

**TEXT REFÓS**  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ**  
**SECTOR PMU 10 SOTA FONDAC DE SITGES**

**DOCUMENT 2: PLÀNOLS**



|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| EMPLAÇAMENT | PMU 10 SOTA FONDAC                      |
| POBLACIÓ    | SITGES                                  |
| ARQUITECTE  | RAMON B. ARTIGAS COLL                   |
| PROMOTOR    | JUNTA DE COMPENSACIÓ PMU 10 SOTA FONDAC |
| EXPEDIENT   | 0693                                    |



ARQ 71 i associats S.L.P

C/ Avenir nº8, baixos B, (08006) Barcelona  
C/ Enric Morera nº7 (08870) Sitges

Tel 932 380 150  
[www.arq71.com](http://www.arq71.com)

Fax 934 156 226  
[rac@arq71.com](mailto:rac@arq71.com)

ARTIGAS  
COLL  
RAMON  
BERENGUER  
- 46241484F

Firmado  
digitalmente por  
ARTIGAS COLL  
RAMON BERENGUER  
- 46241484F  
Fecha: 2021.04.14  
14:38:51 +02'00'

PLANOLS

- 1.1 Situació. Ortofotomapa
- 1.2 Emplaçament. Ortofotomapa
- 1.3 Plànol d’ordenació. Paràmetres urbanístics
- 1.4 Entorn urbanístic amb el PPU1
- 1.5 Fotografies
- 1.6 Fotografies
- 1.7 Topogràfic
- 1.8 Xarxa de serveis existents
- 1.9 Xarxa de serveis existents. FECSA ENDESA
- 1.10 Xarxa de serveis existents. FECSA ENDESA
- 1.11 Xarxa de serveis existents. GAS NATURAL
- 1.12 Xarxa de serveis existents. CLAVEGUERAM
- 1.13 Xarxa de serveis existents. AIGUA POTABLE
- 1.14 Xarxa de serveis existents. TELEFÒNICA

- 2.1 Construccions a enderrocar
- 2.2 Paviments a enderrocar

- 3.1 Alineacions i rasants
- 3.2 Perfil longitudinal L1
- 3.3 Perfil longitudinal L2
- 3.4 Seccions transversals i sondeig
- 3.5 Perfil transversal T1-T2
- 3.6 Perfil transversal T3-T4
- 3.7 Perfil transversal T5-T6
- 3.8 Perfil transversal T7-T8
- 3.9 Perfil transversal T9-T10
- 3.10 Perfil transversal T11-T12

- 4.1 Pavimentació. Planta general
- 4.2 Secció detall carrer sense nom
- 4.3 Secció detall carretera
- 4.4 Secció detall carrer peatonal

- 5.1 Mobiliari urbà i arbrat

- 6.1 Xarxa de clavegueram. Planta
- 6.2 Clavegueram. Perfil longitudinal. Carrer principal
- 6.3 Clavegueram. Perfil longitudinal. Carreró
- 6.4 Clavegueram. Detalls
- 6.5 Clavegueram. Detalls

- 7.1 Xarxa d’aigua potable. Planta
- 7.2 Xarxa d’aigua potable. Detalls
- 7.3 Xarxa d’aigua potable. Detalls

- 8.1 Xarxa de gas

- 9.1 Xarxa de mitja tensió
- 9.2 Xarxa de baixa tensió
- 9.3 Xarxa de baixa tensió. Detalls

- 10.1 Xarxa d’enllumenat
- 10.2 Xarxa d’enllumenat. Detalls
- 10.3 Xarxa d’enllumenat. Model columna

- 11.1 Xarxa de telecomunicacions municipal
- 11.2 Xarxa de telecomunicacions municipal. Detalls
- 11.3 Xarxa de telecomunicacions companyia
- 11.4 Xarxa de telecomunicacions. Detalls
- 11.5 Xarxa de telecomunicacions companyia. Detalls

- 12.1 Xarxa de reg
- 12.2 Xarxa de reg. Zones verdes dreta
- 12.3 Xarxa de reg. Zona verda superior
- 12.4 Zona verda superior

- 13.1 Senyalització
- 13.2 Mobilitat i senyalització. Detalls
- 13.3 Mobilitat i senyalització. Detalls

- 14.1 Zona verda inferior



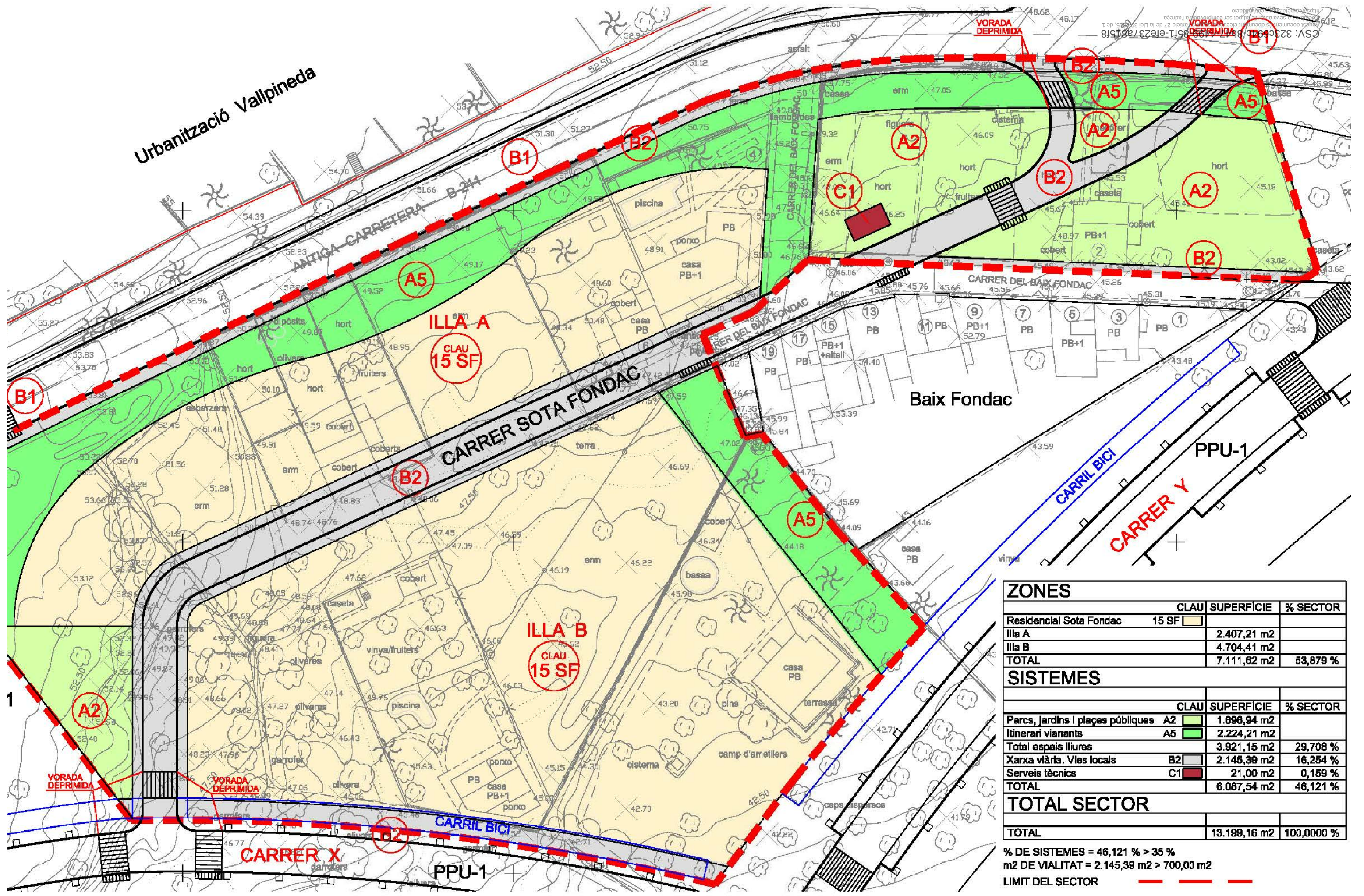








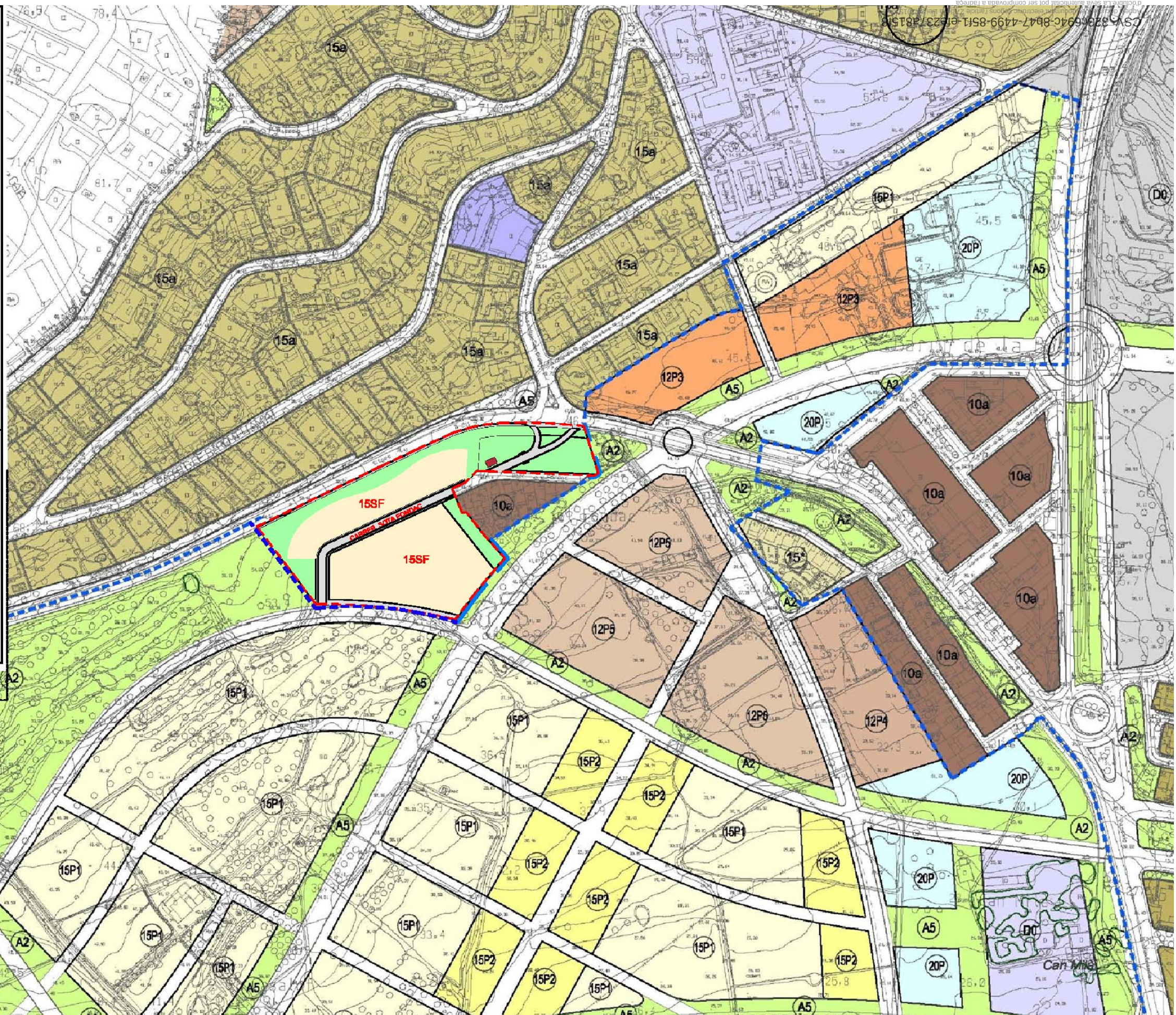
Urbanització Vallpineda



| ZONES                             |       |              |           |
|-----------------------------------|-------|--------------|-----------|
|                                   | CLAU  | SUPERFÍCIE   | % SECTOR  |
| Residencial Sota Fondac           | 15 SF |              |           |
| Illa A                            |       | 2.407,21 m2  |           |
| Illa B                            |       | 4.704,41 m2  |           |
| TOTAL                             |       | 7.111,62 m2  | 53,879 %  |
| SISTEMES                          |       |              |           |
|                                   | CLAU  | SUPERFÍCIE   | % SECTOR  |
| Parcs, jardins i places públiques | A2    | 1.696,94 m2  |           |
| Itinerari vianants                | A5    | 2.224,21 m2  |           |
| Total espais lliures              |       | 3.921,15 m2  | 29,708 %  |
| Xarxa viària. Vies locals         | B2    | 2.145,39 m2  | 16,254 %  |
| Serveis tècnics                   | C1    | 21,00 m2     | 0,159 %   |
| TOTAL                             |       | 6.087,54 m2  | 46,121 %  |
| TOTAL SECTOR                      |       |              |           |
| TOTAL                             |       | 13.199,16 m2 | 100,000 % |

% DE SISTEMES = 46,121 % > 35 %  
m2 DE VIALITAT = 2.145,39 m2 > 700,00 m2  
LIMIT DEL SECTOR

















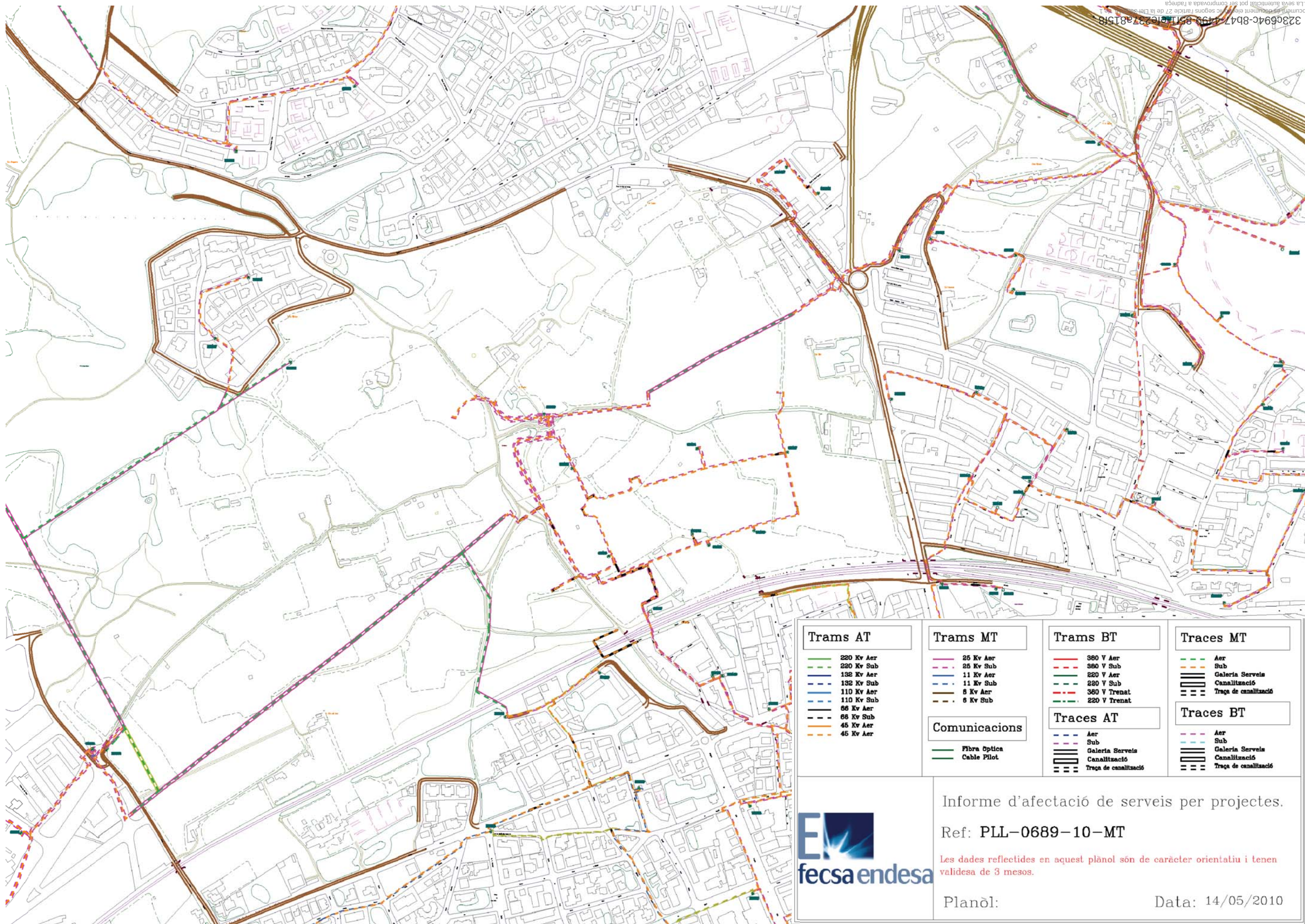




LLEGENDA

|  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | TAPA DE GAS                    |
|  | TAPA D'AIGUA                   |
|  | TAPA DE CLAVEGUERAM            |
|  | FANAL DE FAÇANA                |
|  | PAL DE FUSTA I FANAL           |
|  | XARXA DE TELEFONIA AÈRIA       |
|  | XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC AERI |
|  | PALS DE FUSTA                  |





Trams AT

- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Sub

Trams MT

- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 6 Kv Aer
- 6 Kv Sub

Trams BT

- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenat
- 220 V Trenat

Traces MT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Trça de canalització

Traces BT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Trça de canalització

Comunicacions

- Fibra Optica
- Cable Pilot



Informe d'afectació de serveis per projectes.

Ref: PLL-0689-10-MT

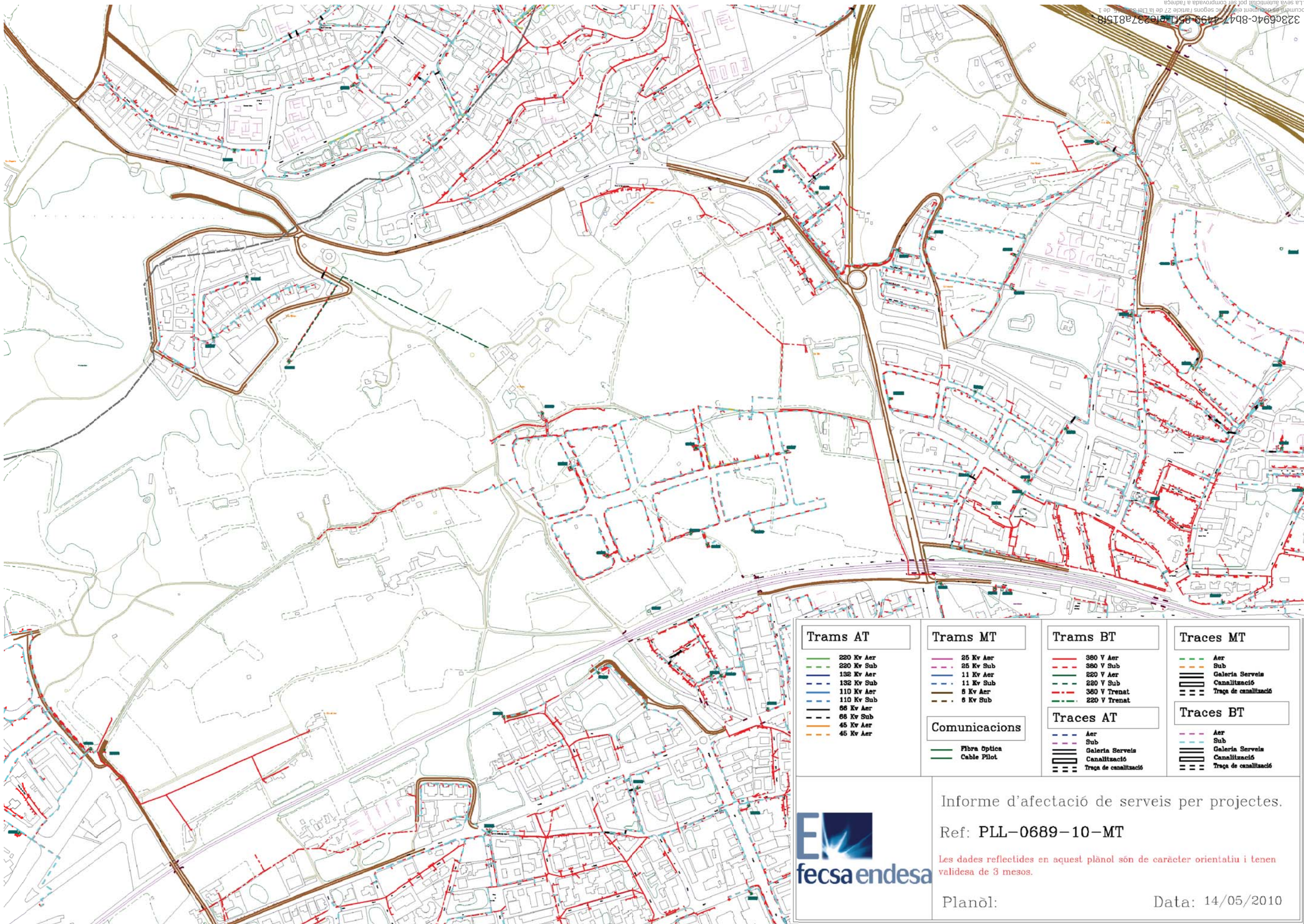
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

Planol: Data: 14/05/2010

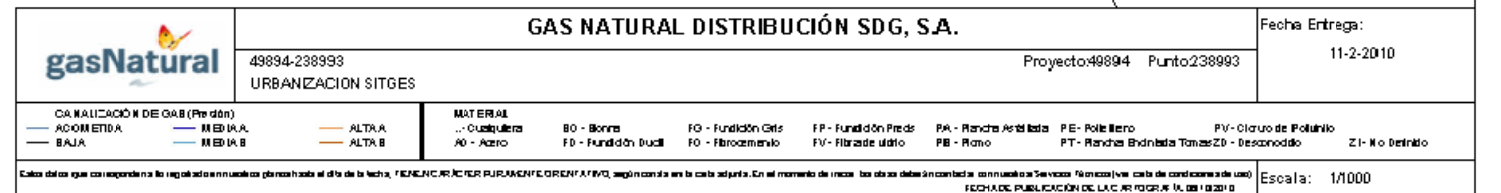
|                      |                         |                                                                                      |                   |                           |                                        |                                          |                                   |     |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| Municipi: Sitges     | PROJECTE D'URBANITZACIÓ | Escala: 1/X (DIN A3)                                                                 | C/ Avenir 8, bx B | C/ Enric Morera 7         | GEN 16                                 | XARXA DE SERVEIS EXISTENTS. FECSA ENDESA | ARQUITECTE: RAMON B. ARTIGAS COLL | 1.9 |
| Comarca: Garraf      | PMU 10-SOTA FONDAÇ      |  | Barcelona (08006) | Sitges (08870)            | PROMOTOR:                              | 0693                                     |                                   |     |
| Província: Barcelona |                         | 0                                                                                    | Tel: 93 2380150   | E-mail: arq71rac@coac.net | JUNTA DE COMPENSACIÓ PMU10 SOTA FONDAÇ |                                          |                                   |     |

TS:08/95-2021 14/04/2021 14:58:51

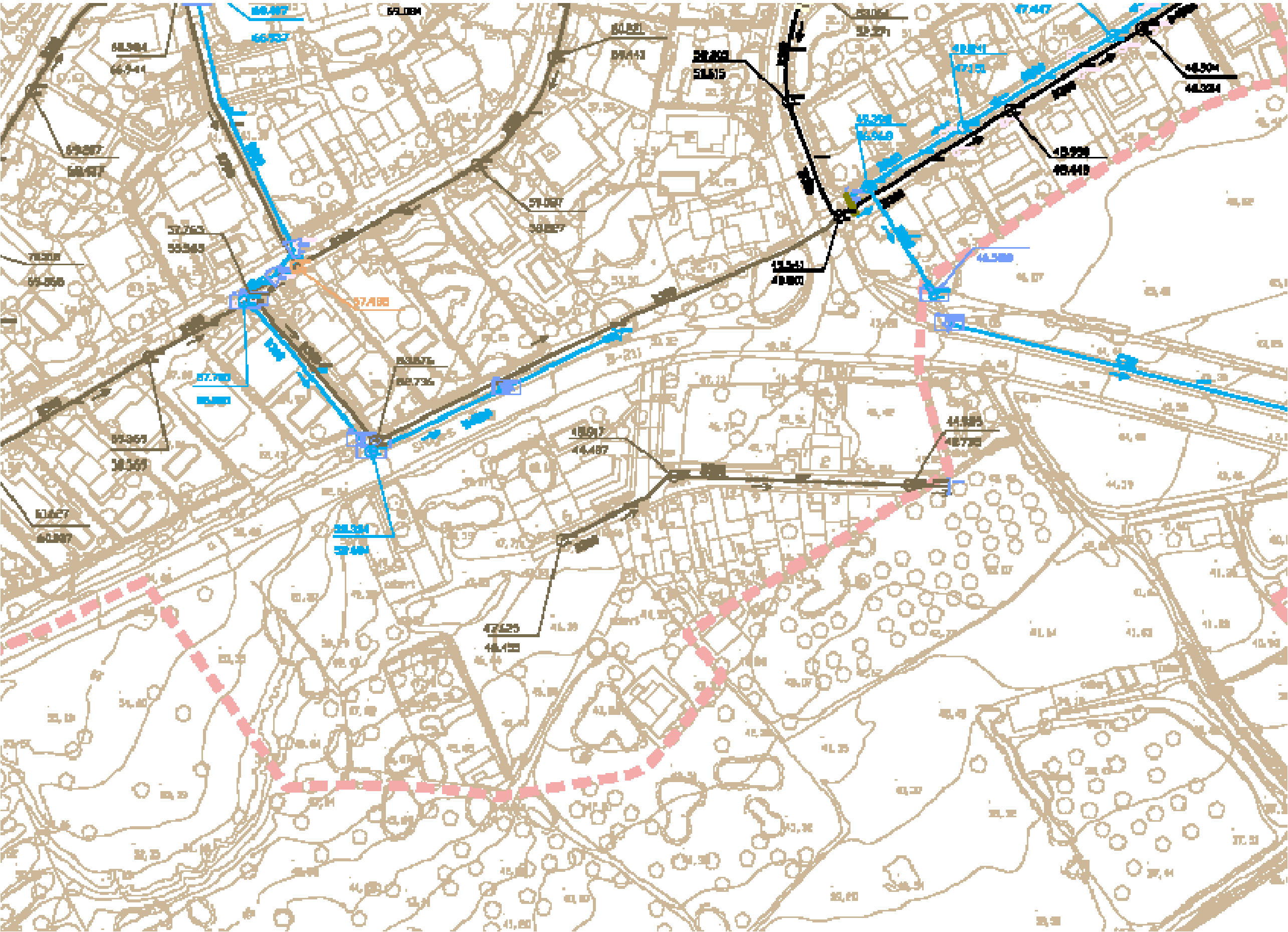




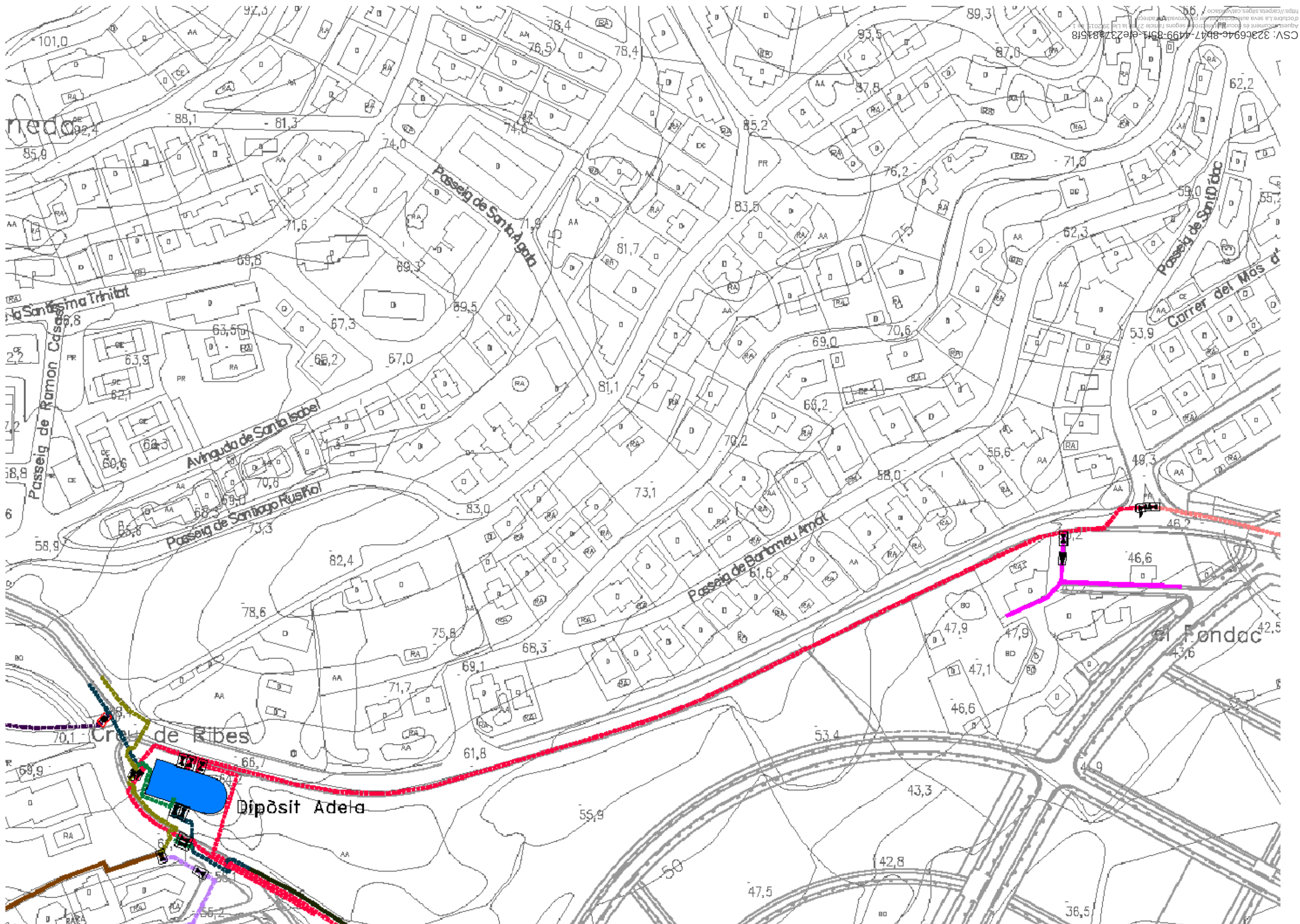












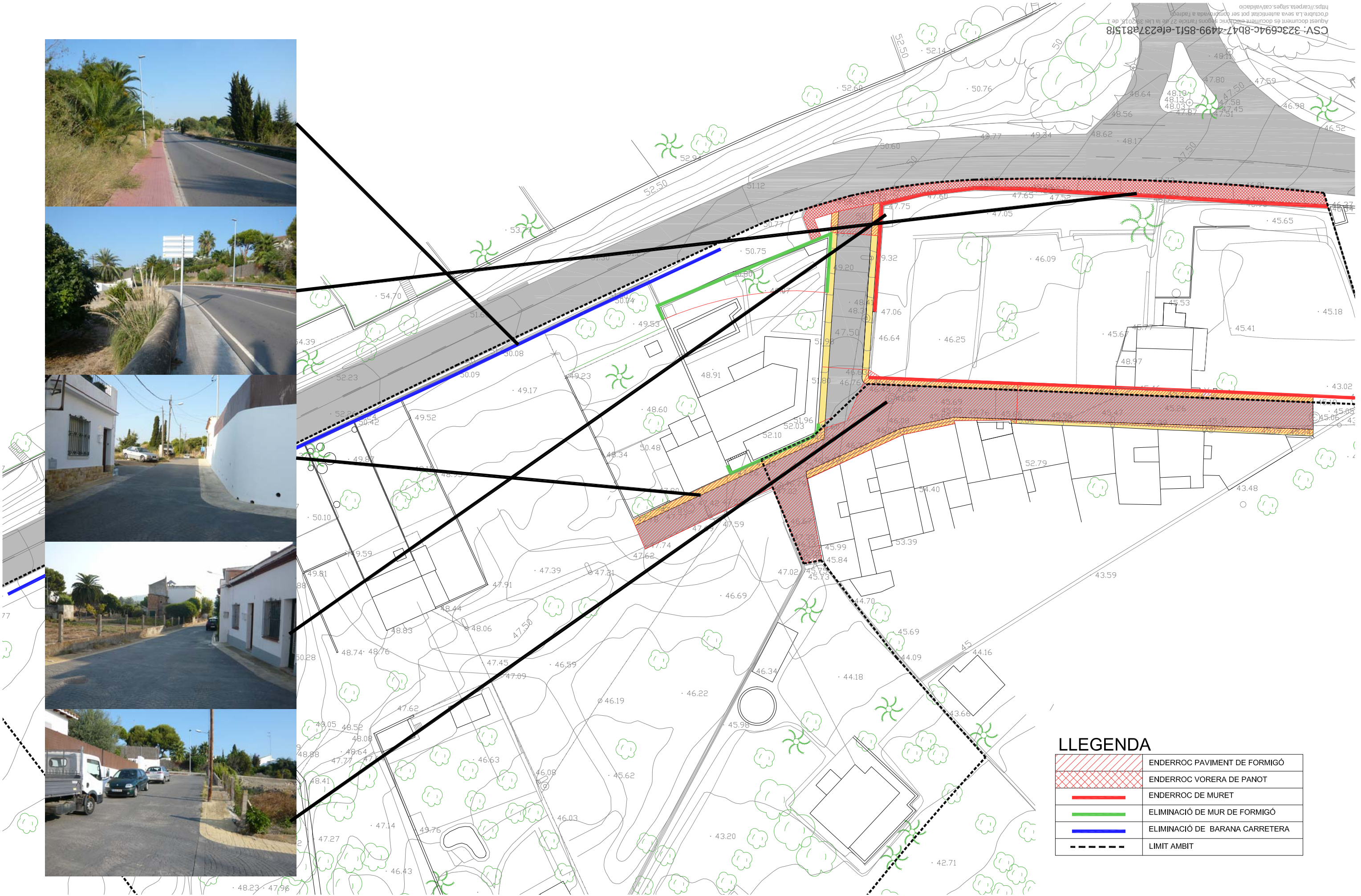








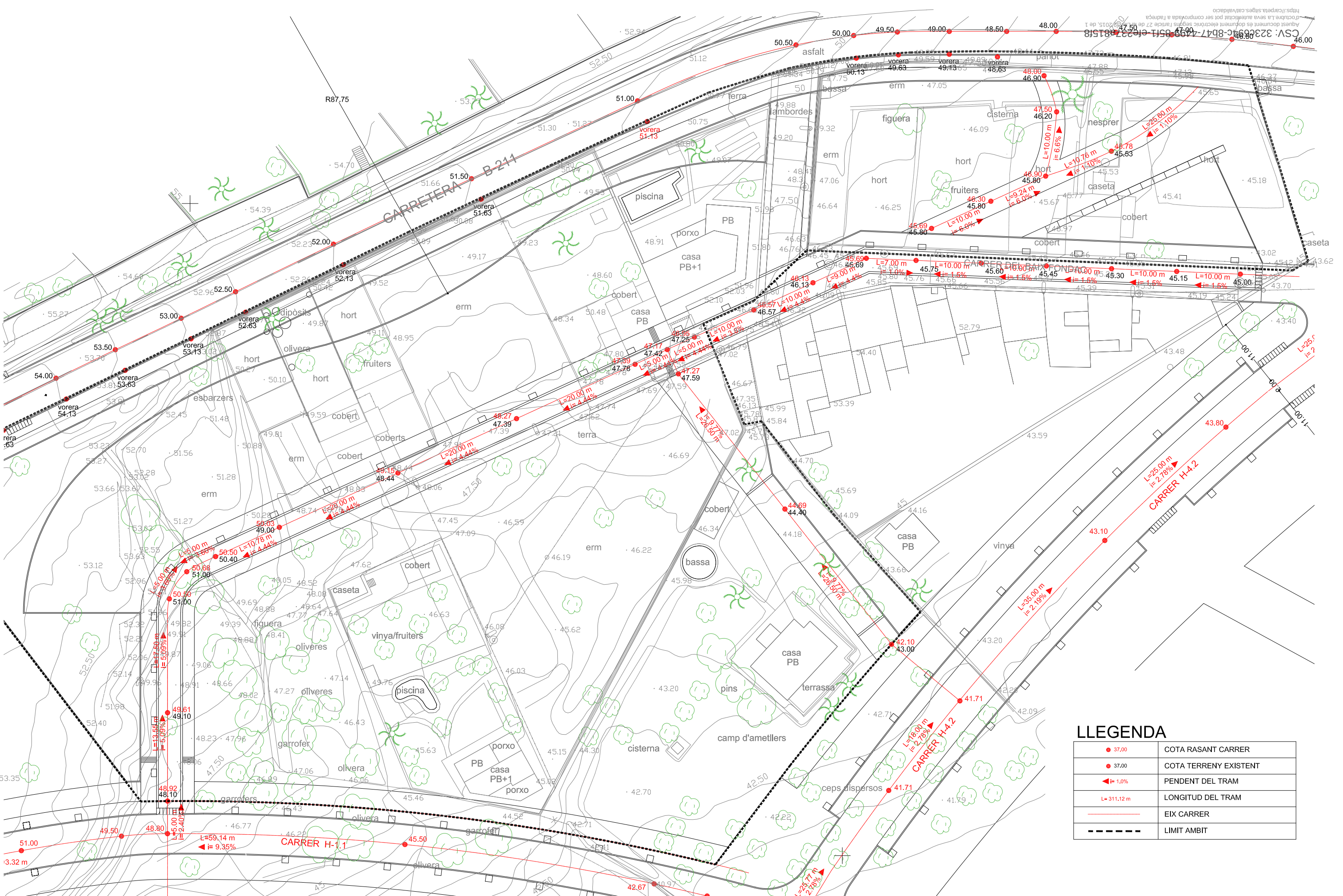




LLEENDA

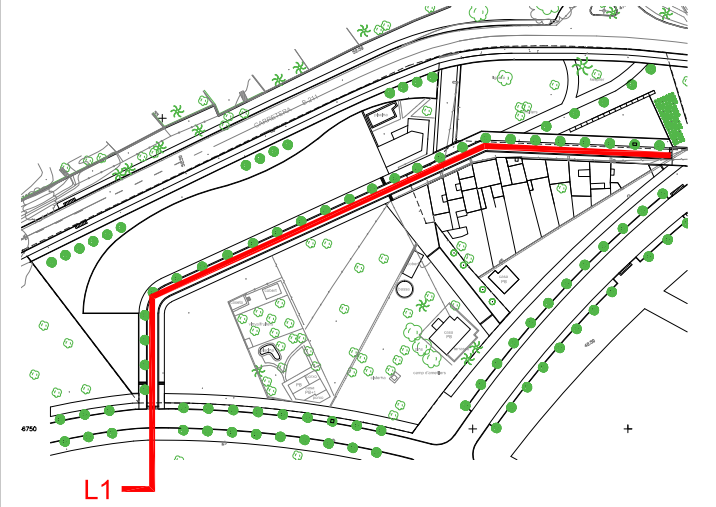
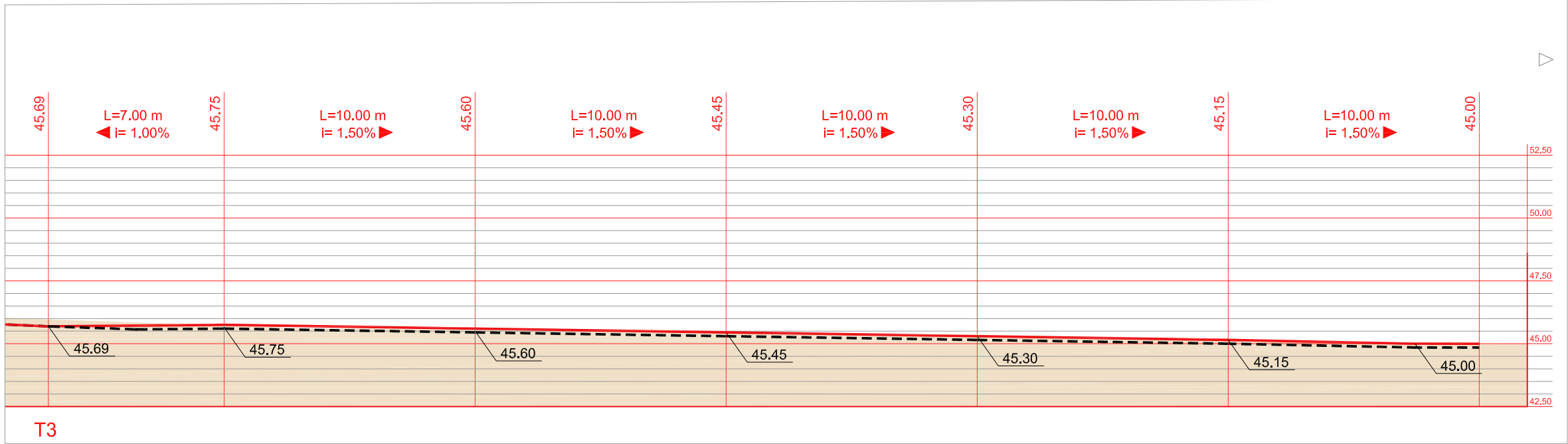
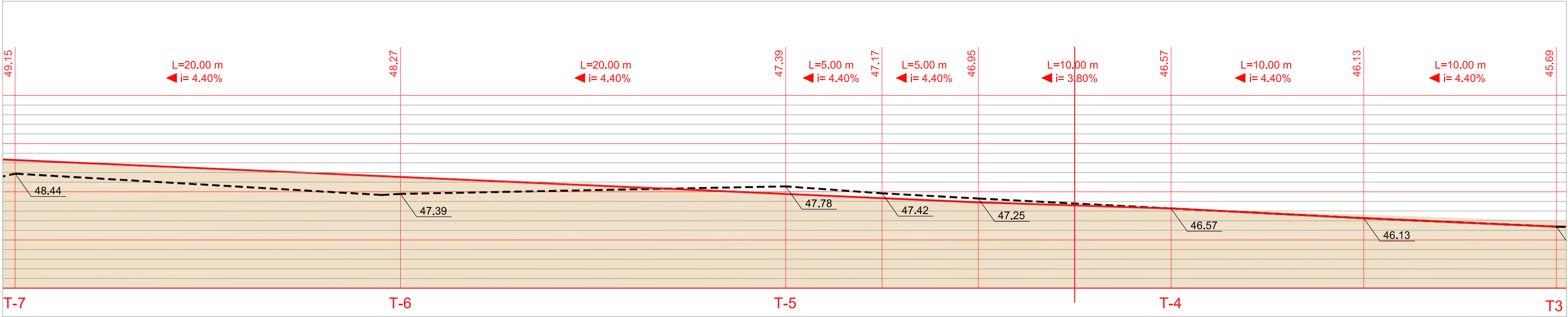
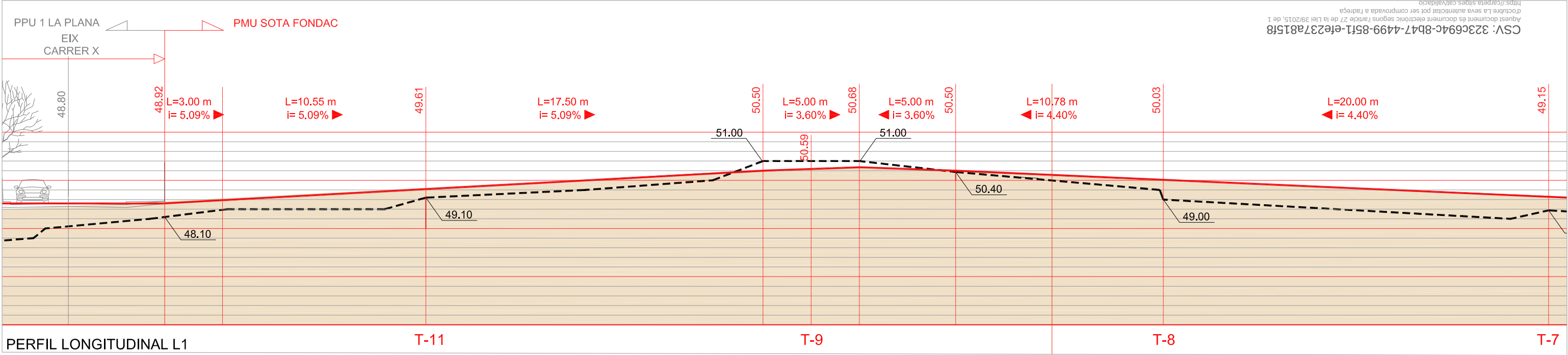
|  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | ENDERROC PAVIMENT DE FORMIGÓ   |
|  | ENDERROC VORERA DE PANOT       |
|  | ENDERROC DE MURET              |
|  | ELIMINACIÓ DE MUR DE FORMIGÓ   |
|  | ELIMINACIÓ DE BARANA CARRETERA |
|  | LIMIT ÀMBIT                    |



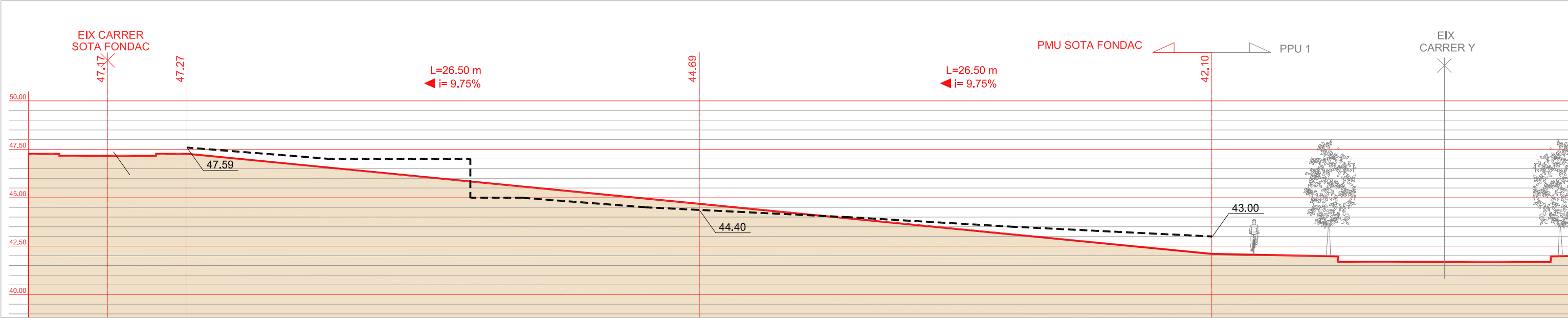
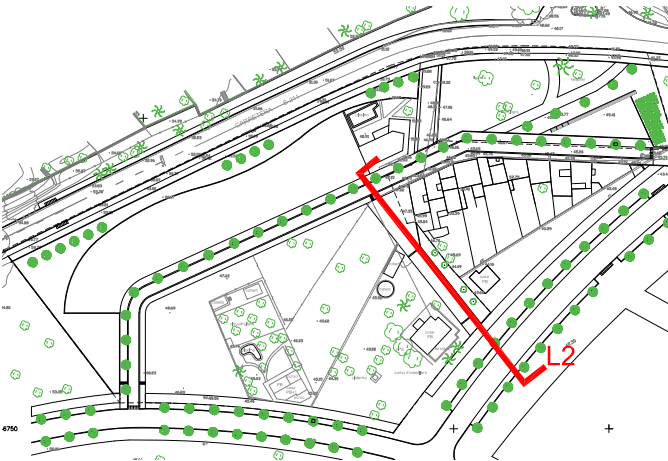


| LLEENDA                                    |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| <span style="color: red;">●</span> 37.00   | COTA RASANT CARRER    |
| <span style="color: red;">●</span> 37.00   | COTA TERRENY EXISTENT |
| <span style="color: red;">◀</span> i= 1.0% | PENDENT DEL TRAM      |
| L= 311.12 m                                | LONGITUD DEL TRAM     |
| <span style="color: red;">—</span>         | EIX CARRER            |
| <span style="color: black;">---</span>     | LIMIT AMBIT           |



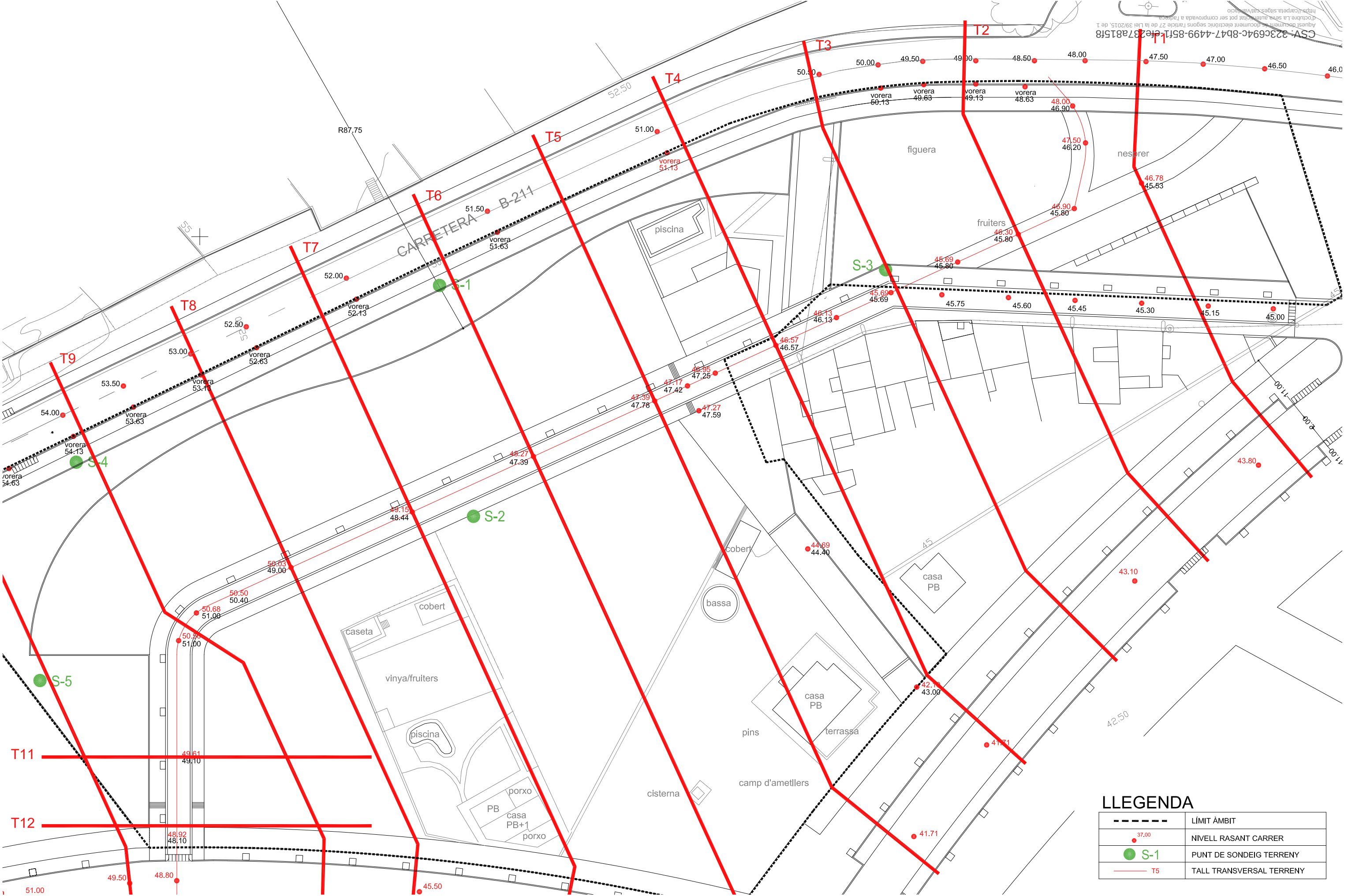






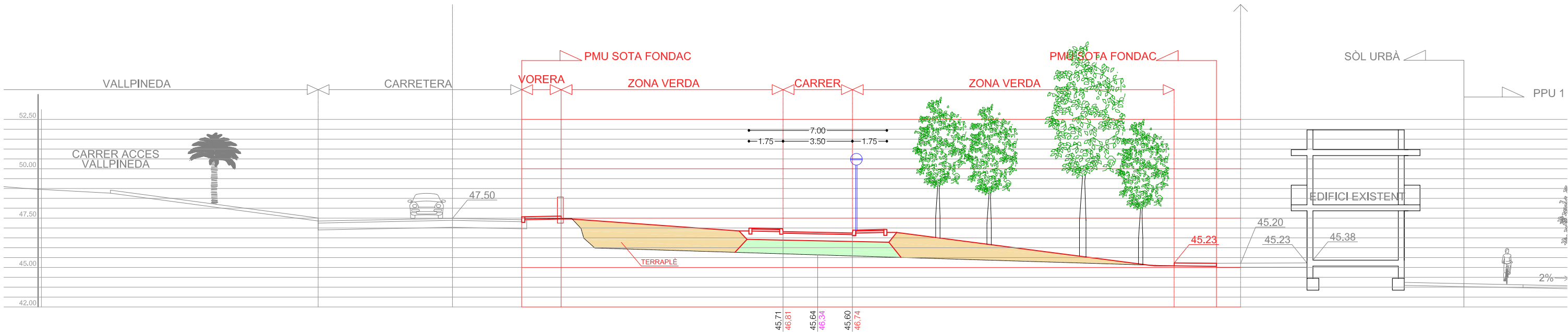
PERFIL LONGITUDINAL L2





| LLEGENDA |                          |
|----------|--------------------------|
|          | LÍMIT ÀMBIT              |
|          | NIVELL RASANT CARRER     |
|          | PUNT DE SONDEIG TERRENY  |
|          | TALL TRANSVERSAL TERRENY |





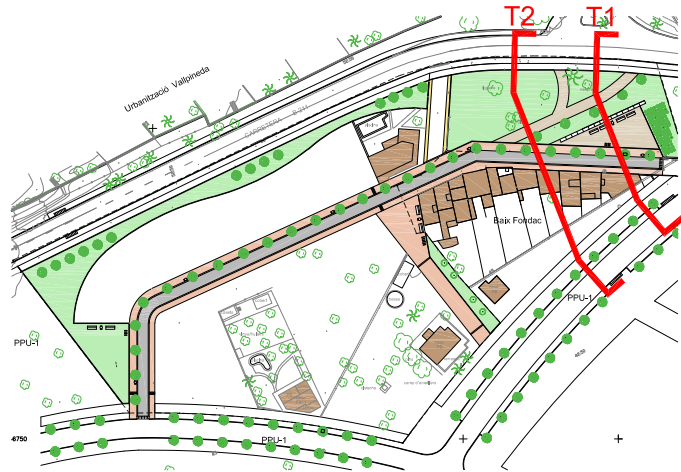
## SECCIÓ T1

L= 35,60 m

RASANT TERRENY SD<sub>1</sub>: 0,11 m<sup>2</sup>  
RASANT EXCAVACIÓ SD<sub>2</sub>: 0,00 m<sup>2</sup>  
RASANT CARRER ST<sub>1</sub>: 5,57 m<sup>2</sup>  
ST<sub>2</sub>: 27,20 m<sup>2</sup>

## LLEGENDA

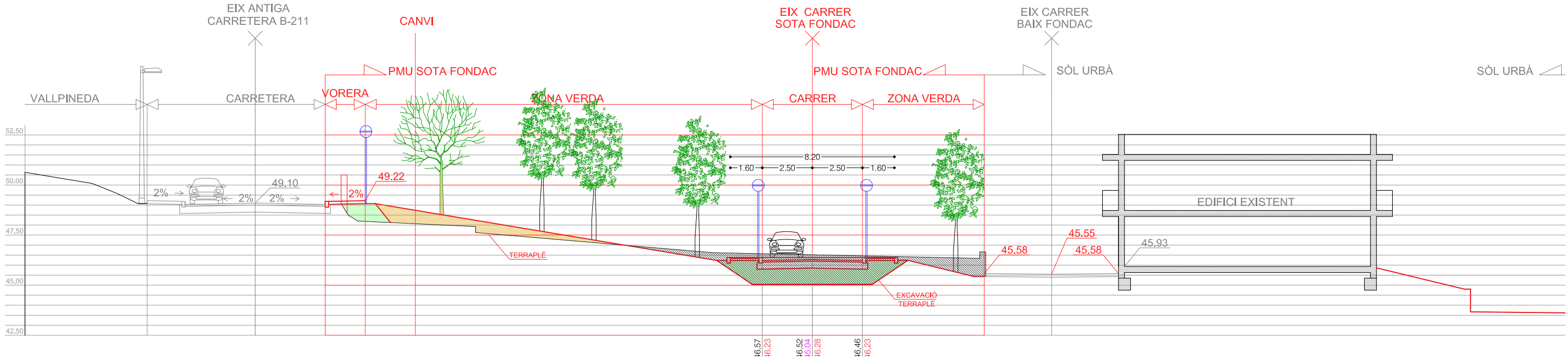
- |  |                                              |  |                                          |
|--|----------------------------------------------|--|------------------------------------------|
|  | SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       |  | SE: Enderroc                             |
|  | SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    |  | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
|  | ST <sub>1</sub> : Terraplenat                |  | RASANT terreny natural                   |
|  | ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt |  | Nivell tram carbonatat                   |



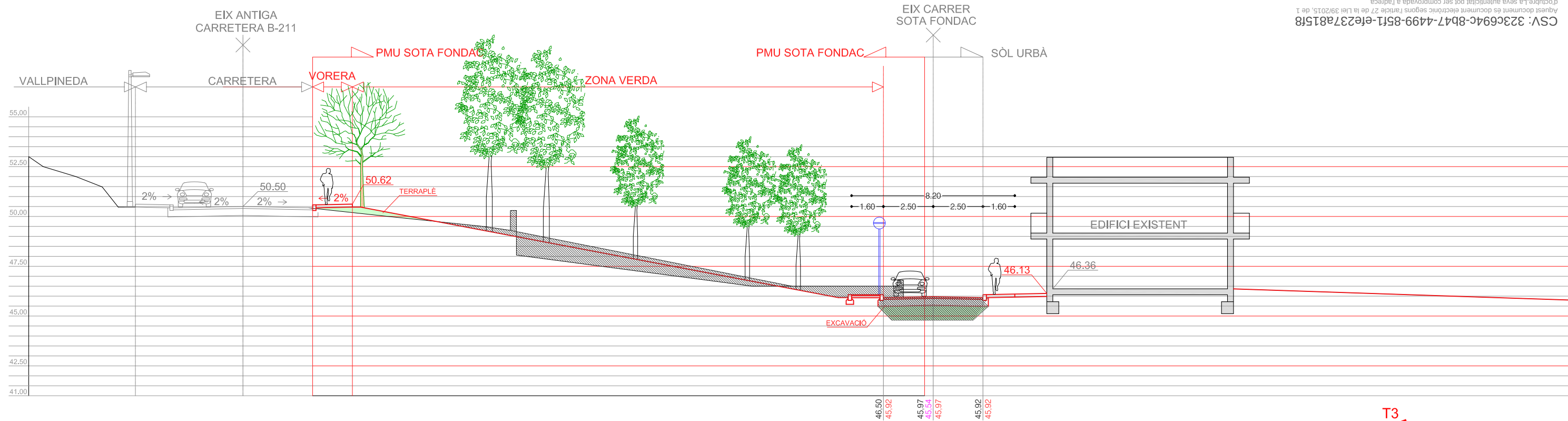
## SECCIÓ T2

L= 20,00 m

RASANT TERRENY SD<sub>1</sub>: 15,23 m<sup>2</sup>  
RASANT EXCAVACIÓ SD<sub>2</sub>: 0,00 m<sup>2</sup>  
RASANT CARRER ST<sub>1</sub>: 1,55 m<sup>2</sup>  
ST<sub>2</sub>: 4,98 m<sup>2</sup>





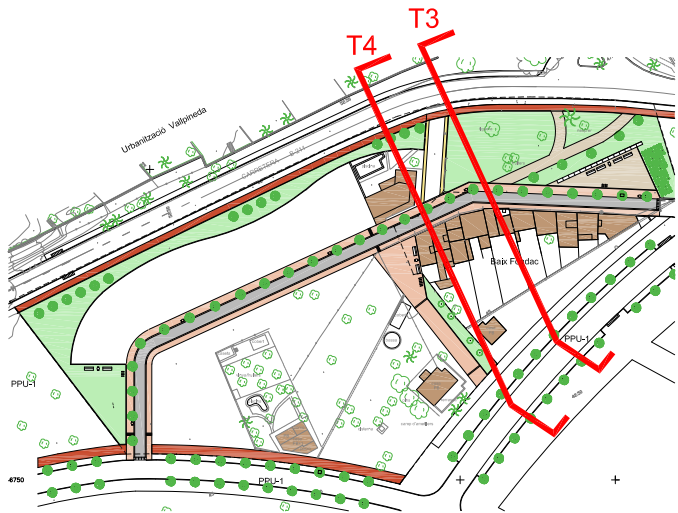


**SECCIÓ T3**  
L= 20,00 m

|                  |                                        |
|------------------|----------------------------------------|
| RASANT TERRENY   | SD <sub>1</sub> : 13,20 m <sup>2</sup> |
| RASANT EXCAVACIÓ | SD <sub>2</sub> : 5,55 m <sup>2</sup>  |
| RASANT CARRER    | ST : 3,55 m <sup>2</sup>               |

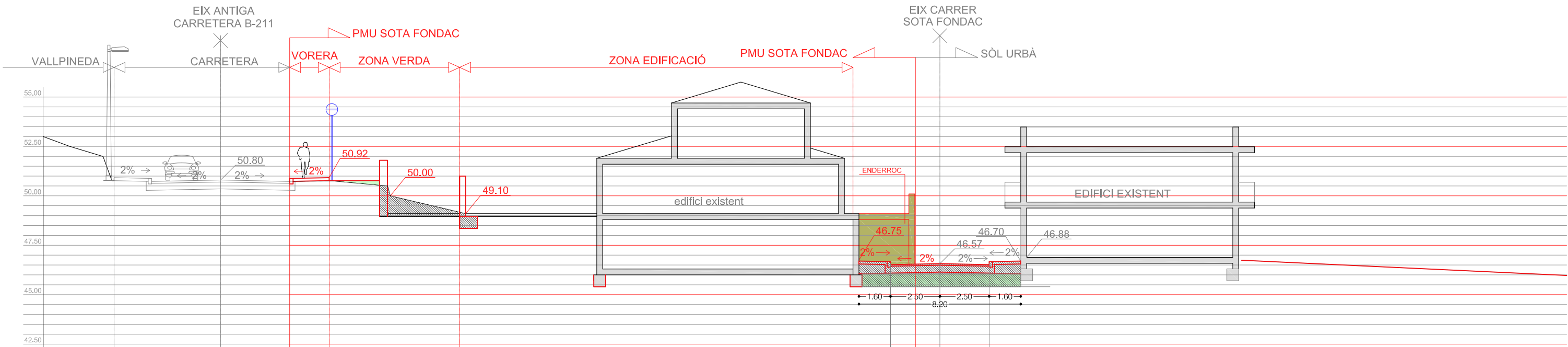
### LLEGENDA

- |  |                                              |  |                                          |
|--|----------------------------------------------|--|------------------------------------------|
|  | SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       |  | SE : Enderroc                            |
|  | SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    |  | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
|  | ST <sub>1</sub> : Terraplenat                |  | RASANT terreny natural                   |
|  | ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt |  | Nivell tram carbonatat                   |



**SECCIÓ T4**  
L= 20,00 m

|                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| RASANT TERRENY   | SD <sub>1</sub> : 7,76 m <sup>2</sup> |
| RASANT EXCAVACIÓ | SD <sub>2</sub> : 8,70 m <sup>2</sup> |
| RASANT CARRER    | ST : 5,40 m <sup>2</sup>              |



Municipi: Sitges  
Comarca: Garraf  
Província: Barcelona

PROJECTE D'URBANITZACIÓ  
PMU 10-SOTA FONDAC

Escala: 1/200 (DIN A3)



C/ Avenir 8, bx B  
Barcelona (08006)  
Tel: 93 2380150

C/ Enric Morera 7  
Sitges (08870)  
E-mail: arq71rac@coac.net

OCT 20  
0693

PERFIL TRANSVERSAL T3-T4

PROMOTOR:  
JUNTA DE COMPENSACIÓ PMU10 SOTA FONDAC

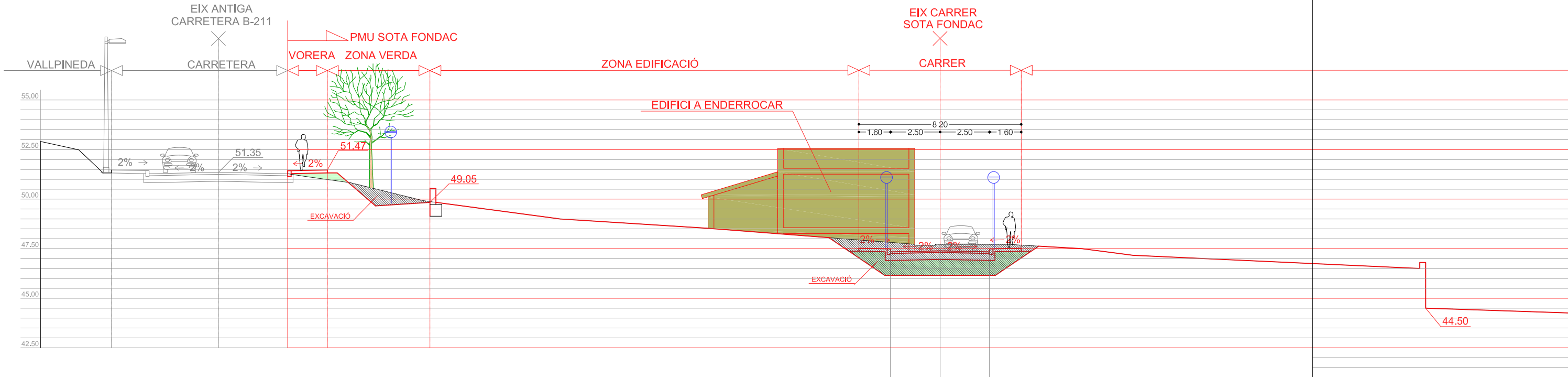
ARQUITECTE:

RAMON B. ARTIGAS COLL

ARQ

3.6



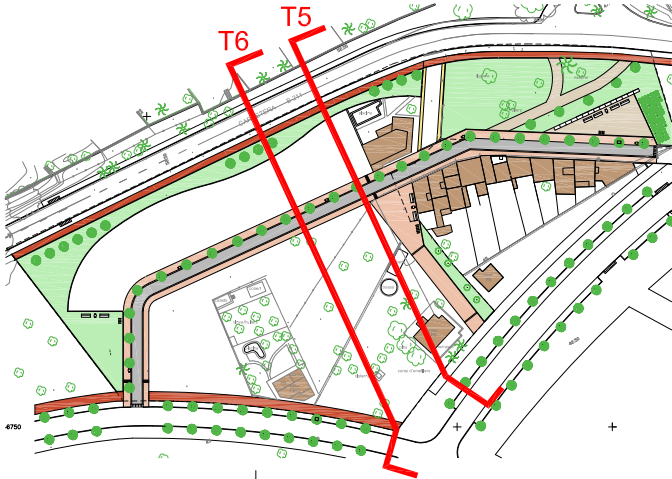


**SECCIÓ T5**

|                  |                                       |                                        |
|------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| RASANT TERRENY   | CARRETERA                             | C/ BAIX FONDAC                         |
| RASANT EXCAVACIÓ | L= 20,00 m                            | L= 20,00 m                             |
| RASANT CARRER    | SD <sub>1</sub> : 1,75 m <sup>2</sup> | SD <sub>1</sub> : 12,90 m <sup>2</sup> |
|                  | ST <sub>1</sub> : 0,63 m <sup>2</sup> | ST <sub>1</sub> : 6,53 m <sup>2</sup>  |

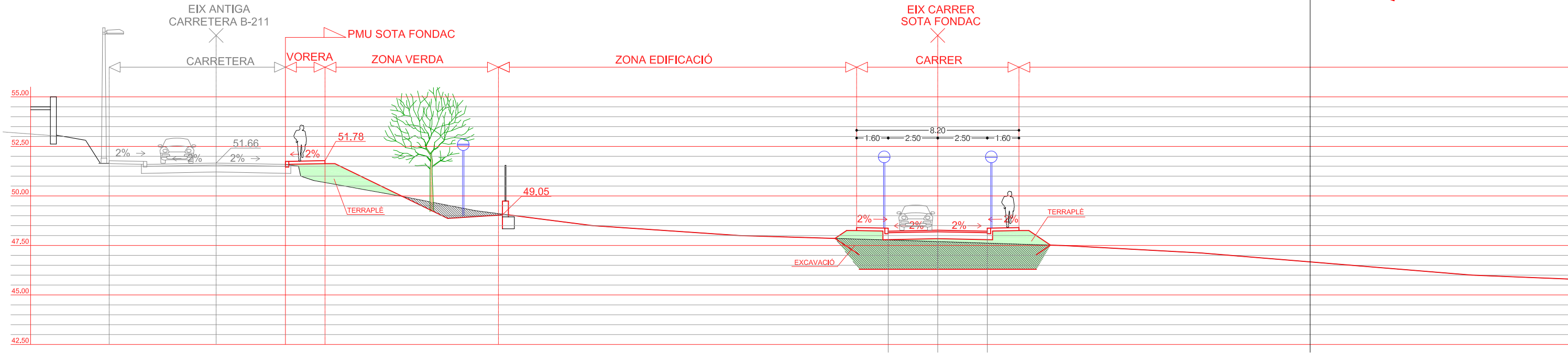
**LLEGENDA**

- |                                              |                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       | SE : Enderroc                            |
| SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
| ST <sub>1</sub> : Terraplenat                | RASANT terreny natural                   |
| ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt | Nivell tram carbonatat                   |

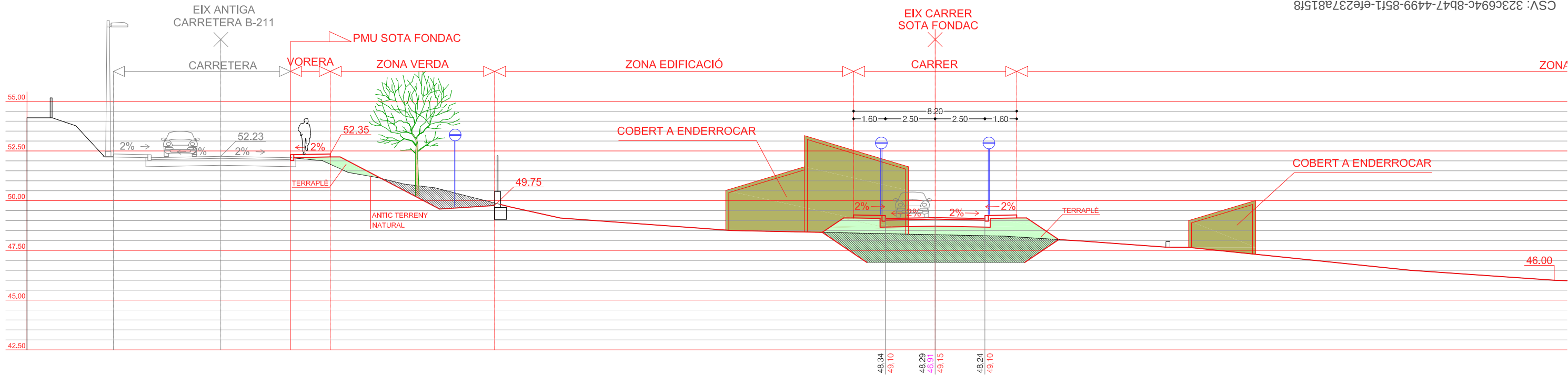


**SECCIÓ T6**

|                  |                                       |                                        |
|------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| RASANT TERRENY   | CARRETERA                             | C/ BAIX FONDAC                         |
| RASANT EXCAVACIÓ | L= 20,00 m                            | L= 20,00 m                             |
| RASANT CARRER    | SD <sub>1</sub> : 1,66 m <sup>2</sup> | SD <sub>1</sub> : 16,90 m <sup>2</sup> |
|                  | ST <sub>1</sub> : 3,34 m <sup>2</sup> | ST <sub>1</sub> : 13,76 m <sup>2</sup> |







## SECCIÓ T7

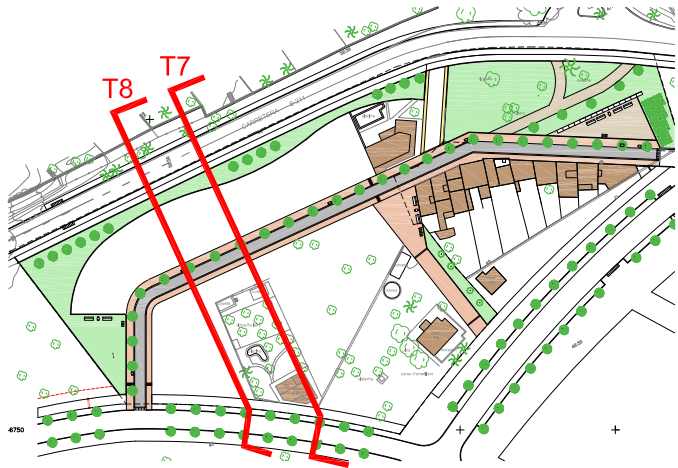
RASANT TERRENY  
RASANT EXCAVACIÓ  
RASANT CARRER

CARRETERA  
L= 20,00 m  
SD<sub>1</sub>: 2,95 m<sup>2</sup>  
ST<sub>1</sub>: 1,19 m<sup>2</sup>

C/ BAIX FONDAC  
L= 20,00 m  
SD<sub>1</sub>: 13,80 m<sup>2</sup>  
ST<sub>1</sub>: 20,22 m<sup>2</sup>

## LLEGENDA

|  |                                              |  |                                          |
|--|----------------------------------------------|--|------------------------------------------|
|  | SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       |  | SE: Enderroc                             |
|  | SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    |  | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
|  | ST <sub>1</sub> : Terraplenat                |  | RASANT terreny natural                   |
|  | ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt |  | Nivell tram carbonatat                   |



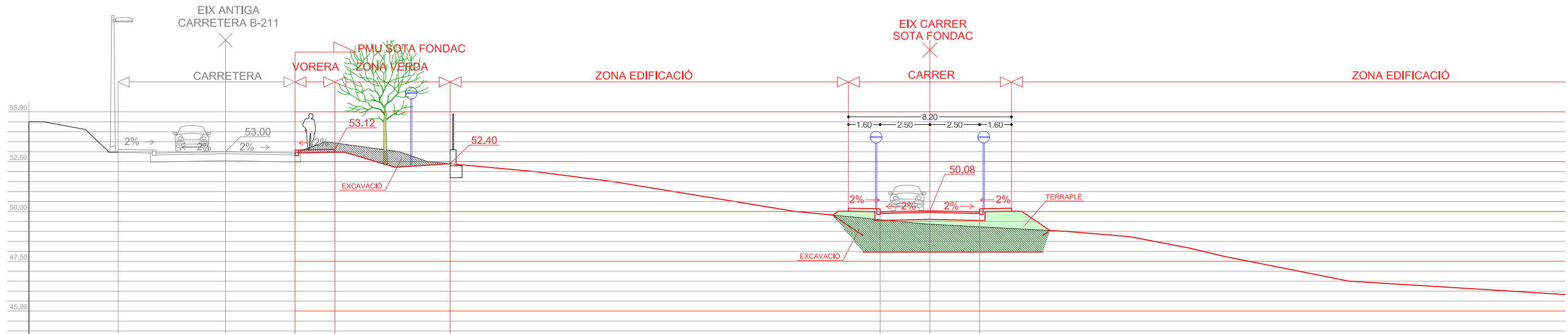
## SECCIÓ T8

RASANT TERRENY  
RASANT EXCAVACIÓ  
RASANT CARRER

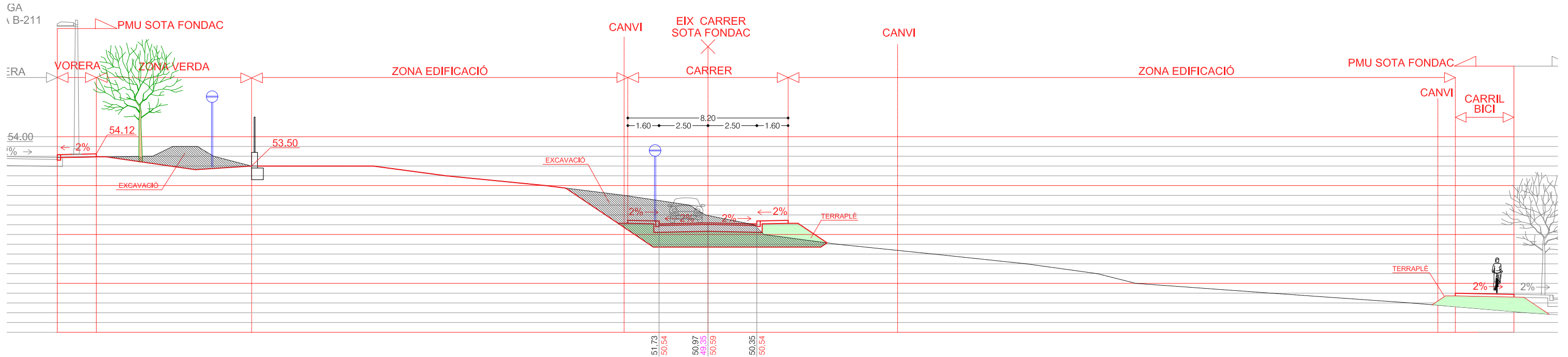
CARRETERA  
L= 19,14 m  
SD<sub>1</sub>: 3,35 m<sup>2</sup>  
ST<sub>1</sub>: 0,00 m<sup>2</sup>

C/ BAIX FONDAC  
L= 19,14 m  
SD<sub>1</sub>: 13,81 m<sup>2</sup>  
ST<sub>1</sub>: 17,60 m<sup>2</sup>

CARRER X  
L= 18,35 m  
SD<sub>1</sub>: 0,00 m<sup>2</sup>  
ST<sub>1</sub>: 3,22 m<sup>2</sup>







## SECCIÓ T9

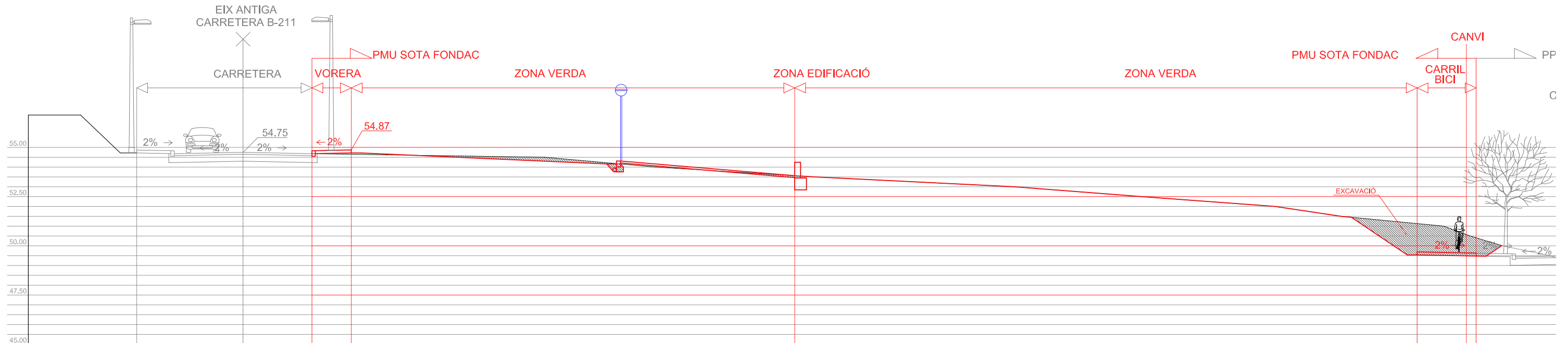
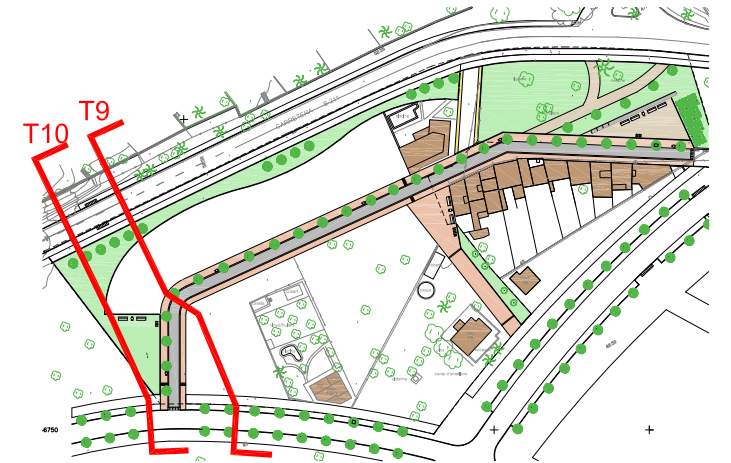
|                  |              |                |              |
|------------------|--------------|----------------|--------------|
| RASANT TERRENY   | CARRETERA    | C/ BAIX FONDAC | CARRER X     |
| RASANT EXCAVACIÓ | L= 19,14 m   | L= 19,14 m     | L= 21,32 m   |
| RASANT CARRER    | SD1: 4,70 m2 | SD1: 16,25 m2  | SD1: 0,00 m2 |
|                  | ST1: 0,00 m2 | ST1: 8,66 m2   | ST1: 3,20 m2 |

## SECCIÓ T10

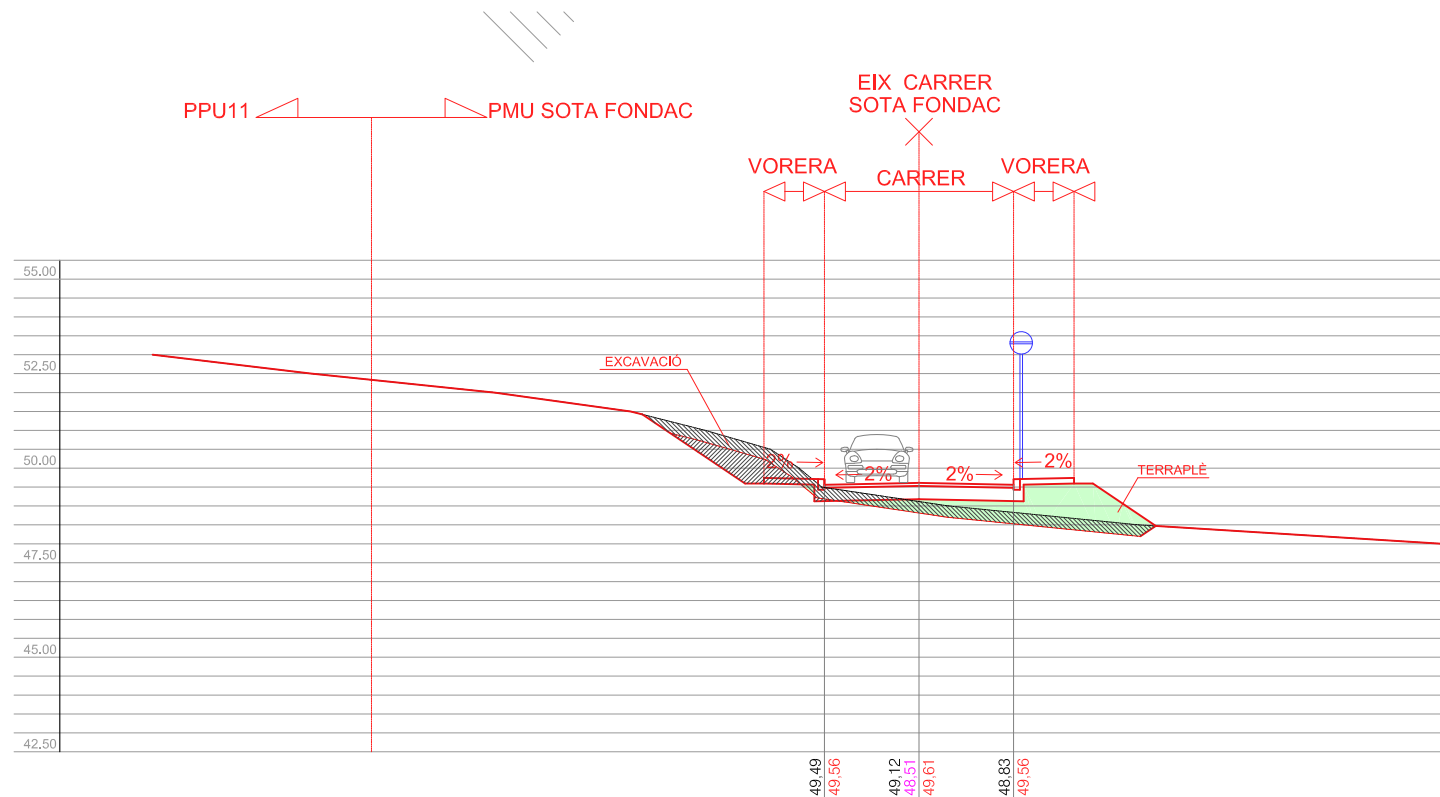
|                  |                           |                           |
|------------------|---------------------------|---------------------------|
| RASANT TERRENY   | ZONA CARRETERA            | ZONA CARRER X             |
| RASANT EXCAVACIÓ | L= 20,00 m                | L= 14,50 m                |
| RASANT CARRER    | SD <sub>1</sub> : 7,19 m2 | SD <sub>1</sub> : 7,93 m2 |
|                  | ST <sub>1</sub> : 0,00 m2 | ST <sub>1</sub> : 0,00 m2 |

## LLEGENDA

- |                                                                                     |                                              |                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       |  | SE : Enderroc                            |
|  | SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    |  | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
|  | ST <sub>1</sub> : Terraplenat                |  | RASANT terreny natural                   |
|  | ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt |  | Nivell tram carbonatat                   |







## SECCIÓ T11

L= 16,77 m

RASANT TERRENY SD<sub>1</sub> : 4,05 m<sup>2</sup>  
RASANT EXCAVACIÓ SD<sub>2</sub> : 1,53 m<sup>2</sup>  
RASANT CARRER ST<sub>1</sub> : 5,26 m<sup>2</sup>

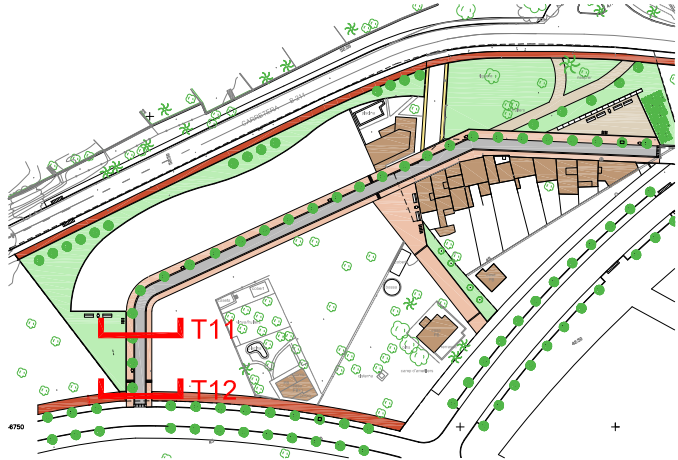
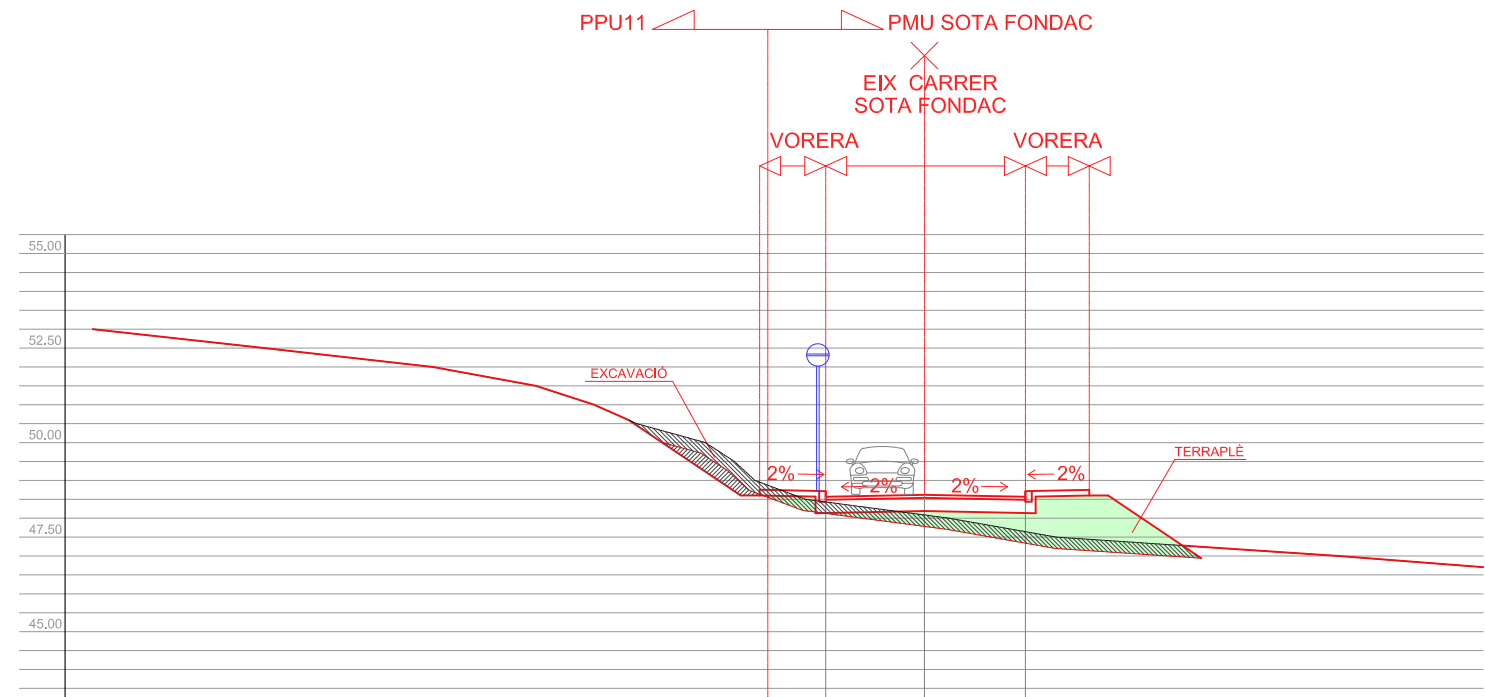
## LLEGENDA

|  |                                              |  |                                          |
|--|----------------------------------------------|--|------------------------------------------|
|  | SD <sub>1</sub> : Desmunt llim argilós       |  | SE : Enderroc                            |
|  | SD <sub>2</sub> : Desmunt tram carbonatat    |  | RASANT projecte ( carrer-espais lliures) |
|  | ST <sub>1</sub> : Terraplenat                |  | RASANT terreny natural                   |
|  | ST <sub>2</sub> : Terraplenat terres desmunt |  | Nivell tram carbonatat                   |

## SECCIÓ T12

L= 11,78 m

RASANT TERRENY SD<sub>1</sub> : 4,50 m<sup>2</sup>  
RASANT EXCAVACIÓ SD<sub>2</sub> : 0,72 m<sup>2</sup>  
RASANT CARRER ST<sub>1</sub> : 7,22 m<sup>2</sup>



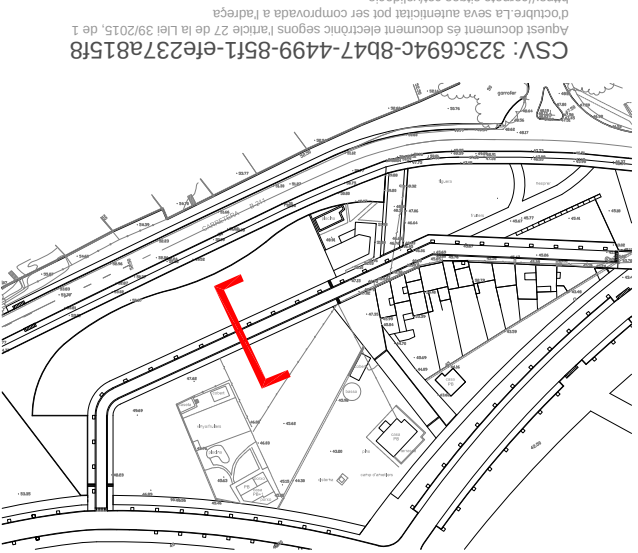
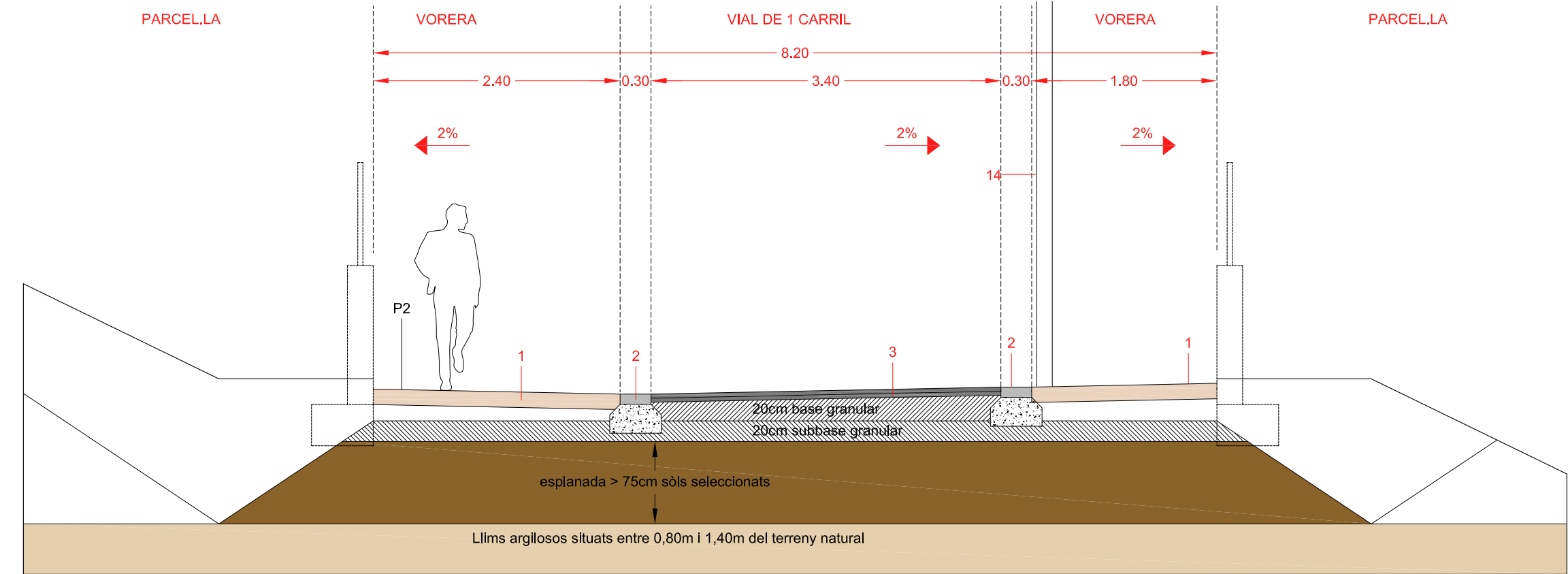
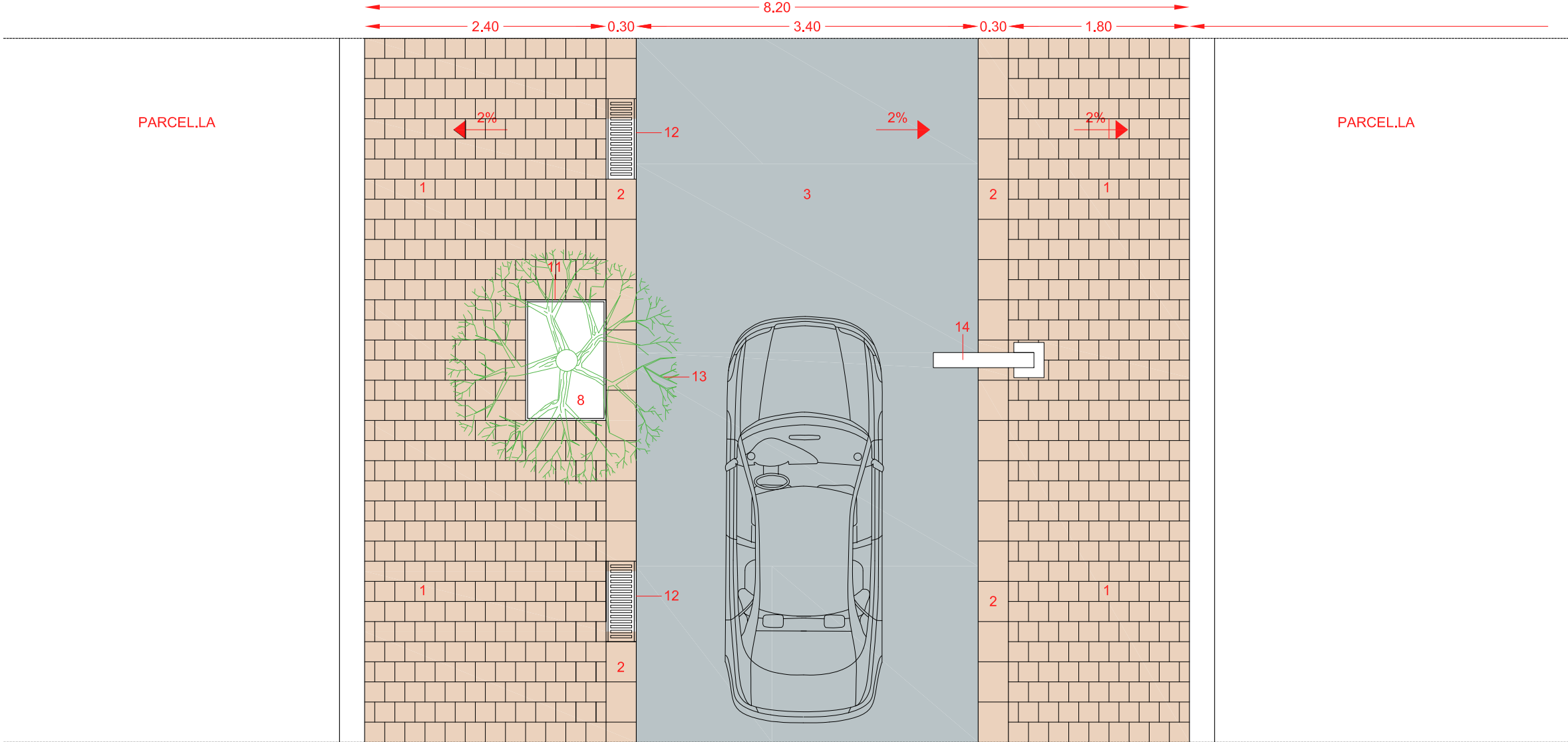




LLEGENDA

|  |                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------|
|  | CALÇADA. PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC SONOREDUCTOR                   |
|  | FORMIGÓ IMPRÈS EXISTENT                                               |
|  | VORERA CARRETERA PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4 DE COLOR VERMELL        |
|  | VORERA CARRER. LLAMBORDÍ DE 20x20/10x20 DE COLOR SORRA                |
|  | CARRIL BICI. PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC PIGMENTAT DE COLOR VERMELL |
|  | GESPA / TERRENY NATURAL                                               |
|  | SAULÓ                                                                 |

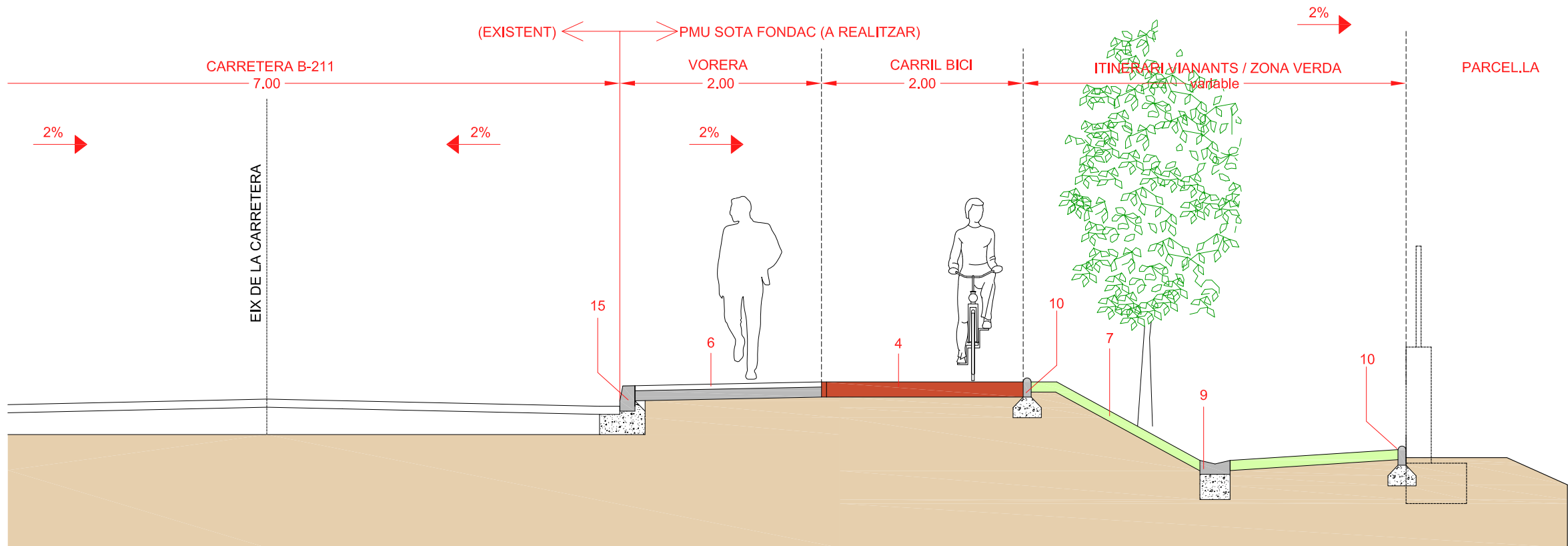




## LLEGENDA

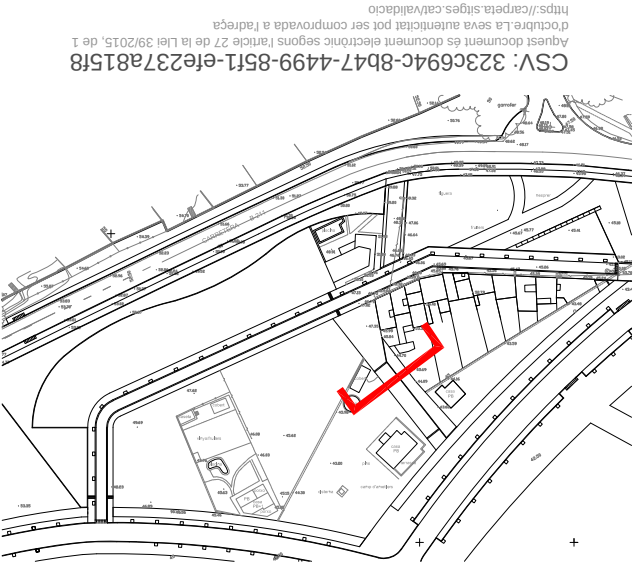
- 1 LLAMBORDA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x20x8
- 2 LLOSA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 30x40x8
- 3 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC (7+5cm)
- 4 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC PIGMENTAT COLOR VERMELL
- 5 PAVIMENT DE FORMIGÓ HP-35 ACABAT RASPATLLAT
- 6 PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4 DE COLOR VERMELL
- 7 GESPA / TERRA VEGETAL
- 8 ESCORÇA DE PI
- 9 RIGOLA CUNETA DE FORMIGÓ PREFABRICADA GRIS (50x30x15)
- 10 VORADA FORMIGÓ PREGABRICADA P-2
- 11 ESCOCELL DE XAPA D'ACER GALVANITZAT DE 8mm GRUIX, MIDES 120x80x20
- 12 EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL DE 90X30cm o similar
- 13 ARBRAT TIPUS TIPUANA
- 14 FANAL MARCA SALVI MODEL FLIT, DE 4,50m D'ALÇADA
- 15 VORADA FORMIGÓ PREFABRICADA T-3
- 16 LLAMBORDI DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x10x8





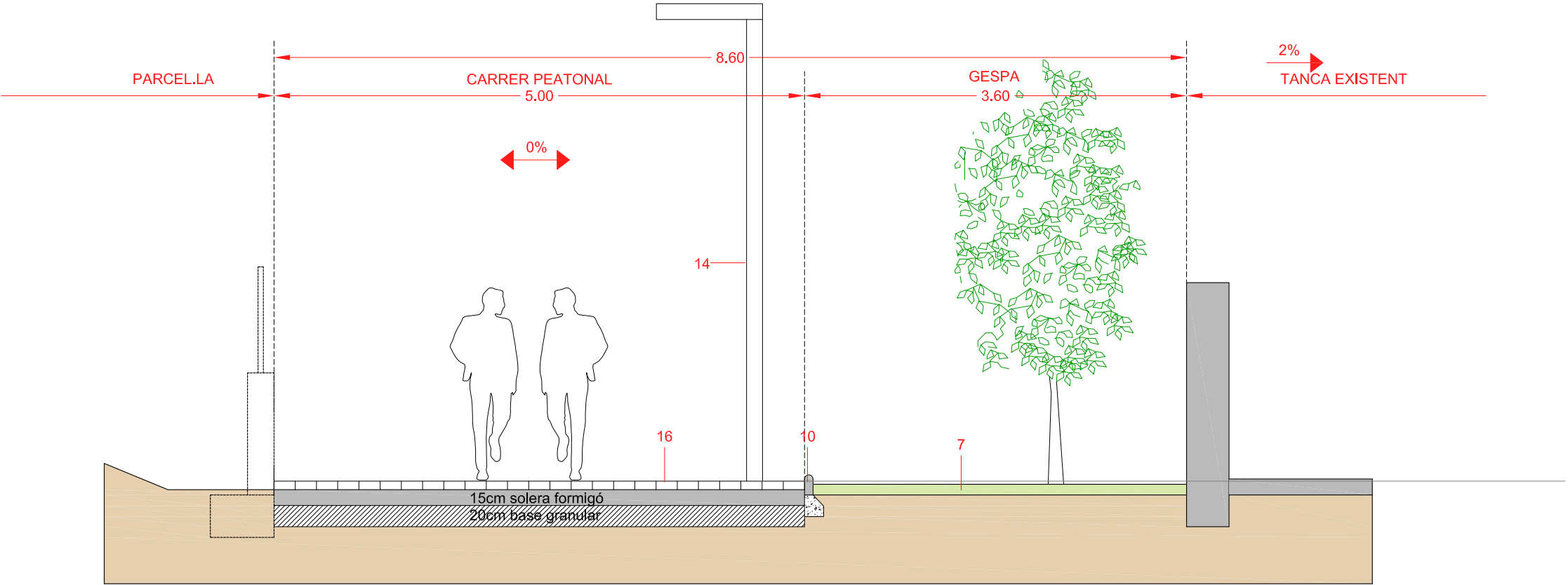
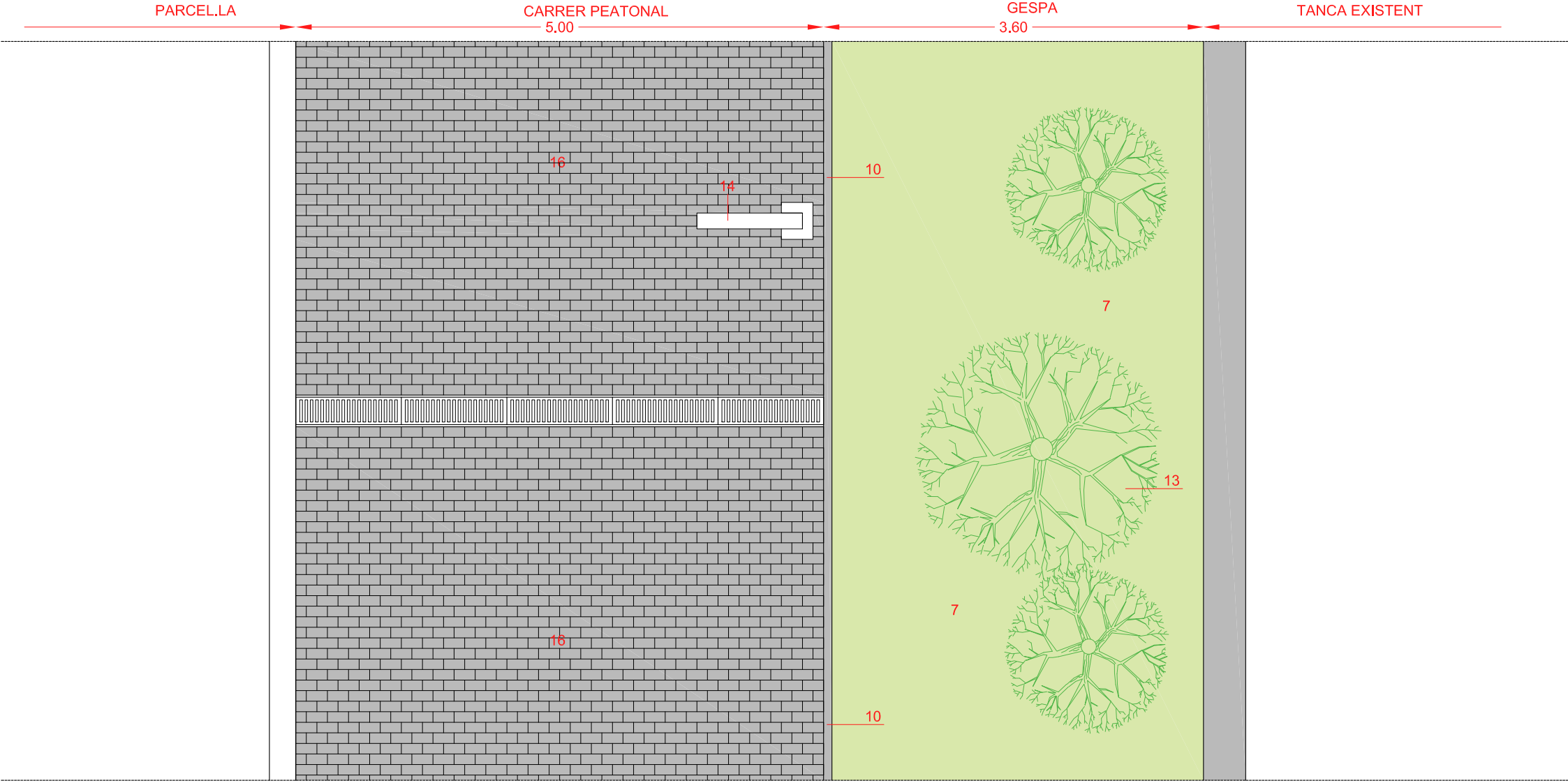
- 1 LLAMBORDA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x20x8
- 2 LLOSA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 30X40X8
- 3 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC (7+5cm)
- 4 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC PIGMENTAT COLOR VERMELL
- 5 PAVIMENT DE FORMIGÓ HP-35 ACABAT RASPATLLAT
- 6 PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4 DE COLOR VERMELL
- 7 GESPA / TERRA VEGETAL
- 8 ESCORÇA DE PI
- 9 RIGOLA CUNETA DE FORMIGÓ PREFABRICADA GRIS (50x30x15)
- 10 VORADA FORMIGÓ PREGABRICADA P-2
- 11 ESCOCELL DE XAPA D'ACER GALVANITZAT DE 8mm GRUIX, MIDES 120x80x20
- 12 EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL DE 90X30cm o similar
- 13 ARBRAT TIPUS TIPUANA
- 14 FANAL MARCA SALVI MODEL FLIT, DE 4,50m D'ALÇADA
- 15 VORADA FORMIGÓ PREFABRICADA T-3
- 16 LLAMBORDI DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x10x8





## LLEGENDA

- 1 LLAMBORDA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x20x8
- 2 LLOSA DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 30X40X8
- 3 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC (7+5cm)
- 4 PAVIMENT D'AGLOMERAT ASFÀLTIC PIGMENTAT COLOR VERMELL
- 5 PAVIMENT DE FORMIGÓ HP-35 ACABAT RASPATLLAT
- 6 PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4 DE COLOR VERMELL
- 7 GESPA / TERRA VEGETAL
- 8 ESCORÇA DE PI
- 9 RIGOLA CUNETA DE FORMIGÓ PREFABRICADA GRIS (50x30x15)
- 10 VORADA FORMIGÓ PREGABRICADA P-2
- 11 ESCOCELL DE XAPA D'ACER GALVANITZAT DE 8mm GRUIX, MIDES 120x80x20
- 12 EMBORNAL DE FOSA DÚCTIL DE 90X30cm o similar
- 13 ARBRAT TIPUS TIPUANA
- 14 FANAL MARCA SALVI MODEL FLIT, DE 4,50m D'ALÇADA
- 15 VORADA FORMIGÓ PREFABRICADA T-3
- 16 LLAMBORDI DE FORMIGÓ COLOR SORRA DE 20x10x8



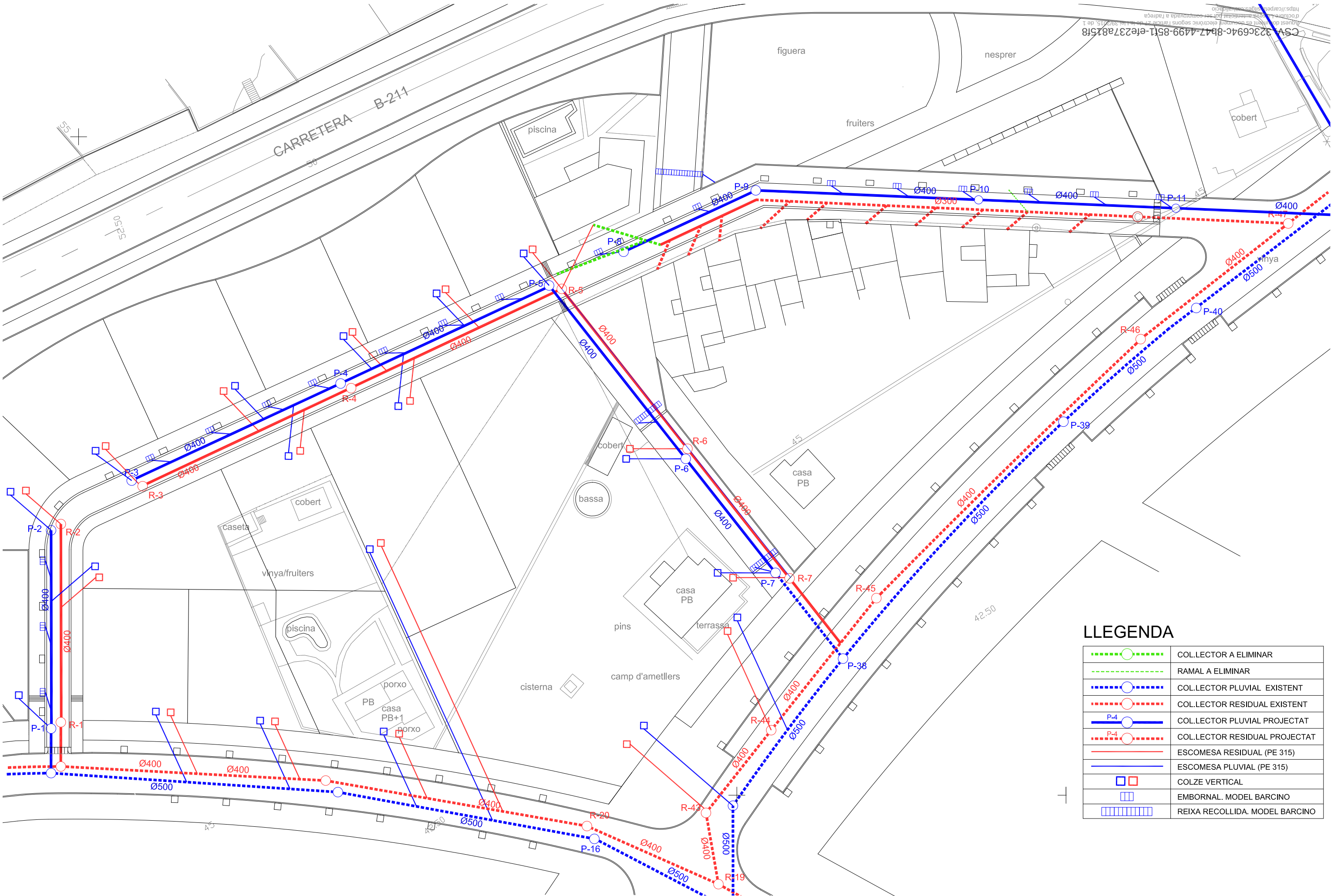




LLEGGENDA

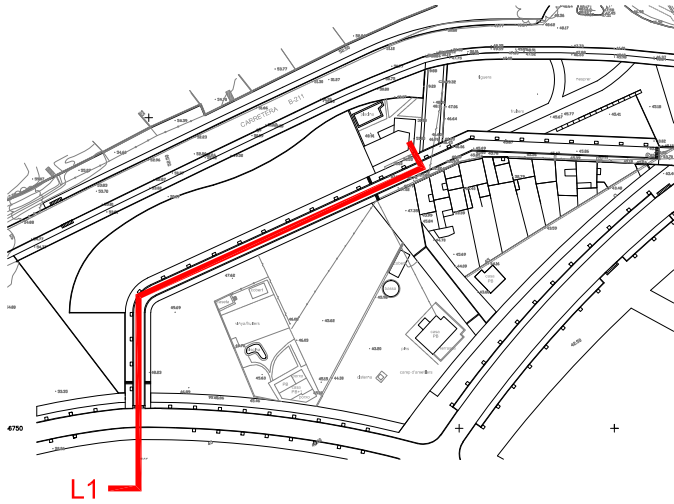
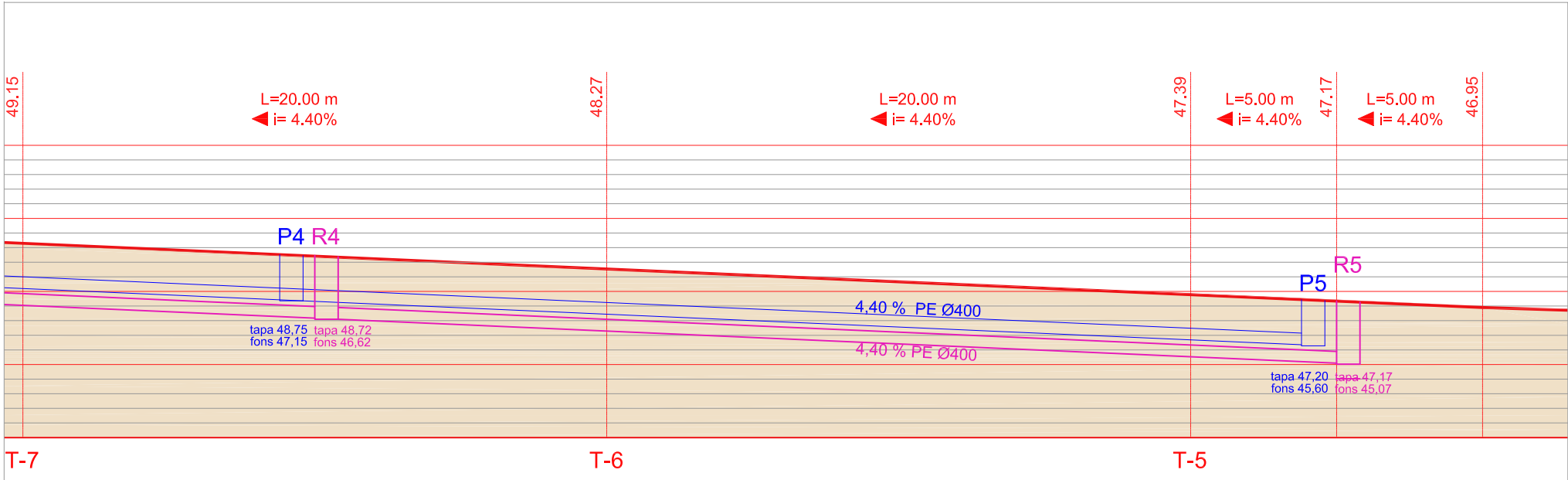
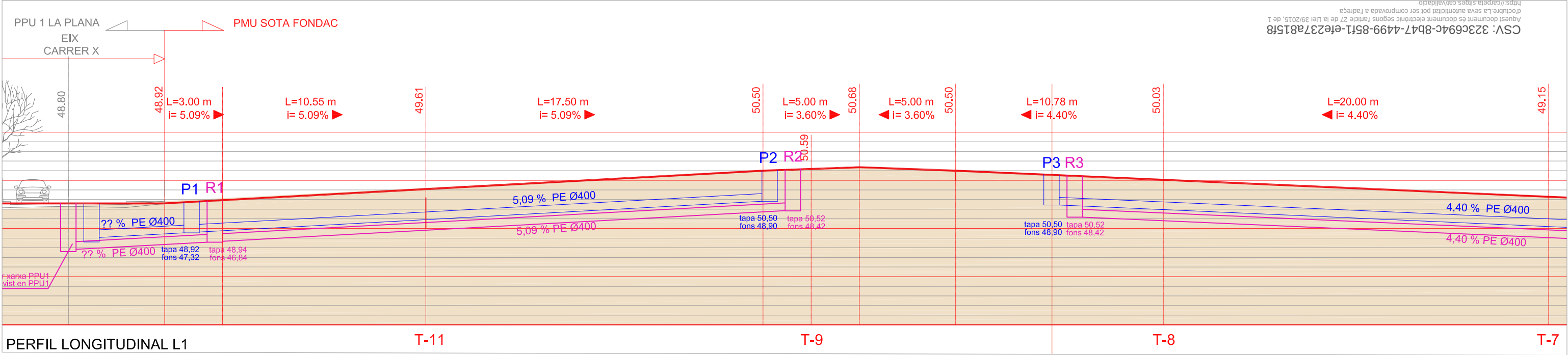
|  |                                                                                                    |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PLANTACIÓ. ARBUSTS VARIS                                                                           |
|  | ARBRT. ACACIA CYANOPHYLLA / TIPUANA TIPU                                                           |
|  | PAPERERA METÀL·LICA DE XAPA PERFORADA D'ACER INOXIDABLE, MODEL BARCELONA DE LA MARCA FABREGAS      |
|  | BANC DE FUSTA MASSISSA DE PI TRACTAT DE 175cm DE LLARG, MODEL NEOROMANTIC DE LA MARCA SANTA & COLE |
|  | APARCAMENT DE BICI DE TUB D'ACER INOX DE 5mm, PALET DE 80x80, MODEL BICI-N DE LA MARCA ESCOFET     |



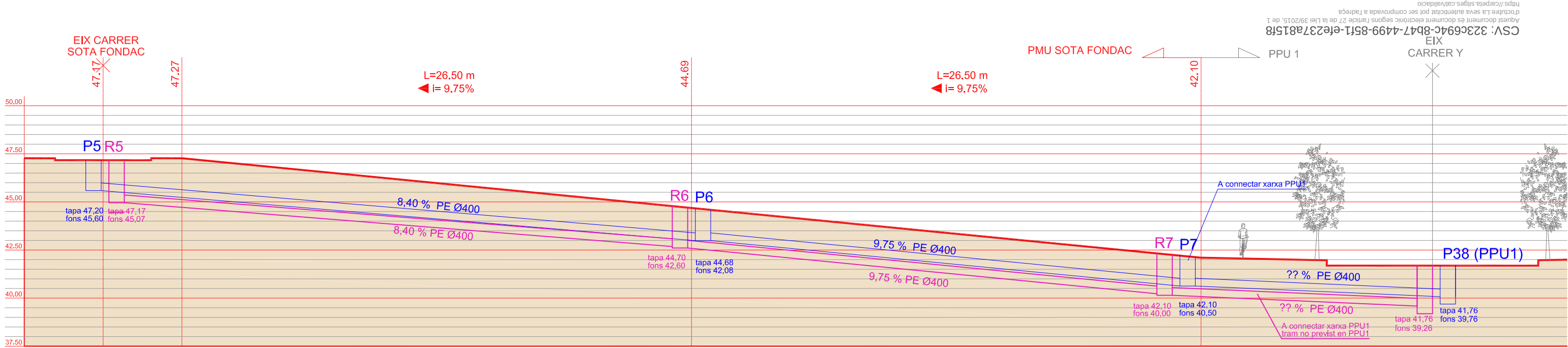


| LLEGENDA |                                |
|----------|--------------------------------|
|          | COL·LECTOR A ELIMINAR          |
|          | RAMAL A ELIMINAR               |
|          | COL·LECTOR PLUVIAL EXISTENT    |
|          | COL·LECTOR RESIDUAL EXISTENT   |
|          | COL·LECTOR PLUVIAL PROJECTAT   |
|          | COL·LECTOR RESIDUAL PROJECTAT  |
|          | ESCOMESA RESIDUAL (PE 315)     |
|          | ESCOMESA PLUVIAL (PE 315)      |
|          | COLZE VERTICAL                 |
|          | EMBORNAL. MODEL BARCINO        |
|          | REIXA RECOLLIDA. MODEL BARCINO |

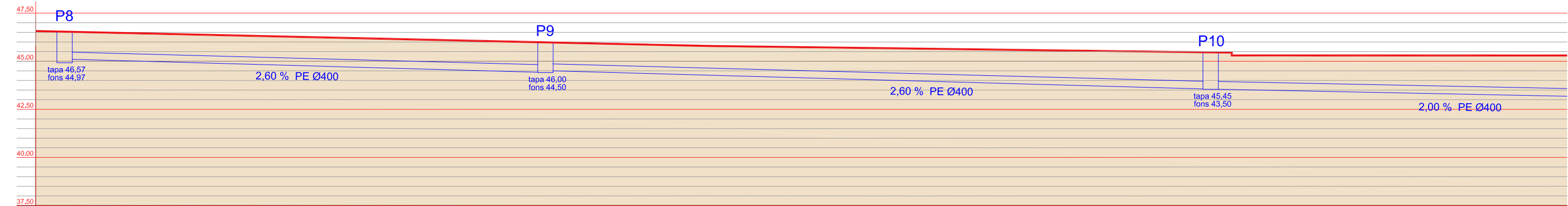




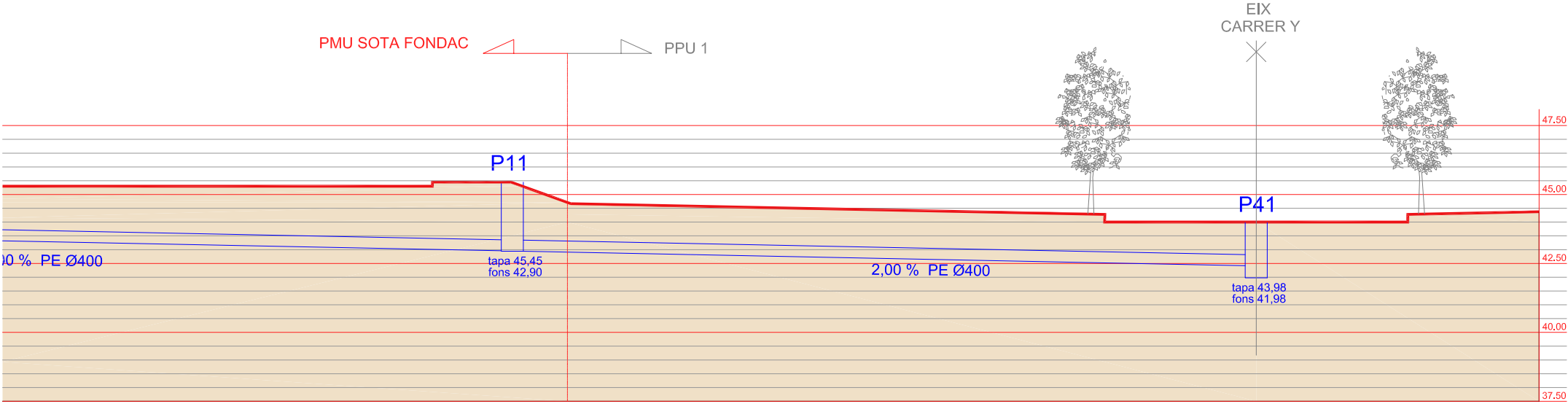




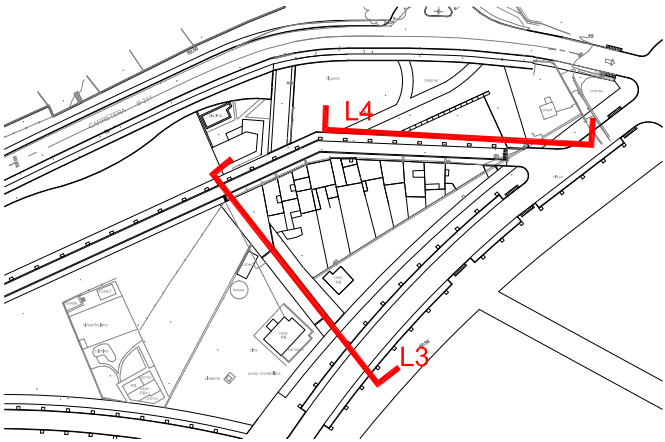
PERFIL LONGITUDINAL L3



PERFIL LONGITUDINAL L4



PERFIL LONGITUDINAL L4

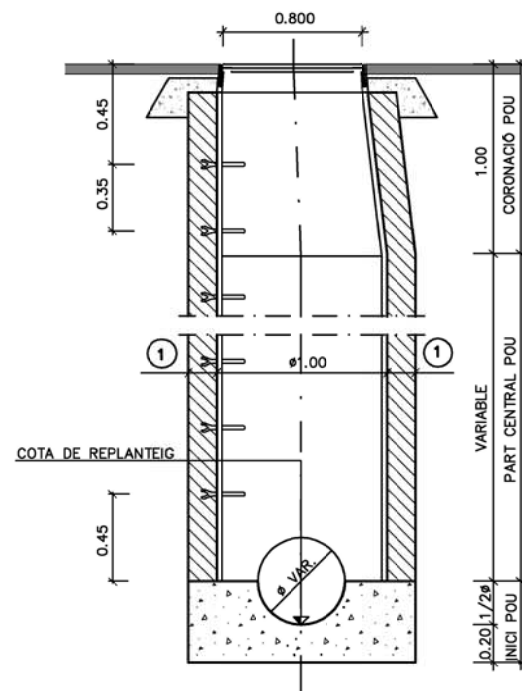




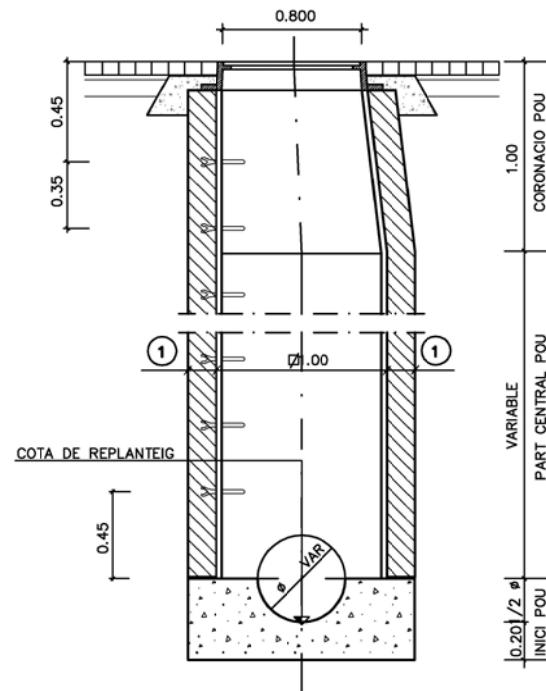
| CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS                                                     |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| FORMIGONS                                                                           | NETEJA: HM-20/B/20/1 |
| LLOSES:                                                                             | HA-25/R/20/11a       |
| COEFICIENTS PARCIALS DE SEGURETAT:                                                  | $\gamma_c=1.50$      |
| ACERS:                                                                              | B-500 S              |
| ARMADURA PASSIVA:                                                                   | $\gamma_s=1.15$      |
| COEFICIENTS PARCIALS DE SEGURETAT:                                                  |                      |
| TIPUS DE CONTROL:                                                                   | NORMAL               |
| FORMIGÓ:                                                                            | NORMAL               |
| ACER:                                                                               | NORMAL               |
| RECOBRIMENTS:                                                                       | 35mm                 |
| RECOBRIMENT ARMADURES:                                                              |                      |
| NOTES:                                                                              |                      |
| -COEFICIENTS DE MAJORACIÓ DE LES ACCIONS SEGONS EHE                                 |                      |
| -PELS ANCORATGES I SOLAPAMENTS ES SEGUIRAN ELS ARTICLES 66.5 I 66.6 DE LA NORMA EHE |                      |

| 1           | ALÇATS CONSTRUITS IN SITU |              |
|-------------|---------------------------|--------------|
|             | FORMIGÓ EN MASA HM-20     | TOTXO MASSIS |
| GRUIX PARET | 0.15                      | 0.30         |

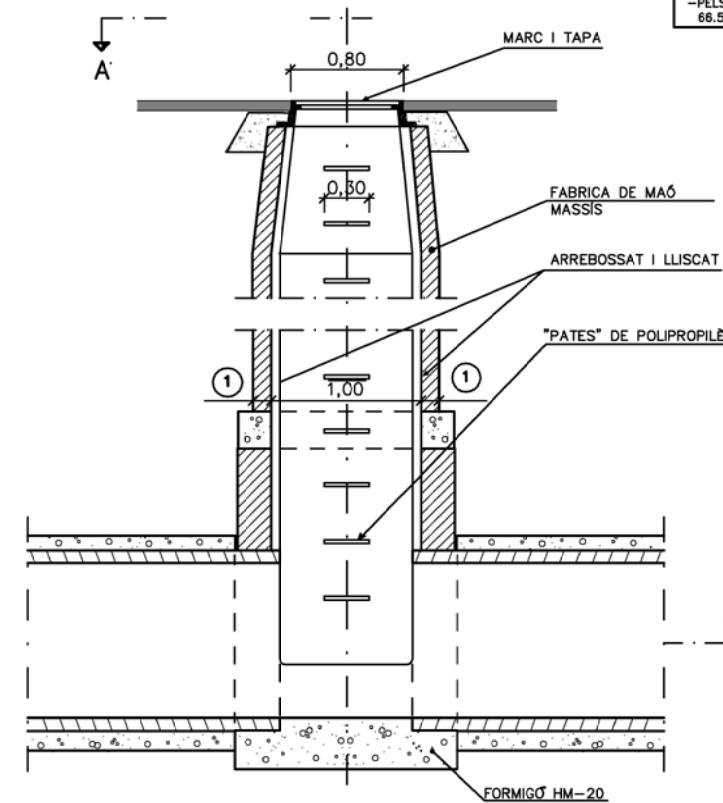
TAMBÉ PODEN SER PREFABRICATS (GRUIX 0.10m)



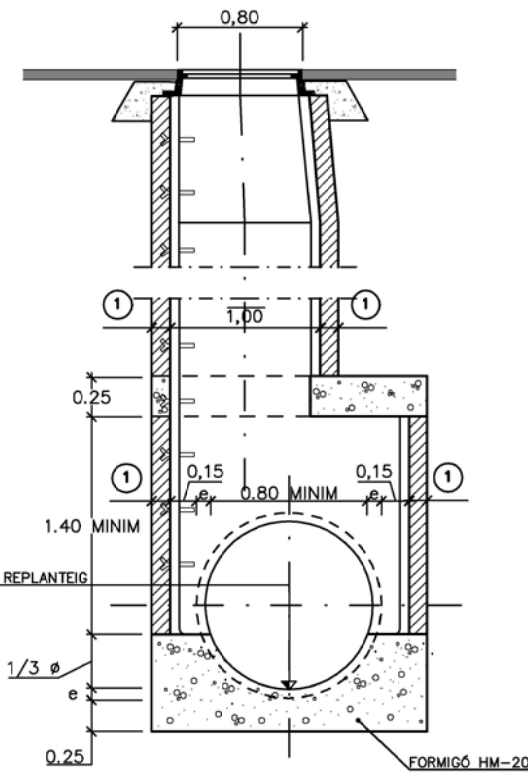
SECCIÓ C-C



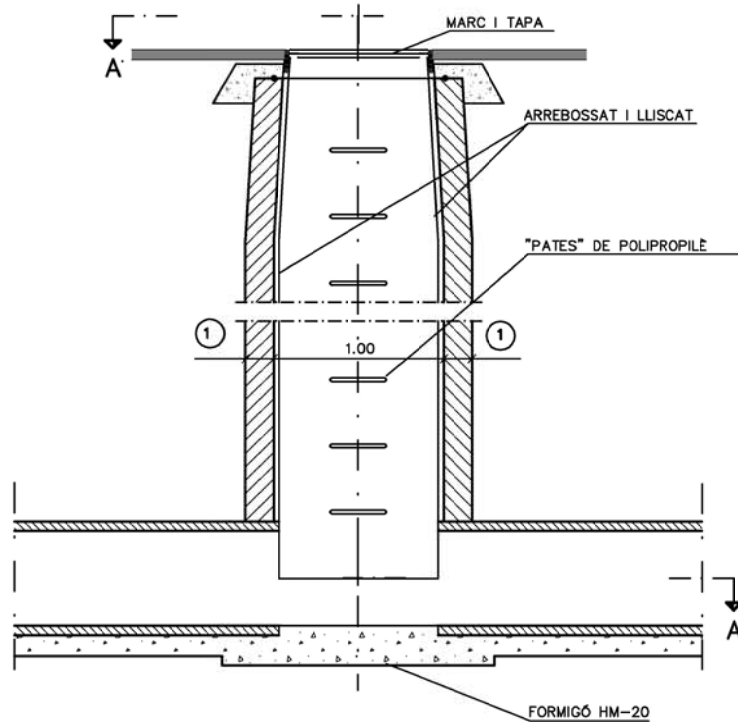
SECCIÓ C-C



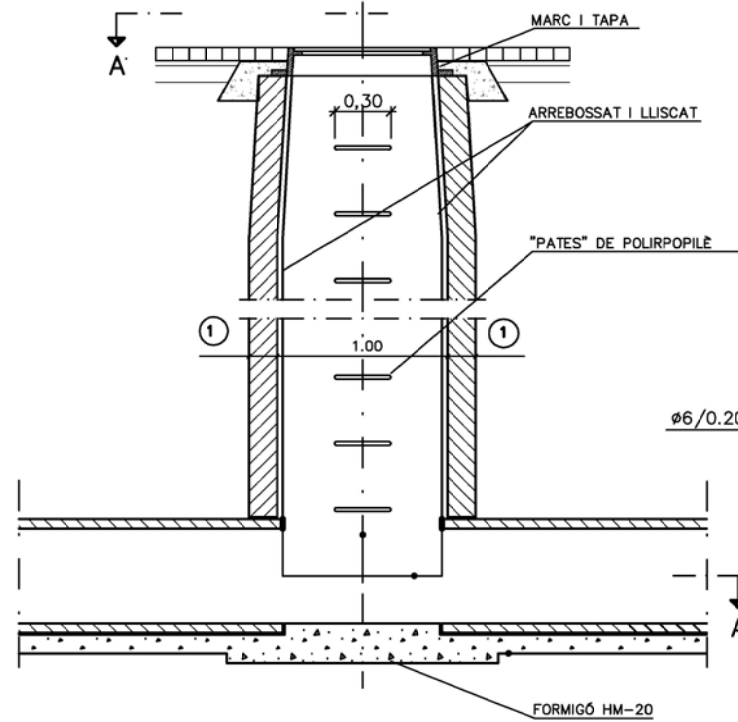
SECCIÓ B-B



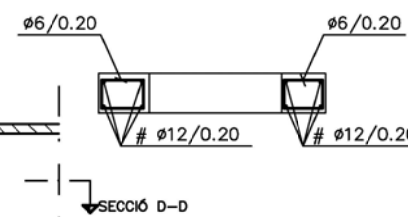
SECCIÓ C-C



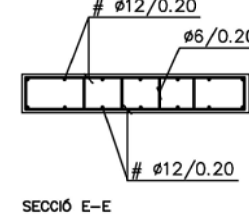
SECCIÓ B-B



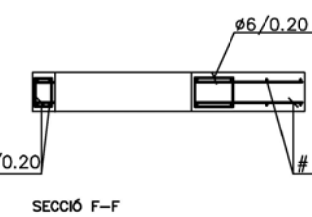
SECCIÓ B-B



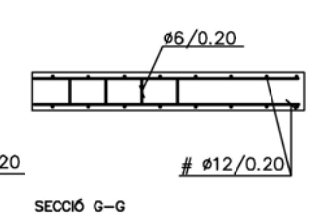
SECCIÓ D-D



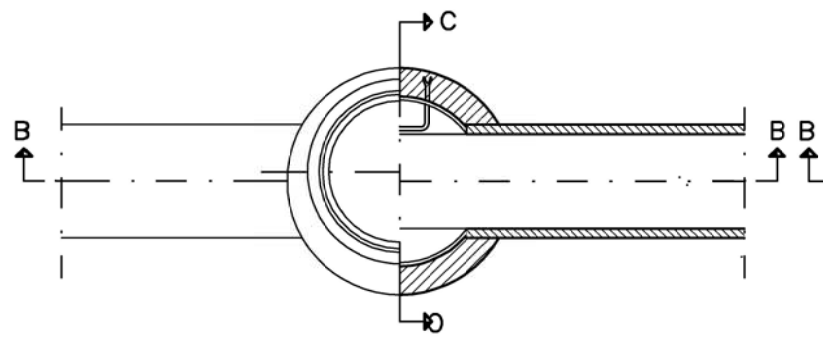
SECCIÓ E-E



SECCIÓ F-F



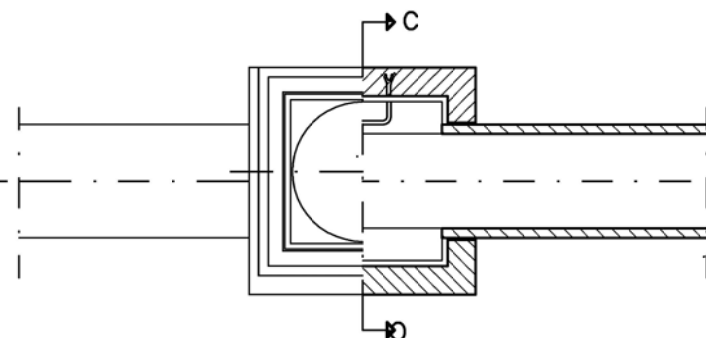
SECCIÓ G-G



PLANTA SECCIÓ A-A

POU DE REGISTRE TIPUS 1  
(PER A TUB CIRCULAR  $\phi \leq 80$ )

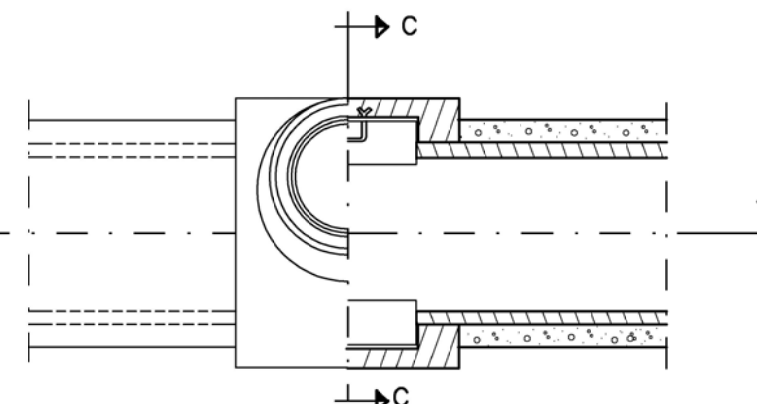
ESCALA: 1/20



PLANTA SECCIÓ A-A

POU DE REGISTRE TIPUS 2  
(PER A ZONES AMB PAVIMENT DE PECES PREFABRICADES O PAVIMENT DE FORMIGÓ)  
(PER A TUB CIRCULAR  $\phi \leq 80$ )

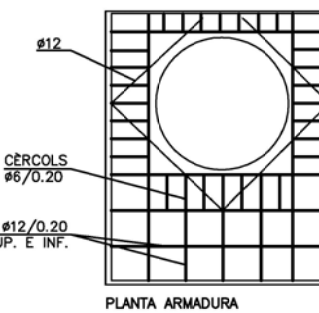
ESCALA: 1/20



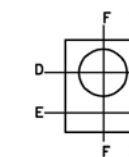
PLANTA SECCIÓ A-A

POU DE REGISTRE TIPUS 3 PER A COLLECTORS  $\phi > 80$

ESCALA: 1/25



PLANTA ARMADURA

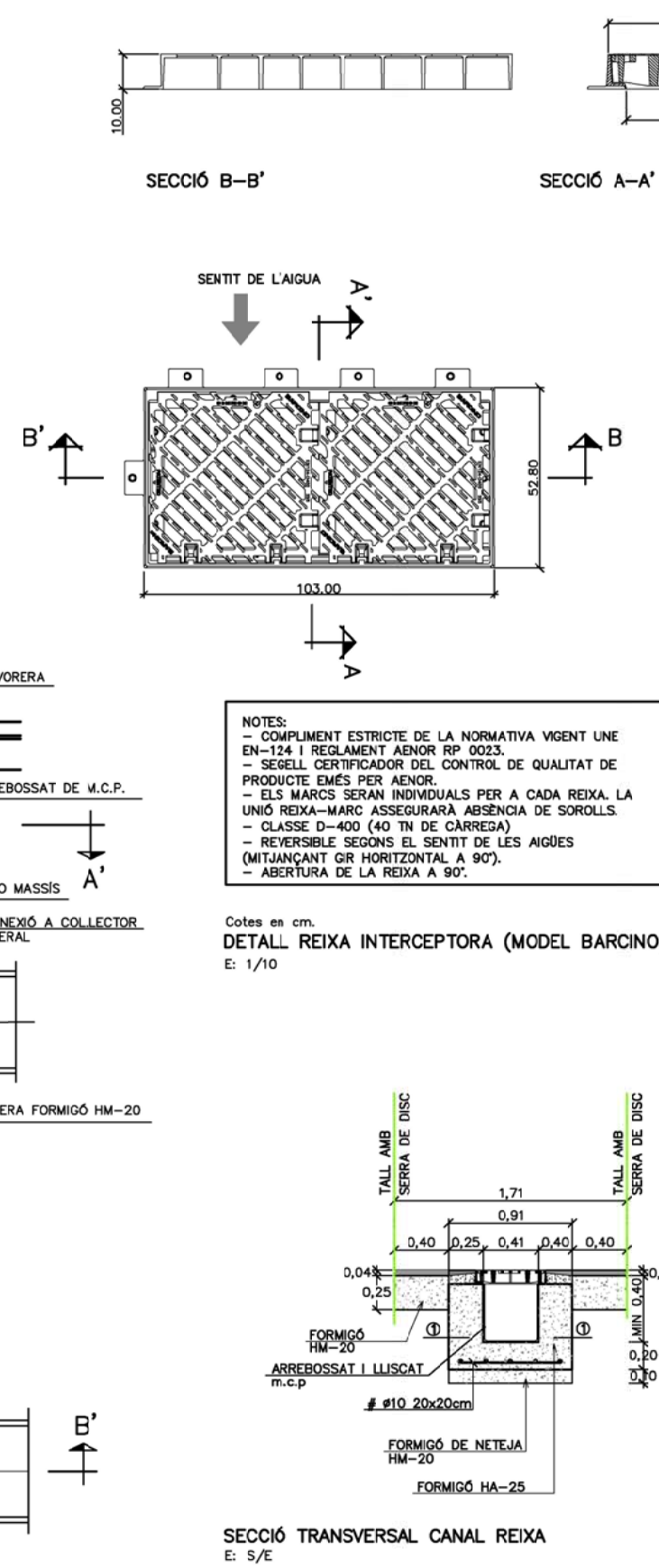
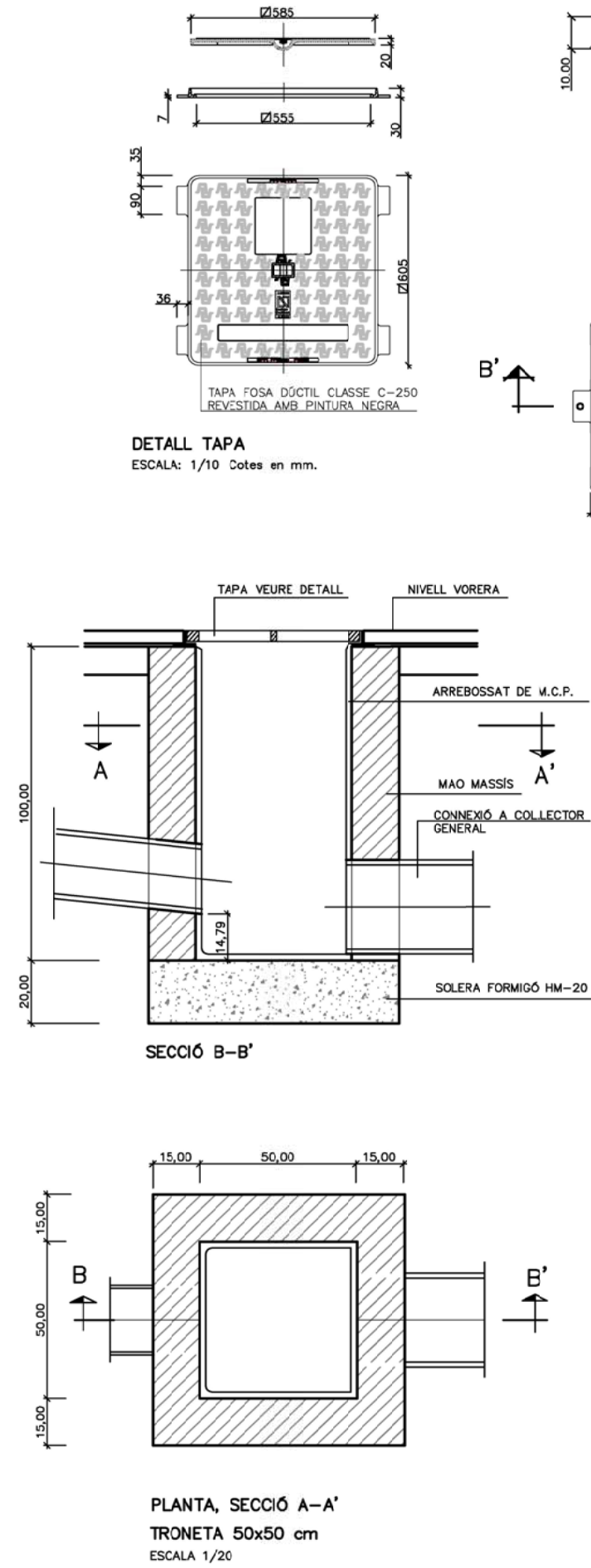


NOTES:  
EN CAS DE QUE D'UN POU SORTIS UN TERCER TUB ORTOGONAL ALS DOS PREVISTOS (OVOIDE AMB  $\phi > 80/120$ , O CIRCULAR AMB  $\phi > 80$ ), L'AMPLADA A SERIA EQUIVALENT AL  $\phi$  O DEL TERCER TUB + EL SEU GRUIX + 0.30 COM A MINIM. SI LES DIMENSIONS D'AQUEST TERCER TUB FOSSIN INFERIORS A LES ESMENTADES, L'AMPLADA A NO SERIA INFERIOR A LA GRAFIADA EN PLÀNOLS.

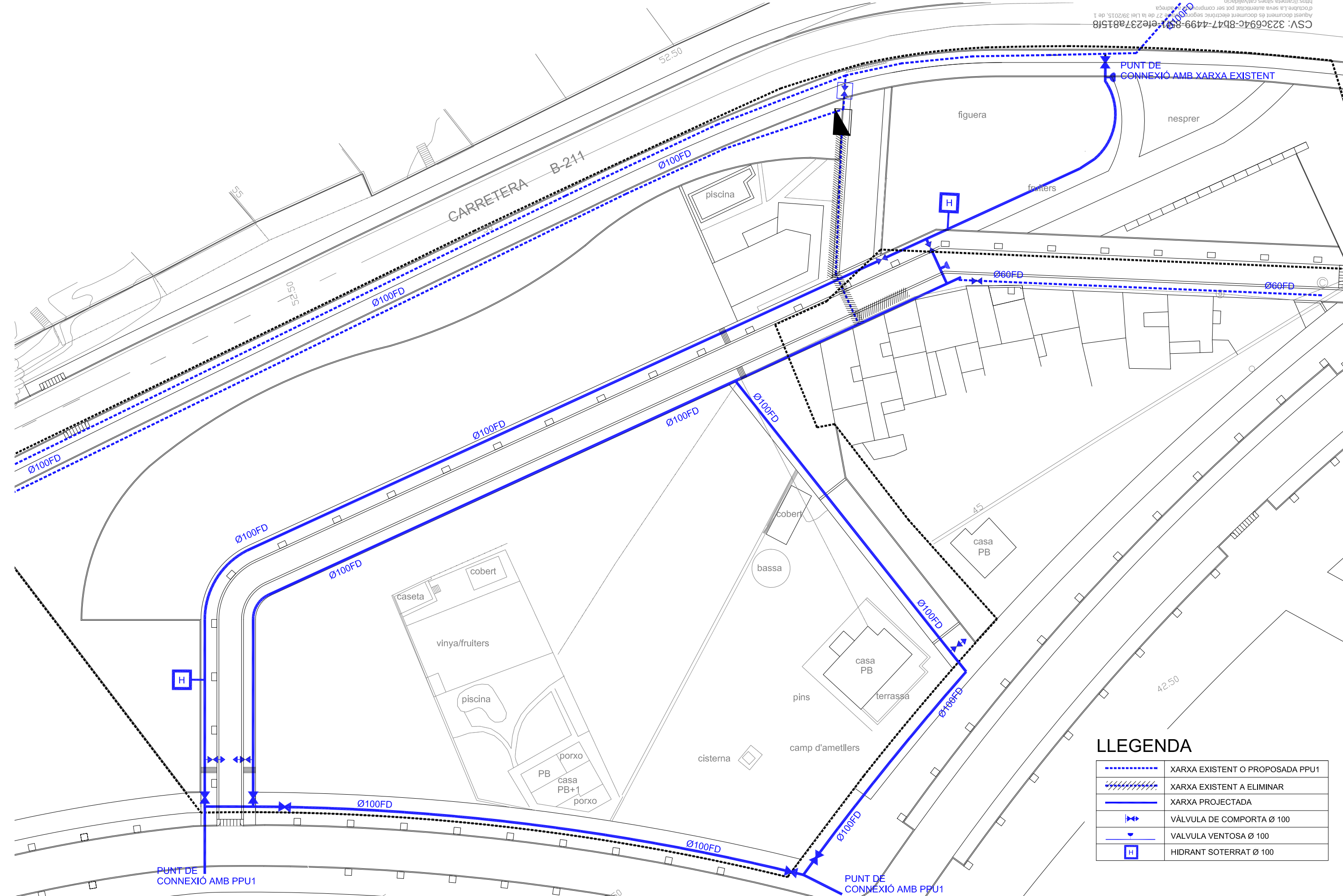
## PROJECTE D'URBANITZACIO DEL PMU 10 SOTA FONDAC

|                      |                                            |                      |                                                     |                                                            |                             |                                                  |                                   |
|----------------------|--------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Municipi: Sitges     | PROJECTE D'URBANITZACIÓ PMU 10-SOTA FONDAC | Escala: 1/X (DIN A3) | C/ Avenir 8, bx B Barcelona (08006) Tel: 93 2380150 | C/ Enric Morera 7 Sitges (08870) E-mail: arq71rac@coac.net | GEN 16 CLAVEGUERAM. DETALLS | PROMOTOR: JUNTA DE COMPENSACIÓ PMU10 SOTA FONDAC | ARQUITECTE: RAMON B. ARTIGAS COLL |
| Comarca: Garraf      |                                            |                      |                                                     |                                                            | 0693                        |                                                  |                                   |
| Província: Barcelona |                                            |                      |                                                     |                                                            |                             |                                                  |                                   |



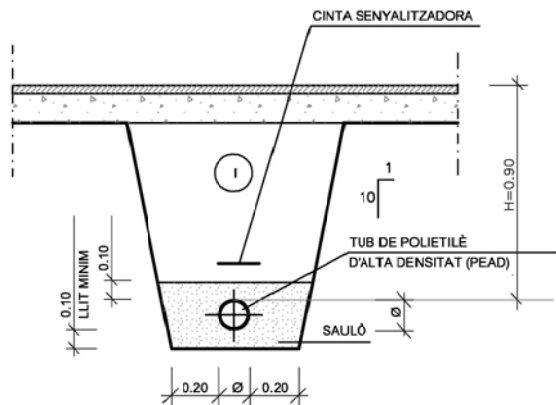






| LLEGENDA |                                 |
|----------|---------------------------------|
|          | XARXA EXISTENT O PROPOSADA PPU1 |
|          | XARXA EXISTENT A ELIMINAR       |
|          | XARXA PROJECTADA                |
|          | VÀLVULA DE COMPORTA Ø 100       |
|          | VALVULA VENTOSA Ø 100           |
|          | HIDRANT SOTERRAT Ø 100          |

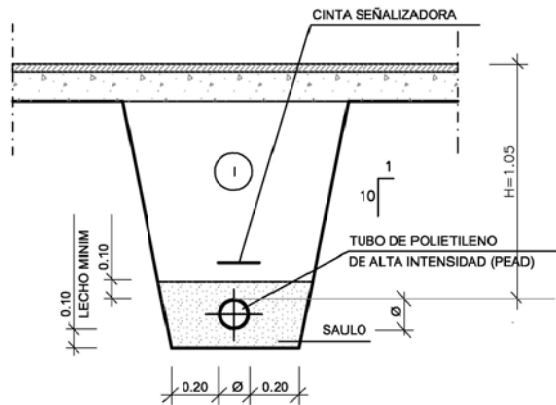




#### RASES PER A CONDUCCIONS SOTA VORERA

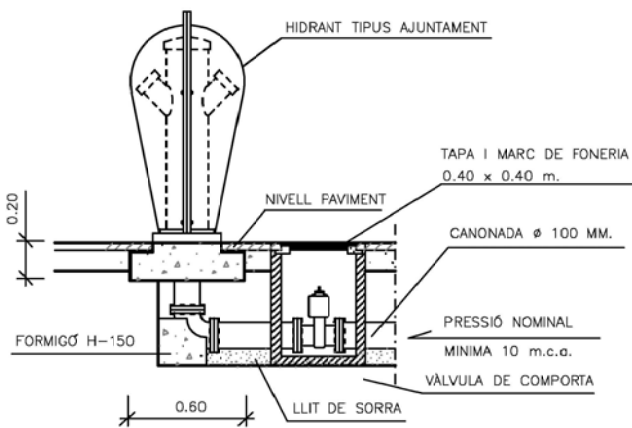
ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50

NOTA: REPLÉ DE LES RASES AMB MATERIAL PURGAT SENSE PEDRES SUPERIORS A 8cm COMPACTAT AL 95% P.M



#### RASES PER A CONDUCCIONS SOTA CALÇADA

ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50



EN LA DERIVACIÓ DEL RAMAL DE L'HIDRANT, I ABANS DE LA SEVA INSTAL·LACIÓ, ES COLOCARÀ UNA VÀLVULA DE TANCAMENT AMB LA TRONETA CORRESPONENT

#### HIDRANT AERI DE COLUMNA SECA (MODEL SEGONS COMPANYIA D'AIGUA)

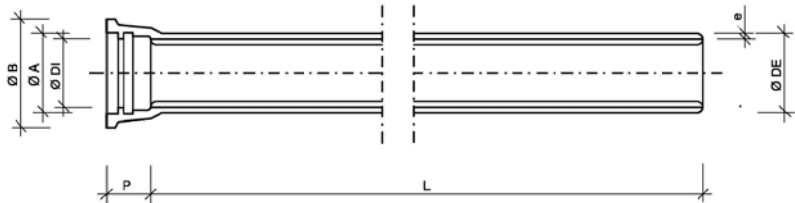
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



| DIAMETRE NOMINAL DN | PRESIÓ DE TREBALL |       |                 |       |                  |       |                  |      |
|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|------------------|------|
|                     | 0,4 MPa (4 atm)   |       | 0,6 MPa (6 atm) |       | 1,0 MPa (10 atm) |       | 1,6 MPa (16 atm) |      |
|                     | Espesor mm        | kg/m  | Espesor mm      | kg/m  | Espesor mm       | kg/m  | Espesor mm       | kg/m |
| 25                  | -                 | -     | 2,0             | 0,15  | 2,3              | 0,17  | 3,5              | 0,28 |
| 32                  | -                 | -     | 2,0             | 0,20  | 2,9              | 0,27  | 4,4              | 0,40 |
| 40                  | 2,0               | 0,25  | 2,4             | 0,30  | 3,7              | 0,43  | 5,5              | 0,60 |
| 50                  | 2,0               | 0,33  | 3,0             | 0,48  | 4,6              | 0,67  | 6,9              | 0,94 |
| 63                  | 2,4               | 0,48  | 3,8             | 0,72  | 5,8              | 1,06  | 8,6              | 1,49 |
| 75                  | 2,9               | 0,68  | 4,5             | 1,02  | 6,8              | 1,47  | 10,3             | 2,13 |
| 90                  | 3,5               | 0,98  | 5,4             | 1,46  | 8,2              | 2,11  | -                | -    |
| 110                 | 4,2               | 1,44  | 6,6             | 2,04  | 10,0             | 3,14  | -                | -    |
| 125                 | 4,8               | 1,85  | 7,4             | 2,85  | 11,4             | 4,10  | -                | -    |
| 140                 | 5,4               | 2,23  | 8,3             | 3,45  | 12,7             | 5,07  | -                | -    |
| 160                 | 6,2               | 3,06  | 9,5             | 4,90  | 14,6             | 6,70  | -                | -    |
| 180                 | 6,9               | 3,76  | 10,7            | 5,67  | 16,4             | 8,36  | -                | -    |
| 200                 | 7,7               | 4,68  | 11,9            | 7,00  | 18,2             | 10,15 | -                | -    |
| 250                 | 9,6               | 7,34  | 14,8            | 11,00 | 22,7             | 16,24 | -                | -    |
| 315                 | 12,1              | 11,64 | 18,7            | 17,49 | 28,6             | 26,30 | -                | -    |
| 400                 | 15,3              | 18,64 | 23,7            | 28,11 | 36,4             | 42,47 | -                | -    |

#### SECCIÓ TUB POLIETILÈ

S/E

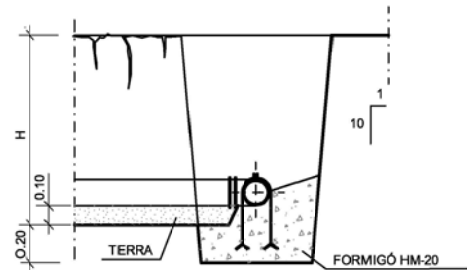


| DIAMETRE<br>NOMINAL<br>DN | LONGITUD<br>ÚTIL MITJA<br>L | CANYA       |           | CONNEXIÓ  |          |          |          |
|---------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|                           |                             | fosa<br>mm. | DE<br>mm. | DI<br>mm. | P<br>mm. | A<br>mm. | B<br>mm. |
| 60                        | 6                           | 6           | 77        | 80        | 87       | 98       | 145      |
| 80                        | 6                           | 6           | 98        | 101       | 90       | 121      | 168      |
| 100                       | 6                           | 6.1         | 118       | 121       | 92       | 143      | 189      |
| 125                       | 6                           | 6.2         | 144       | 147       | 95       | 171      | 216      |
| 150                       | 6                           | 6.3         | 170       | 173       | 98       | 197      | 243      |
| 200                       | 6                           | 6.4         | 222       | 225       | 104      | 251      | 296      |
| 250                       | 6                           | 6.8         | 274       | 277       | 103      | 302      | 353      |
| 300                       | 6                           | 7.2         | 326       | 329       | 105      | 358      | 410      |
| 350                       | 6                           | 7.7         | 378       | 381       | 108      | 412      | 465      |
| 400                       | 6                           | 8.1         | 429       | 432       | 110      | 463      | 517      |
| 450                       | 6                           | 8.6         | 480       | 483       | 113      | 516      | 575      |
| 500                       | 6                           | 9           | 532       | 535       | 115      | 568      | 630      |
| 600                       | 6                           | 9.9         | 635       | 638       | 120      | 677      | 739      |
| 700                       | 7                           | 10.8        | 738       | 742       | 145      | 789      | 863      |
| 800                       | 7<br>8.25                   | 11.7        | 842       | 846       | 145      | 897      | 974      |
| 900                       | 7<br>8.25                   | 12.6        | 945       | 949       | 145      | 1004     | 1082     |
| 1000                      | 7<br>8.24                   | 13.5        | 1048      | 1052      | 145      | 1111     | 1191     |
| 1200                      | 7<br>8.23                   | 15.3        | 1255      | 1259      | 150      | 1328     | 1412     |

#### TUB FUNDICIÓ DÓCTIL AMB JUNTA ELÀSTICA (NORMA ISO 2531)

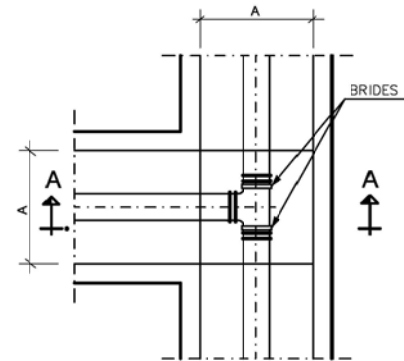
S/E

NOTA: L'UNIO ENTRE ELS TUBS DE POLIETILÈ Y FUNDICIÓ ES REALITZARÀ MITJANÇANT UNA BALONA DE POLIETILÈ I UNA BRIDA BOJA DE FUNDICIÓ.



#### SECCIÓ A-A

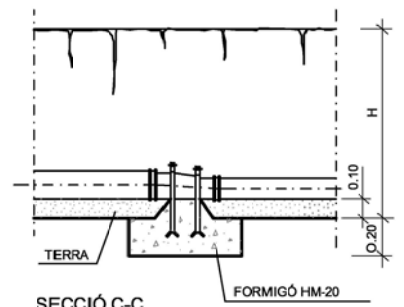
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



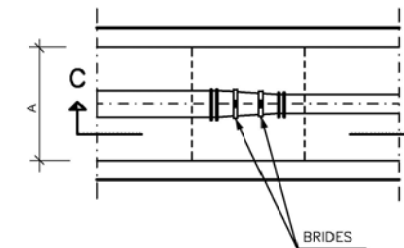
#### PLANTA

#### DERIVACIÓ EN "T"

ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50



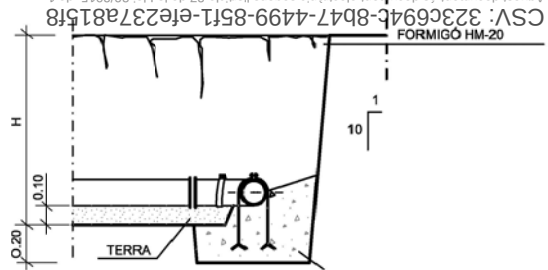
#### SECCIÓ C-C



#### PLANTA

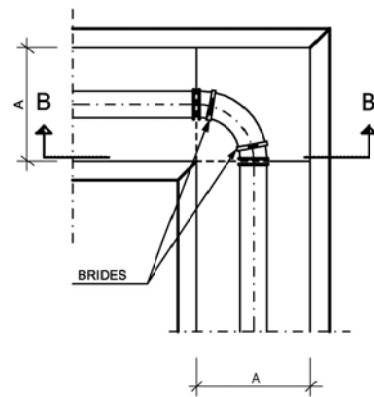
#### CON DE REDUCCIÓ

ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50



#### SECCIÓ B-B

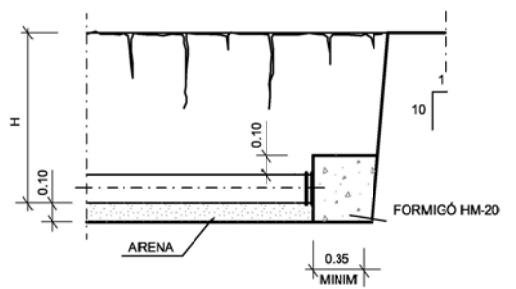
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



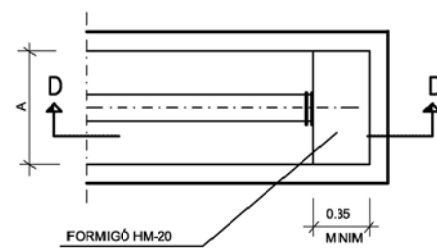
#### PLANTA

#### DERIVACIÓ A 90° (CODO)

ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50



#### SECCIÓ D-D

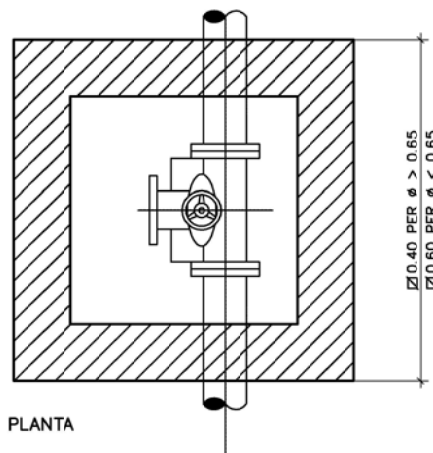
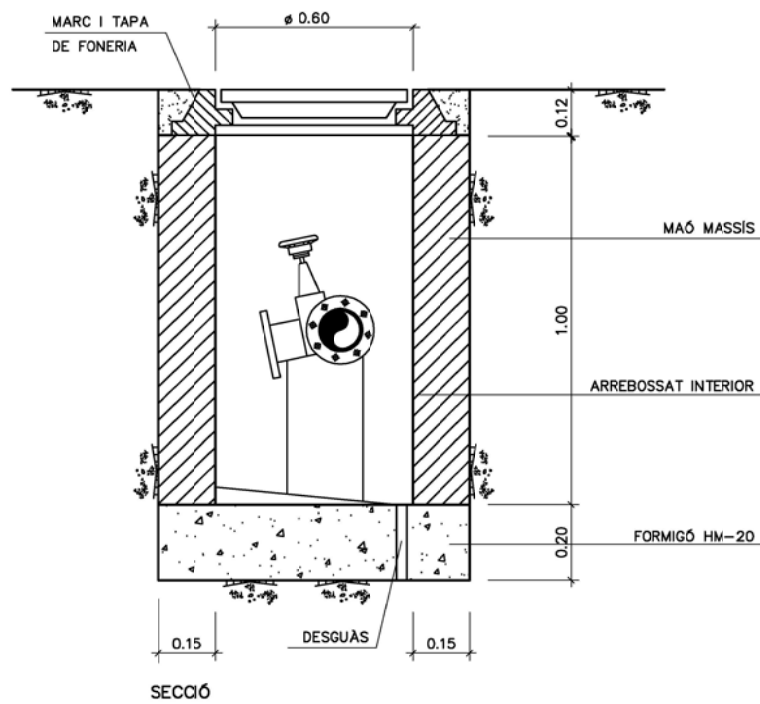


#### PLANTA

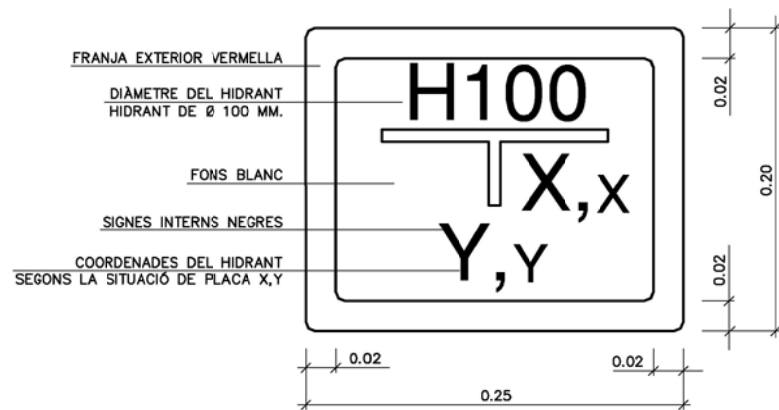
#### BRIDA CEGA

ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50

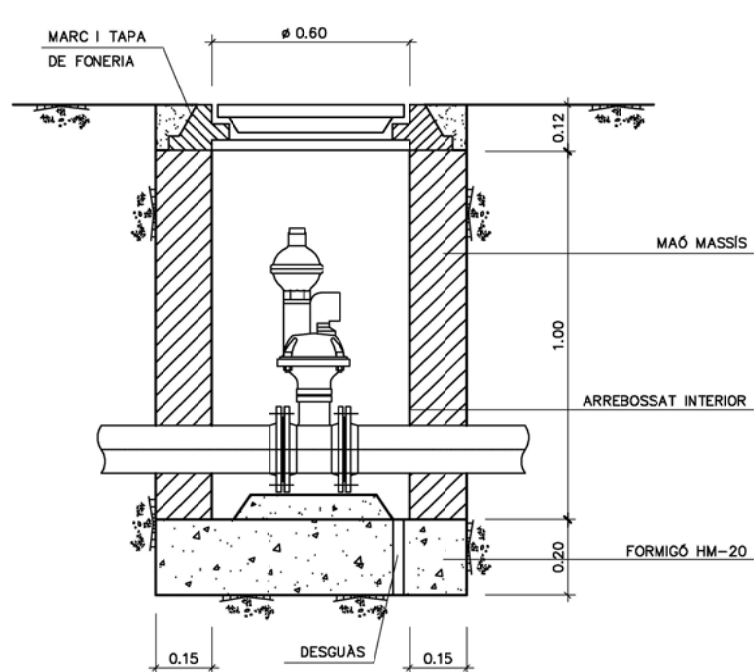




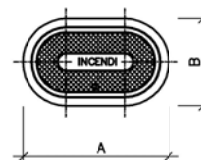
VÀLVULA DE DESCÀRREGA I TRONETA  
SENSE ESCALA



PLACA VERTICAL DE SENYALITZACIÓ  
D' HIDRANT SOTERRAT  
E. 1/25



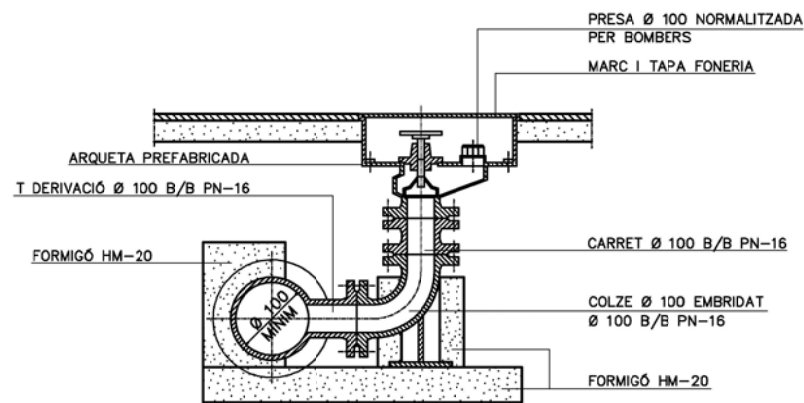
VÀLVULA DE VENTOSA I TRONETA  
SENSE ESCALA



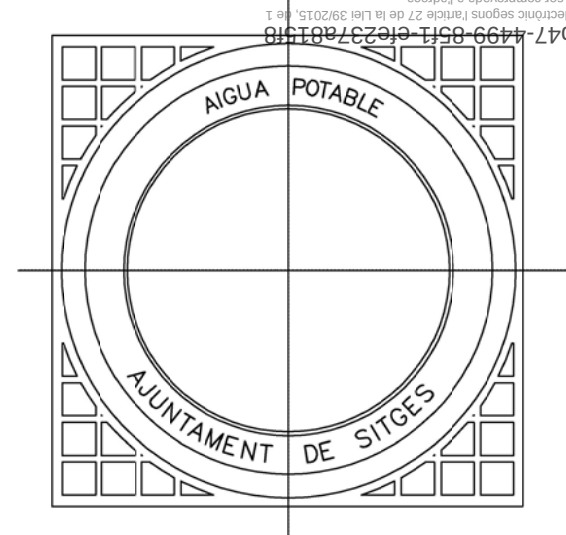
| DN  | A   | B   |
|-----|-----|-----|
| 80  | 385 | 250 |
| 100 | 420 | 250 |

TOTES LES DIMENSIONS EN MM.

TAPA  
E: 1/10



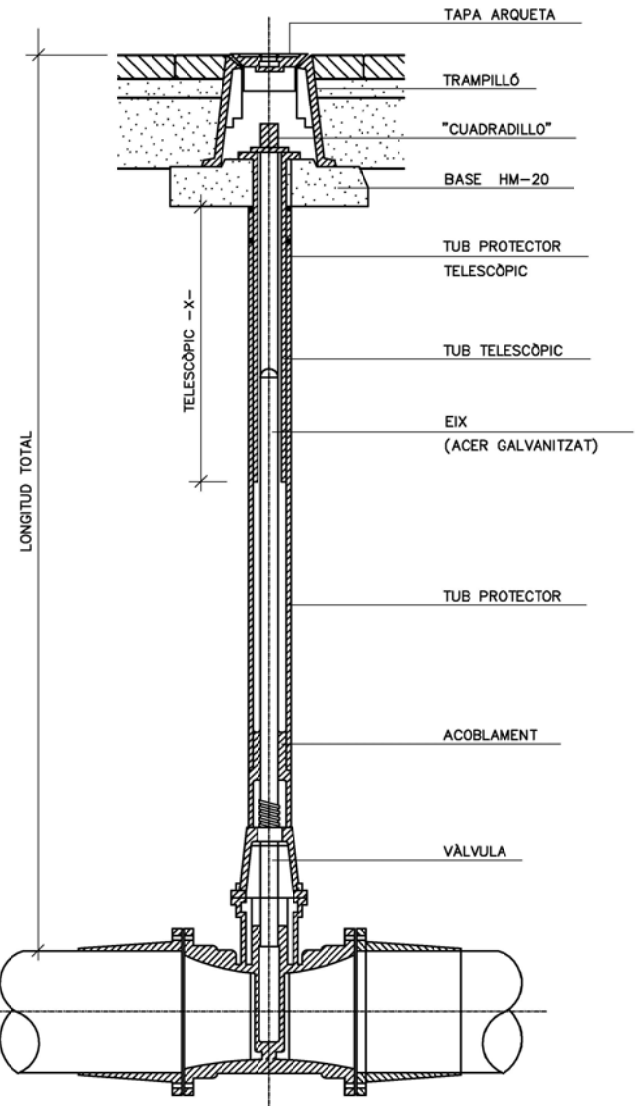
HIDRANT SOTERRAT  
SENSE ESCALA



DETALL MARC I TAPA  
E. 1/10

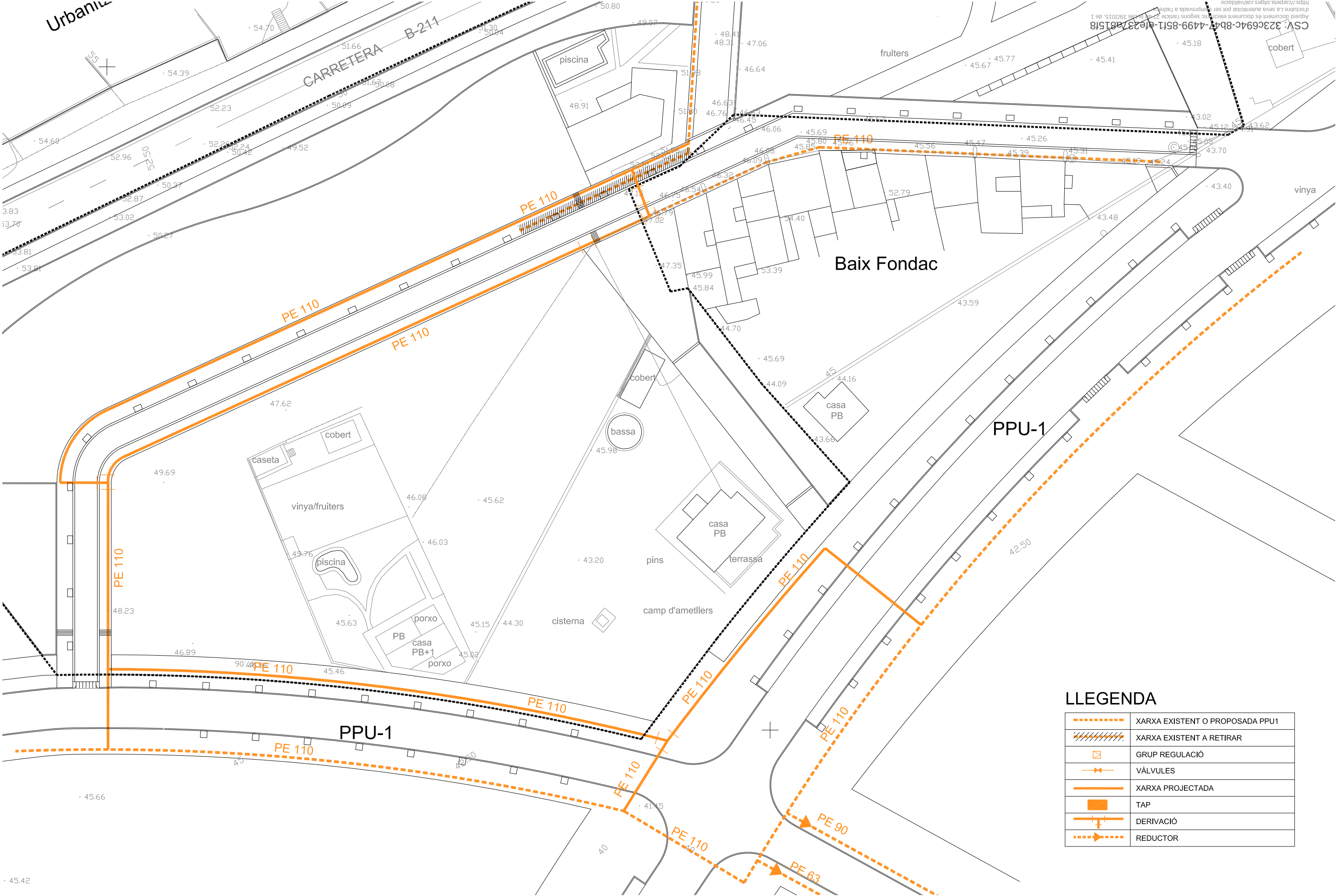


TAPA ARQUETA



VÀLVULA AMB JUNTA ELÀSTICA I  
EIX TELESCÒPIC  
SENSE ESCALA

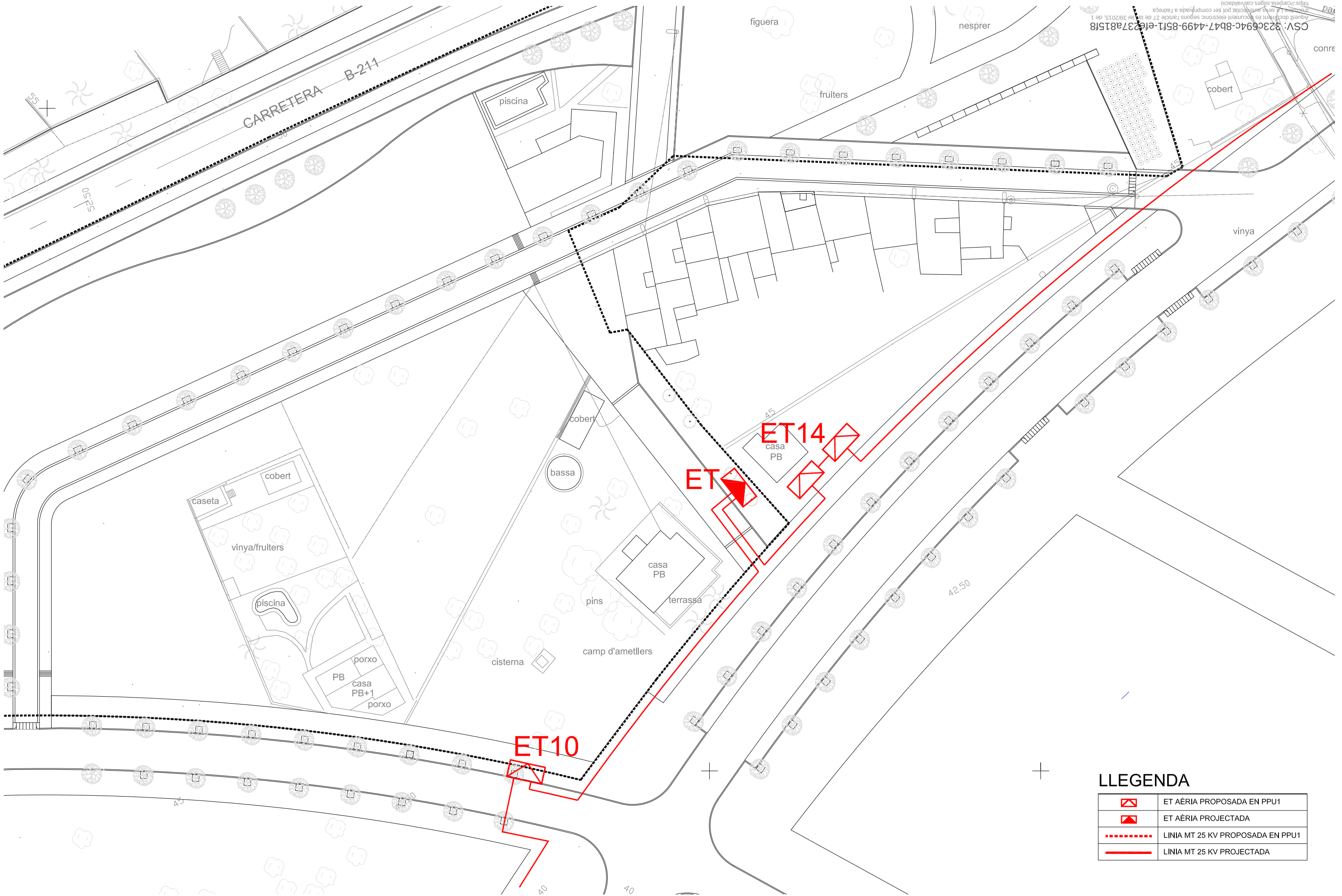




LLEGENDA

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | XARXA EXISTENT O PROPOSADA PPU1 |
|  | XARXA EXISTENT A RETIRAR        |
|  | GRUP REGULACIÓ                  |
|  | VÀLVULES                        |
|  | XARXA PROJECTADA                |
|  | TAP                             |
|  | DERIVACIÓ                       |
|  | REDUCTOR                        |



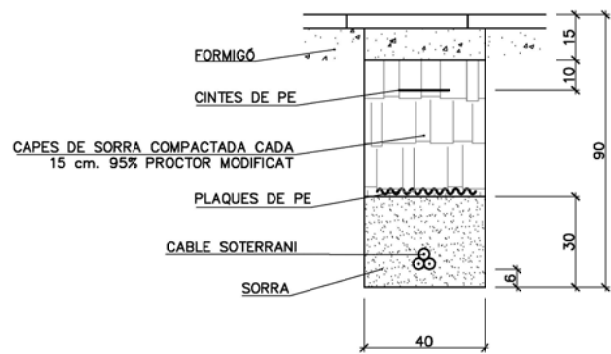


| LLEGENDA |                                  |
|----------|----------------------------------|
|          | ET ÀÈRIA PROPOSADA EN PPU1       |
|          | ET ÀÈRIA PROJECTADA              |
|          | LINIA MT 25 KV PROPOSADA EN PPU1 |
|          | LINIA MT 25 KV PROJECTADA        |

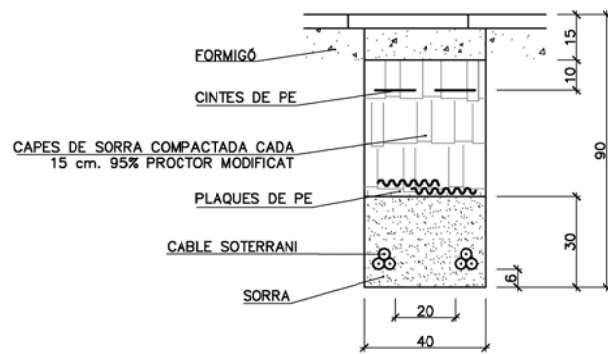


|                                                                                       |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | RETIRADA DE CIRCUIT AÈRI DE BT     |
|  | RETIRADA DE PAL DE FUSTA           |
|  | RETIRADA DE CADIRETA               |
|  | CIRCUIT AÈRI 380 V QUE ES MANTÉ    |
|  | SUPORT PAL DE FUSTA EXISTENT       |
|  | CADIRETA EXISTENT                  |
|  | ESTACIÓ TRANSFORMADORA SOTERRADA   |
|  | LÍNIA ELÈCTRICA DE BT              |
|  | ARMARI DE SECCIONAMENT CGP400A     |
|  | ARMARI DE SECCIONAMENT CGP250A     |
|  | ARMARI DE DISTRIBUCIÓ URBANA (ADU) |

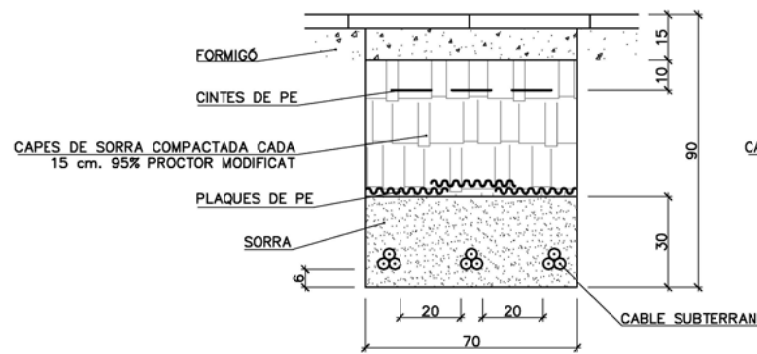




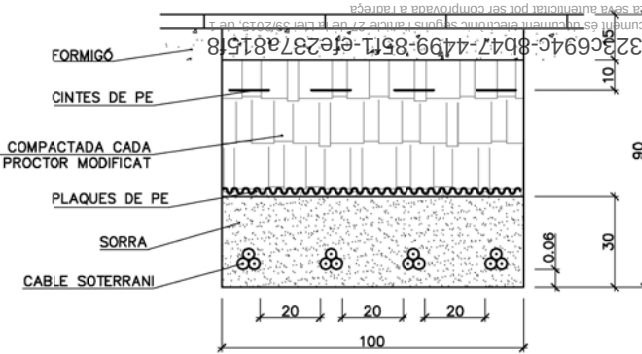
**RASA TIPUS 1**  
**1 CIRCUIT EN VORERA**  
E: 1/12.5



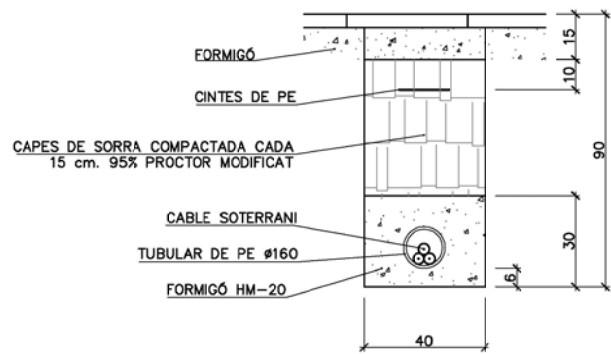
**RASA TIPUS 2**  
**2 CIRCUITS EN VORERA**  
E: 1/12.5



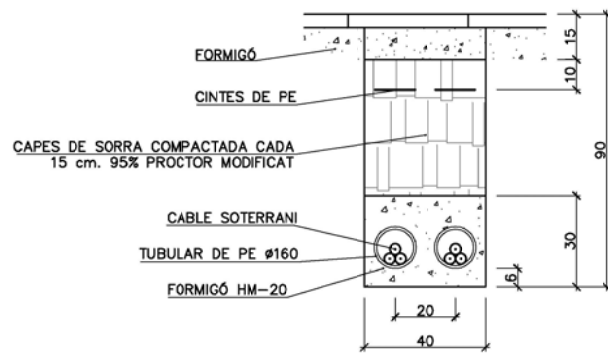
**RASA TIPUS 3**  
**3 CIRCUITS EN VORERA**  
E: 1/12.5



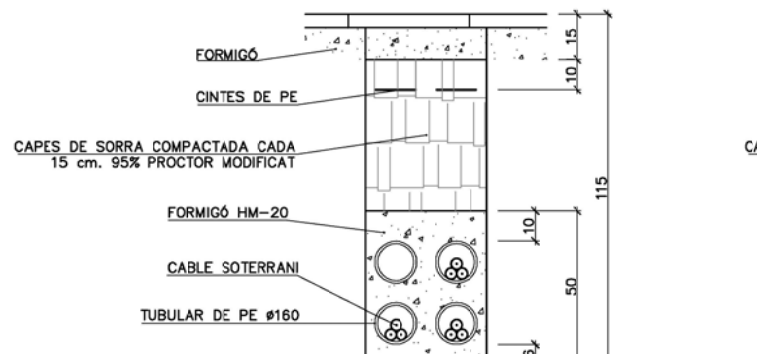
**RASA TIPUS 4**  
**4 CIRCUITS EN VORERA**  
E: 1/12.5



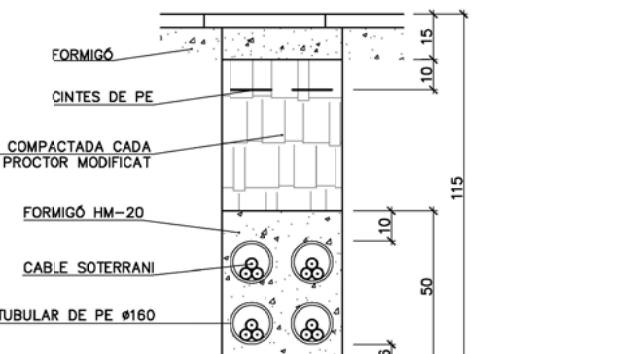
**RASA TIPUS 5**  
**1 CIRCUIT EN VORERA**  
**GUAL REFORÇAT**  
E: 1/12.5



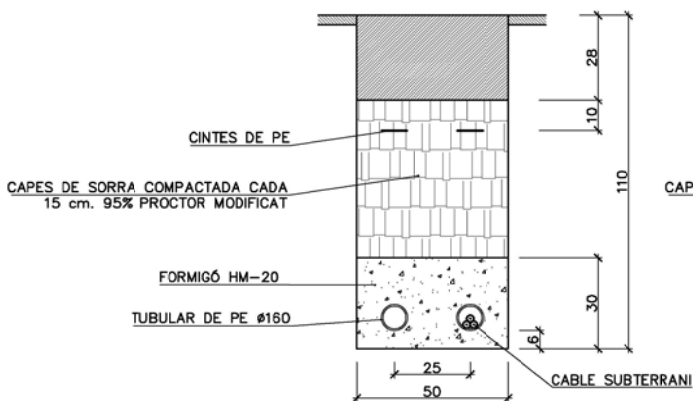
**RASA TIPUS 6**  
**2 CIRCUITS EN VORERA**  
**GUAL REFORÇAT**  
E: 1/12.5



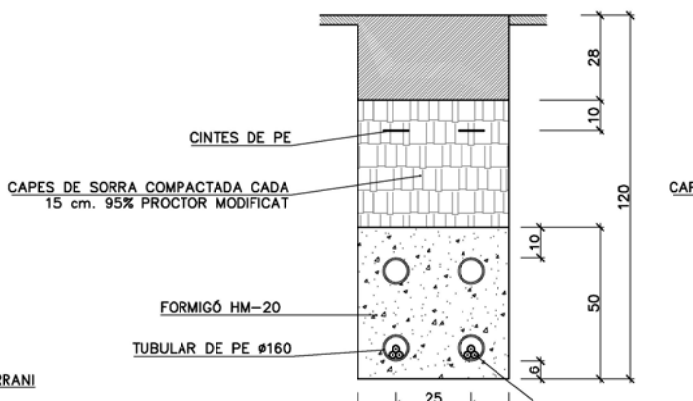
**RASA TIPUS 7**  
**3 CIRCUITS EN VORERA**  
**GUAL REFORÇAT**  
E: 1/12.5



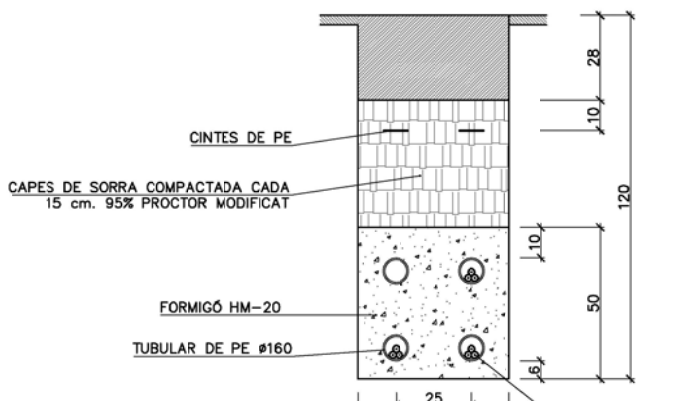
**RASA TIPUS 8**  
**4 CIRCUITS EN VORERA**  
**GUAL REFORÇAT**  
E: 1/12.5



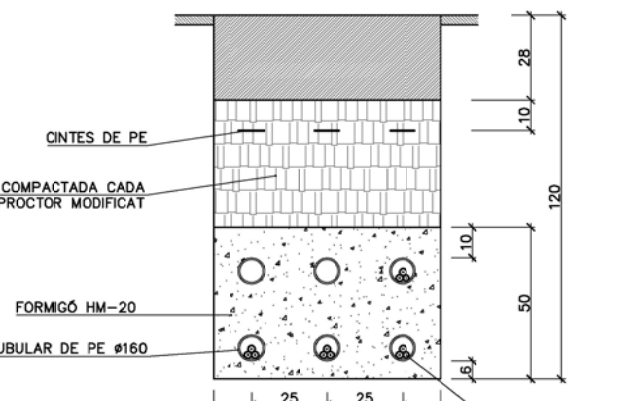
**RASA TIPUS 9**  
**1 CIRCUIT EN CALÇADA**  
**ENCREUAMENTS DE VIAL**  
E: 1/12.5



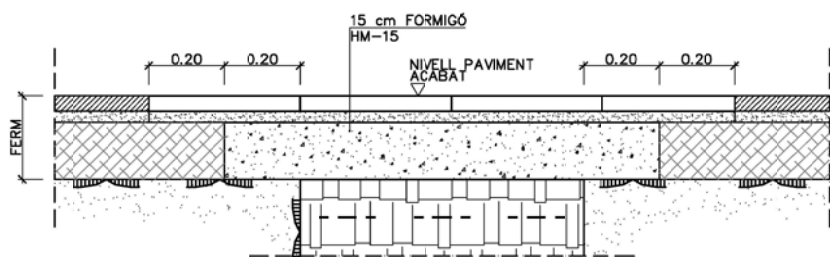
**RASA TIPUS 10**  
**2 CIRCUITS EN CALÇADA**  
**ENCREUAMENTS DE VIAL**  
E: 1/12.5



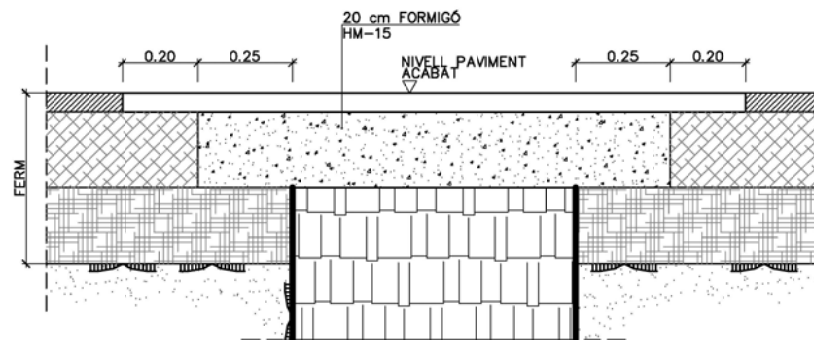
**RASA TIPUS 11**  
**3 CIRCUITS EN CALÇADA**  
**ENCREUAMENTS DE VIAL**  
E: 1/12.5



**RASA TIPUS 12**  
**4 CIRCUITS EN CALÇADA**  
**ENCREUAMENTS DE VIAL**  
E: 1/12.5

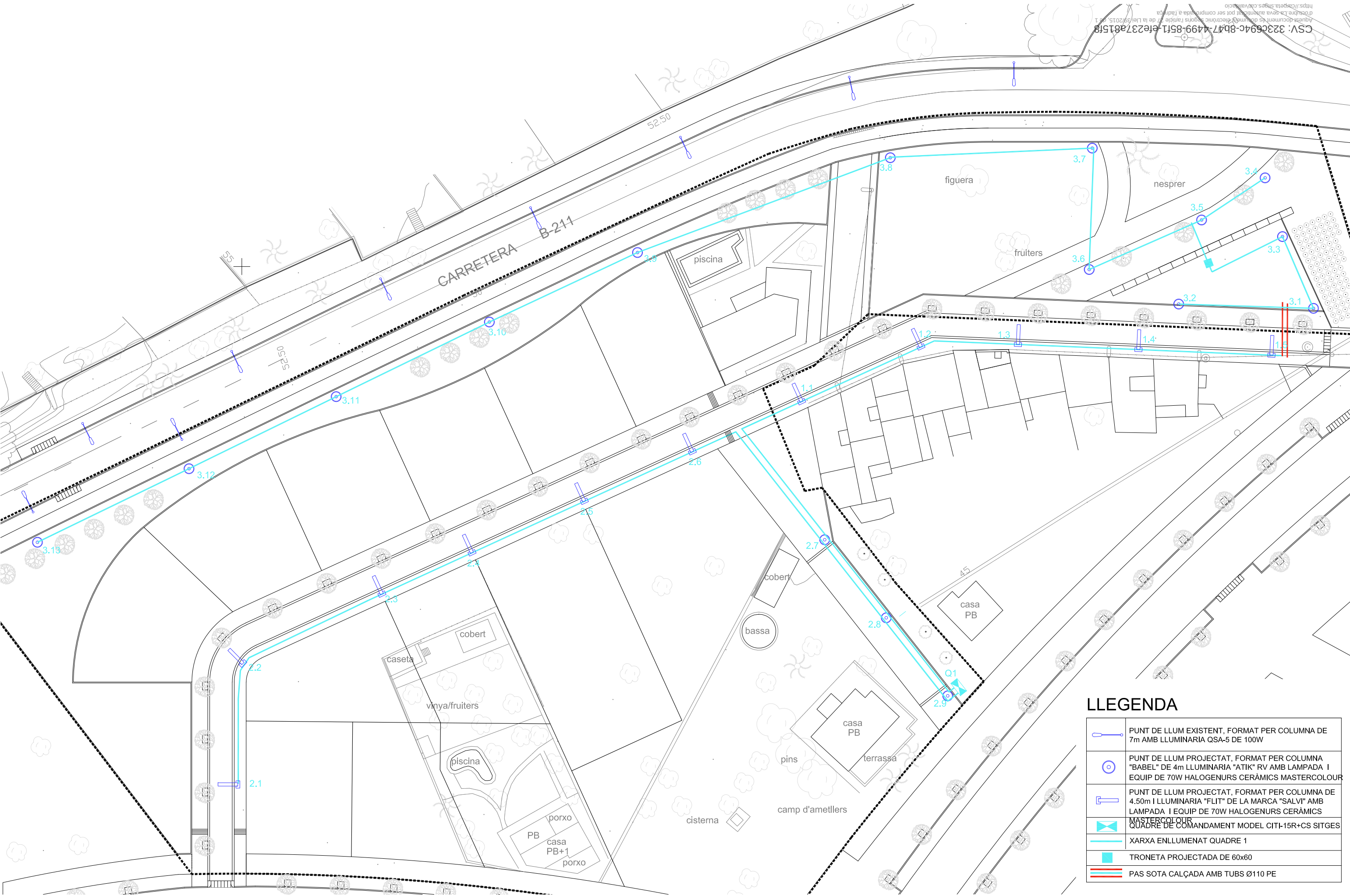


**RASA TIPUS PER SOTA VORERA (REPOSICIÓ DE FERM)**  
E: 1/10



**RASA TIPUS PER SOTA CALÇADA (REPOSICIÓ DE FERM)**  
E: 1/10

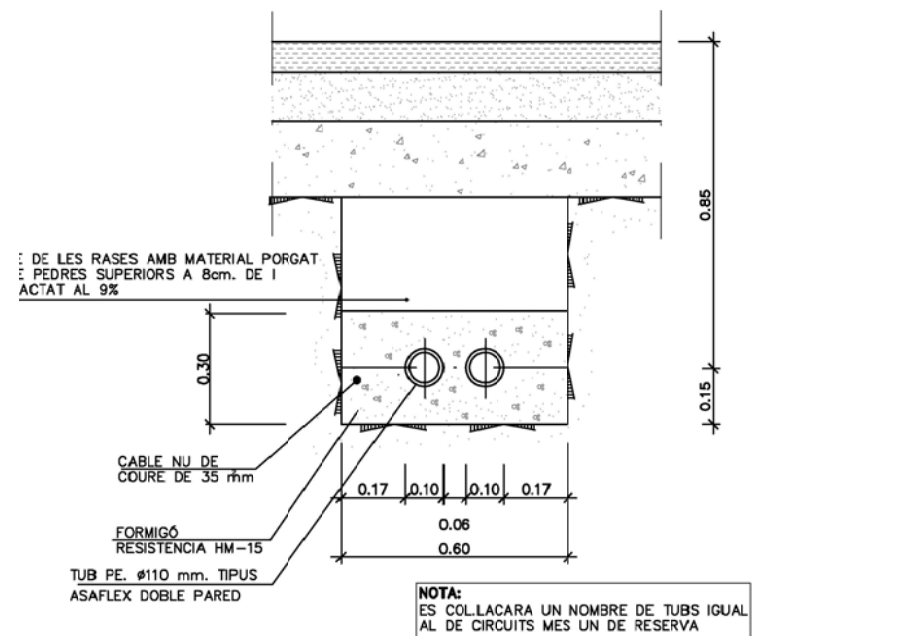




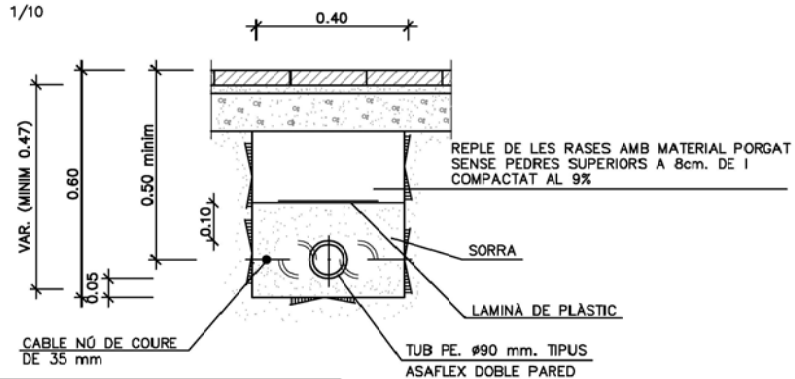
LLEGENDA

|  |                                                                                                                                                         |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PUNT DE LLUM EXISTENT, FORMAT PER COLUMNA DE 7m AMB LLUMINARIA QSA-5 DE 100W                                                                            |
|  | PUNT DE LLUM PROJECTAT, FORMAT PER COLUMNA "BABEL" DE 4m LLUMINARIA "ATIK" RV AMB LAMPADA I EQUIP DE 70W HALOGENURS CERÀMICS MASTERCOLOUR               |
|  | PUNT DE LLUM PROJECTAT, FORMAT PER COLUMNA DE 4.50m I LLUMINARIA "FLIT" DE LA MARCA "SALVI" AMB LAMPADA I EQUIP DE 70W HALOGENURS CERÀMICS MASTERCOLOUR |
|  | QUADRE DE COMANDAMENT MODEL CITI-15R+CS SITGES                                                                                                          |
|  | XARXA ENLLUMENAT QUADRE 1                                                                                                                               |
|  | TRONETA PROJECTADA DE 60x60                                                                                                                             |
|  | PAS SOTA CALÇADA AMB TUBS Ø110 PE                                                                                                                       |

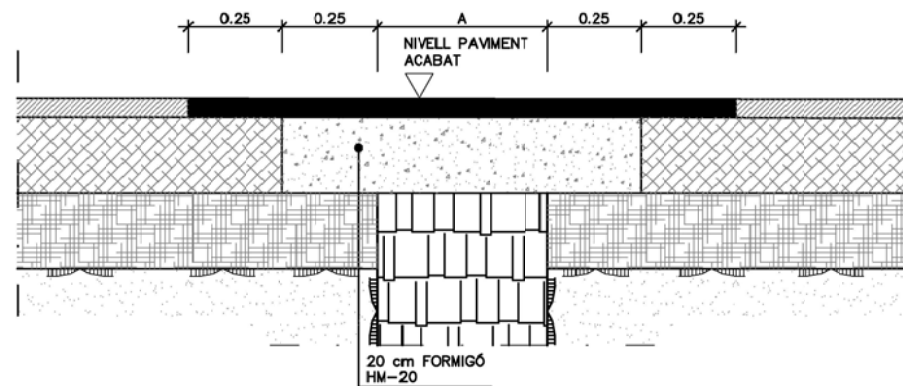




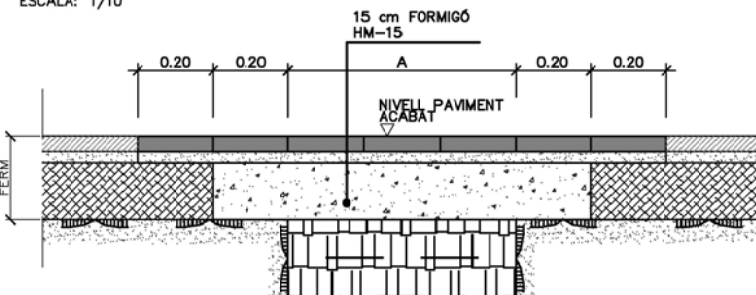
RASA TIPUS PER A ENTUBAR CABLES A ZONA DE VIALS  
ESCALA: 1/10



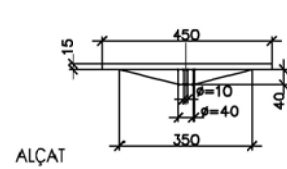
RASA TIPUS PER A ENTUBAR CABLES A ZONA DE VORERES  
ESCALA: 1/10



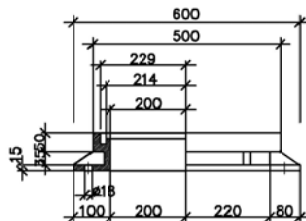
RASA TIPUS PER SOTA CALÇADA (REPOSICIÓ DE FERM)  
ESCALA: 1/10



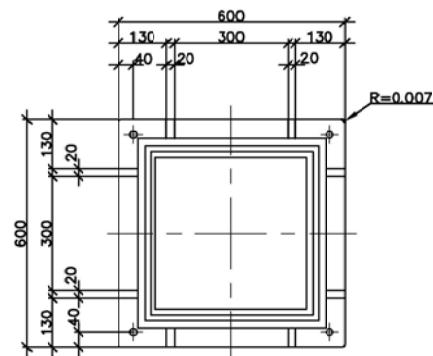
RASA TIPUS PER SOTA VORERA (REPOSICIÓ DE FERM)  
ESCALA: 1/10



PLANTA

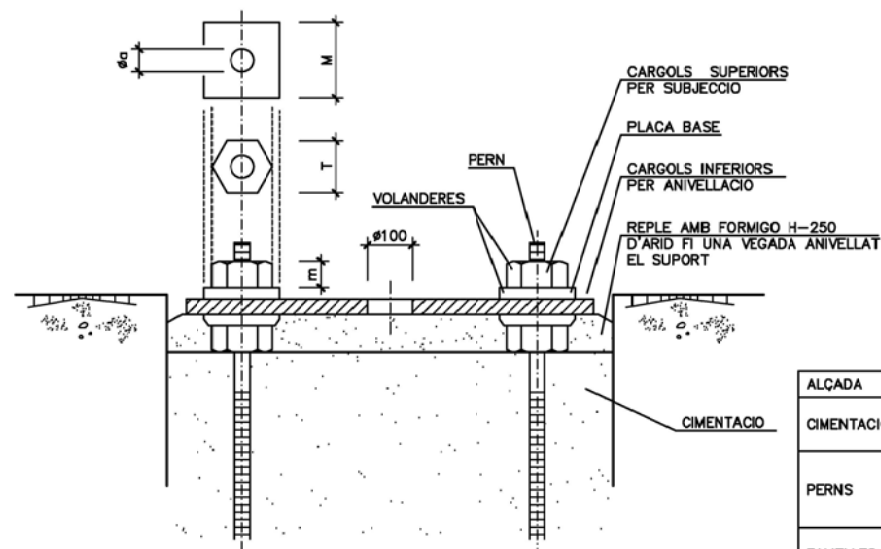


ALÇAT



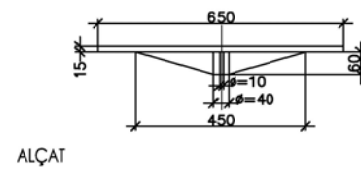
PLANTA Cotas en mm.

TAPA I MARC TRONETA 45x45 cm.  
ESCALA: 1/10

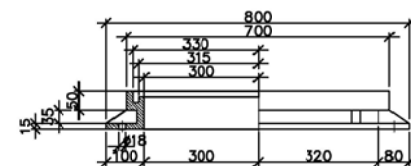


TOTES LES DIMENSIONS ESTAN EN MIL·LÍMETRES EXCEPTE ELS DIMENSIONATS D'ALCADES I CIMENTACIÓ QUE ESTAN EN METRES

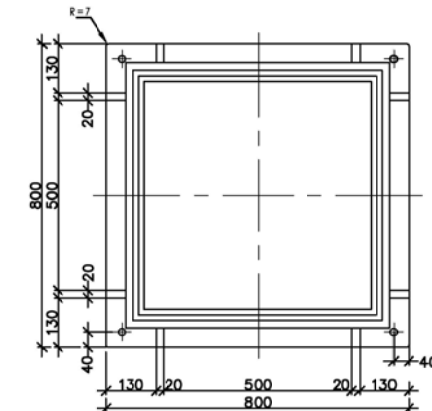
ANCORATGES DE LES COLUMNES I BACULS  
ESCALA 5/E



PLANTA



ALÇAT



PLANTA Cotas en mm.

TAPA I MARC TRONETA 60x60 cm.  
ESCALA: 1/10

ESPARRECS D'ANCORATGE  
FORMIGÓ H-200  
TUB DE PVC CORRUGAT Ø15mm.  
TUB DE PVC CORRUGAT Ø80 mm.

PLACA D'ACER  
GALVANITZAT

VARIABLE

DETALL FONAMENT COLUMNA TIPUS  
I PRESA DE TERRA  
ESCALA 1/10

| ALCADA BACUL                | FIN S A 4 M.  | 9 M. |
|-----------------------------|---------------|------|
| DIMENSIO A                  | 0.60          | 0.80 |
| DIMENSIO B                  | 0.60          | 0.80 |
| DIMENSIO C                  | 0.20          | 0.20 |
| ESPARRECS D'ANCORATGE       | VEURE DETALLS |      |
| DIST."D" A ALINEACIÓ VORADA | 0.60          | 0.60 |



# BABEL

SISTEMA



Columna telescópica de 4m  
fabricada en tres tramos cilíndricos de diferente altura,  
con puerta de registro enrasada y placa plana con cartelas.

**Materiales**

- Fuste:  
tubo estructural de acero.
- Placa de asiento:  
chapa de acero, con cartelas.

**Acabado**

Galvanizado por inmersión en caliente y pintado.

**Construcción**

Tres tramos cilíndricos.

**Fijación luminaria**

Fijación post-top mediante manguito Ø 60mm X 150mm.

**IP/IK**

IP 3X.  
Para conseguir IP44 es necesario utilizar caja de conexiones interna con IP44 (no suministrada con la columna).  
IK10.

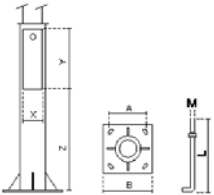
**Observaciones**

Se suministra con pernos de anclaje y plantilla.  
Luminarias no incluidas.

**FICHA TÉCNICA**

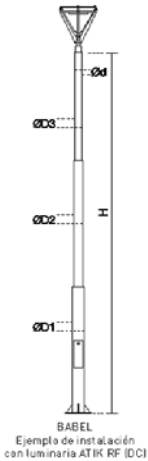
|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| ACABADO                   |                             |
| estándar:                 | BS - negro forja -          |
| consultar:                | especial y RAL bajo demanda |
| FUSTE                     |                             |
| cilíndrico y galvanizado  |                             |
| PUERTA DE REGISTRO        |                             |
| enrasada                  |                             |
| CERTIFICACIÓN             |                             |
| conforme a: NORMA EN 40-5 |                             |

|                |        |     |     |     |                  |     |         |       |  |
|----------------|--------|-----|-----|-----|------------------|-----|---------|-------|--|
| DATOS TÉCNICOS |        |     |     |     |                  |     |         |       |  |
| ALTURA         | PUERTA |     |     |     | PLACA DE ASIENTO |     | PERNOS  |       |  |
|                | ØS     | X   | Y   | Z   | A                | B   | MÁTRICA | LONG. |  |
| 4.000          | 76     | 100 | 300 | 500 | 215              | 300 | M18     | 500   |  |

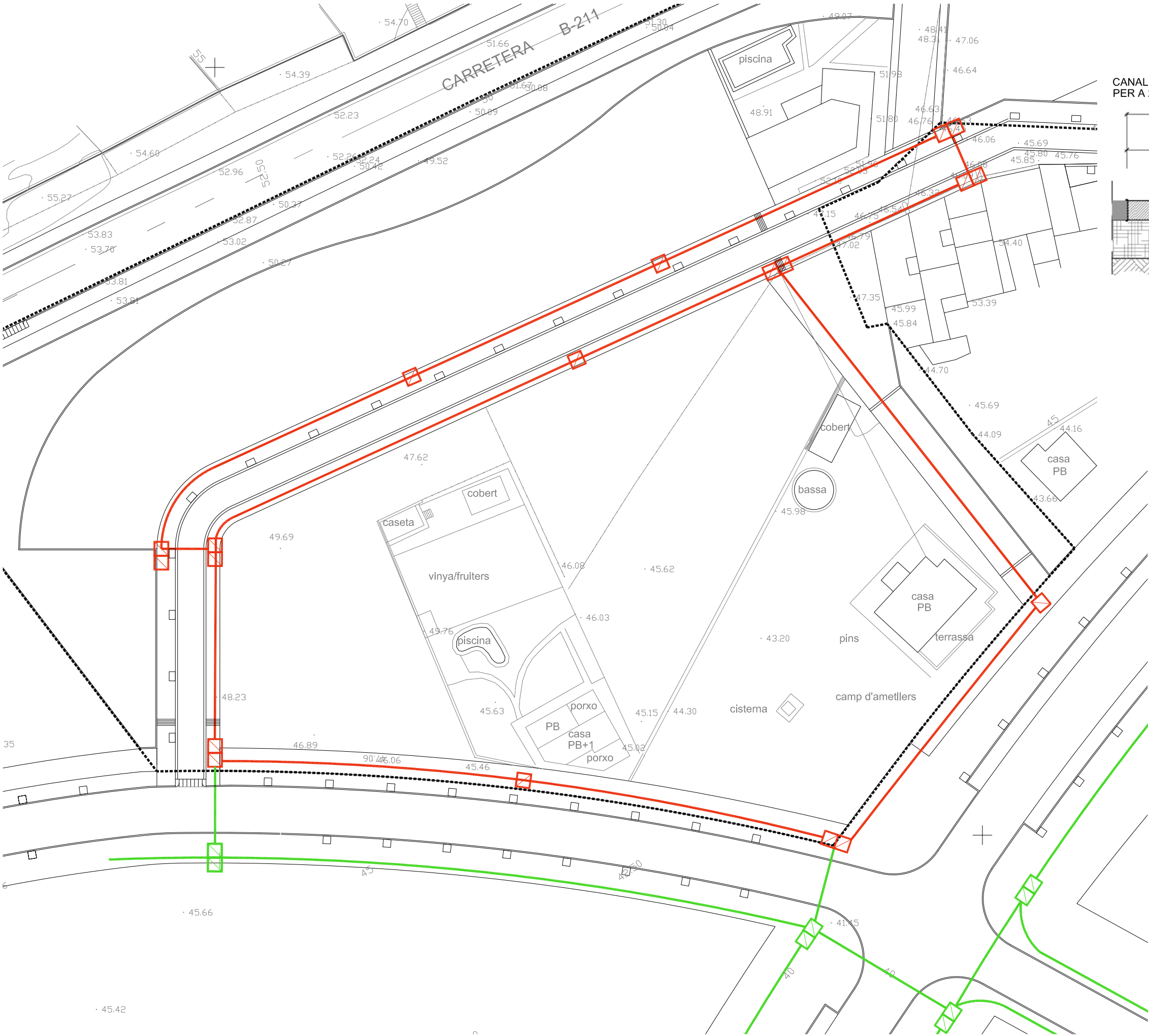


**MODELO BABEL**

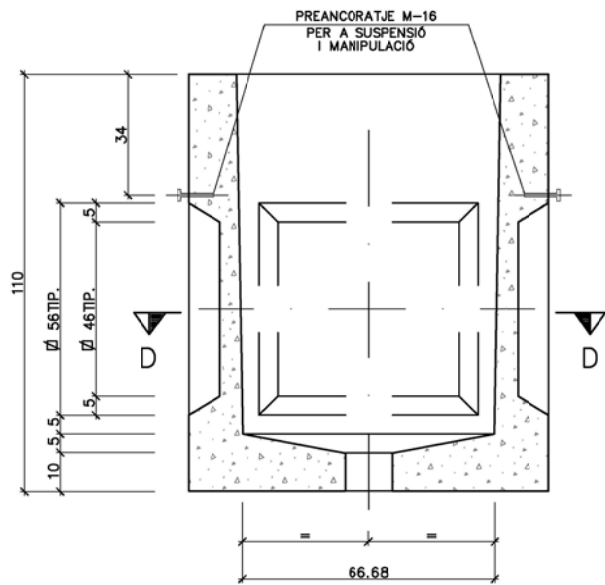
| H (mm) | ACABADO        | 1er TRAMO<br>ØS1 | 2o TRAMO<br>ØS2 | 3er TRAMO<br>ØS3 | CÓDIGO   | PVR       | DESCRIPCIÓN                                 |
|--------|----------------|------------------|-----------------|------------------|----------|-----------|---------------------------------------------|
| 4.000  | BS negro forja | 127              | 100             | 76               | S-511283 | consultar | BAB 4 B 660 M18X500STD2 10127 20100 3076 BS |



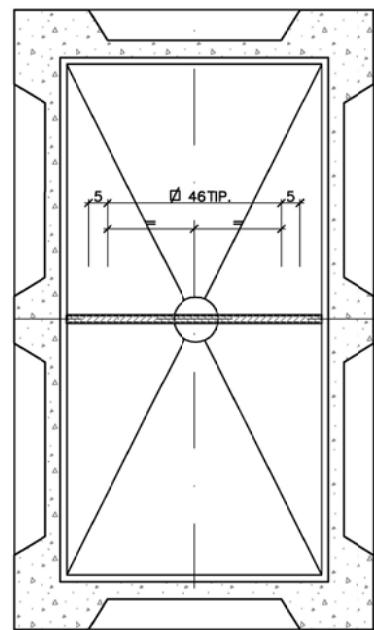




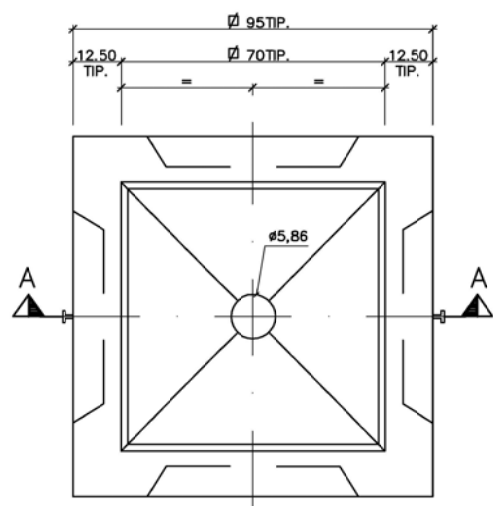




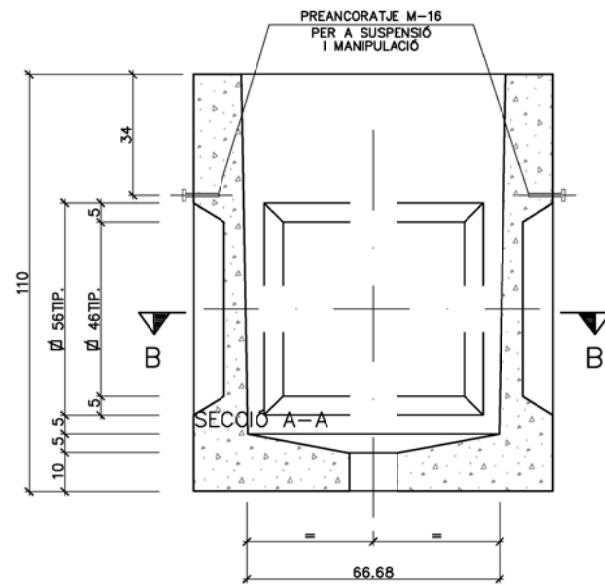
SECCIÓ C-C



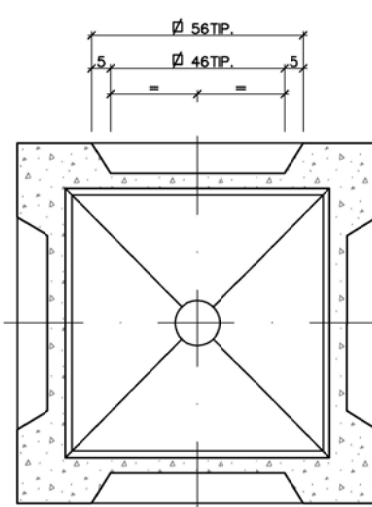
SECCIÓ D-D



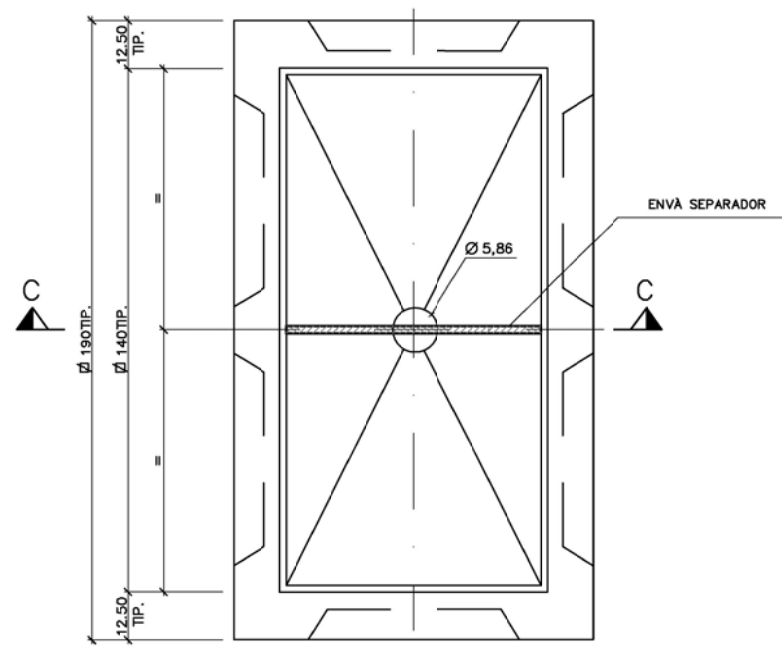
PLANTA  
TRONETA 70x70



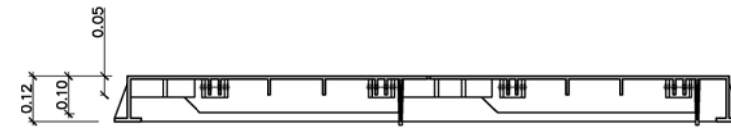
SECCIÓ A-A



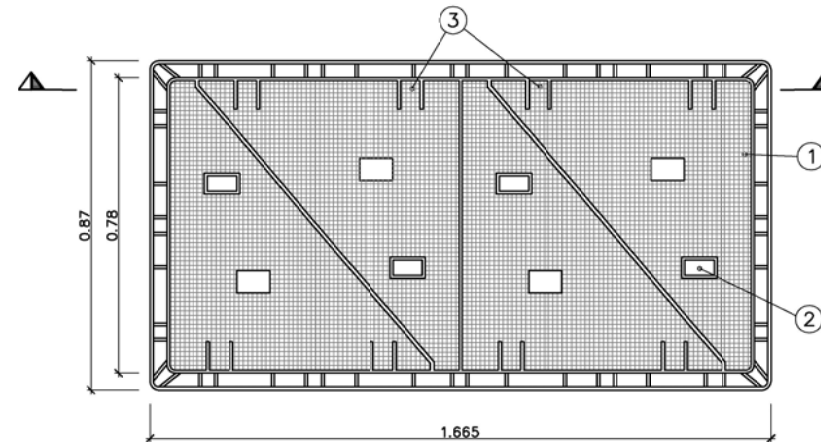
SECCIÓ B-B



PLANTA  
TRONETA 70x140 (amb o sense tabic)



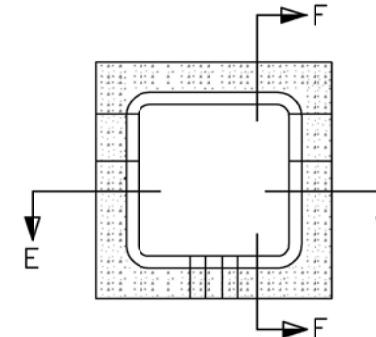
SECCIÓ PER FRONTISSA



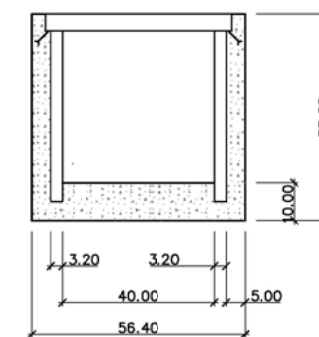
PLANTA TAPA 160x80

TAPES DE TRONETES 3C

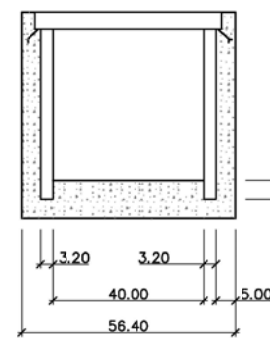
- ① -. TAPA DE FOSA
- ② -. FRONTISSES
- ③ -. ALLOTJAMENT D'AJUDA OBERTURA



PLANTA

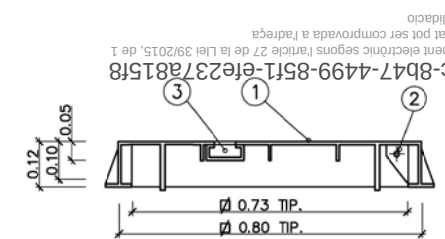


SECCIÓ F-F

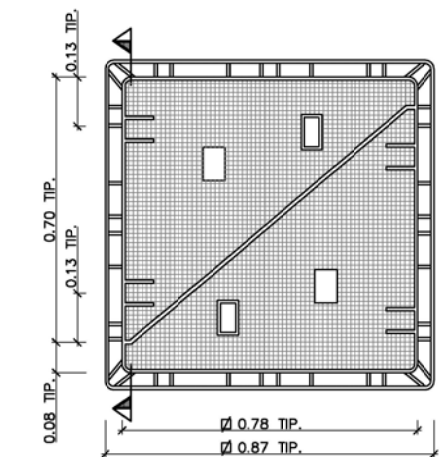


SECCIÓ E-E

TRONETA DE 40x40



SECCIÓ PER FRONTISSA

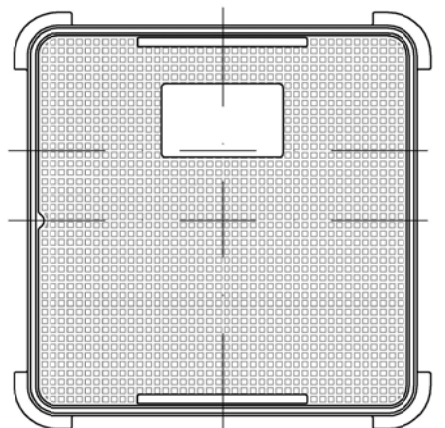


PLANTA TAPA 80x80

TAPES DE TRONETES 2C



SECCIÓ PER FRONTISSA

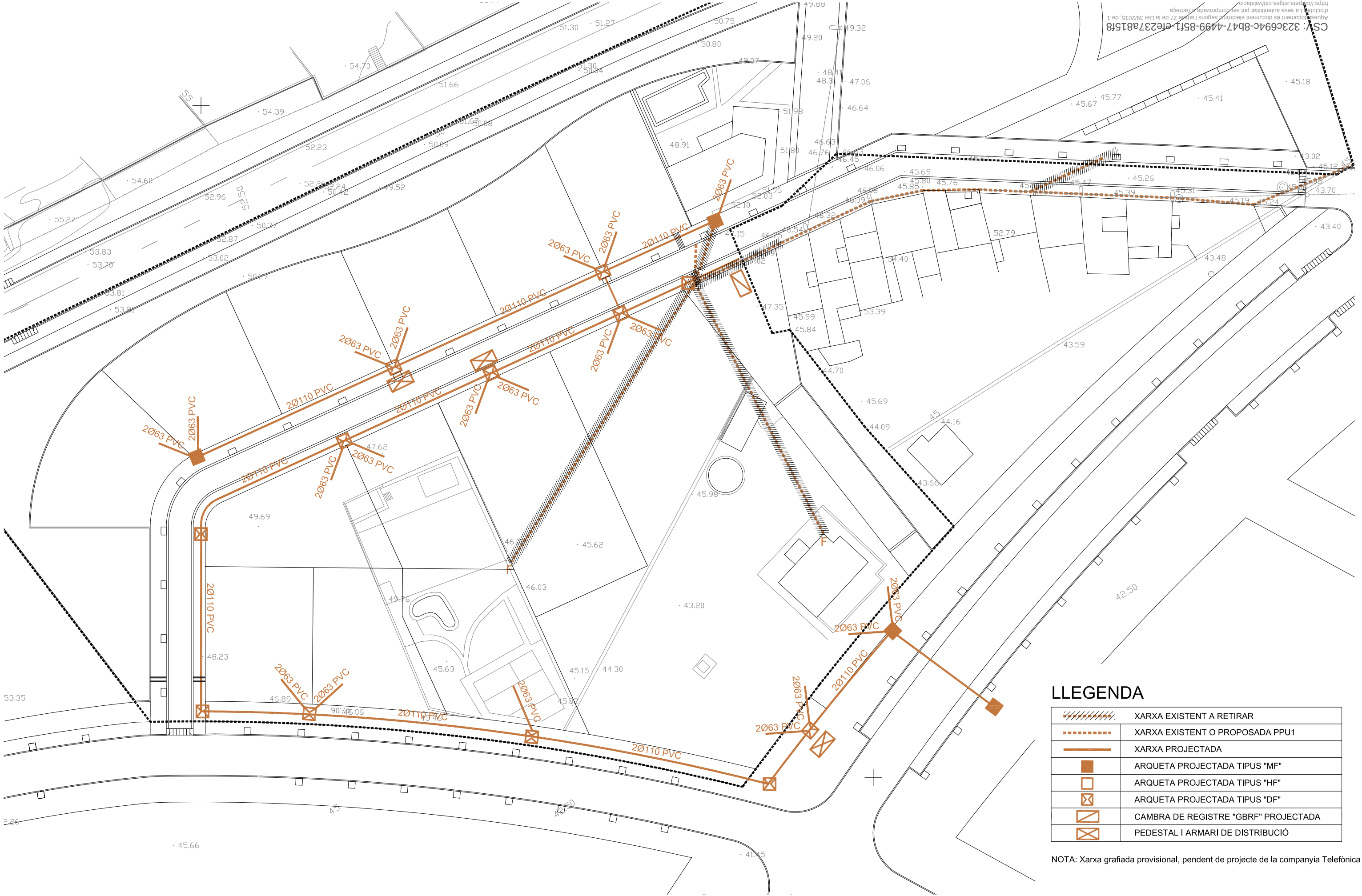


PLANTA TAPA 50x50

TAPES DE TRONETES 40x40

**NOTA:**  
EN CAS D'INSTAL·LAR TRONETES I TAPES EN ESPAI DE CALÇADA SERAN APTES PER A SOPORTAR CÀRREGA DE TRÀFIC PESANT DE 40T.  
E: 1/10  
cotes en cm.

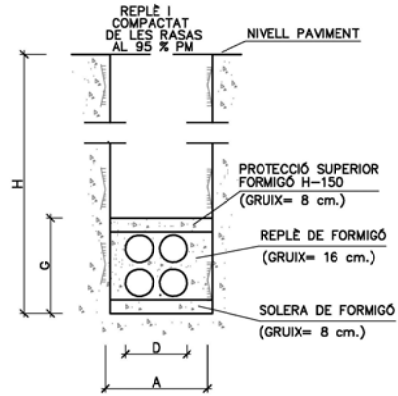
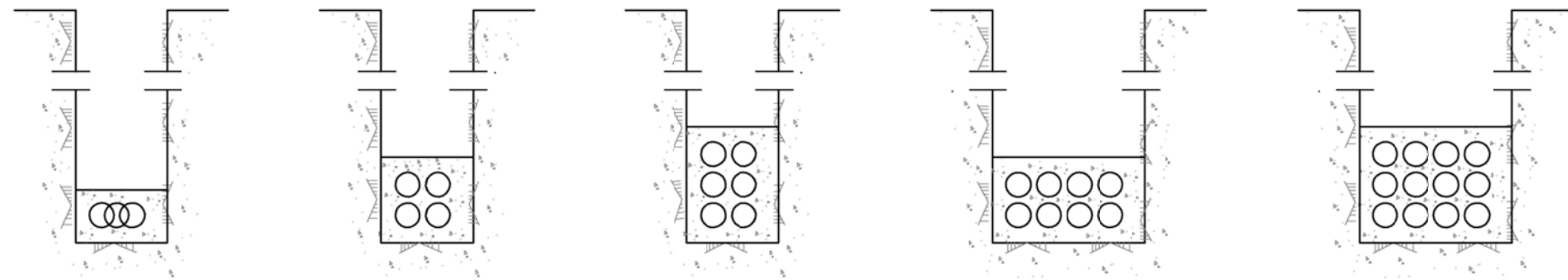




## LLEGGENDA

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
|  | XARXA EXISTENT A RETIRAR             |
|  | XARXA EXISTENT O PROPOSADA PPU1      |
|  | XARXA PROJECTADA                     |
|  | ARQUETA PROJECTADA TIPUS "MF"        |
|  | ARQUETA PROJECTADA TIPUS "HF"        |
|  | ARQUETA PROJECTADA TIPUS "DF"        |
|  | CAMBRA DE REGISTRE "GBRF" PROJECTADA |
|  | PEDESTAL I ARMARI DE DISTRIBUCIÓ     |

NOTA: Xarxa grafiada provisional, pendent de projecte de la companyia Telefónica



| NÚMERO CONDUCTES PER RASA | H=ALÇADA TOTAL (MÍNIMA) |                |                | AMPLÀRIA (MÍNIMA) |      | GRUIX TOTAL | RASA  |       |
|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|------|-------------|-------|-------|
|                           | H <sub>1</sub>          | H <sub>2</sub> | H <sub>3</sub> | A                 | D    |             | H MAX | A MIN |
| 1                         | 0.72                    | 1.27           | 0.87           | 0.31              | 0.11 | 0.27        | 1.25  | 0.45  |
| 2                         | 0.72                    | 1.27           | 0.87           | 0.45              | 0.25 | 0.27        | 1.50  | 0.50  |
| 4                         | 0.86                    | 1.41           | 1.01           | 0.45              | 0.25 | 0.41        | 2.50  | 0.60  |
| 6                         | 1.00                    | 1.55           | 1.15           | 0.45              | 0.25 | 0.55        | 2.75  | 0.65  |
| 8                         | 0.86                    | 1.41           | 1.01           | 0.73              | 0.53 | 0.41        | 3.00  | 0.70  |
| 12                        | 1.00                    | 1.55           | 1.15           | 0.73              | 0.53 | 0.55        | 6.00  | 0.75  |

- NOTES :
- TOT EL FORMIGÓ SERÀ H-150
  - TOTES LES SEPARACIONS ENTRE TUBS Ø110 SERAN DE 3 CM.
  - ES MANTINDRAN LES MATEIXES DISTÀNCIES ENTRE EIXOS PER ALS TUBS Ø63 I Ø40 QUE LES ESTABLERTES PER ALS TUBS Ø 110.
  - TAMBE ES MANTINDRAN LES ALÇADES MÍNIMES CORRESPONENTS.
  - A CADA ALÇADA MÀXIMA LI CORRESPON UNA AMPLADA MÍNIMA.
  - S'HAN FIXAT TRES TIPUS DIFERENTS DE PAVIMENTS ELS QUALS CORRESPONEN A DIFERENTS ALÇADES :  
H<sub>1</sub>= TERRENY NATURAL H<sub>2</sub>= CALÇADES H<sub>3</sub>= VORERES
  - PER SITUAR ELS TUBS Ø63 I Ø40 CALDRÀ CALCULAR PRÈVIAMENT LA DISTÀNCIA ENTRE EIXOS DELS TUBS Ø110.
  - A LA INSTAL·LACIÓ DELS TUBS ES TINDRÀ PREVISTA LA COL·LOCACIÓ D'UN FILFERRO PER PASSAR FILS.

\* RASA PER A 1 O 2 CONDUCTES

\* RASA PER A 4 CONDUCTES

RASA PER A 6 CONDUCTES

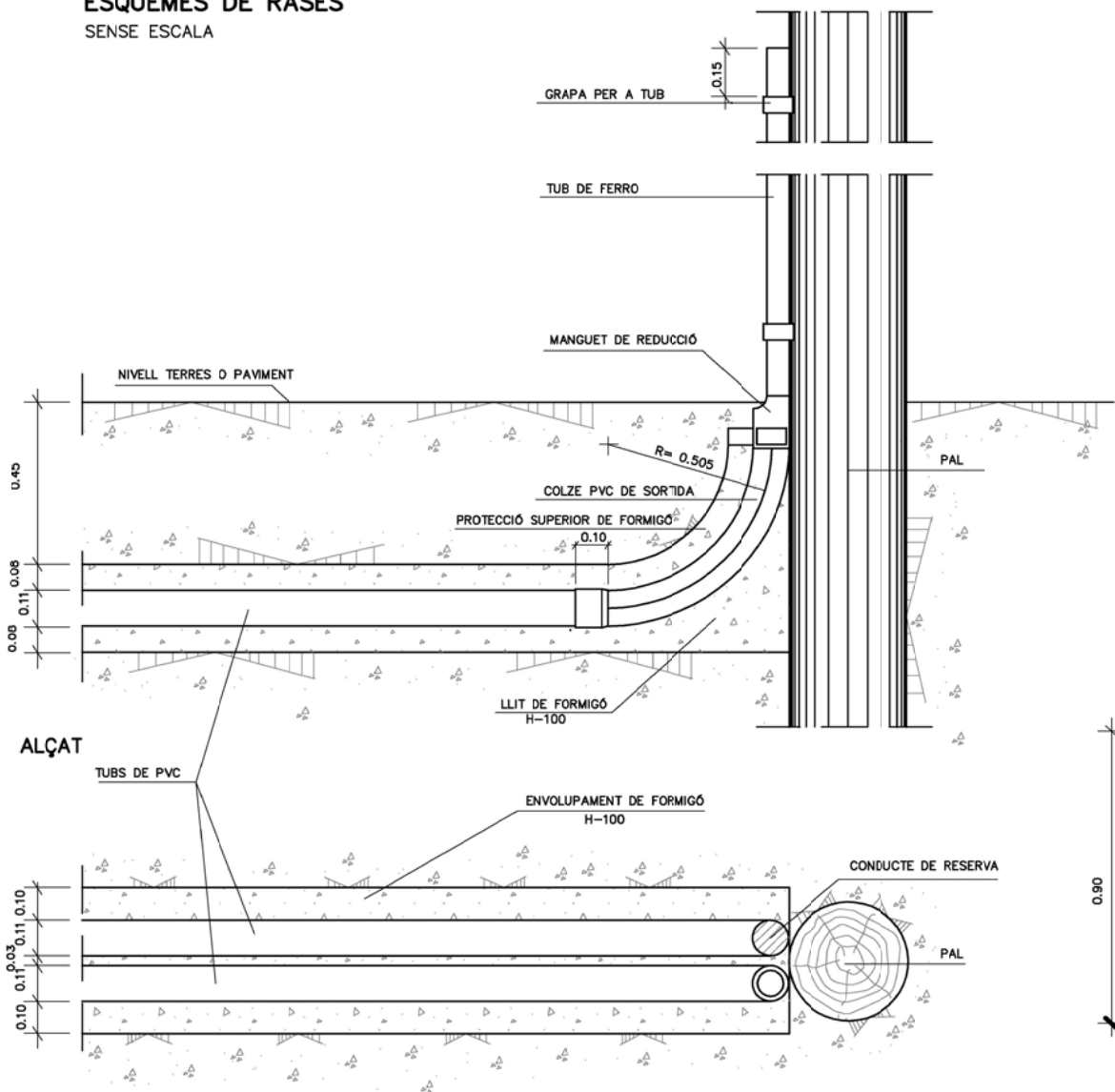
RASA PER A 8 CONDUCTES

RASA PER A 12 CONDUCTES

RASA TIPUS

## ESQUEMES DE RASES

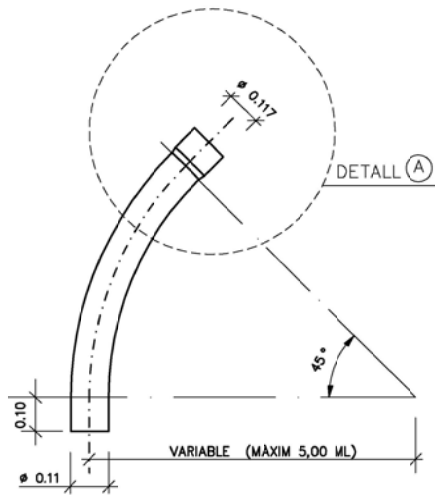
SENSE ESCALA



PLANTA

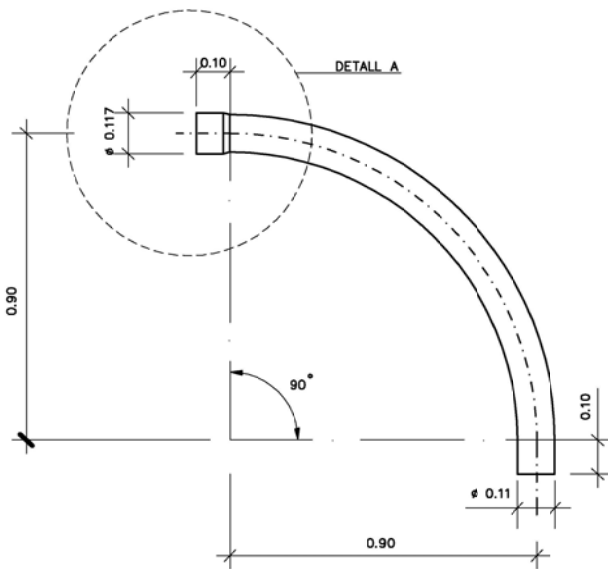
## SORTIDA DE DOS CONDUCTES A PAL O FACANA

ESCALA 1:10



## \* COLZE DE DESVIAMENT A 45°

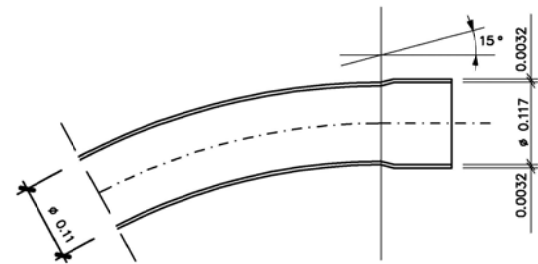
ESCALA 1:25



## \* COLZE DE DESVIAMENT A 90°

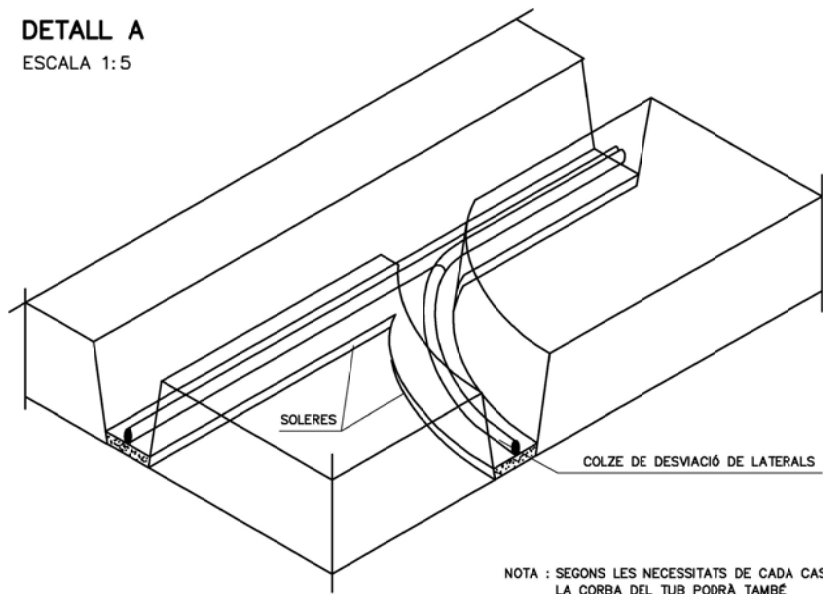
ESCALA 1:10

NOTA: TOTES LES DIMENSIONS COMPLIRAN LES NORMES ESTABLERTES PER LA C.T.N.E.



## DETALL A

ESCALA 1:5

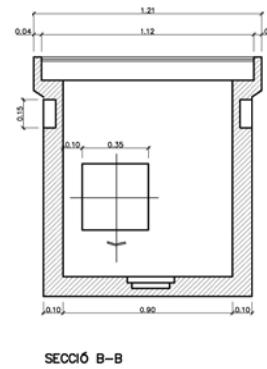
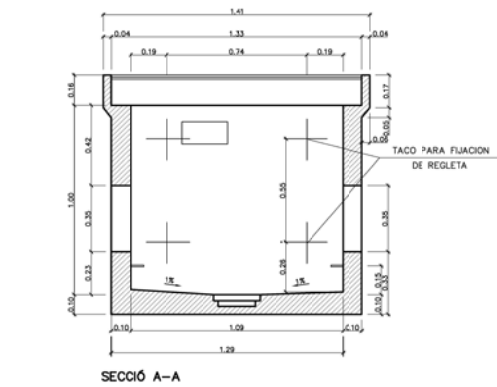
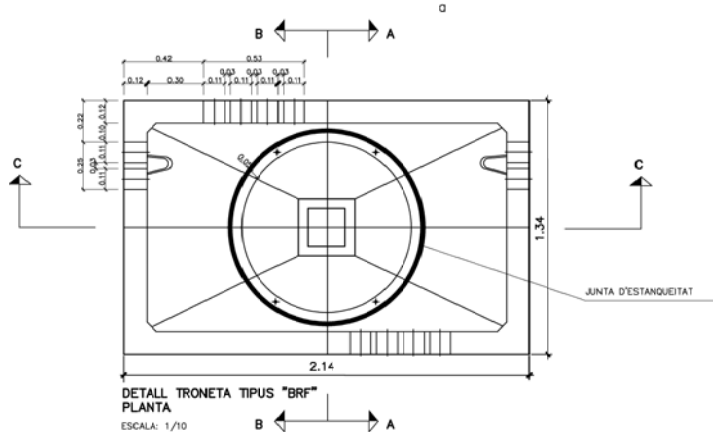
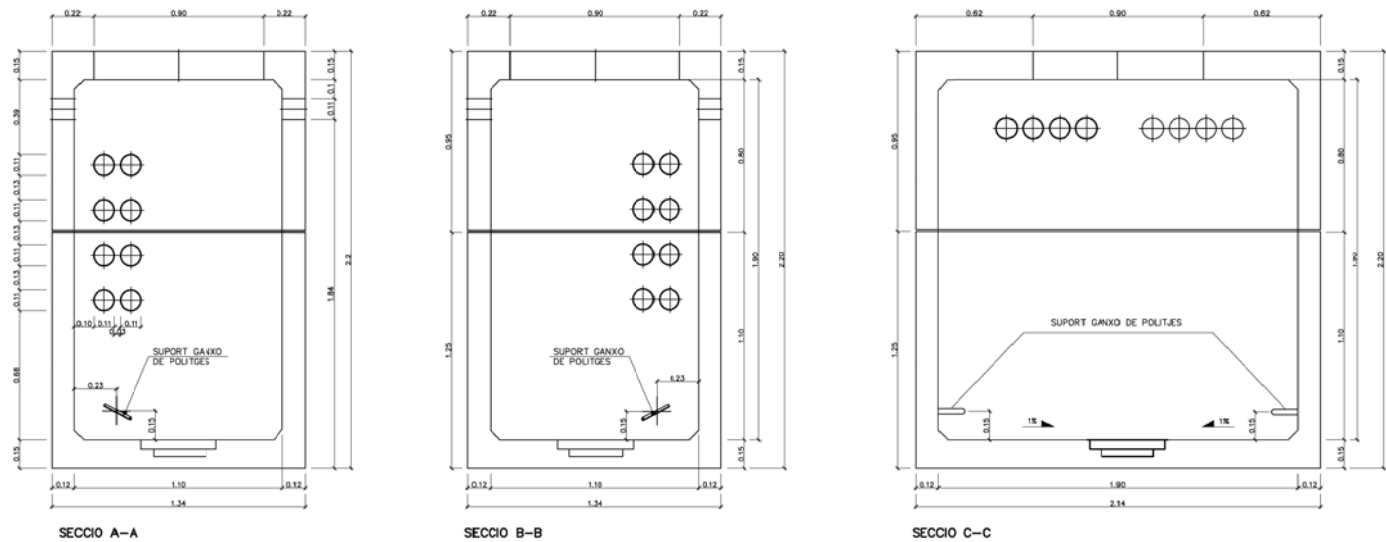


NOTA : SEGONS LES NECESSITATS DE CADA CAS, LA CORBA DEL TUB PODRÀ TAMBE CONSTRUIR-SE MITJANÇANT COLZES DE DESVIAMENT NORMALS

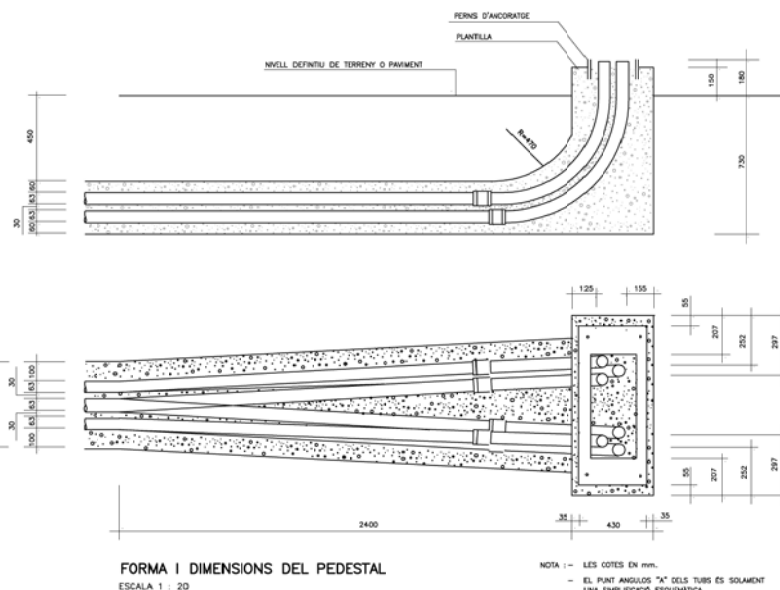
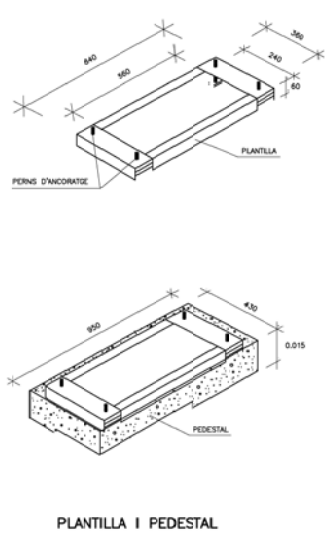
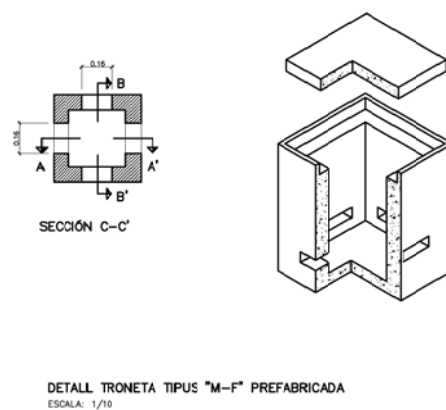
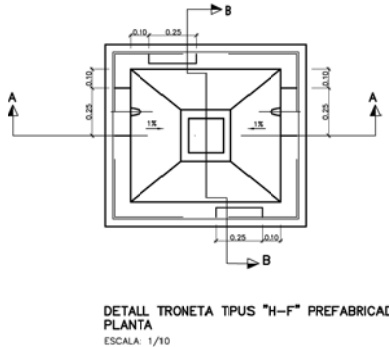
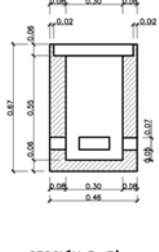
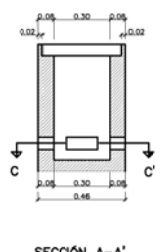
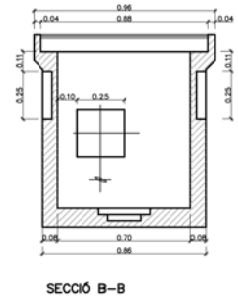
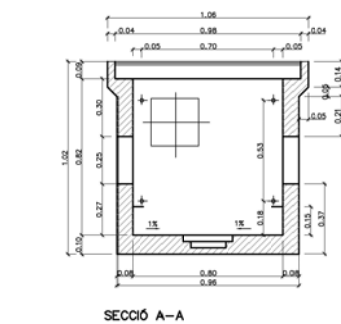
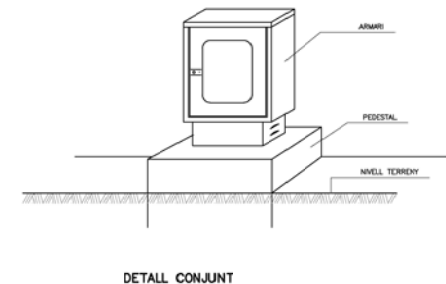
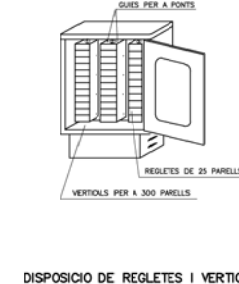
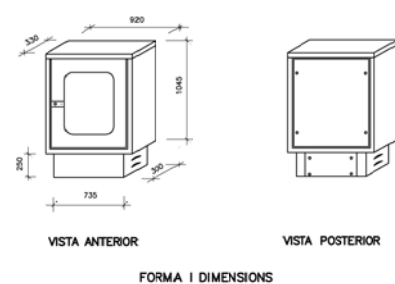
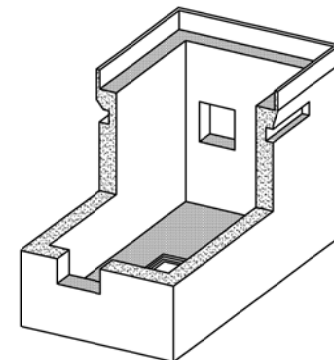
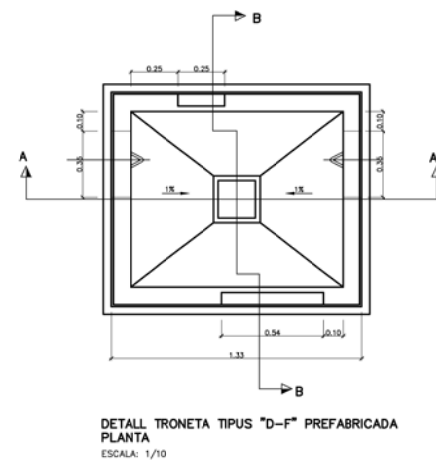
## BIFURCACIÓ DE LA CANALITZACIÓ

AXONOMÈTRICA SENSE ESCALA

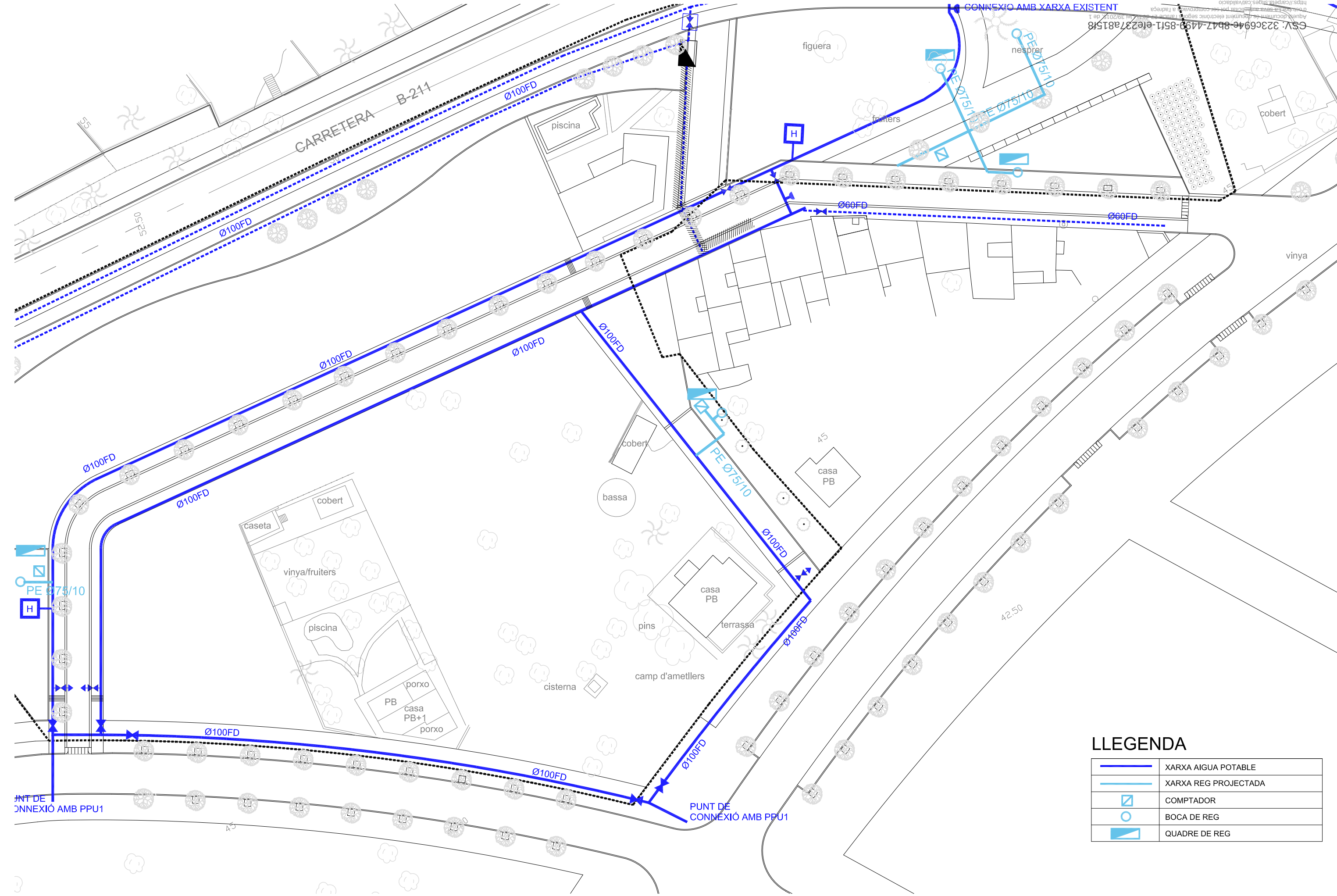




|                    |      |
|--------------------|------|
| PESO ( Kg. )       | 1600 |
| DIMENSIONES        |      |
| INTERIORES ( mm. ) |      |
| LARGO ANCHO ALTO   |      |
| 1090 900 1008      |      |
| INTERIORES ( mm. ) |      |
| LARGO ANCHO ALTO   |      |
| 1410 1220 1227     |      |

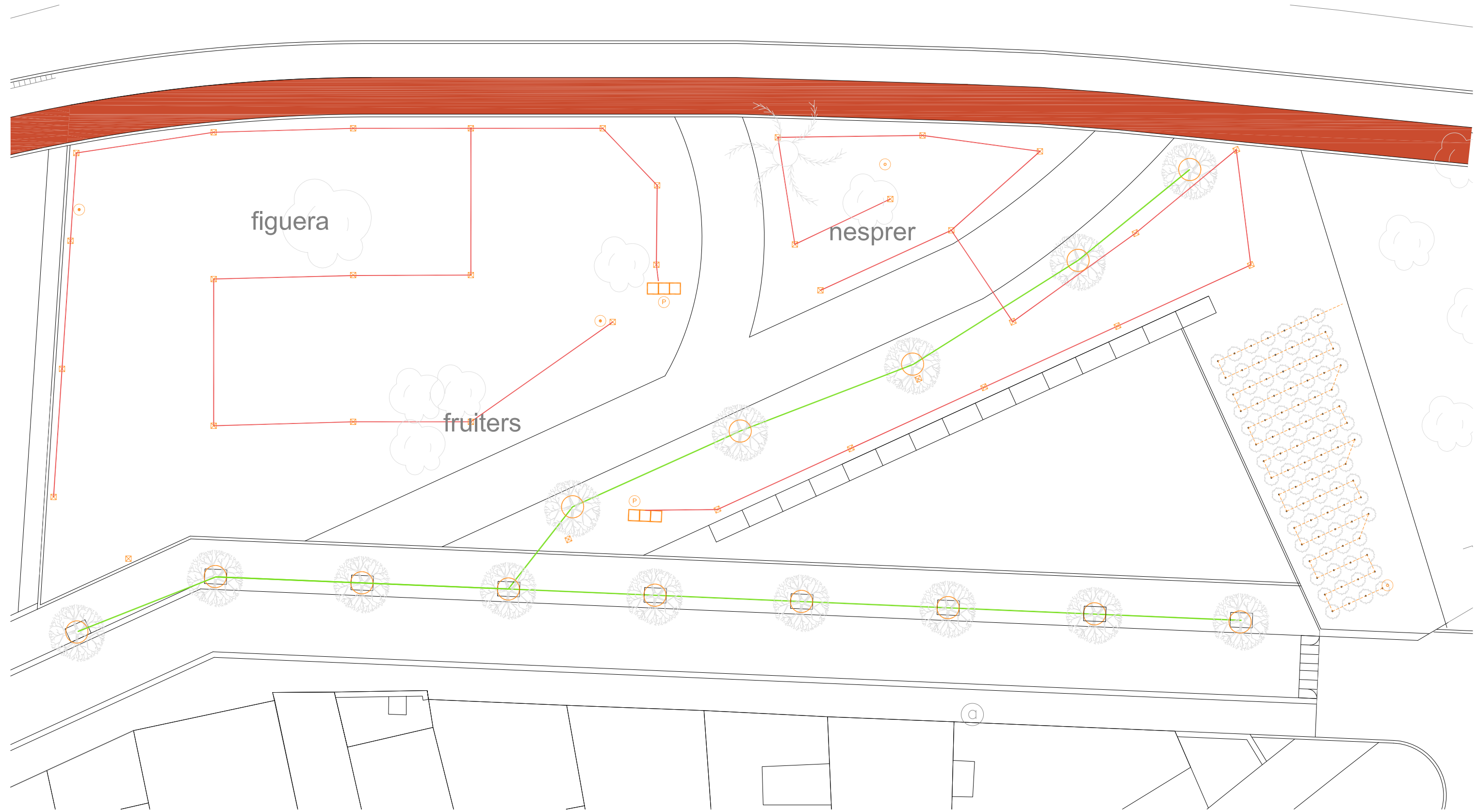


NOTA :- LES COTES EN mm.  
- EL PUNT ANGULO "A" DELS TUBS ES SOLAMENT UNA SIMPLIFICACIÓ ESQUEMATICA.



| LLEENDA |                      |
|---------|----------------------|
|         | XARXA AIGUA POTABLE  |
|         | XARXA REG PROJECTADA |
|         | COMPTADOR            |
|         | BOCA DE REG          |
|         | QUADRE DE REG        |





### LLEGGENDA

|  |                              |  |                         |
|--|------------------------------|--|-------------------------|
|  | ARQUETA AMB ELECTROVALVULES  |  | ANELL DE REG PER GOTEIG |
|  | PROGRAMADOR ELECTRÒNIC       |  | ASPERSOR HUNTER         |
|  | TUB DE REG Ø50mm (Aspersors) |  | DIFUSOR HUNTER          |
|  | TUB DE REG Ø40mm (Anells)    |  | VÀLVULA ANTISIFÓ        |
|  | TUB DE REG PER GOTEIG Ø17mm  |  | VÀLVULA DE RENTAT       |



LLEGENDA

|  |                              |  |                         |
|--|------------------------------|--|-------------------------|
|  | ARQUETA AMB ELECTROVALVULES  |  | ANELL DE REG PER GOTEIG |
|  | PROGRAMADOR ELECTRÒNIC       |  | ASPERSOR HUNTER         |
|  | TUB DE REG Ø50mm (Aspersors) |  | DIFUSOR HUNTER          |
|  | TUB DE REG Ø40mm (Anells)    |  | VÀLVULA ANTISIFÓ        |
|  | TUB DE REG PER GOTEIG Ø17mm  |  | VÀLVULA DE RENTAT       |





CSV: 323c694c-8b47-4499-85f1-e1e237a815f8  
d'ocultar. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça  
https://carpetas.sitges.cat/validacio

LLEGENDA

|  |                              |  |                         |
|--|------------------------------|--|-------------------------|
|  | ARQUETA AMB ELECTROVALVULES  |  | ANELL DE REG PER GOTEIG |
|  | PROGRAMADOR ELECTRÒNIC       |  | ASPIRSOR HUNTER         |
|  | TUB DE REG Ø50mm (Aspersors) |  | DIFUSOR HUNTER          |
|  | TUB DE REG Ø40mm (Anells)    |  | VÀLVULA ANTISIFÓ        |
|  | TUB DE REG PER GOTEIG Ø17mm  |  | VÀLVULA DE RENTAT       |



| LLEGENDA |                                   |
|----------|-----------------------------------|
|          | R-307 PROHIBIT APARCAR            |
|          | R-101 DIRECCIÓ PROHIBIDA          |
|          | R-301 LIMIT VELOCITAT 30 KM/H     |
|          | R-302 PROHIBIT GIRAR A LA DRETA   |
|          | R-303 PROHIBIT GIRAR A L'ESQUERRA |
|          | R-1 CEDIU EL PAS                  |
|          | R-2 DIRECCIÓ PROHIBIDA            |
|          | S-28 CARRER RESIDENCIAL           |
|          | S-29 FINAL CARRER RESIDENCIAL     |
|          | PAS DE VIANANTS                   |
|          | DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA              |
|          | CEDIU EL PAS                      |
|          | PAS DE VIANANTS                   |
|          | SENYALS DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA      |
|          | STOP                              |
|          | RESSALT                           |



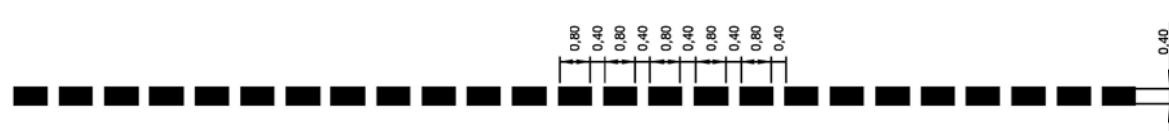


| LLEGENDA |                                   |
|----------|-----------------------------------|
|          | R-307 PROHIBIT APARCAR            |
|          | R-101 DIRECCIÓ PROHIBIDA          |
|          | R-301 LIMIT VELOCITAT 30 KM/H     |
|          | R-302 PROHIBIT GIRAR A LA DRETA   |
|          | R-303 PROHIBIT GIRAR A L'ESQUERRA |
|          | R-1 CEDIU EL PAS                  |
|          | R-2 DIRECCIÓ PROHIBIDA            |
|          | S-28 CARRER RESIDENCIAL           |
|          | S-29 FINAL CARRER RESIDENCIAL     |
|          | PAS DE VIANANTS                   |
|          | DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA              |
|          | CEDIU EL PAS                      |
|          | PAS DE VIANANTS                   |
|          | SENYALS DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA      |
|          | STOP                              |
|          | RESSALT                           |

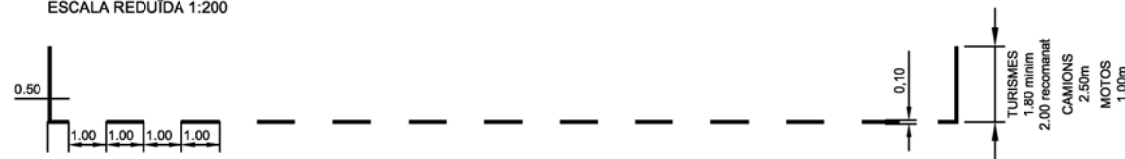
ESCALA ORIGINAL 1:100  
ESCALA REDUÍDA 1:200



ESCALA ORIGINAL 1:100  
ESCALA REDUÍDA 1:200



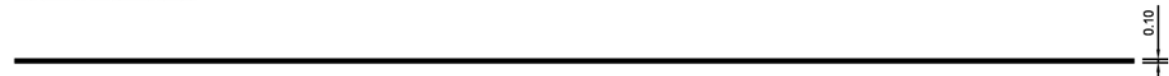
ESCALA ORIGINAL 1:100  
ESCALA REDUÍDA 1:200



ESCALA ORIGINAL 1:100  
ESCALA REDUÍDA 1:200



ESCALA ORIGINAL 1:100  
ESCALA REDUÏDA 1:200



### CIRCULACIO EN DOBLE SENTIT

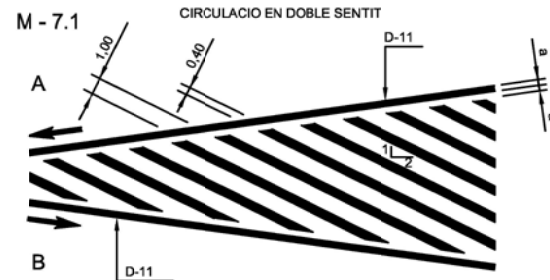
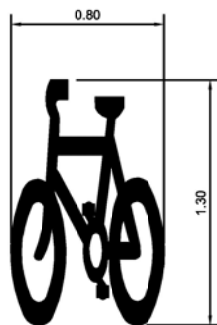
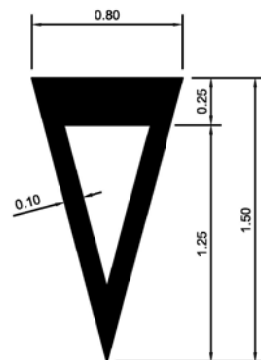


Diagrama de perfil longitudinal de la vía M-17. Muestra una sección transversal de la carretera con una anchura de 1,00m en la parte superior y una anchura de 0,30m en la parte inferior. Se indica una velocidad máxima de 100 km/h y una categoría de vía M-17.

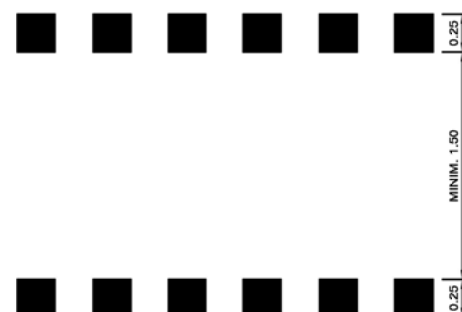
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÍDA 1:40



ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÏDA 1:50

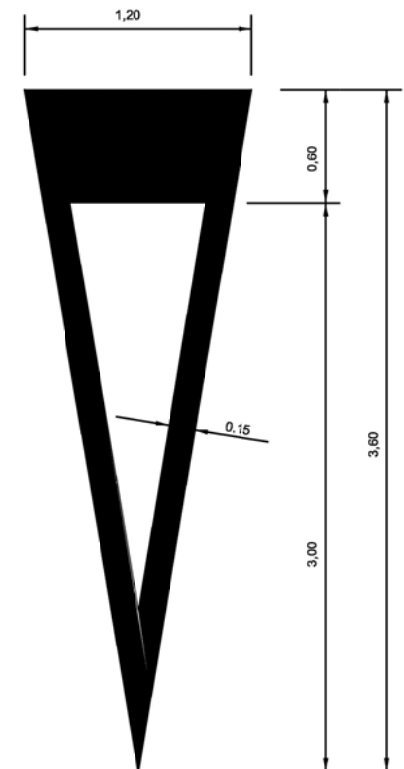


ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40

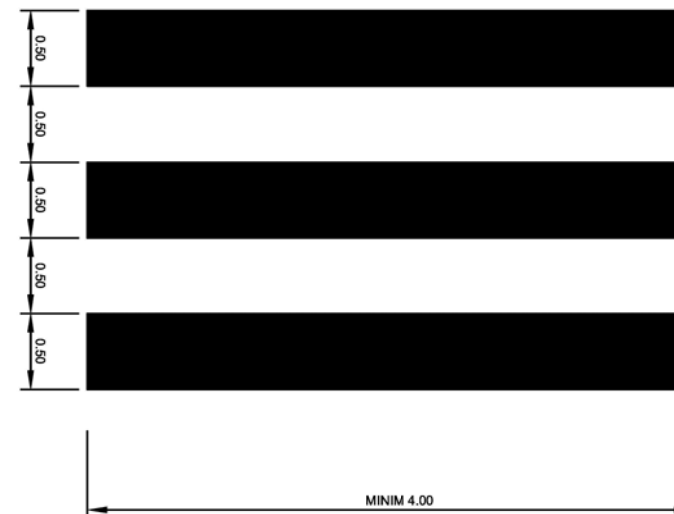
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



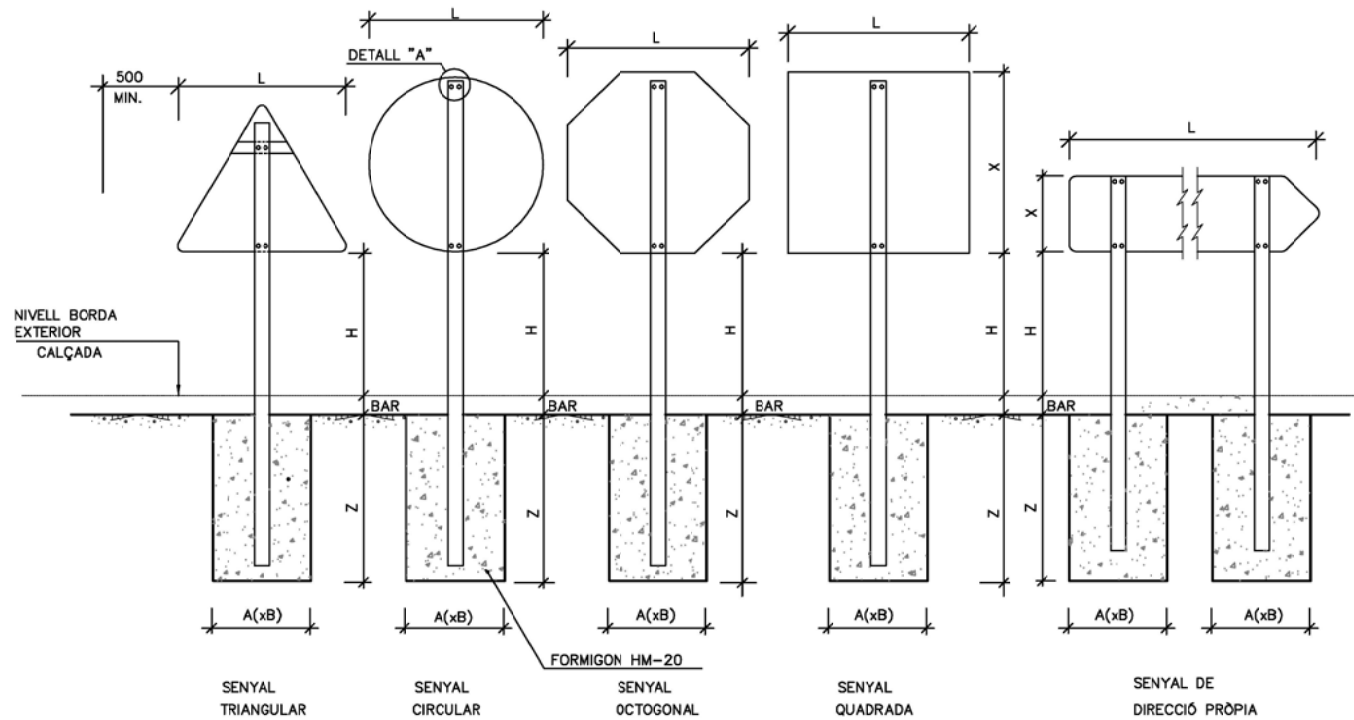
ESCALA ORIGINAL 1:20  
ESCALA REDUÏDA 1:40



ESCALA ORIGINAL 1:25  
ESCALA REDUÍDA 1:50





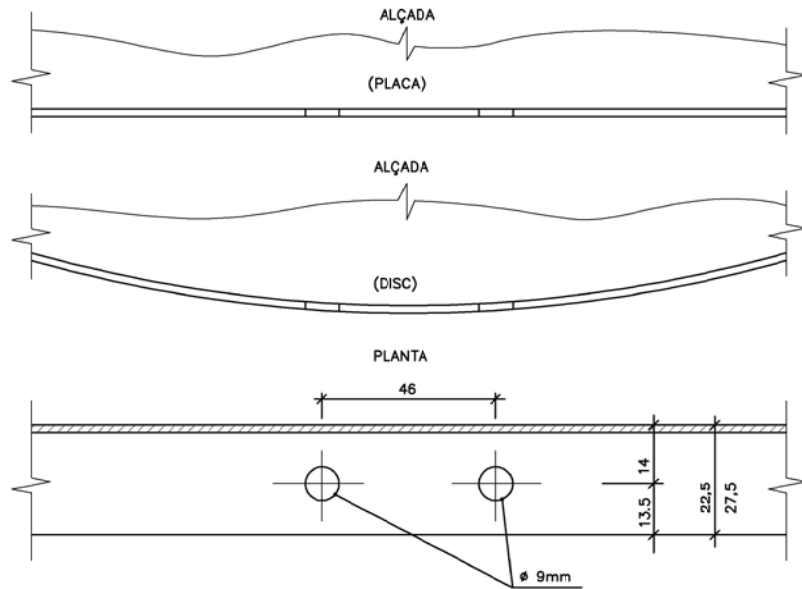


#### NOTES:

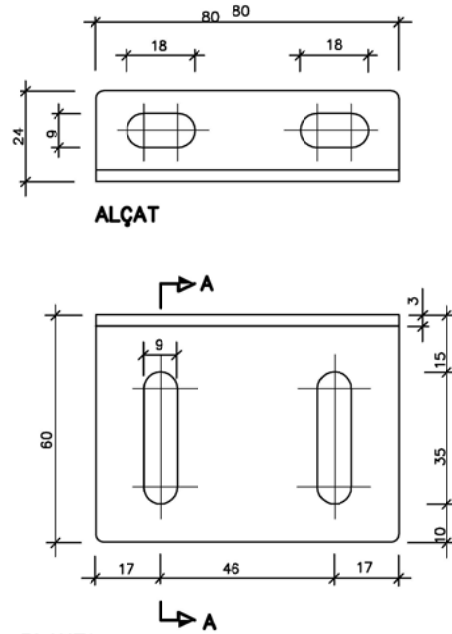
LA LONGITUD DEL PAL DEPENDRÀ DELS TIPUS DE SENYAL A COL·LOCAR  
COTES EN mm.

| TIPUS DE VIES | DIMENSIONS |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| VIES URBANES  | L          | 900                                                                               | 600                                                                               | 600                                                                               | 600                                                                               | 600                                                                                 |
|               | X          | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 600                                                                               | 900                                                                                 |
|               | H          | 2600                                                                              | 2600                                                                              | 2600                                                                              | 2600                                                                              | 1200                                                                                |
|               | ø          | 60                                                                                | 60                                                                                | 60                                                                                | 60                                                                                | 60                                                                                  |
|               | e          | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                   |
|               | AxB        | 400x400                                                                           | 400x400                                                                           | 400x400                                                                           | 400x400                                                                           | 850x400                                                                             |
|               | Z          | 600                                                                               | 600                                                                               | 600                                                                               | 600                                                                               | 900                                                                                 |

\* LA PART MÉS DESFAVORABLE DELS SENYALS ANIRÀ RANQUEJADA 60 CM.  
DEL CANTELL EXTERIOR DE LA VORERA O CANTELLS DELS VIALS.



ORIFICIS PER A ANCORATGE  
EN DISCOS Y PLACES  
ESCALA ORIGINAL 1:1  
ESCALA REDUÏDA 1:2  
COTES EN mm.



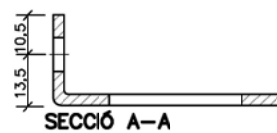
#### PLANTA

CARGOLS

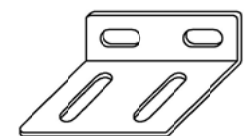
2 DE 5/16" x 20 C.G. AMB FEMELLA I DUES ARANDEL·LES.  
2 DE 5/16" x 20 C.EX. AMB FEMELLA I DUES ARANDEL·LES.

#### PEÇA D'ANCORATGE "B"

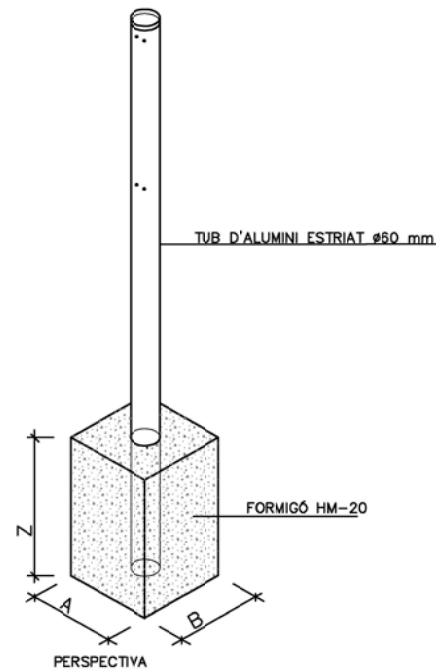
ESCALA ORIGINAL 1:1  
ESCALA REDUÏDA 1:2  
COTES EN mm.



#### SECCIÓ A-A

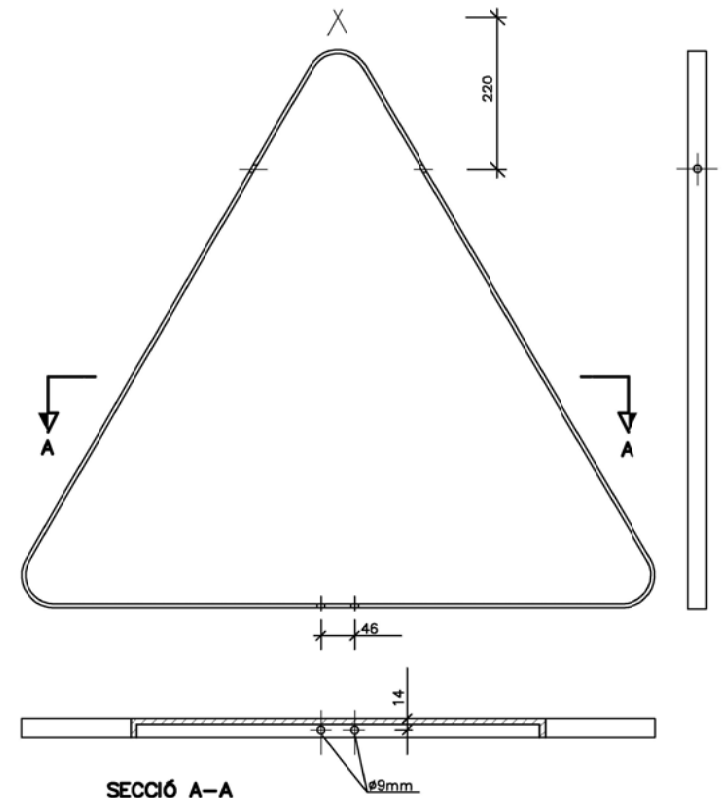


#### PERSPECTIVA



#### PAL DE SUBJECCIÓ DE SENYALS

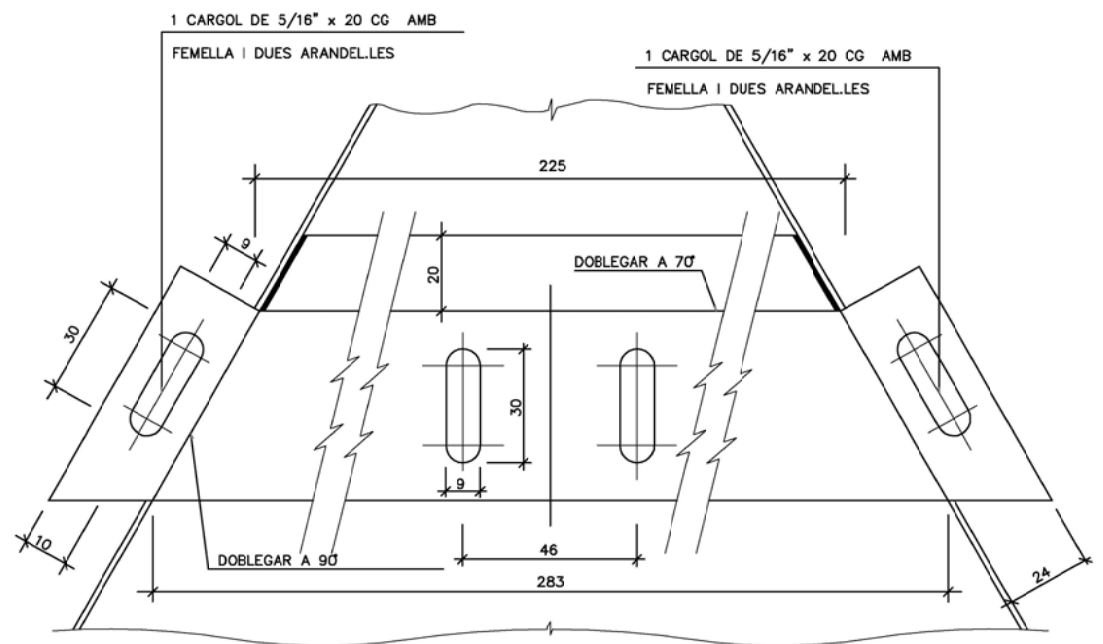
ESCALA S/E



#### SECCIÓ A-A

#### ORIFICIS PER A ANCORATGE DE TRIANGLES

ESCALA ORIGINAL 1:5  
ESCALA REDUÏDA 1:10  
COTES EN mm.



#### NOTA:

GRUIX DE XAPA 3 mm

#### ANCORATGE SUPERIOR TRIANGLE DE 900 mm

ESCALA ORIGINAL 1:1  
ESCALA REDUÏDA 1:2  
COTES EN mm.

