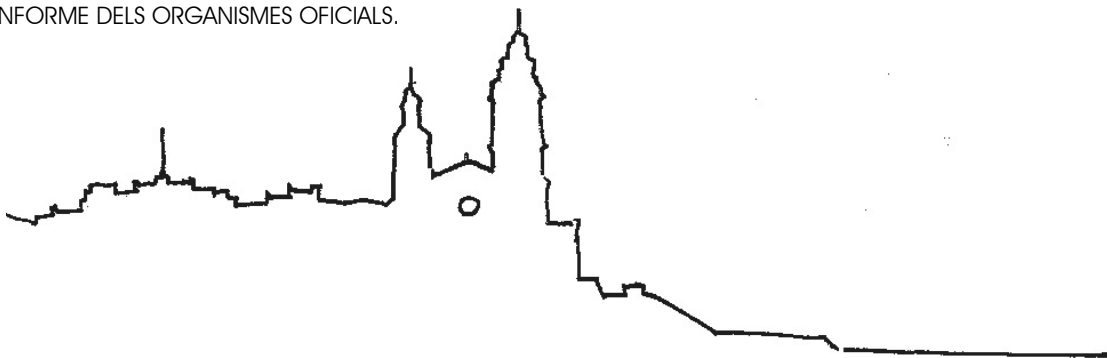


AJUNTAMENT DE SITGES (GARRAF)
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
(TEXT REFÓS QUE INCORPORA LES PRESCRIPCIONS DE L'ACORD DE LA C.T.U.B. DE 16 DE NOVEMBRE DE 2005)

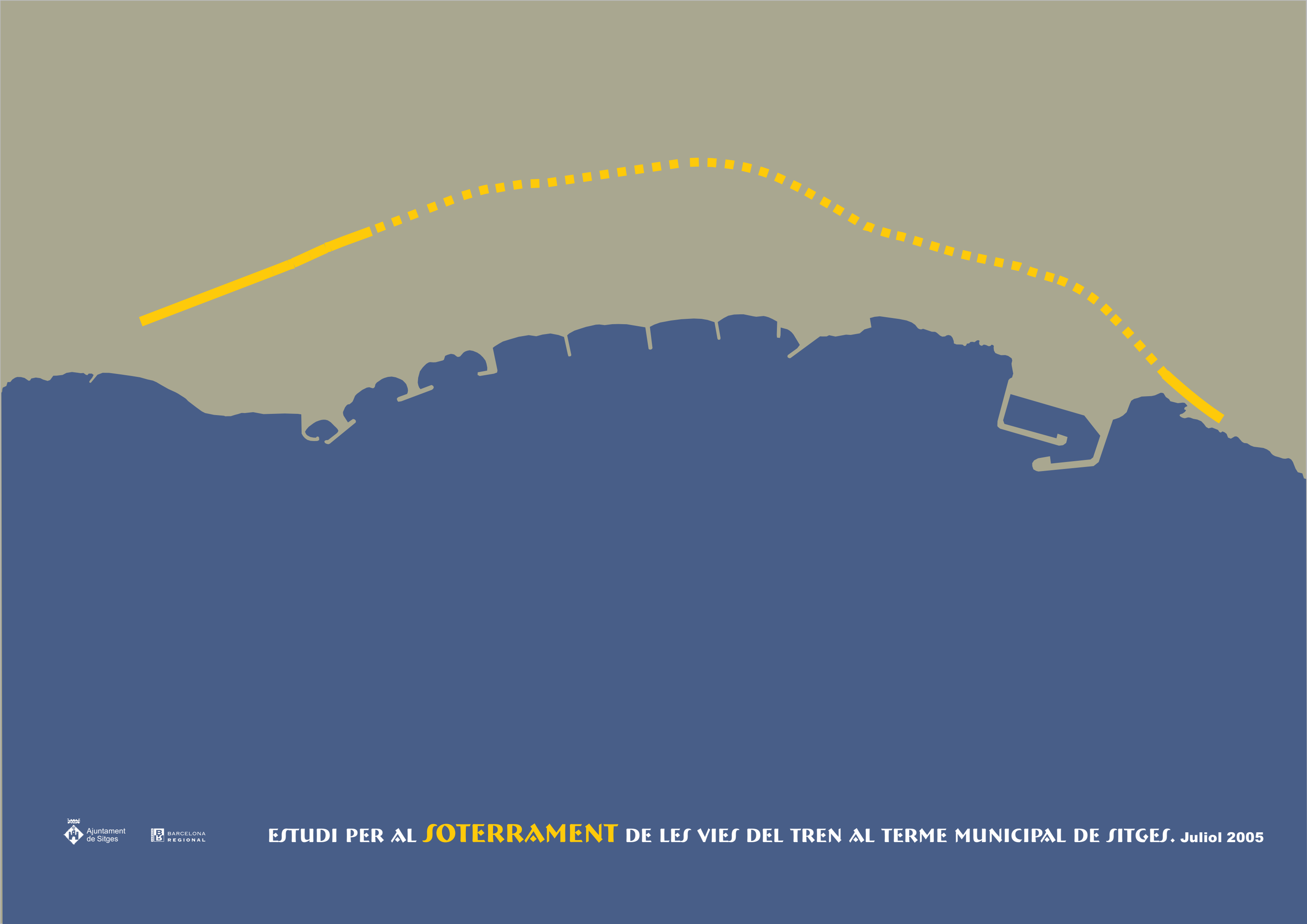
VOLUM I	ANTECEDENTS - CRITERIS, OBJECTIUS I SOLUCIONS GENERALS.
VOLUM II	ANNEX INFORMATIU I. BREUS NOTES HISTÒRIQUES. LOCALITZACIÓ GEOGRÀFICA I EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA URBANA. LA CARTA ARQUEOLÒGICA. LLISTAT DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I CATÀLEG.
VOLUM III	ANNEX INFORMATIU II. FITXES DELS EQUIPAMENTS EXISTENTS.
VOLUM IV	EL PLANEJAMENT SUPERIOR I LES NORMES SUBSIDIÀRIES I COMPLEMENTARIES DE PLANEJAMENT. SECTORS DE PLANEJAMENT.
VOLUM V	MEMÒRIA DESCRIPTIVA I JUSTIFICATIVA.
VOLUM VI	AGENDA I AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR.
VOLUM VII	NORMATIVA URBANÍSTICA I ORDENANCES D'EDIFICACIÓ.
VOLUM VIII	ANNEX NORMATIU I. INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT.
VOLUM IX	ANNEX NORMATIU II. Normes de la modificació del pla especial de protecció del medi físic i del paisatge de l'espai natural de Garraf.
VOLUM X	ANNEX NORMATIU III. CONVENIS URBANÍSTICS RELACIONATS AMB EL NOU PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL.
VOLUM XI	ANNEX JUSTIFICATIU DE LES ZONES INUNDABLES CONTIGÜES A LES RIERES AFECTADES A SÒL URBÀ I URBANIZABLE.
VOLUM XII	PLA ESPECIAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC CATÀLEG.

DOCUMENTACIÓ COMPLEMENTÀRIA

1. INFORME MEDIAMBIENTAL.
2. JUSTIFICACIÓ DE LA MILLORA DE LES ZONES VERDES EN LA MODIFICACIÓ DE L'ÀMBIT DE L'ANTIC PLA PARCIAL D'AIGUADOLÇ.
3. CONDICIONS ESTÈTIQUES DE RAT PENAT.
4. MEMÒRIA SOCIAL.
5. ESTUDI DE MOBILITAT.
- 6. SOTERRAMENT DEL FERROCARRIL.**
7. DOCUMENTACIÓ PEDRERES.
8. ANNEX NORMATIU DE MONTGAVINA
9. PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE MONTGAVINA.
10. INFORME DE LES AL.LEGACIONS.
11. INFORME DELS ORGANISMES OFICIALS.



EQUIP REDACTOR: Estanislau Roca – Dr. Arquitecte, director de l'equip.
Tere Moreno - Arquitecta, Isabel Baixeras i Anna Saballs - Advocades, Jordi Fios – Dr. en Biologia, Ramon Arandes - Enginyer CCP, Joan Miquel Piqué - Cap de projectes de l'Institut d'estudis regionals i metropolitans de Barcelona. Col·laboradors: Sixto Marín, Neus Mafeu, Ana Osuna i Lorena Perona - Arquitectes, J.M. Aymamí - Enginyer CCP, J.A. Màrmol – Enginyer Industrial
Tècnics municipals: Joan López i Vilà – Arquitecte en cap, Raül Alvarín i Xavier Gordillo – Arquitectes i Marta da Pena - Advocada.



ÍNDEX

SITUACIÓ ACTUAL	2
SOLUCIONS ANALITZADES	3
DESCRIPCIÓ DE LES SOLUCIONS ESTUDIADES	4
La solució A	4
La solució B3	6
PARÀMETRES DE TRAÇAT	8
Llistats opció A:Plantes	8
Llistats opció B3: Plantes	12
Llistats desplaçament Ctra. de les Costes (C-31) : Plantes	16
Opció A: Perfil	17
Opció B3: Perfil	18
Llistats desplaçament Ctra. de les Costes (C-31): Perfil	18
ESTIMACIÓ DE COSTOS	19
Opció A	19
Opció B3	20
LLISTAT DE PLÀNOLS	21

SITUACIÓ ACTUAL

La traça actual del tren dins el nucli urbà de sitges representa una discontinuïtat en la trama urbana, sobre tot a la zona central i est. Tot i que hi ha diferents passos inferiors, no tots són practicables per vehicles, o ho són amb gàlib reduït. D'altres, només són per vianants i a la majoria hi ha un desnivell important a salvar.

El creixement urbà només pot ser a la zona oest, per sobre del ferrocarril, tal com està previst en el planejament, en una zona amb lleugera pendent. L'important creixement previst en aquest sector augmentarà doncs l'efecte barrera del tren.

A la zona del carrer Pompeu Fabra la distància al tren és molt propera a les cases i es produeix un nivell de soroll considerable pel pas dels trens, sobre tot els de mercaderies.

En aquest moment està en revisió el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i és un moment idoni per plantejar la millora a la situació actual. El soterrament del tren permetria la millor connexió transversal, trauria l'efecte barrera i el soroll, millorant tot el paisatge urbà d'aquest entorn.



Passos inferiors existents on es veu el desnivell que s'ha de salvar.



Pas inferior amb ascensor prop de l'estació



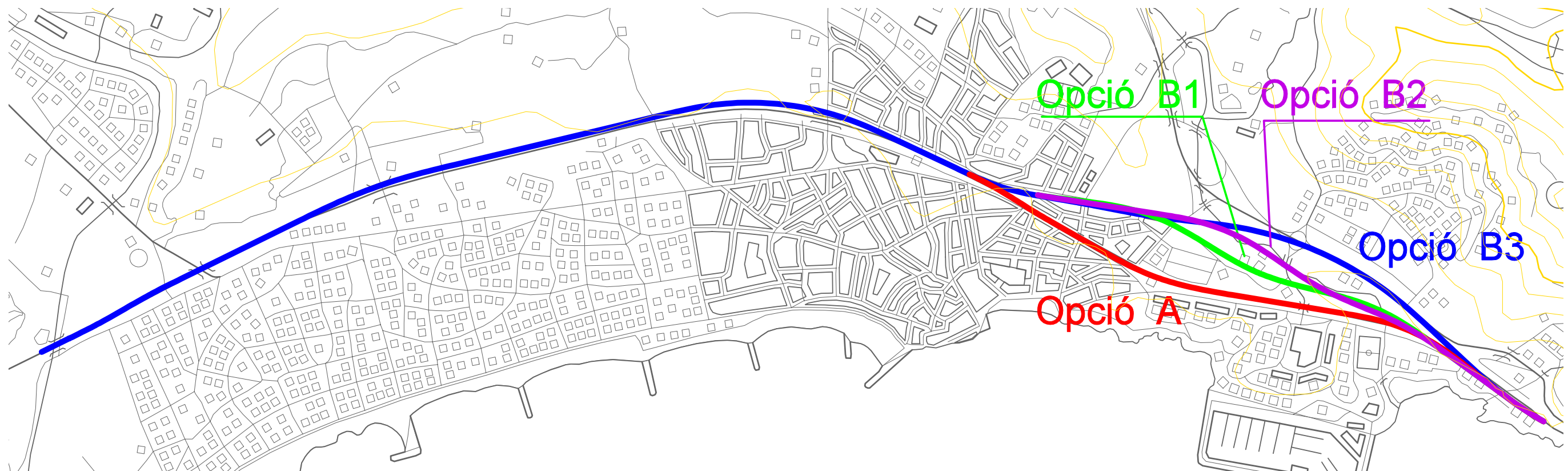
Exemples de l'efecte barrera

SOLUCIONS ANALITZADES

S'han estudiat dues alternatives diferents del soterrament: la A, que és pràcticament paral·lela a la traça actual i la B, que és com la A en la zona oest de l'estació i continua a la zona est per sota la carretera de les costes. A partir d'aquí hi ha tres alternatives; B1, B2 i B3.

L'alternativa B1, queda descartada ja que, no és compatible amb els vials i nous edificis proposats en el sector. Els requeriments dels radis de traçat del tren impedeixen encabir-lo en els carrers ja executats. La B2 passa per darrera dels edificis previstos i, necessàriament pels radis de traçat, ha de travessar dos cops per sota la riera quedant un traçat molt profund que dificultaria molt el recuperar la seva cota abans de l'arribada als túnels. Una altra possibilitat és desviar la riera, per permetre el pas del tren paral·lel a ella. Aquesta opció també ha estat descartada en considerar molt millor i més factible la següent alternativa: La B3, que és en principi l'escollida, travessa la riera i continua paral·lela i per sota la carretera de les costes, fent que en l'últim tram del soterrament s'aixequi la seva cota en uns 3 m (la necessària connexió del tren amb la cota de les vies actuals i els seu gàlils ho fan necessari). Finalment, recupera la seva traça a la zona d'Aiguadolç abans dels túnels.

Queden doncs dues alternatives que s'han analitzat més profundament, la A i la B3.



Plànol de les propostes analitzades

DESCRIPCIÓ DE LES SOLUCIONS ESTUDIADAES

La solució A.

A la seva part oest el soterrament comença un cop passat el pont de la Riera de Sant Pere de Ribes. El traçat es separa de l'actual cap al cantó nord i comença a baixar amb un pendent del 15‰, quedant finalment cobert abans de l'Avinguda de Navarra. El traçat continua paral·lel a l'actual a una distància de 12 m fins a l'estació. Això permet la seva construcció amb pantalles, sense interferir en el servei.

L'estació es col·loca en el mateix lloc que l'actual però soterrada i es planteja amb la mateixa tipologia; de tres vies i dues andanes de 240 m. La via direcció Barcelona té una andana lateral de 5 m d'amplada i un tram recta de 190 m. En direcció Tarragona, l'andana és de 8 m a la zona central amb un mínim de 3 m als extrems i un tram recte de 169 m. L'estació té una tercera via que comparteix andana amb la via direcció Tarragona. Aquesta via es prolonga fins a tenir una longitud total de 500 m, permetent acumular dos trens en composició triple.

Per tal de realitzar les obres i mantenir el servei, caldrà posar fora de servei l'estació actual, ja que l'únic espai que queda és entre el mercat i l'estació, passant per davant d'aquesta i per la plaça Eduard Maristany. Les andanes provisionals de 180 m es col·locarien en el carrer de Salvador Mirabent, més o menys paral·leles a la façana del mercat. Llavors, aquest carrer quedaria tallat en l'àmbit del mercat, així com l'accés al pàrking que hi ha en aquest carrer. El mercat però, mantindria el seu accés de camions per la part posterior del carrer. Caldrà pensar en una remodelació temporal de la plaça de davant de l'estació per permetre la parada i el recorregut de l'autobús i altres accessos ja que el carrer de l'Hort Gran i el de Rafael Llopart Ferret quedaran tallats durant les obres a l'alçada de l'antic pas a nivell.

L'andana de 5 m, direcció Barcelona, té un tram on queden només 3 m de pas lliure per permetre encaixar-hi (fent un reclau) el nucli de comunicació vertical, que consta de dues escales mecàniques, un fixa de 3m d'amplada i un ascensor. L'andana central de 8 m d'amplada també tindrà dues escales mecàniques, una de fixa de 3 m d'amplada i un ascensor, deixant un pas lliure de 2.5 m a banda i banda dels nuclis de comunicació.

Caldrà estudiar si es conserva l'estació com a tal o es destina a un altre ús, ja que la diferència de cota que queda entre el sostre del túnel i el nivell del terreny actual permet col·locar un vestíbul enterrat, de manera que en superfície només hi queden els accessos, amb un petit edifici transparent o marquesina. A la resta de l'àmbit de les andanes de l'estació, entre l'espai buit que quedarà per les pantalles, és possible col·locar entre una i dues plantes d'aparcament soterrani.



Imatges de l'estació Actual

A l'est de l'estació, el traçat actual discorre per un tram estret entre els edificis existents. La proximitat de les cases fa complicada l'execució de les obres mantenint el servei, cosa imprescindible. Al carrer de Pompeu Fabra és necessari continuar amb els desviaments provisionals desplaçant les vies cap al cantó sud, acostant-les al màxim possible a les cases. Puntualment, la tanca de separació de les vies provisionals podria quedar a poc més d'un metre dels edificis, mantenint sempre l'accés als habitatges.

Aquest tram s'haurà d'executar per fases ja que no és possible executar tot el calaix d'un sòl cop. Primer caldrà fer un túnel amb pantalles per una sola via (ja que ocupa menys espai) i després, un cop executat, fer passar una via per aquest túnel. En l'espai alliberat en superfície permetrà construir una altra pantalla per fer l'altre ull del túnel, per on després passarà la segona via soterrada. Aquest procés és més lent i costós ja que obliga a fer més fases d'obra i més pantalles, però finalment seria l'opció que permetria el pas per aquest corredor. Tot i això, aquesta opció obligaria a l'ocupació temporal d'alguns jardins particulars, i darreres de cases del carrer de Sant Honorat núm. 26-32 i l'expropiació i enderroc del núm. 10-12 del carrer Aragó.

Un cop passat aquest punt el tren actual entra en una trinxera i les cases es separen més del traçat, això permet separar el tren soterrat de l'actual per continuar fent el procés constructiu amb un sòl túnel al carrer d'Aiguadolç.

Finalment, a l'alçada del carrer de Ramon Dalmau, el tren deixa d'estar cobert i caldrà tornar a desplaçar les vies cap al cantó del mar per permetre posar les pantalles en una zona on el tren va recuperant la seva cota, que és al final d'Aiguadolç, uns metres abans d'entrar als túnels actuals.

Els desviaments provisionals del tren que cal realitzar (en algun punt el tren actual desviat passarà a pocs metres de les cases) i les obres de construcció de les pantalles (en algun punt també estan a poc més de dos metres de les cases), fan que aquesta opció sigui molt difícil d'executar en el tram del carrer de Pompeu Fabra.



Diferents vistes de la zona estreta entre cases

La solució B3.

Fins a l'estació el traçat és el mateix que en l'opció A, amb una petita variació de radis a la zona de l'estació per encaixar millor la sortida cap a la carretera de les costes. La disposició de l'estació és similar a la de solució A, però les andanes queden més cap a l'oest. Aquesta nova disposició permet generar uns nous accessos a l'estació pel Passeig de Vilafranca que donarien un millor accés a l'estació per aquest nou sector de desenvolupament.

Igual que en la solució anterior, caldrà estudiar si es conserva l'estació com a tal o es destina a un altre ús. O si es genera un vestíbul enterrat al cantó oest i s'aprofita l'estació per fer l'altre accés, així quedaria més zona lliure pel possible pàrking de dos nivells que cabria entre la llosa superior del tren i la de superfície (hi ha uns 7 m lliures).

Per construir l'estació soterrada i mantenir el servei, al igual que en la solució A, caldrà posar fora de servei l'estació actual i ocupar provisionalment l'espai que queda, el qual es troba entre el mercat i l'estació, passant per davant d'aquesta i per la plaça Eduard Maristany. Les andanes provisionals de 180 m es col·locarien en el carrer de Salvador Mirabent, més o menys paral·leles a la façana del mercat i una mica aixecades, per sobre de la cota de les vies actuals. Així, aquest carrer quedaria tallat en l'àmbit del mercat, així com l'accés al pàrking que hi ha al mateix. El mercat però, mantindria el seu accés de camions per la part posterior del carrer i l'accés de vianants es farà per la zona del davant. Caldrà pensar en una remodel·lació temporal de la plaça de davant de l'estació per permetre la parada i el recorregut de l'autobús i altres accessos ja que el carrer de l'Hort Gran i el de Rafael Llopart Ferret quedaran tallats durant les obres a l'alçada de l'antic pas a nivell. Un cop passat aquest punt les vies provisionals recuperarien el seu traçat normal.

Un cop passada l'estació el traçat continua per sota la carretera de les costes on s'haurà d'enderrocar una casa ja afectada pel planejament. L'amplada del carrer permet una bona execució del soterrament amb pantalles, però serà necessari desviar provisionalment el trànsit de cotxes, permetent només els accessos a les finques.

Aquest canvi de traçat permet minimitzar l'impacte sobre la zona actual de pas del tren permetent una execució més simple i en menys fases. Genera menys interferències al tren i menys molèsties als veïns que tot i els inconvenients normals de les obres, no tindran el tren passant a pocs metres de casa seva.

Al final de la carretera de les Costes el traçat travessa la riera, passa sota un edifici en runes que caldrà enderrocar i continua paral·lela a la carretera passant per sota d'aquesta fins a recuperar la seva traça a la zona d'Aiguadolç, abans dels túnels. Això obliga a aixecar la rasant de la carretera fins un màxim 3 metres en un tram d'uns 350 m, davant de l'àmbit de la gasolinera.

Per mantenir aquest accés s'haurà de fer una rampa d'uns 20 m de llargada i una pendent del 6%, ja que la gasolinera quedarà enfonsada uns 2 metres respecte del nou traçat de la carretera.



La zona de l'antic pas a nivell és una de les més estretes



Carretera de les Costes

Un cop passada la carretera s'acaba el túnel el tren ja té pràcticament la seva cota actual, que recupera abans d'entrar en els túnels del tren existents.



Casa a enderrocar ja afectada pel planejament



Vista de la zona d'Aiguadolç. Es veu la carretera de les Costes i la gasolinera per on passa el tren soterrat

PARÀMETRES DE TRAÇAT

Els paràmetres de traçat són els adequats per anar a 100 km/h en l'àmbit de l'estació i 120 km/h a la resta. Per als traçats provisionals durant les fases d'obra la velocitat màxima és de 70 km/h.

Llistats Opció A: Plantes

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opció A Eix
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	630.000	397627.549	4564731.039	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+630.000	80.000	398115.582	4565129.440	--	--	N56.415 E	--	346.410
Cercle	0+710.000	20.031	398177.101	4565180.578	397197.882	4566316.857	N54.718 E	-1500.000	--
Clotoide	0+730.031	80.000	398192.187	4565193.755	--	--	N53.868 E	--	346.410
Clotoide	0+810.031	80.000	398251.132	4565247.840	--	--	N52.170 E	--	346.410
Cercle	0+890.031	20.031	398310.076	4565301.924	399304.382	4564178.822	N53.868 E	1500.000	--
Clotoide	0+910.062	80.000	398325.162	4565315.101	--	--	N54.718 E	--	346.410
Recta	0+990.062	374.154	398386.681	4565366.239	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.216	140.000	398676.522	4565602.848	--	--	N56.415 E	--	458.258
Cercle	1+504.216	191.417	398786.327	4565689.675	399679.662	4564484.705	N59.386 E	1500.000	--
Clotoide	1+695.633	140.000	398946.942	4565793.568	--	--	N67.510 E	--	458.258
Recta	1+835.633	630.154	399071.158	4565858.116	--	--	N70.481 E	--	--
Clotoide	2+465.787	90.000	399634.776	4566139.948	--	--	N70.481 E	--	273.313
Cercle	2+555.787	479.263	399715.976	4566178.733	400046.414	4565417.345	N73.933 E	830.000	--
Clotoide	3+035.050	90.000	400185.167	4566235.665	--	--	S89.307 E	--	273.313
Recta	3+125.050	220.086	400273.288	4566217.425	--	--	S85.856 E	--	--
Clotoide	3+345.135	70.000	400487.964	4566168.928	--	--	S85.856 E	--	264.575
Cercle	3+415.135	39.351	400556.055	4566152.709	400301.702	4565185.597	S83.628 E	1000.000	--
Clotoide	3+454.486	70.000	400593.905	4566141.954	--	--	S81.122 E	--	264.575
Clotoide	3+524.486	50.000	400660.350	4566119.944	--	--	S78.894 E	--	264.575
Cercle	3+574.486	10.308	400707.723	4566103.952	401139.698	4567435.642	S80.031 E	-1400.000	--
Clotoide	3+584.794	50.000	400717.540	4566100.807	--	--	S80.500 E	--	264.575
Recta	3+634.794	145.327	400765.388	4566086.299	--	--	S81.637 E	--	--
Clotoide	3+780.121	140.000	400904.711	4566044.958	--	--	S81.637 E	--	310.805
Cercle	3+920.121	68.064	401040.134	4566009.709	401168.415	4566687.679	S88.095 E	-690.000	--
Clotoide	3+988.185	213.10	401107.527	4566000.371	--	--	S94.375 E	--	383.460
Recta	4+201.289	305.938	401320.383	4566003.479	--	--	N95.794 E	--	--
Clotoide	4+507.228	110.000	401625.654	4566023.676	--	--	N95.794 E	--	256.905
Cercle	4+617.228	195.198	401735.543	4566027.580	401720.183	4565427.776	S98.370 E	600.000	--
Clotoide	4+812.426	110.000	401926.448	4565991.208	--	--	S77.659 E	--	256.905
Clotoide	4+922.426	45.000	402027.204	4565947.171	--	--	S71.823 E	--	259.808
Cercle	4+967.426	7.291	402067.963	4565928.101	402689.995	4567293.047	S72.778 E	-1500.000	--
Clotoide	4+974.717	75.000	402074.605	4565925.094	--	--	S73.088 E	--	335.410

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	5+049.717	9.528	402143.504	4565895.469	--	--	S74.679 E	--	--
Cercle	5+059.245	107.885	402152.288	4565891.779	402540.038	4566814.704	S74.679 E	-1001.070	--

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opció A via 1
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	629.973	397628.814	4564729.490	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+629.973	80.050	398116.827	4565127.874	--	--	N56.415 E		346.757
Cercle	0+710.027	20.191	398178.386	4565179.045	397197.882	4566316.857	N54.719 E	-1502.000	--
Clotoide	0+730.218	79.890	398193.593	4565192.328	--	--	N53.863 E		346.410
Clotoide	0+810.111	80.110	398252.457	4565246.342	--	--	N52.170 E		346.410
Cercle	0+890.217	19.871	398311.482	4565300.497	399304.382	4564178.822	N53.872 E	1498.000	--
Clotoide	0+910.088	79.950	398326.448	4565313.569	--	--	N54.717 E		346.064
Recta	0+990.035	374.228	398387.925	4565364.673	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.263	139.910	398677.823	4565601.328	--	--	N56.415 E		457.799
Cercle	1+504.169	191.069	398787.555	4565688.096	399679.662	4564484.705	N59.388 E	1498.000	--
Clotoide	1+695.238	139.910	398947.878	4565791.800	--	--	N67.508 E		457.799
Recta	1+835.144	630.255	399072.011	4565856.306	--	--	N70.481 E	--	--
Clotoide	2+465.399	89.890	399635.719	4566138.183	--	--	N70.481 E		272.819
Cercle	2+555.291	478.000	399716.822	4566176.920	400046.414	4565417.345	N73.937 E	828.000	--
Clotoide	3+033.290	89.890	400184.780	4566233.702	--	--	S89.311 E		272.819
Recta	3+123.182	202.386	400272.794	4566215.486	--	--	S85.856 E	--	--
Clotoide	3+325.568	68.080	400470.206	4566170.890	--	--	S85.856 E		287.610
Cercle	3+393.650	69.974	400536.469	4566155.268	400235.642	4564978.099	S84.072 E	1215.000	--
Clotoide	3+463.624	58.240	400603.728	4566136.001	--	--	S80.406 E		266.000
Clotoide	3+521.860	50.440	400658.936	4566117.475	--	--	S78.880 E		266.000
Cercle	3+572.299	10.498	400706.722	4566101.333	401139.698	4567435.641	S80.024 E	-1402.800	--
Clotoide	3+582.797	50.050	400716.719	4566098.130	--	--	S80.501 E		264.972
Recta	3+632.847	145.160	400764.615	4566083.608	--	--	S81.637 E	--	--
Clotoide	3+778.0007	140.280	400903.778	4566042.314	--	--	S81.637 E		311.751
Cercle	3+918.290	85.638	401039.474	4566006.984	401168.415	4566687.679	S88.082 E	-692.800	--
Clotoide	4+003.929	179.660	401124.386	4565996.280	--	--	S95.951 E		352.798
Recta	4+183.585	322.720	401303.862	4566000.382	--	--	N95.794 E	--	--
Clotoide	4+506.305	109.820	401625.877	4566021.686	--	--	N95.794 E		256.262
Cercle	4+616.121	194.072	401735.584	4566025.578	401720.183	4565427.776	S98.360 E	598.000	--
Clotoide	4+810.193	110.530	401925.399	4565989.462	--	--	S77.700 E		257.097
Clotoide	4+920.726	44.010	402026.649	4565945.226	--	--	S71.816 E		257.097
Cercle	4+964.734	8.017	402066.505	4565926.568	402689.995	4567293.047	S72.749 E	-1502.000	--
Clotoide	4+972.750	75.050	402073.807	4565923.260	--	--	S73.089 E		335.746
Recta	5+047.800	9.503	402142.752	4565893.616	--	--	S74.679 E	--	--
Cercle	5+057.303	108.100	402151.513	4565889.935	402540.038	4566814.704	S74.679 E	-1003.070	--

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opció A via 2
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	630.027	397626.284	4564732.588	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+630.027	79.950	398114.338	4565131.006	--	--	N56.415 E		346.064
Cercle	0+709.973	19.871	398175.815	4565182.110	397197.882	4566316.857	N54.717 E	-1498.000	--
Clotoide	0+729.844	80.110	398190.781	4565195.182	--	--	N53.872 E		346.410
Clotoide	0+809.951	79.890	398249.806	4565249.337	--	--	N52.170 E		346.410
Cercle	0+889.844	20.191	398308.671	4565303.351	399304.382	4564178.822	N53.863 E	1502.000	--
Clotoide	0+910.035	80.050	398323.877	4565316.634	--	--	N54.719 E		346.757
Recta	0+990.088	374.081	398385.437	4565367.805	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.169	140.090	398675.221	4565604.367	--	--	N56.415 E		458.716
Cercle	1+504.263	191.766	398785.098	4565691.254	399679.662	4564484.705	N59.384 E	1502.000	--
Clotoide	1+696.028	140.090	398946.005	4565795.336	--	--	N67.512 E		458.716
Recta	1+836.122	630.053	399070.306	4565859.925	--	--	N70.481 E	--	--
Clotoide	2+466.174	90.110	399633.833	4566141.712	--	--	N70.481 E		273.807
Cercle	2+556.283	480.526	399715.130	4566180.546	400046.414	4565417.345	N73.929 E	832.000	--
Clotoide	3+036.809	90.110	400185.555	4566237.628	--	--	S89.303 E		273.807
Recta	3+126.918	234.595	400273.781	4566219.364	--	--	S85.856 E	--	--
Clotoide	3+361.513	80.390	400502.610	4566167.670	--	--	S85.856 E		249.600
Cercle	3+441.900	4.481	400580.694	4566148.606	400370.960	4565402.525	S82.554 E	775.000	--
Clotoide	3+446.381	80.130	400585.005	4566147.380	--	--	S82.186 E		249.197
Clotoide	3+526.510	50.160	400661.199	4566122.613	--	--	S78.895 E		264.733
Cercle	3+576.669	10.119	400708.724	4566106.571	401139.698	4567435.641	S80.038 E	-1397.200	--
Clotoide	3+586.788	49.950	400718.360	4566103.485	--	--	S80.499 E		264.178
Recta	3+636.738	145.494	400766.161	4566088.991	--	--	S81.637 E	--	--
Clotoide	3+782.232	139.720	400905.643	4566047.602	--	--	S81.637 E		309.859
Cercle	3+921.948	52.884	401040.794	4566012.434	401168.415	4566687.679	S88.108 E	-687.200	--
Clotoide	3+974.832	241.760	401093.085	4566004.621	--	--	S93.007 E		407.602
Recta	4+216.595	291.557	401334.509	4566006.418	--	--	N95.794 E	--	--
Clotoide	4+508.152	110.180	401625.430	4566025.665	--	--	N95.794 E		257.547
Cercle	4+618.335	195.916	401735.503	4566029.581	401720.183	4565427.776	S98.380 E	602.000	--
Clotoide	4+814.251	110.460	401927.112	4565993.094	--	--	S77.662 E		257.869
Clotoide	4+924.711	44.39	402028.288	4565948.872	--	--	S71.821 E		257.869
Cercle	4+969.101	7.585	402068.493	4565930.058	402689.995	4567293.047	S72.764 E	-1498.000	--
Clotoide	4+976.686	74.950	402075.403	4565926.928	--	--	S73.087 E		335.075
Recta	5+051.636	9.553	402144.255	4565897.323	--	--	S74.679 E	--	--
Cercle	5+061.189	107.669	402153.063	4565893.623	402540.038	4566814.704	S74.679 E	-999.070	--

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Opció A via 3
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Cercle	3+550.252	243.182	399893.651	4566239.270	400046.414	4565417.345	N88.301 E	836.000	--
Recta	3+793.435	92.240	400135.798	4566248.553	--	--	S93.180 E	--	--
Cercle	3+885.674	46.022	400227.509	4566238.691	400184.742	4565840.984	S93.180 E	400.000	--
Recta	3+931.696	117.314	400272.884	4566231.152	--	--	S85.856 E	--	--
Cercle	4+049.010	47.900	400387.314	4566205.301	400321.208	4565912.675	S85.856 E	300.000	--
Recta	4+096.909	20.000	400432.997	4566191.069	--	--	S75.691 E	--	--
Cercle	4+116.909	15.934	400451.557	4566183.616	400570.054	4566478.714	S75.691 E	-318.000	--
Recta	4+132.843	2.400	400466.485	4566178.052	--	--	S78.881 E	--	--
Cercle	4+135.243	34.789	400468.754	4566177.270	400572.172	4566477.493	S78.881 E	-317.536	--
Recta	4+170.032	0.419	400502.201	4566167.762	--	--	S85.856 E	--	--

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Escape via 2 a via 3 Opció A
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Cercle	2+724.580	0.419	399875.215	4566231.541	400046.414	4565417.345	N86.806 E	832.000	--
Cercle	2+724.999	34.816	399875.625	4566231.627	399770.239	4566734.222	N86.842 E	-513.525	--
Cercle	2+759.815	0.002	399909.431	4566239.922	400134.843	4565439.039	N82.534 E	832.000	--
Cercle	2+759.816	1.739	399909.433	4566239.922	398554.360	4571052.798	N82.528 E	-5000.000	--
Cercle	2+761.555	0.001	399911.107	4566240.394	400136.336	4565435.305	N82.634 E	836.000	--
Cercle	2+761.557	34.763	399911.108	4566240.394	399973.053	4566018.760	N82.650 E	230.127	--
Cercle	2+796.319	0.419	399945.166	4566247.192	400046.414	4565417.345	N92.271 E	836.000	--

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Eix Vies Provisionals Opció A
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	0+000.000	20.200	400040.094	4566225.238	--	--	N97.745 E	550.000	138.744
Cercle	0+020.195	98.647	400060.282	4566225.725	400065.392	4565675.749	N99.409 E	550.000	--
Clotoide	0+118.842	35.000	400158.479	4566217.814	--	--	S89.173 E	--	138.744
Recta	0+153.842	176.524	400192.839	4566211.160	--	--	S87.148 E	--	--
Clotoide	0+330.366	35.000	400365.778	4566175.764	--	--	S87.148 E	--	138.744
Cercle	0+365.366	2.598	400400.138	4566169.110	400493.225	4566711.176	S89.173 E	-550.000	--
Clotoide	0+367.964	35.000	400402.700	4566168.677	--	--	S89.474 E	--	138.744
Clotoide	0+402.964	35.000	400437.335	4566163.650	--	--	S91.500 E	--	138.744
Cercle	0+437.964	20.898	400471.971	4566158.623	400381.446	4565616.124	S89.474 E	550.000	--

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	0+458.863	35.000	400492.514	4566154.792	--	--	S87.055 E		138.744
Recta	0+493.863	46.925	400526.634	4566146.999	--	--	S85.029 E	--	--
Clotoide	0+540.788	54.550	400572.267	4566136.066	--	--	S85.029 E		173.204
Cercle	0+595.333	4.878	400625.088	4566122.484	400470.586	4565594.630	S81.873 E	550.000	--
Clotoide	0+600.211	54.550	400629.763	4566121.093	--	--	S81.308 E		173.205
Recta	0+654.756	12.121	400681.419	4566103.591	--	--	S78.151 E	--	--
Clotoide	0+666.877	35.000	400692.833	4566099.512	--	--	S78.151 E		167.332
Cercle	0+701.877	30.517	400725.876	4566087.976	400978.536	4566847.030	S79.544 E	-800.000	--
Clotoide	0+732.394	35.000	400755.008	4566078.892	--	--	S81.972 E		167.332
Recta	0+767.394	13.000	400788.752	4566069.604	--	--	S83.365 E	--	--
Clotoide	0+780.394	35.000	400801.311	4566066.246	--	--	S83.365 E		167.332
Cercle	0+815.394	15.017	400835.055	4566056.958	400611.527	4565288.820	S81.972 E	800.000	--
Clotoide	0+830.411	35.000	400849.434	4566052.627	--	--	S80.777 E		167.332
Clotoide	0+865.411	55.000	400882.694	4566041.732	--	--	S79.385 E		209.762
Cercle	0+920.411	65.745	400935.030	4566024.831	401163.371	4566791.551	S81.573 E	-800.000	--
Clotoide	0+986.157	55.000	400998.740	4566008.674	--	--	S86.805 E		209.762
Recta	1+041.157	4.182	401052.805	4565998.593	--	--	S88.993 E	--	--
Clotoide	1+045.339	45.000	401056.925	4565997.873	--	--	S88.993 E		171.026
Cercle	1+090.339	110.323	401101.338	4565990.644	401190.934	4566634.440	S91.197 E	-650.000	--
Clotoide	1+200.662	45.000	401211.372	4565984.761	--	--	N97.998 E		171.026
Recta	1+245.662	360.369	401256.303	4565987.213	--	--	N95.794 E	--	--
Clotoide	1+606.030	130.000	401615.885	4566011.003	--	--	N95.794 E		290.689
Cercle	1+736.030	171.472	401745.758	4566015.256	401723.703	4565365.630	S97.840 E	650.000	--
Clotoide	1+907.503	130.000	401914.387	4565987.032	--	--	S81.045 E		290.689
Recta	2+037.503	126.355	402035.797	4565940.721	--	--	S74.679 E	--	--

Llistats opció B3: Plantes

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opció B3 Eix
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	630.000	397627.549	4564731.039	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+630.000	80.000	398115.582	4565129.440	--	--	N56.415 E		346.410
Cercle	0+710.000	20.031	398177.101	4565180.578	397197.882	4566316.857	N54.718 E	-1500.000	--
Clotoide	0+730.031	80.000	398192.187	4565193.755	--	--	N53.868 E		346.410
Clotoide	0+810.031	80.000	398251.132	4565247.840	--	--	N52.170 E		346.410
Cercle	0+890.031	20.031	398310.076	4565301.924	399304.382	4564178.822	N53.868 E	1500.000	--
Clotoide	0+910.062	80.000	398325.162	4565315.101	--	--	N54.718 E		346.410
Recta	0+990.062	374.154	398386.681	4565366.239	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.216	140.000	398676.522	4565602.848	--	--	N56.415 E		458.258
Cercle	1+504.216	191.417	398786.327	4565689.675	399679.662	4564484.705	N59.386 E	1500.000	--

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	1+695.633	140.000	398946.942	4565793.568	--	--	N67.510 E		458.258
Recta	1+835.633	611.359	399071.158	4565858.116	--	--	N70.481 E	--	--
Clotoide	2+446.992	100.000	399617.965	4566131.542	--	--	N70.481 E		291.548
Cercle	2+546.992	471.121	399708.252	4566174.497	400043.056	4565393.212	N74.226 E	850.000	--
Clotoide	3+018.113	100.000	400169.577	4566233.743	--	--	S90.489 E		291.548
Recta	3+118.113	198.388	400267.788	4566214.996	--	--	S86.744 E	--	--
Clotoide	3+316.500	125.130	400461.891	4566173.984	--	--	S86.744 E		274.000
Cercle	3+441.627	37.995	400585.080	4566152.397	400647.340	4566749.158	S93.382 E	-600.000	--
Clotoide	3+479.622	125.130	400622.969	4566149.653	--	--	S97.413 E		274.000
Recta	3+604.749	20.214	400747.983	4566153.266	--	--	N95.948 E	--	--
Clotoide	3+624.963	35.000	400768.157	4566154.551	--	--	N95.948 E		334.664
Cercle	3+659.963	44.276	400803.090	4566156.714	400989.142	4562962.127	N96.297 E	3200.000	--
Clotoide	3+704.239	35.000	400847.307	4566158.982	--	--	N97.177 E		334.664
Recta	3+739.239	54.747	400882.278	4566160.406	--	--	N97.526 E	--	--
Clotoide	3+793.986	75.000	400936.984	4566162.533	--	--	N97.526 E		335.410
Cercle	3+868.986	44.366	401011.898	4566166.072	400916.159	4567663.014	N95.934 E	-1500.000	--
Clotoide	3+913.352	75.000	401056.125	4566169.558	--	--	N94.051 E		335.410
Recta	3+988.352	20.519	401130.669	4566177.800	--	--	N92.459 E	--	--
Clotoide	4+008.871	140.000	401151.044	4566180.224	--	--	N92.459 E		374.166
Cercle	4+148.871	498.179	401290.381	4566193.517	401338.809	4565194.691	N96.916 E	1000.000	--
Clotoide	4+647.050	140.000	401773.533	4566095.254	--	--	S71.369 E		374.166
Recta	4+787.050	98.056	401896.609	4566028.592	--	--	S66.913 E	--	--
Clotoide	4+885.106	140.000	401981.717	4565979.893	--	--	S66.913 E		374.362
Cercle	5+025.106	160.003	402104.791	4565913.227	402540.038	4566814.704	S71.364 E	-1001.050	--

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opcio B3 via 1
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	629.973	397628.814	4564729.490	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+629.973	80.050	398116.827	4565127.874	--	--	N56.415 E		346.757
Cercle	0+710.027	20.191	398178.386	4565179.045	397197.882	4566316.857	N54.719 E	-1502.000	--
Clotoide	0+730.218	79.890	398193.593	4565192.328	--	--	N53.863 E		346.410
Clotoide	0+810.111	80.110	398252.457	4565246.342	--	--	N52.170 E		346.410
Cercle	0+890.217	19.871	398311.482	4565300.497	399304.382	4564178.822	N53.872 E	1498.000	--
Clotoide	0+910.088	79.950	398326.448	4565313.569	--	--	N54.717 E		346.064
Recta	0+990.035	374.228	398387.925	4565364.673	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.263	139.910	398677.823	4565601.328	--	--	N56.415 E		457.799
Cercle	1+504.169	191.069	398787.555	4565688.096	399679.662	4564484.705	N59.388 E	1498.000	--
Clotoide	1+695.238	139.910	398947.878	4565791.800	--	--	N67.508 E		457.799
Recta	1+835.144	611.464	399072.011	4565856.306	--	--	N70.481 E	--	--

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	2+446.609	99.880	399618.912	4566129.779	--	--	N70.481 E		291.033
Cercle	2+546.491	469.895	399709.094	4566172.682	400043.056	4565393.212	N74.230 E	848.000	--
Clotoide	3+016.386	99.880	400169.221	4566231.774	--	--	S90.493 E		291.033
Recta	3+116.268	198.342	400267.317	4566213.051	--	--	S86.744 E	--	--
Clotoide	3+314.611	125.333	400461.375	4566172.049	--	--	S86.744 E		274.685
Cercle	3+439.945	38.331	400584.768	4566150.419	400647.340	4566749.158	S93.371 E	-602.000	--
Clotoide	3+478.276	125.333	400622.993	4566147.650	--	--	S97.424 E		274.685
Recta	3+603.611	20.116	400748.215	4566151.276	--	--	N95.948 E	--	--
Clotoide	3+623.727	34.999	400768.290	4566152.556	--	--	N95.948 E		334.507
Cercle	3+658.716	44.237	400803.212	4566154.717	400989.142	4562962.127	N96.297 E	3198.000	--
Clotoide	3+702.953	34.999	400847.390	4566156.984	--	--	N97.177 E		334.507
Recta	3+737.942	54.727	400882.350	4566158.407	--	--	N97.526 E	--	--
Clotoide	3+792.669	75.050	400937.036	4566160.534	--	--	N97.526 E		335.746
Cercle	3+867.719	44.475	401012.001	4566164.074	400916.159	4567663.014	N95.935 E	-1502.000	--
Clotoide	3+912.194	75.050	401056.337	4566167.569	--	--	N94.050 E		335.746
Recta	3+987.244	20.564	401130.930	4566175.817	--	--	N92.459 E	--	--
Clotoide	4+007.808	139.866	401151.350	4566178.247	--	--	N92.459 E		373.604
Cercle	4+147.668	497.043	401290.548	4566191.523	401338.809	4565194.691	N96.920 E	998.000	--
Clotoide	4+644.711	139.866	401772.601	4566093.483	--	--	S71.374 E		373.604
Recta	4+784.571	98.056	401895.555	4566026.891	--	--	S66.913 E	--	--
Clotoide	4+882.627	140.140	401980.663	4565978.191	--	--	S66.913 E		374.923
Cercle	5+022.767	160.393	402103.858	4565911.457	402540.038	4566814.704	S71.360 E	-1003.050	--

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opcio B3 via 2
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	630.027	397626.284	4564732.588	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	0+630.027	79.950	398114.338	4565131.006	--	--	N56.415 E		346.064
Cercle	0+709.973	19.871	398175.815	4565182.110	397197.882	4566316.857	N54.717 E	-1498.000	--
Clotoide	0+729.844	80.110	398190.781	4565195.182	--	--	N53.872 E		346.410
Clotoide	0+809.951	79.890	398249.806	4565249.337	--	--	N52.170 E		346.410
Cercle	0+889.844	20.191	398308.671	4565303.351	399304.382	4564178.822	N53.863 E	1502.000	--
Clotoide	0+910.035	80.050	398323.877	4565316.634	--	--	N54.719 E		346.757
Recta	0+990.088	374.081	398385.437	4565367.805	--	--	N56.415 E	--	--
Clotoide	1+364.169	140.090	398675.221	4565604.367	--	--	N56.415 E		458.716
Cercle	1+504.263	191.766	398785.098	4565691.254	399679.662	4564484.705	N59.384 E	1502.000	--
Clotoide	1+696.028	140.090	398946.005	4565795.336	--	--	N67.512 E		458.716
Recta	1+836.122	611.253	399070.306	4565859.925	--	--	N70.481 E	--	--
Clotoide	2+447.375	100.120	399617.018	4566133.304	--	--	N70.481 E		292.062
Cercle	2+547.492	472.347	399707.410	4566176.312	400043.056	4565393.212	N74.222 E	852.000	--
Clotoide	3+019.840	100.120	400169.933	4566235.712	--	--	S90.484 E		292.062

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	3+119.957	198.433	400268.259	4566216.940	--	--	S86.744 E	--	--
Clotoide	3+318.390	124.920	400462.406	4566175.919	--	--	S86.744 E	--	273.315
Cercle	3+443.308	37.660	400585.391	4566154.375	400647.340	4566749.158	S93.393 E	-598.000	--
Clotoide	3+480.969	124.920	400622.947	4566151.656	--	--	S97.402 E	--	273.315
Recta	3+605.887	20.313	400747.752	4566155.255	--	--	N95.948 E	--	--
Clotoide	3+626.200	35.010	400768.024	4566156.547	--	--	N95.948 E	--	334.821
Cercle	3+661.211	44.314	400802.968	4566158.710	400989.142	4562962.127	N96.296 E	3202.000	--
Clotoide	3+705.525	35.010	400847.224	4566160.980	--	--	N97.177 E	--	334.821
Recta	3+740.536	54.766	400882.206	4566162.404	--	--	N97.526 E	--	--
Clotoide	3+795.302	74.950	400936.931	4566164.533	--	--	N97.526 E	--	335.075
Cercle	3+870.252	44.257	401011.795	4566168.069	400916.159	4567663.014	N95.933 E	-1498.000	--
Clotoide	3+914.509	74.950	401055.914	4566171.547	--	--	N94.052 E	--	335.075
Recta	3+989.459	20.474	401130.408	4566179.783	--	--	N92.459 E	--	--
Clotoide	4+009.933	140.140	401150.738	4566182.202	--	--	N92.459 E	--	374.727
Cercle	4+150.073	499.315	401290.214	4566195.512	401338.809	4565194.691	N96.911 E	1002.000	--
Clotoide	4+649.388	140.140	401774.466	4566097.025	--	--	S71.365 E	--	374.727
Recta	4+789.528	98.056	401897.663	4566030.293	--	--	S66.913 E	--	--
Clotoide	4+887.584	139.860	401982.771	4565981.594	--	--	S66.913 E	--	373.801
Cercle	5+027.444	159.614	402105.723	4565914.998	402540.038	4566814.704	S71.369 E	-999.050	--

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Opcio B3 via 3
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Cercle	3+580.627	285.515	399821.717	4566220.101	400043.056	4565393.212	N83.350 E	856.000	--
Recta	3+866.143	88.470	400104.636	4566246.994	--	--	S95.416 E	--	--
Cercle	3+954.613	54.490	400192.877	4566240.630	400164.101	4565841.666	S95.416 E	400.000	--
Recta	4+009.103	100.124	400246.792	4566233.026	--	--	S86.744 E	--	--
Cercle	4+109.227	50.383	400344.752	4566212.328	400278.600	4565899.240	S86.744 E	320.000	--
Recta	4+159.610	20.000	400393.026	4566198.082	--	--	S76.720 E	--	--
Cercle	4+179.610	15.324	400411.703	4566190.931	400526.129	4566489.773	S76.720 E	-320.000	--
Recta	4+194.934	2.400	400426.140	4566185.796	--	--	S79.769 E	--	--
Cercle	4+197.334	34.789	400428.420	4566185.046	400527.639	4566486.683	S79.769 E	-317.536	--
Recta	4+232.124	0.419	400461.996	4566176.006	--	--	S86.744 E	--	--

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Esc-B3
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Cercle	2+687.857	0.419	399840.386	4566220.756	400043.056	4565393.212	N84.710 E	852.000	--
Cercle	2+688.276	34.815	399840.793	4566220.855	399720.651	4566712.582	N84.744 E	-506.191	--
Cercle	2+723.091	0.002	399874.302	4566230.275	400132.818	4565418.441	N80.374 E	852.000	--
Cercle	2+723.093	1.739	399874.304	4566230.275	398356.768	4570994.421	N80.368 E	-5000.000	--
Cercle	2+724.832	0.001	399875.961	4566230.803	400134.438	4565414.761	N80.472 E	856.000	--
Cercle	2+724.834	34.763	399875.963	4566230.804	399945.848	4566009.982	N80.487 E	231.617	--
Cercle	2+759.597	0.419	399909.767	4566238.771	400043.056	4565393.212	N90.047 E	856.000	--

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Eix Vies Provisionals Opció B3
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	0+000.000	50.000	400012.856	4566223.987	--	--	N96.410 E	550.000	218.312
Cercle	0+050.000	102.756	400062.827	4566225.407	400058.265	4565675.426	S99.472 E	550.000	--
Clotoide	0+152.756	50.000	400164.903	4566214.989	--	--	S87.578 E	--	165.831
Recta	0+202.756	111.008	400213.633	4566203.814	--	--	S84.684 E	--	--
Clotoide	0+313.764	50.000	400321.444	4566177.365	--	--	S84.684 E	--	165.831
Cercle	0+363.764	32.794	400370.175	4566166.190	400476.813	4566705.753	S87.578 E	-550.000	--
Clotoide	0+396.558	50.000	400402.517	4566160.794	--	--	S91.374 E	--	165.831
Recta	0+446.558	20.723	400452.236	4566155.544	--	--	S94.268 E	--	--
Clotoide	0+467.281	50.000	400472.876	4566153.681	--	--	S94.268 E	--	165.831
Cercle	0+517.281	57.071	400522.595	4566148.431	400448.299	4565603.473	S91.374 E	550.000	--
Clotoide	0+574.352	50.000	400578.641	4566137.805	--	--	S84.768 E	--	165.831
Recta	0+624.352	146.512	400626.831	4566124.490	--	--	S81.874 E	--	--

Llistats desplaçament Ctra. de les Costes (C-31) : Plantes

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Eix_carretera
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Recta	0+000.000	165.921	401501.390	4566173.787	--	--	S83.685 E	--	--
Cercle	0+165.921	19.537	401661.892	4566131.728	401737.938	4566421.930	S83.685 E	-300.000	--
Clotoide	0+185.458	9.940	401680.939	4566127.394	--	--	S87.830 E	--	54.596
Clotoide	0+195.394	33.590	401690.714	4566125.614	--	--	S88.885 E	--	54.596
Cercle	0+228.980	8.275	401723.304	4566117.720	401691.722	4566034.779	S76.839 E	88.750	--
Clotoide	0+237.255	27.030	401730.889	4566114.419	--	--	S70.903 E	--	48.976
Clotoide	0+264.282	19.990	401753.785	4566100.110	--	--	S61.209 E	--	48.976
Cercle	0+284.271	1.785	401770.482	4566089.133	401830.736	4566192.909	S66.511 E	-120.000	--
Recta	0+286.057	86.498	401772.033	4566088.248	--	--	S67.458 E	--	--

ELEMENT	PK	LONGITUD	X	Y	XC	YC	AZ	R	A
Clotoide	0+372.555	56.000	401847.474	4566045.934	--	--	S67.458 E		121.820
Cercle	0+428.555	129.609	401897.226	4566020.289	402001.763	4566263.798	S74.185 E	-265.000	--
Clotoide	0+558.164	56.000	402023.889	4565999.724	--	--	N94.678 E		121.820
Recta	0+614.164	5.384	402079.198	4566008.311	--	--	N87.952 E	--	--
Cercle	0+619.548	30.618	402084.486	4566009.324	402094.675	4565956.131	N87.952 E	54.160	--
Recta	0+650.166	76.087	402114.566	4566006.506	--	--	S76.059 E	--	--

Opció A: Perfil

Projecte: Soterrament_Sitges
 Alineació: Perfil Opció A
 Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	Kv o R	COTA ent.	COTA sor.	PTE_1(%)	PTE_2(%)	B
Lineal	0+000.000	261.481	--	10.145	9.524	-2.374	--	--
Paràbola	0+261.481	36.563	25000.000	9.524	9.457	-2.374	0.551	0.027
Lineal	0+334.607	451.541	--	9.457	9.706	0.551	--	--
Paràbola	0+786.149	116.634	-7500.000	9.706	8.863	0.551	-15.000	-0.227
Lineal	0+902.783	387.959	--	8.863	3.044	-15.000	--	--
Paràbola	1+290.742	112.000	7000.000	3.044	2.260	-15.000	1.000	0.224
Lineal	1+402.742	325.317	--	2.260	2.585	1.000	--	--
Paràbola	1+728.059	60.000	12000.000	2.585	2.795	1.000	6.000	0.038
Lineal	1+788.059	348.874	--	2.795	4.889	6.000	--	--
Paràbola	2+136.933	75.459	-15000.000	4.889	5.152	6.000	0.969	-0.047
Lineal	2+212.393	341.578	--	5.152	5.483	0.969	--	--
Paràbola	2+553.971	119.694	-10000.000	5.483	4.882	0.969	-11.000	-0.179
Lineal	2+673.665	155.801	--	4.882	3.169	-11.000	--	--
Paràbola	2+829.465	96.000	8000.000	3.169	2.689	-11.000	1.000	0.144
Lineal	2+925.465	473.765	--	2.689	3.162	1.000	--	--
Paràbola	3+399.230	82.500	15000.000	3.162	3.472	1.000	6.500	0.057
Lineal	3+481.730	807.160	--	3.472	8.718	6.500	--	--
Paràbola	4+288.890	205.811	20000.000	8.718	11.115	6.500	16.791	0.265
Lineal	4+494.701	331.985	--	11.115	16.689	16.791	--	--
Paràbola	4+826.685	125.737	-15000.000	16.689	18.804	16.791	0.026	-0.527
Lineal	5+078.159	88.970	--	18.804	18.806	0.026	--	--

Opció B3: Perfil

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Perfil Opció B3
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	Kv o R	COTA ent.	COTA sor.	PTE_1(%)	PTE_2(%)	B
Lineal	0+000.001	265.645	--	10.144	9.506	-2.400	--	--
Paràbola	0+265.646	59.025	20000.000	9.506	9.452	-2.400	0.551	0.022
Lineal	0+324.671	461.478	--	9.452	9.706	0.551	--	--
Paràbola	0+786.149	116.634	-7500.000	9.706	8.863	0.551	-15.000	-0.227
Lineal	0+902.783	387.959	--	8.863	3.044	-15.000	--	--
Paràbola	1+290.742	112.000	7000.000	3.044	2.260	-15.000	1.000	0.224
Lineal	1+402.742	325.317	--	2.260	2.585	1.000	--	--
Paràbola	1+728.059	60.000	12000.000	2.585	2.795	1.000	6.000	0.037
Lineal	1+788.059	348.874	--	2.795	4.889	6.000	--	--
Paràbola	2+136.933	75.459	-15000.000	4.889	5.152	6.000	0.969	-0.047
Lineal	2+212.393	341.578	--	5.152	5.483	0.969	--	--
Paràbola	2+553.971	119.694	-10000.000	5.483	4.882	0.969	-11.000	-0.179
Lineal	2+673.665	155.801	--	4.882	3.169	-11.000	--	--
Paràbola	2+829.465	96.000	8000.000	3.169	2.689	-11.000	1.000	0.144
Lineal	2+925.465	473.765	--	2.689	3.162	1.000	--	--
Paràbola	3+399.230	82.500	15000.000	3.162	3.472	1.000	6.500	0.057
Lineal	3+481.730	758.481	--	3.472	8.402	6.500	--	--
Paràbola	4+240.211	170.000	20000.000	8.402	10.229	6.500	15.000	0.181
Lineal	4+410.211	515.407	--	10.229	17.960	15.000	--	--
Paràbola	4+925.618	56.208	-7500.000	17.960	18.804	15.000	0.011	-0.211
Lineal	5+038.034	156.824	--	18.804	18.806	0.011	--	--

Llistats desplaçament Ctra. de les Costes (C-31): Perfil

Projecte: Soterrament_Sitges
Alineació: Perfil Eix Carretera
Descripció:

ELEMENT	PK	LONGITUD	Kv o R	COTA ent.	COTA sor.	PTE_1(%)	PTE_2(%)	B
Lineal	0+000.000	121.879	--	21.068	20.254	-6.682	--	--
Paràbola	0+121.879	107.564	5000.000	20.254	20.692	-6.682	14.831	0.289
Lineal	0+229.443	222.745	--	20.692	23.995	14.831	--	--
Paràbola	0+452.187	30.426	-15000.000	23.995	24.774	14.831	10.774	-0.031
Lineal	0+513.040	206.561	--	24.774	27.000	10.774	--	--

ESTIMACIÓ DE COSTOS

Aquesta estimació té caràcter orientatiu. Per obtenir-la s'han aplicat ratios de preus per metre lineal, tant d'infraestructures com de superestructura, en la que s'inclou la part d'instal·lacions ferroviàries. Així doncs no s'ha tingut en compte ni la tipologia del terreny ni altres consideracions (serveis afectats, hidrologia, etc.) que podrien suposar alteracions importants en el resultat econòmic obtingut.

Opció A

	Quantitat	Mides	Preu/u	€		
Tram 1: 250 m						
Ripat de via	2	125 m	500 €/m	125 000 €		
Via nova	2	125 m	2 500 €/m	625 000 €		
			Suma		750 000 €	
Tram 2 350 m						
Infraestructura. Calaix obert	1	350 m	12 000 €/m	4 200 000 €		
Superestructura	2	350 m	2 500 €/m	1 750 000 €		
			Suma		5 950 000 €	
Tram 3 1850 m + 250 m + 350 m						
Infraestructura. Fals túnel via doble	1	1 850 m	20 000 €/m	37 000 000 €		
Infraestructura. Fals túnel via triple	1	250 m	22 000 €/m	5 500 000 €		
Infraestructura. Estació doble andana de 240 m	1	1 u	24 000 000 €	24 000 000 €		
Superestructura	2	1 850 m	2 500 €/m	9 250 000 €		
Superestructura	3	600 m	2 500 €/m	4 500 000 €		
			Suma		80 250 000 €	
Tram 4 750 m						
Infraestructura. Falça túnel via doble (+pantalla central)	1	750 m	23 000 €/m	17 250 000 €		
Superestructura	2	750 m	2 500 €/m	3 750 000 €		
			Suma		21 000 000 €	
Tram 5 350 m						
Infraestructura. Calaix obert	1	350 m	12 000 €/m	4 200 000 €		
Superestructura	2	350 m	2 500 €/m	1 750 000 €		
			Suma		5 950 000 €	
Tram 6 250 m						
Ripat de via	2	125 m	500 €/m	125 000 €		
Via nova	2	125 m	2 500 €/m	625 000 €		
			Suma		750 000 €	
Desviaments Provisionals						
Via doble	2	1 600 m	2 500 €/m	8 000 000 €		
Infraestructura	1	950 m	1 000 €/m	950 000 €		
Andana acabada	2	180 m	6 000 €/m	2 160 000 €		
			Suma		11 110 000 €	
						TOTAL Execució Material 125 760 000 €
						+ Despeses generals + Benefici Industrial 149 654 400 €
						+ IVA 173 599 104 €
						PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE 173 599 104 €

Opció B3

	Quantitat	Mides	Preu/u	€	
Tram 1: 250 m					
Ripat de via	2	125 m	500 €/m	125 000 €	
Via nova	2	125 m	2 500 €/m	625 000 €	
			Suma		750 000 €
Tram 2 350 m					
Infraestructura. Calaix obert	1	350 m	12 000 €/m	4 200 000 €	
Superestructura	2	350 m	2 500 €/m	1 750 000 €	
			Suma		5 950 000 €
Tram 3 1800 m + 250 m + 350 m					
Infraestructura. Fals túnel via doble	1	1 800 m	20 000 €/m	36 000 000 €	
Infraestructura. Fals túnel via triple	1	250 m	22 000 €/m	5 500 000 €	
Estació doble andana de 240 m	1	1 u	24 000 000 €	24 000 000 €	
Superestructura	2	1 800 m	2 500 €/m	9 000 000 €	
Superestructura	3	600 m	2 500 €/m	4 500 000 €	
			Suma		79 000 000 €
Tram 4 1250 m					
Infraestructura. Falça túnel via doble	1	1 250 m	20 000 €/m	25 000 000 €	
Superestructura	2	1 250 m	2 500 €/m	6 250 000 €	
			Suma		31 250 000 €
Tram 5 250 m					
Ripat de via	2	125 m	500 €/m	125 000 €	
Via nova	2	125 m	2 500 €/m	625 000 €	
			Suma		750 000 €
Desviaments Provisionals					
Via doble	2	650 m	2 500 €/m	3 250 000 €	
Andana acabada	2	180 m	6 000 €/m	2 160 000 €	
			Suma		5 410 000 €
Reposició carretera					
	1	350 m	1 000 €/m	350 000 €	
			Suma		350 000 €
			TOTAL Execució Material		123 460 000 €
			+ Despeses generals + Benefici Industrial		146 917 400 €
			+ IVA		170 424 184 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	170 424 184 €
--	----------------------

LLISTA DE PLÀNOLS

1.	Planta general Opció A	1:5000
2.	Planta Opció A	1:1000
3.	Perfil longitudinal Opció A	1:5000
4.	Seccions fases obra C/ d'en Pompeu Fabra	1:500
5.	Seccions Opció A	1:400
6.	Plantes generals Opcions B	1:5000
7.	Planta Opció B3	1:1000
8.	Perfil longitudinal Opció B3	1:5000
9.	Seccions Opció B3	1:400
10.	Plantes detall	1:1000 / 1:2000
11.	Planta de comparació amb el Planejament	1:2000

Aquest estudi ha estat realitzat per:

BARCELONA REGIONAL

AGÈNCIA METROPOLITANA DE DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC I D'INFRASTRUCTURES, SA.

Carrer 60, Edifici Z, Zona Franca

08040 Barcelona

tel: 93 223 74 00

fax: 93 223 74 14

www.bcnregional.com

Director-Gerent: Miquel Sodupe i roure, arquitecte

Direcció de l'estudi: Jordi Fuster i Colomer, enginyer de camins, c. i p.

Realització: Josep Prats i Gascón, estudiant d' enginyer de camins, c. i p.
Oriol Pérez-Portabella i Puig, delineant

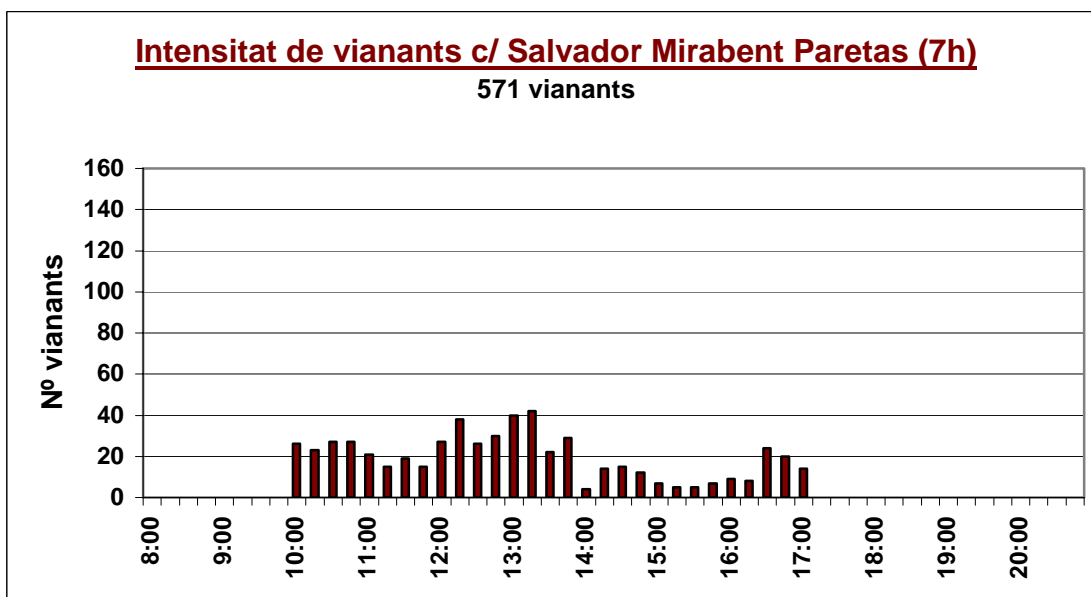
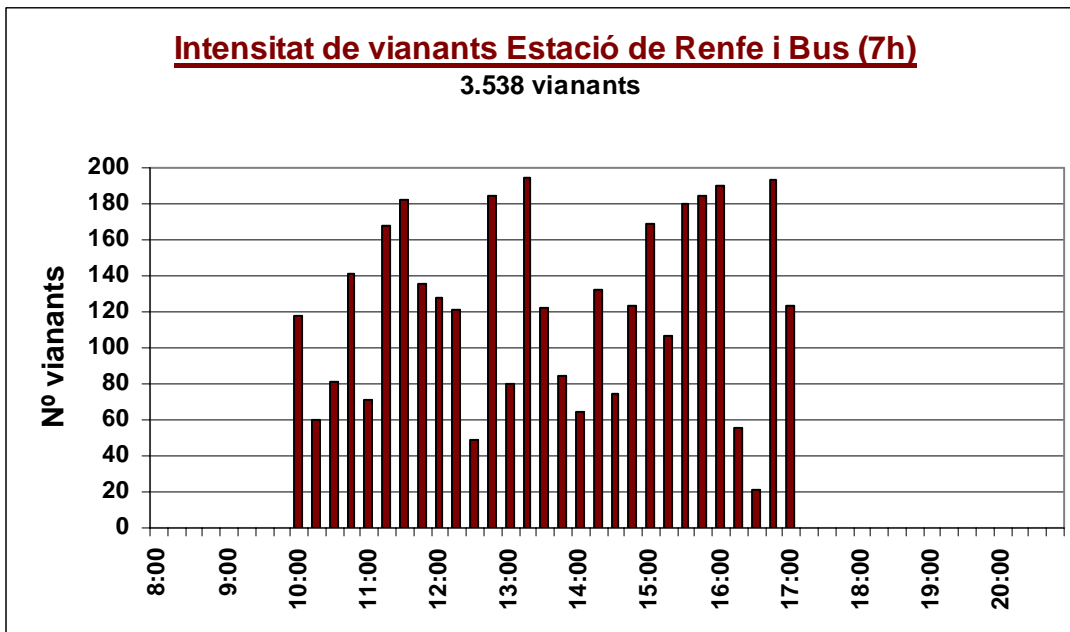
Pressupostos: Josep Carles Montoliu i Sanllehy, enginyer industrial

Reprografia: Carmen Escudero i Fernandez

BARCELONA, juliol 2005



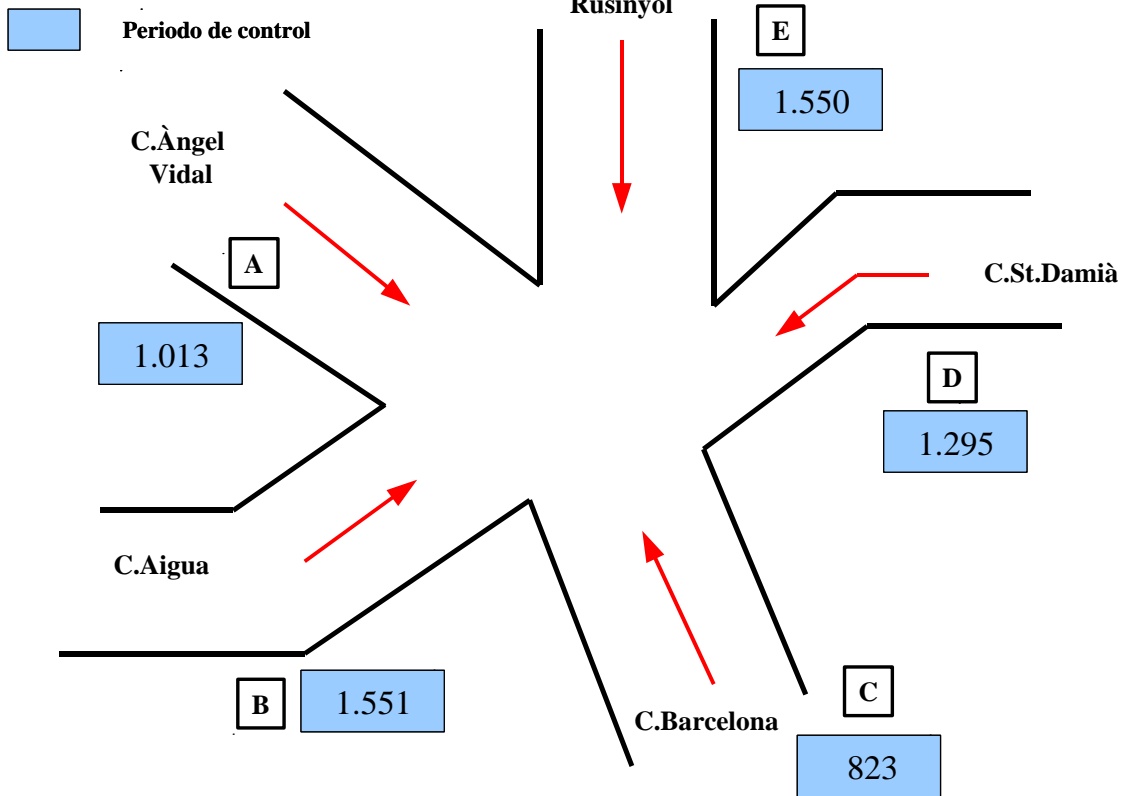
Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Plaça Eduard Maristany
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 17:00



3. c. Sant Damià amb el c. Barcelona

Data: 29 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dijous
Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
Municipi: Sitges
Tipus: Vianants
Horari: 10:00 a 21:00

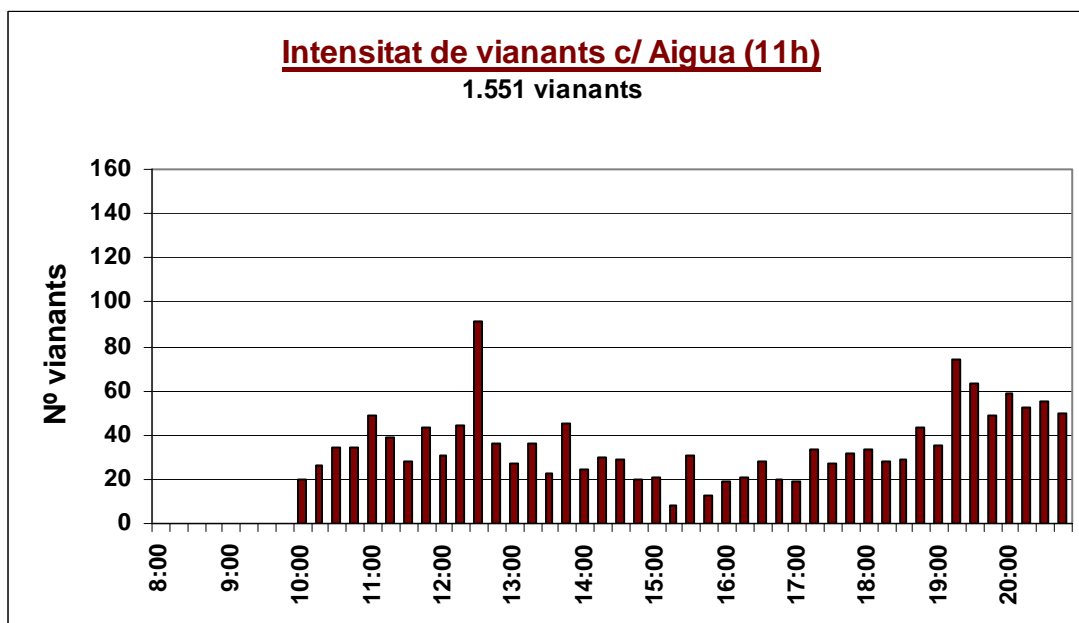
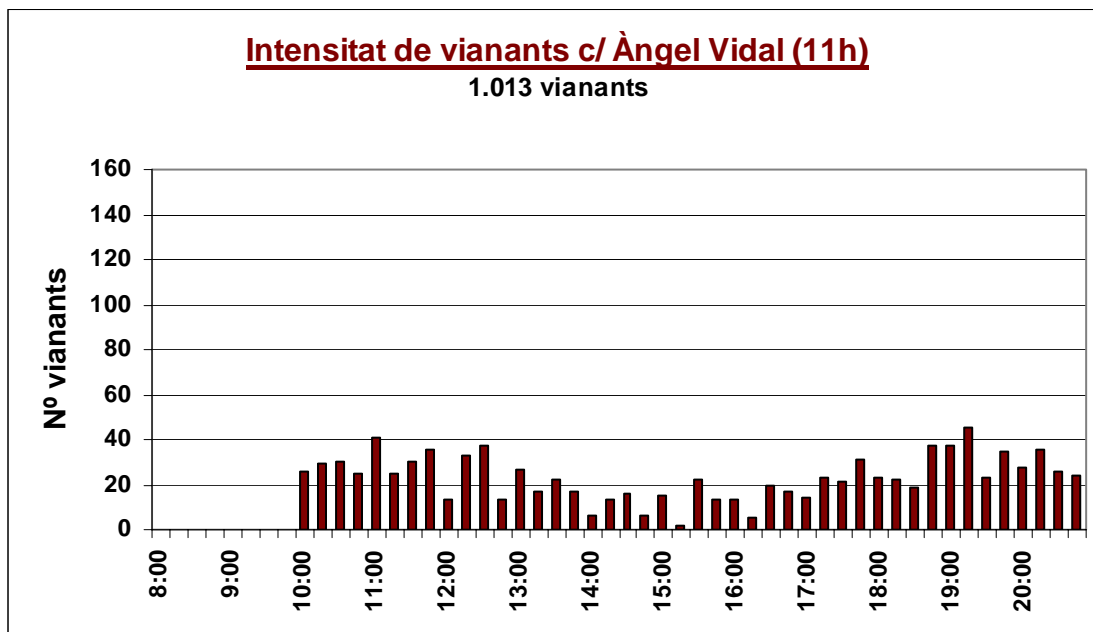
PERIODO DE CONTROL:
10:00-21:00 h.



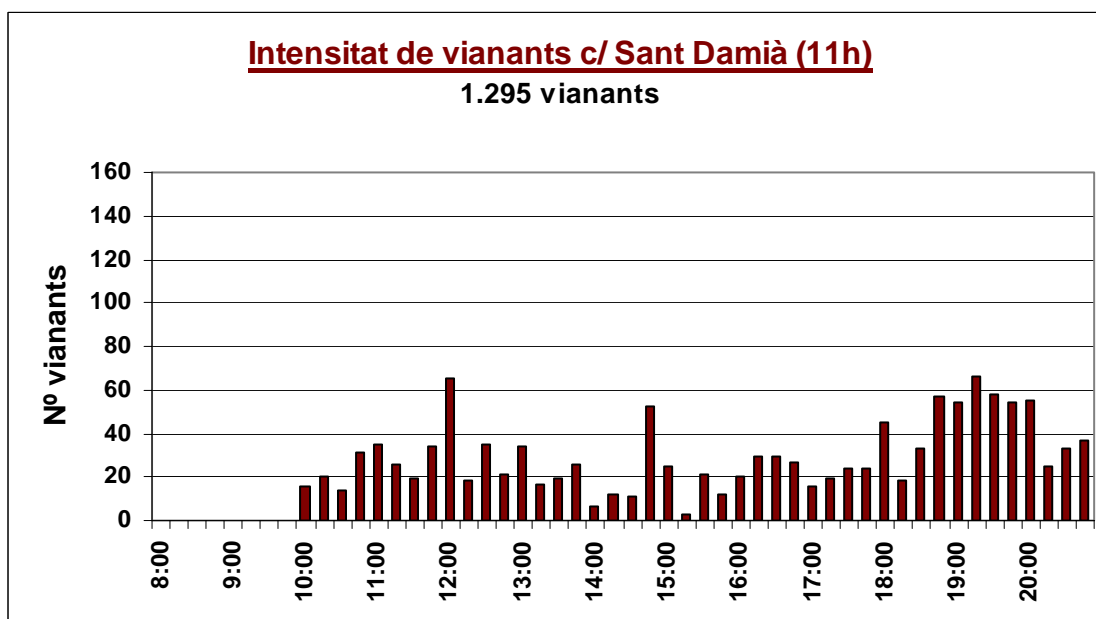
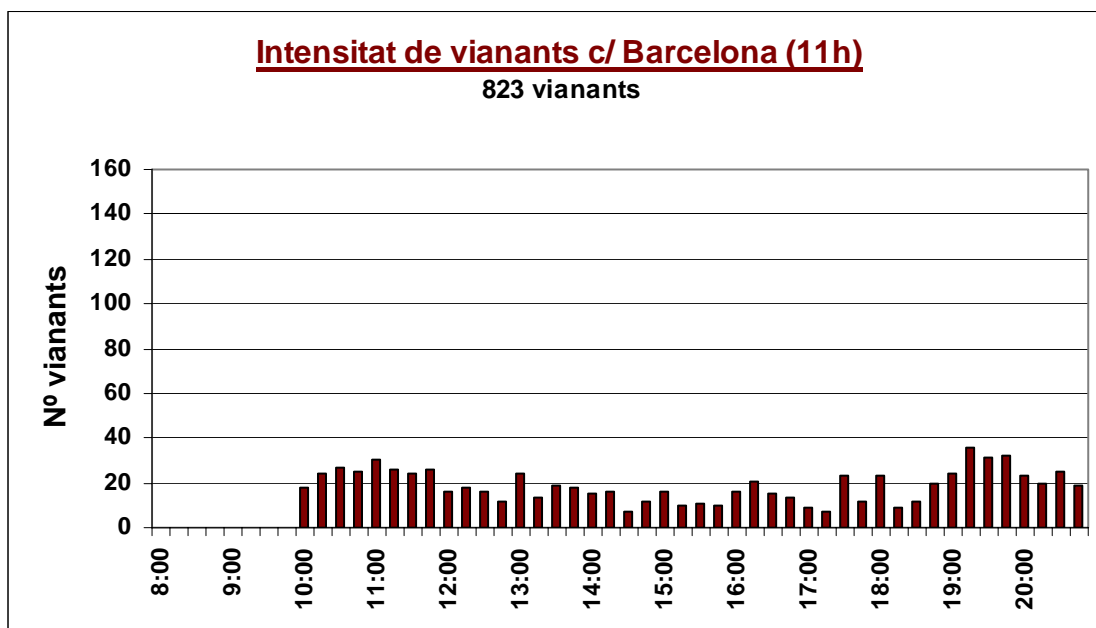
Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

AM3 c/ Sant Damià amb el c/ Barcelona						
Vianants	c/ Àngel Vidal	c/ Aigua	c/ Barcelona	c/ Sant Damià	c/ Santiago Rusinyol	TOTAL (vianants)
8:00						
8:15						
8:30						
8:45						
9:00						
9:15						
9:30						
9:45						
10:00	26	20	18	16	17	97
10:15	29	26	24	20	26	125
10:30	30	34	27	14	36	141
10:45	25	34	25	31	41	156
11:00	41	49	30	35	50	205
11:15	25	39	26	26	44	160
11:30	30	28	24	19	44	145
11:45	36	43	26	34	25	164
12:00	13	31	16	65	31	156
12:15	33	44	18	18	48	161
12:30	37	91	16	35	34	213
12:45	13	36	12	21	37	119
13:00	27	27	24	34	37	149
13:15	17	36	13	17	40	123
13:30	22	23	19	19	40	123
13:45	17	45	18	26	17	123
14:00	6	24	15	6	12	63
14:15	13	30	16	12	30	101
14:30	16	29	7	11	11	74
14:45	6	20	12	52	23	113
15:00	15	21	16	25	22	99
15:15	2	8	10	3	6	29
15:30	22	31	11	21	30	115
15:45	13	13	10	12	35	83
16:00	13	19	16	20	16	84
16:15	5	21	21	29	36	112
16:30	20	28	15	29	28	120
16:45	17	20	13	27	29	106
17:00	14	19	9	16	25	83
17:15	23	33	7	19	46	128
17:30	21	27	23	24	40	135
17:45	31	32	12	24	30	129
18:00	23	33	23	45	44	168
18:15	22	28	9	18	25	102
18:30	19	29	12	33	29	122
18:45	37	43	20	57	42	199
19:00	37	35	24	54	50	200
19:15	45	74	36	66	49	270
19:30	23	63	31	58	52	227
19:45	35	49	32	54	73	243
20:00	28	59	23	55	49	214
20:15	36	52	20	25	70	203
20:30	26	55	25	33	45	184
20:45	24	50	19	37	36	166
TOTAL	1.013	1.551	823	1.295	1.550	6.232

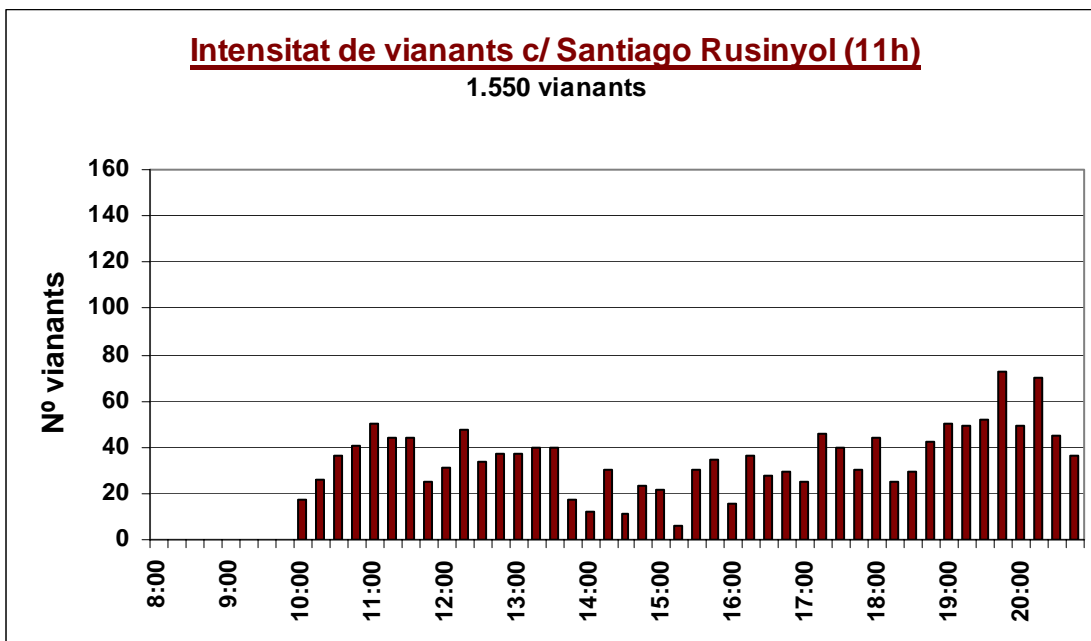
Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

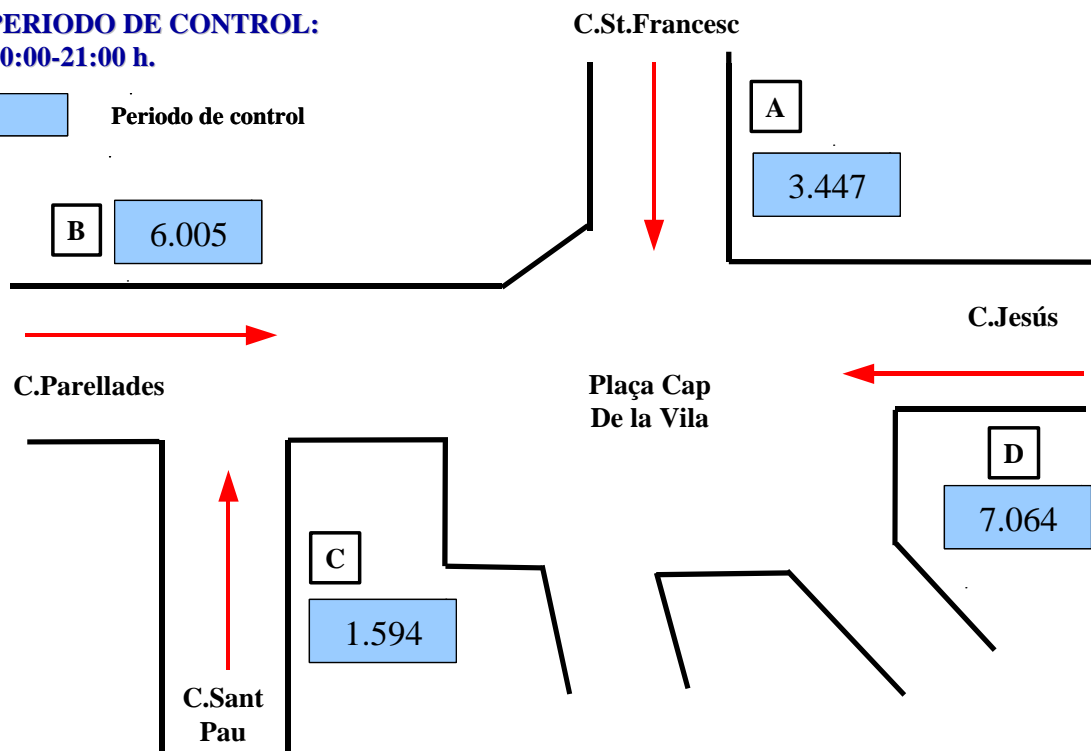


4. Plaça Cap de la Vila

Data: 27 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimarts
Lloc: Plaça Cap de la Vila
Municipi: Sitges
Tipus: Vianants
Horari: 10:00 a 21:00

PERIODO DE CONTROL:
10:00-21:00 h.

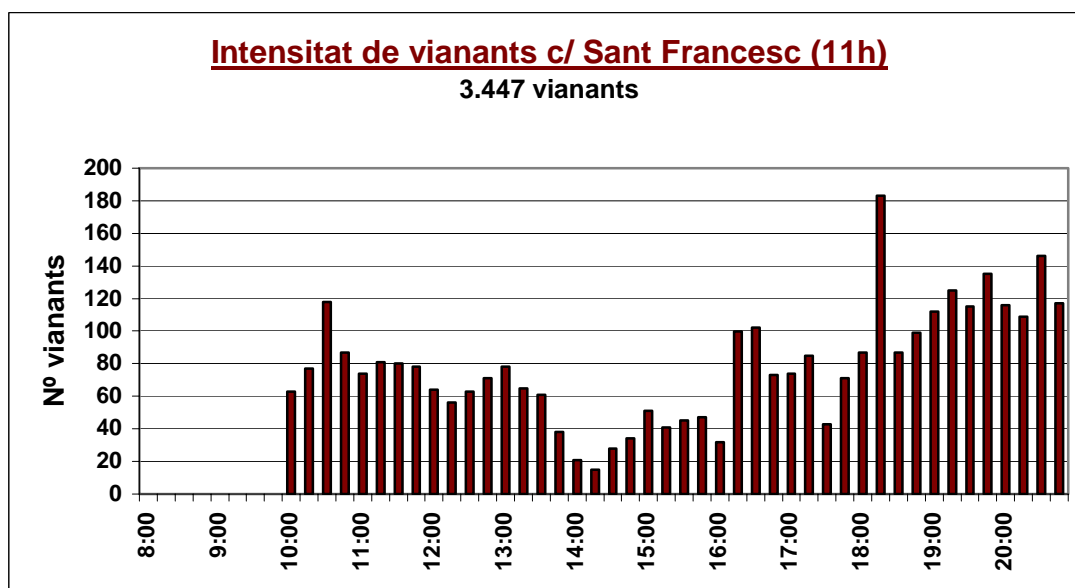
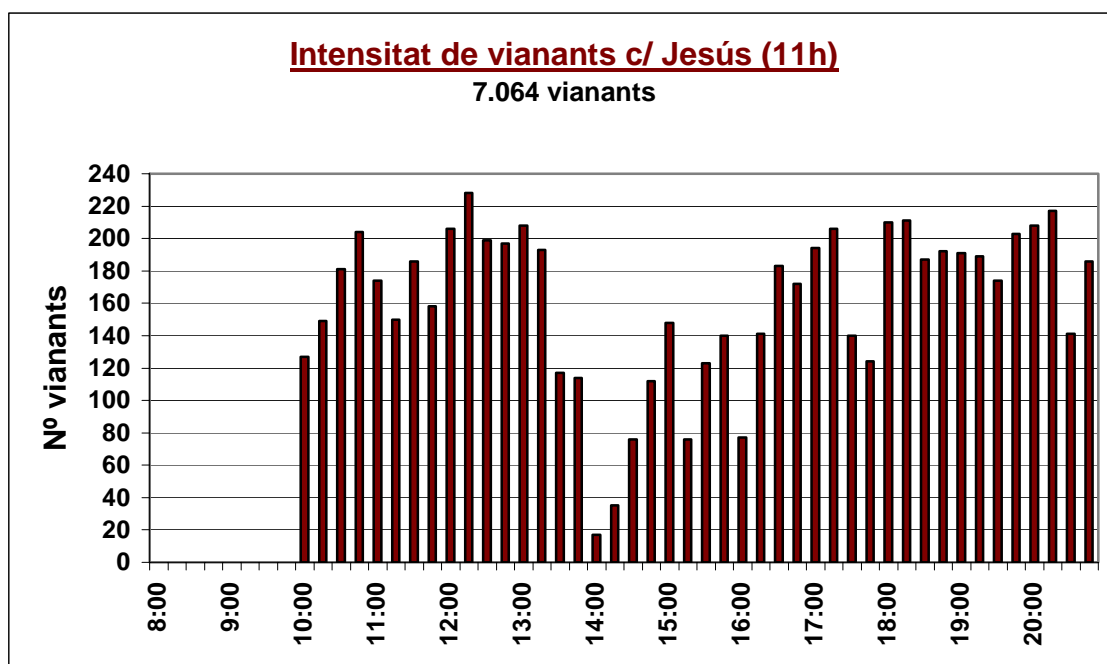
 Período de control



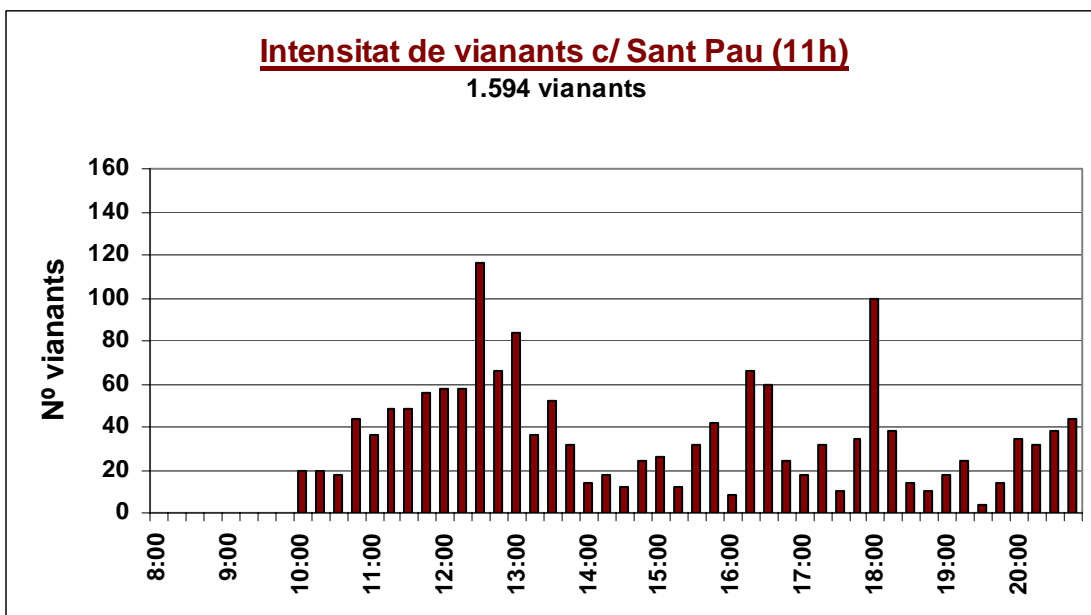
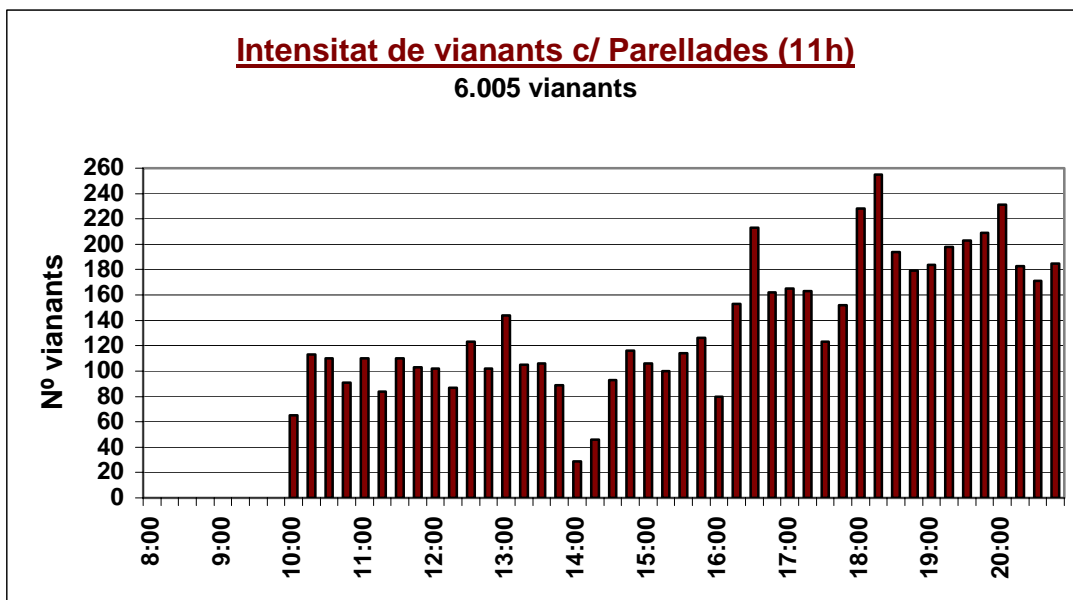
Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

AM4 Plaça Cap de la Vila					
Vianants	c/ Jesús	c/ St. Francesc	c/ Parellades	c/ St. Pau	TOTAL (vianants)
8:00					
8:15					
8:30					
8:45					
9:00					
9:15					
9:30					
9:45					
10:00	127	63	65	20	275
10:15	149	77	113	20	359
10:30	181	118	110	18	427
10:45	204	87	91	44	426
11:00	174	74	110	36	394
11:15	150	81	84	48	363
11:30	186	80	110	48	424
11:45	158	78	103	56	395
12:00	206	64	102	58	430
12:15	228	56	87	58	429
12:30	199	63	123	116	501
12:45	197	71	102	66	436
13:00	208	78	144	84	514
13:15	193	65	105	36	399
13:30	117	61	106	52	336
13:45	114	38	89	32	273
14:00	17	21	29	14	81
14:15	35	15	46	18	114
14:30	76	28	93	12	209
14:45	112	34	116	24	286
15:00	148	51	106	26	331
15:15	76	41	100	12	229
15:30	123	45	114	32	314
15:45	140	47	126	42	355
16:00	77	32	80	8	197
16:15	141	100	153	66	460
16:30	183	102	213	60	558
16:45	172	73	162	24	431
17:00	194	74	165	18	451
17:15	206	85	163	32	486
17:30	140	43	123	10	316
17:45	124	71	152	34	381
18:00	210	87	228	100	625
18:15	211	183	255	38	687
18:30	187	87	194	14	482
18:45	192	99	179	10	480
19:00	191	112	184	18	505
19:15	189	125	198	24	536
19:30	174	115	203	4	496
19:45	203	135	209	14	561
20:00	208	116	231	34	589
20:15	217	109	183	32	541
20:30	141	146	171	38	496
20:45	186	117	185	44	532
TOTAL	7.064	3.447	6.005	1.594	18.110

Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

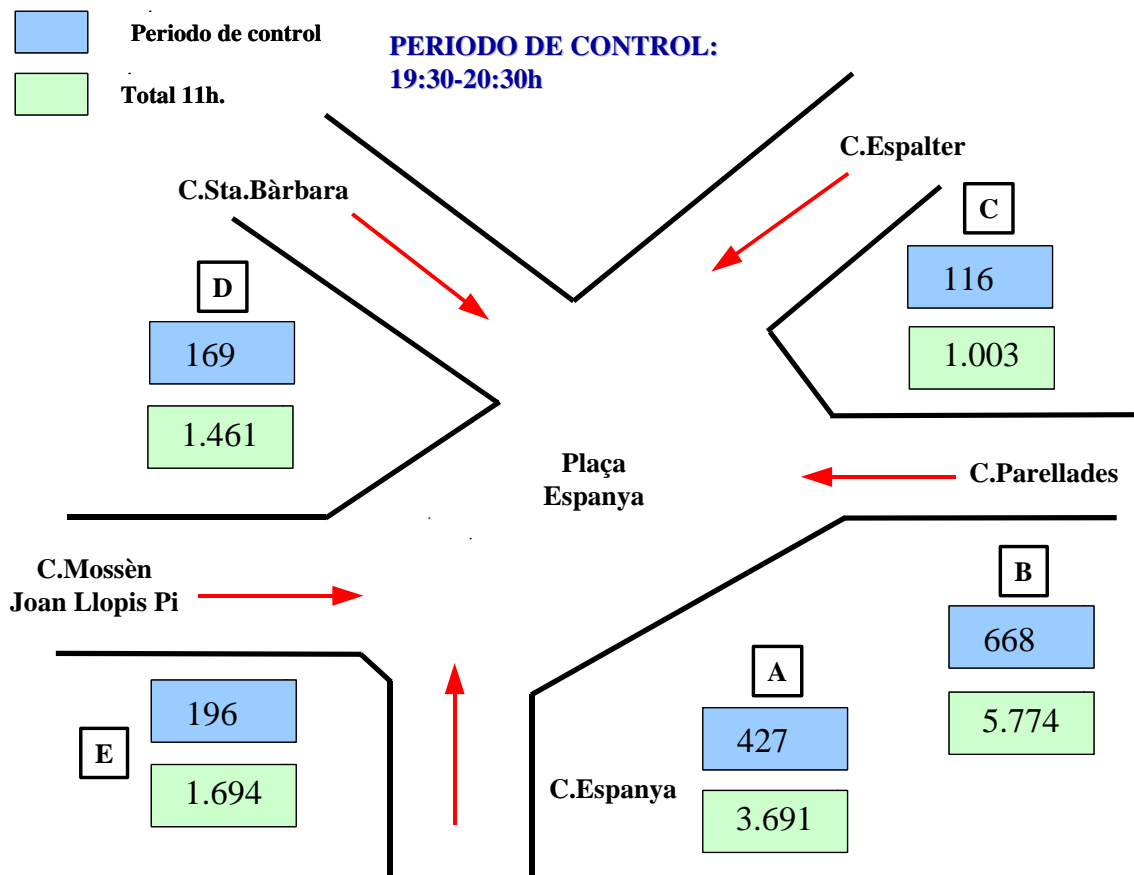


Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



5. Plaça Espanya

Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Plaça Espanya
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

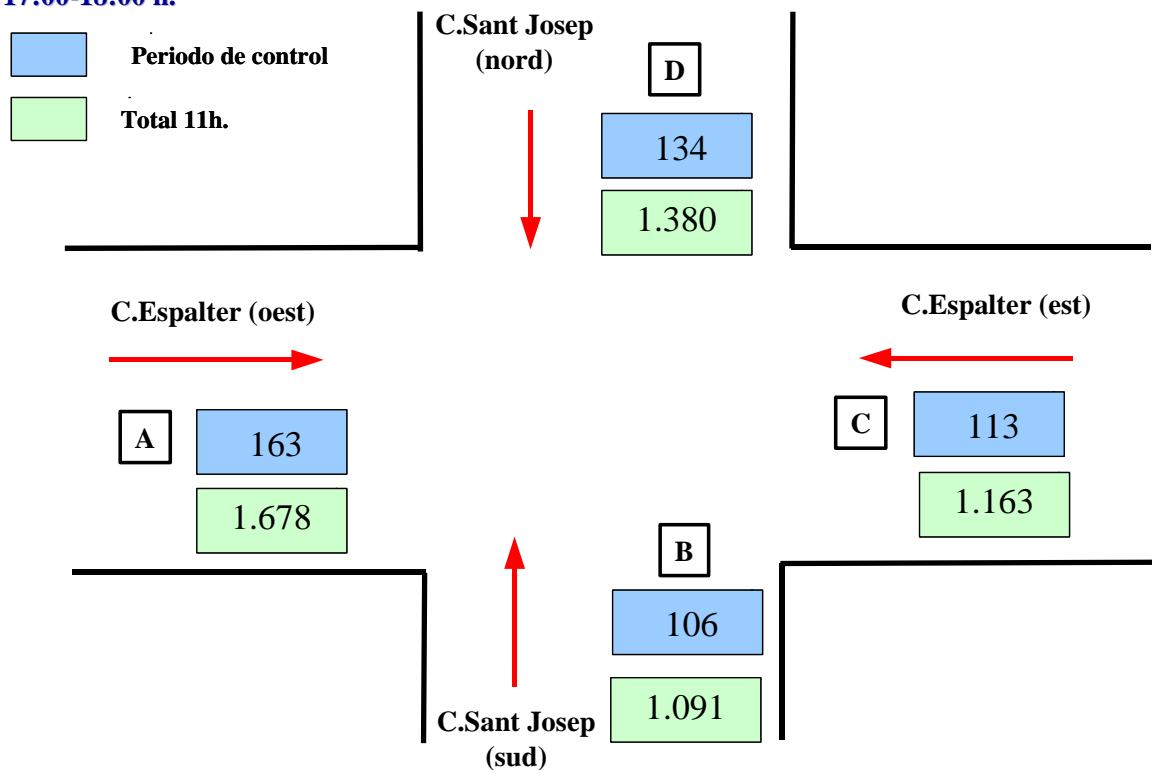


AM5 Plaça Espanya	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Espanya	19:30- 20:30	427	3.691
c/ Mossen Joan Llopi Pi	19:30- 20:30	196	1.694
c/ Sta. Barbara	19:30- 20:30	169	1.461
c/ Espalter	19:30- 20:30	116	1.003
c/ Parellades	19:30- 20:30	668	5.774

6. c. Espalter amb el c. Sant Josep

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Espalter amb el c. Sant Josep
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 17:00 a 18:00

PERIODO DE CONTROL:
17:00-18:00 h.





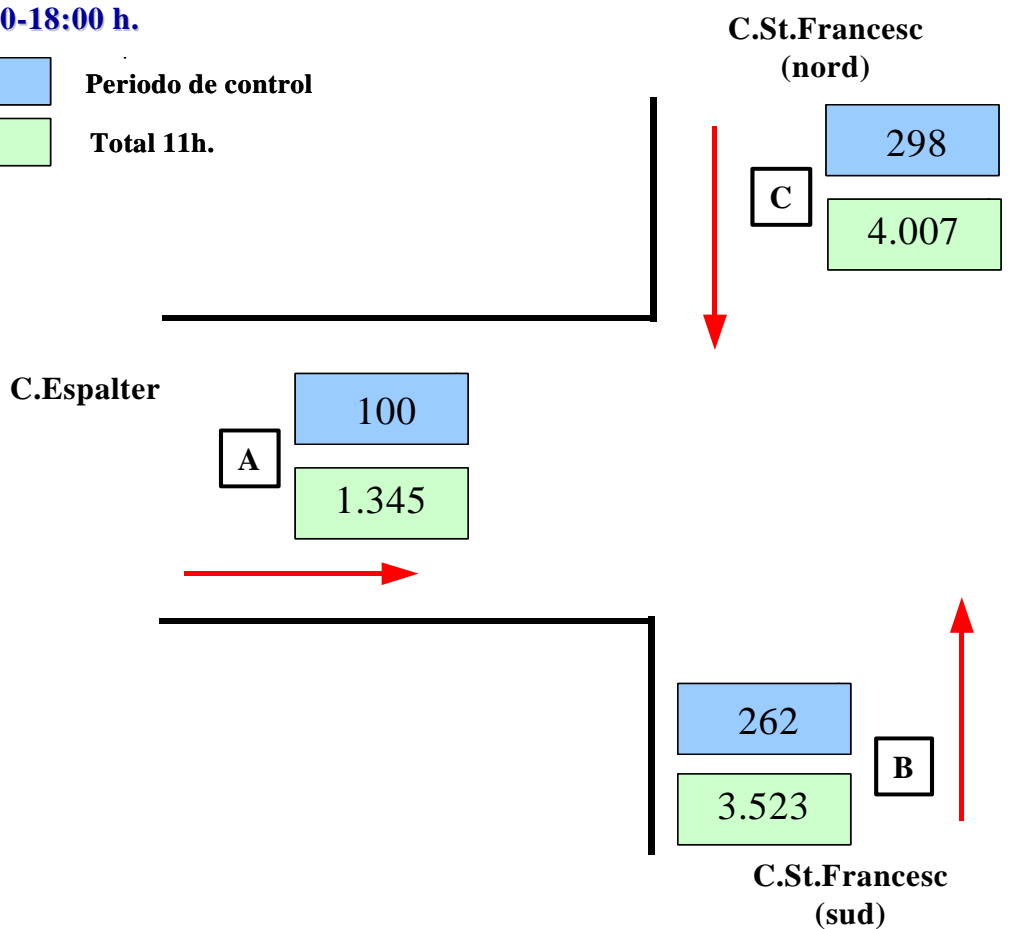
AM6 Espalter i St Josep	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Sant Josep N	17:00- 18:00	134	1.380
c/ Espalter O	17:00- 18:00	163	1.678
c/ Sant Josep S	17:00- 18:00	106	1.091
c/Espalter E	17:00- 18:00	113	1.163

7. c. Espalter amb el c. Sant Francesc

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Espalter amb el c. Sant Francesc
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 17:00 a 18:00

PERIODO DE CONTROL: 17:00-18:00 h.

 Período de control
 Total 11h.

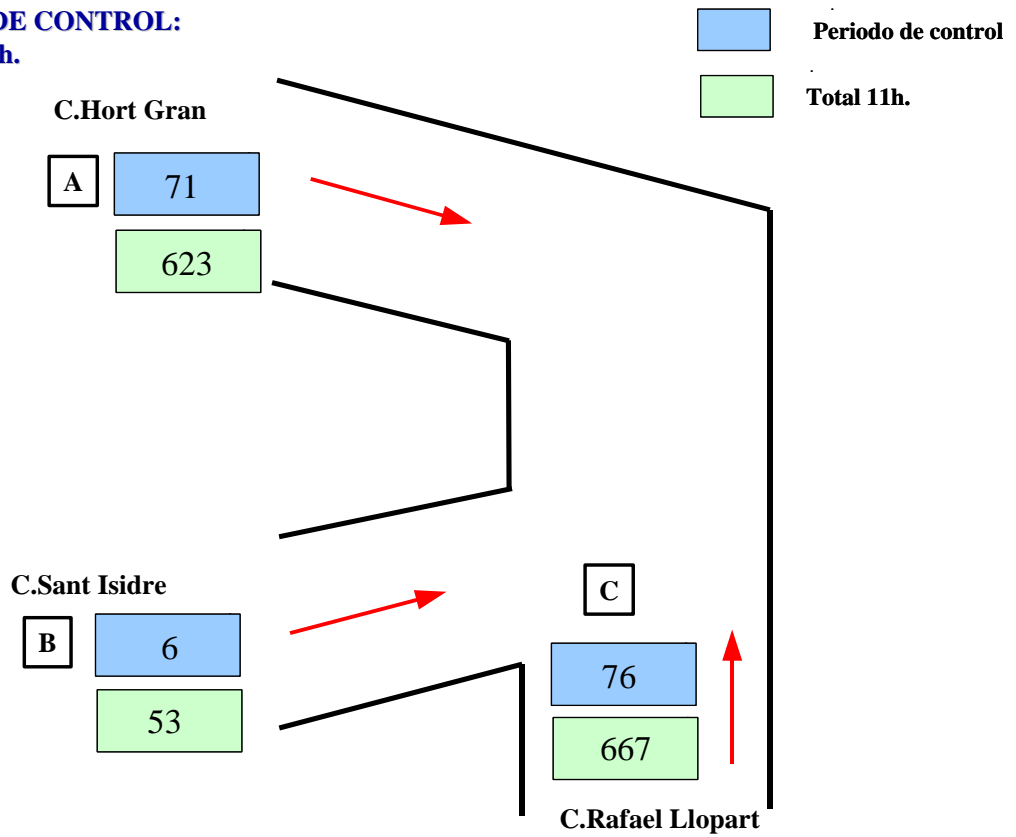


AM7 Espalter i St Francesc	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Sant Francesc N	17:00 - 18:00	298	4.007
c/Espalter	17:00 - 18:00	100	1.345
c/ Sant Francesc S	17:00 - 18:00	262	3.523

8. c. Rafael Llopart amb el c. Sant Isidre

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Sant Isidre
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.

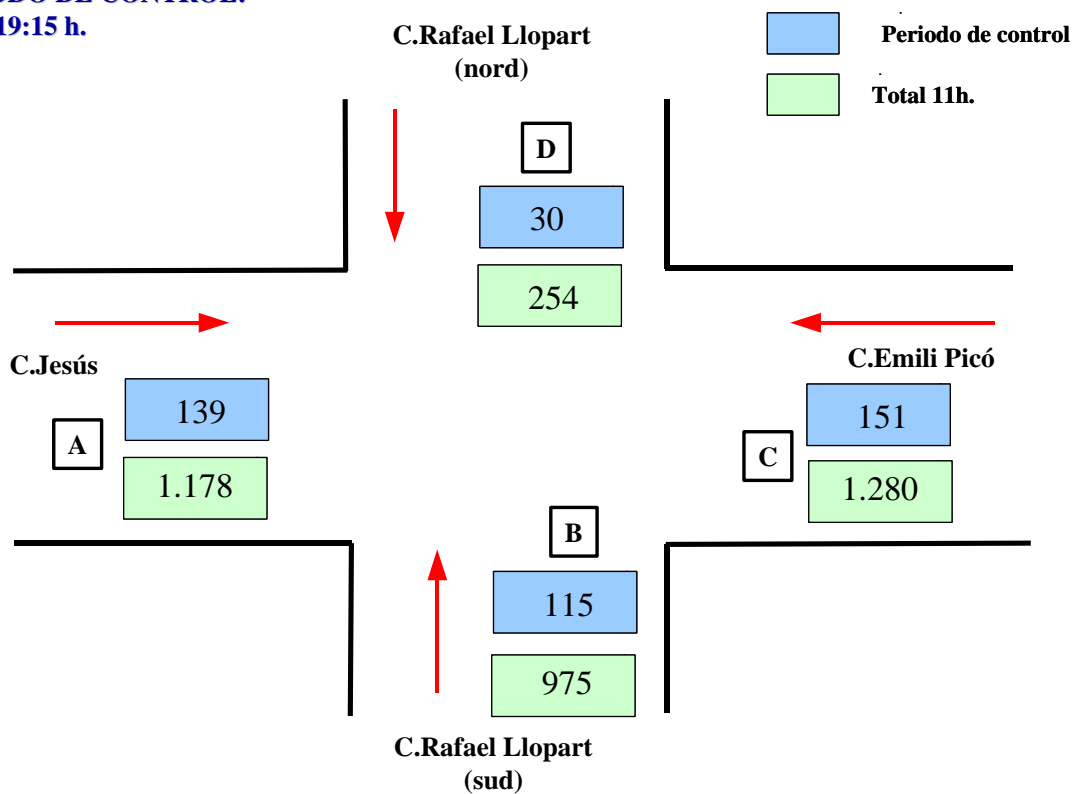


AM8 Rafael Llopart i St Isidre	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Rafael Llopart	18:15 - 19:15	76	667
c/ Hort Gran	18:15 - 19:15	71	623
c/ Sant Isidre	18:15 - 19:15	6	53

9. c. Rafael Llopart amb el c. de Jesús

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Jesús
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.





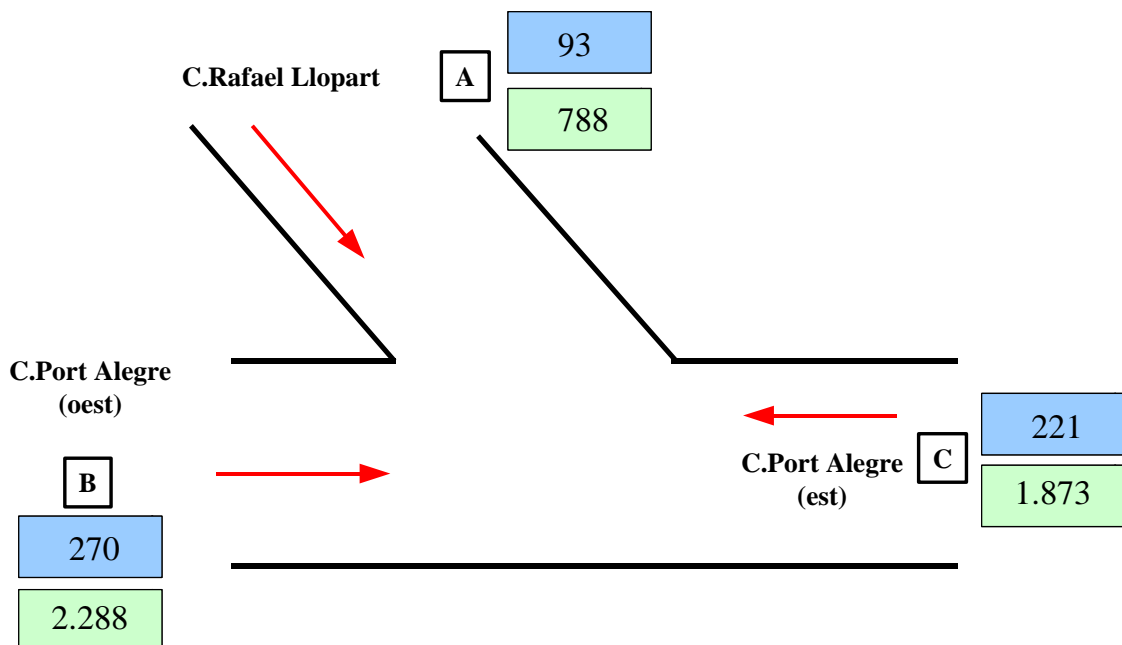
AM9 Rafael Llopart i Jesús	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Rafael Llopart S	18:00 - 19:00	115	975
c/ Emili Picó	18:00 - 19:00	151	1.280
c/ Rafael Llopart N	18:00 - 19:00	30	254
c/ Jesús	18:00 - 19:00	139	1.178

10. c. Rafael Llopart amb el c. Port Alegre

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Port Alegre
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.

 Período de control
 Total 11h.





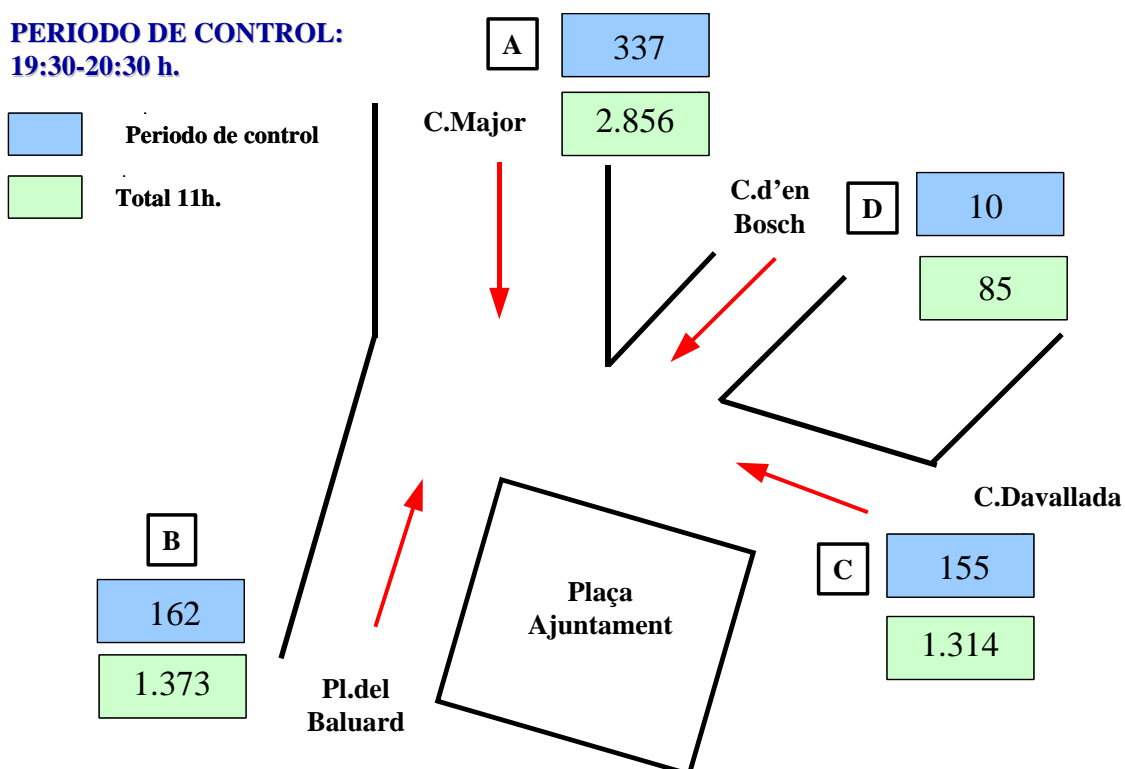
AM10 Rafael Llopart i Port Alegre	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Port Alegre E	18:00 - 19:00	221	1.873
c/ Rafael Llopart	18:00 - 19:00	93	788
c/ Port Alegre O	18:00 - 19:00	270	2.288

11. Plaça de l'Ajuntament amb el c. Major

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Plaça de l'Ajuntament
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

PERIODO DE CONTROL:
19:30-20:30 h.

 Período de control
 Total 11h.

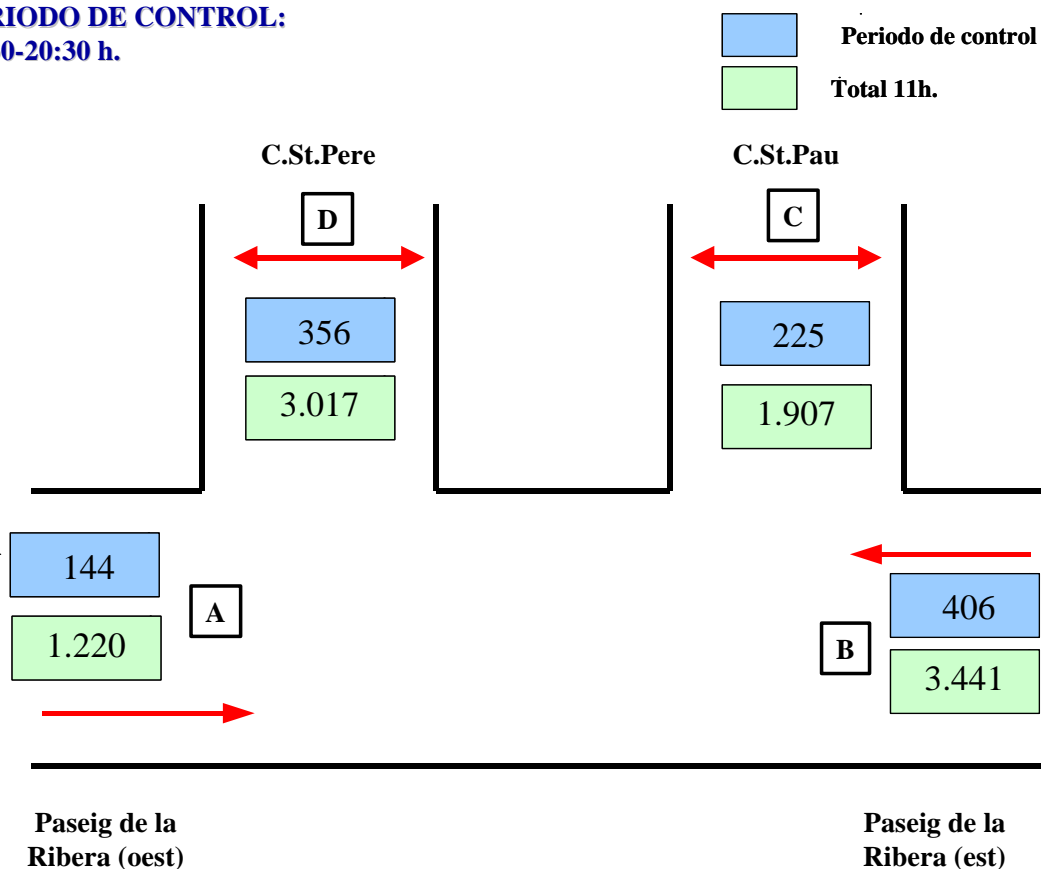


AM11 Plaça Ajuntament	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Major	19:30 - 20:30	337	2.856
Pl. Ajuntament / Pl. Baluard	19:30 - 20:30	162	1.373
Pl. Ajuntament / c/ Davallada	19:30 - 20:30	155	1.314
c/ d'en Bosch	19:30 - 20:30	10	85

12. Pg. de la Ribera amb el c. Sant Pau i Sant Pere

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Pg. de la Ribera amb c. St. Pau i c. St. Pere
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

PERIODO DE CONTROL:
19:30-20:30 h.



AM12 Pg. de la Ribera amb St Pau i St Pere	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
Passeig de la Ribera E	19:30 - 20:30	406	3.441
c/ St Pau	19:30 - 20:30	225	1.907
c/ St Pere	19:30 - 20:30	356	3.017
Passeig de la Ribera O	19:30 - 20:30	144	1.220

**ANNEX IV:
MODEL D'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ**

ENQUESTA D'ORIGEN-DESTINACIÓ.
SITGES

Punt:
Enquestador/a:

Via:
Sentit:

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi:	carrer. Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			SI DESTINACIÓ ÉS BERGA						Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?
			TIPUS D'APARCAMENT		1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					

ANNEX V

RESULTATS DE L'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ

- 1. C31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva**
- 2. Ctera. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barberà**
- 3. Rambla de Sitges, per sota de l'accés a la C-32**
- 4. Ctra. de les Costes, abans de l'Av. Josep de Miró**
- 5. Via d'accés a la urbanització Aiguadolç**
- 6. Pg. Marítim abans del c. Espanya, sentit centre**
- 7. Pg. de Vilanova, abans de la Rambla de Migdia, sentit centre**
- 8. Av. Artur Carbonell, abans de la Rambla de Migdia, sentit Av. Sofia**

Freqüències

Tipus de vehicle

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	1820	5,5	6,1	6,1
	Turisme	25261	76,3	84,5	90,6
	V. comercial	2706	8,2	9,0	99,6
	Pesant < 10T	115	,3	,4	100,0
	Total	29902	90,3	100,0	
Perdidos	Sistema	3203	9,7		
Total		33105	100,0		

On aparca

On aparca

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	13429	40,6	46,0	46,0
	Calçada il·legal	5255	15,9	18,0	64,0
	Solar	510	1,5	1,7	65,7
	Pàrquing Privat	6031	18,2	20,6	86,4
	Pàrquing públic	2777	8,4	9,5	95,9
	Zona Blava	1206	3,6	4,1	100,0
	Total	29208	88,2	100,0	
Perdidos	Sistema	3897	11,8		
Total		33105	100,0		

Ocupació del vehicle

Estadístics

Ocupació del vehicle

N	Vàlids	31890
	Perdidos	1215
Media		1,68
Desv. típ.		,924
Suma		53675

Ocupació del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	1	17345	52,4	54,4	54,4
	2	9794	29,6	30,7	85,1
	3	2683	8,1	8,4	93,5
	4	1647	5,0	5,2	98,7
	5	421	1,3	1,3	100,0
	Total	31890	96,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1215	3,7		
Total		33105	100,0		

Motiu Origen

Motiu Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Compres	253	,8	,8	,8
	Gestions personals	2220	6,7	6,8	7,6
	Gestions de treball	1901	5,7	5,9	13,5
	Treball	7071	21,4	21,8	35,2
	Oci	3127	9,4	9,6	44,9
	Altres	248	,7	,8	45,6
	Domicili	17662	53,4	54,4	100,0
Total	32482	98,1	100,0		
Perdidos	Sistema	623	1,9		
Total		33105	100,0		

Motiu Destinació

Motiu Destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1874	5,7	5,8	5,8
	Gestions personals	5735	17,3	17,7	23,5
	Gestions de treball	5195	15,7	16,0	39,5
	Treball	2074	6,3	6,4	45,9
	Oci	10940	33,0	33,7	79,6
	Domicili	6600	19,9	20,3	99,9
	Servei tècnic	23	,1	,1	100,0
	Total	32441	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	664	2,0		
Total		33105	100,0		

Freqüència viatge

Freqüència viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	11676	35,3	36,1	36,1
	2-3 setmana	6463	19,5	20,0	56,1
	1 cop per setmana	2969	9,0	9,2	65,2
	Cap setmana	567	1,7	1,8	67,0
	Eventual	10684	32,3	33,0	100,0
	Total	32359	97,7	100,0	
Perdidos	Sistema	746	2,3		
Total		33105	100,0		

Temps d'aparcament

Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	9747	29,4	29,8	29,8
	30 min a 2h	6677	20,2	20,4	50,3
	2 h a 4 h	5693	17,2	17,4	67,7
	> de 4 hores	10539	31,8	32,3	100,0
	Total	32656	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	449	1,4		
Total		33105	100,0		

Disposa d'alternatives per realitzar aquest viatge

Disposa d'alternatives per realitzar aquest viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	9712	29,3	30,1	30,1
	No	22542	68,1	69,9	100,0
	Total	32254	97,4	100,0	
Perdidos	Sistema	851	2,6		
Total		33105	100,0		

Quines

Quines

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	1107	3,3	11,5	11,5
	Bus	4623	14,0	48,1	59,6
	Renfe	3714	11,2	38,6	98,2
	Moto	89	,3	,9	99,2
	Bici	81	,2	,8	100,0
	Total	9614	29,0	100,0	
Perdidos	Sistema	23491	71,0		
Total		33105	100,0		

ANNEX VI
FULLS DE CAMP DE LES ROTACIONS DE MATRÍCULES

NOMBRE ENCUESTADOR: **ZONA :** **HORARIO ROTACIÓN:**

TIPO DE PLAZA		HORARIO REGULACIÓN		NO RESIDENTE		REGULADO (MODOS)		RESIDENTE		DURANTE EL PERIODO		CARGA Y DESCARGA (MODOS)		FUERA DEL PERIODO		PROHIBIDO (MODOS)						
1. NO REGULADA	2. REGULADA	3. CARGA Y DESCARGA	4. PROHIBIDO	5. OTRAS RESERVAS	1. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)	2. SI TOQUET - SIN PASAR DE HORA	3. SI TOQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO	4. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	5. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	6. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	7. MÍNUSVALORADO / TARJETA ESPECIAL	11. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)	12. SI TOQUET - SIN PASAR DE HORA	13. SI TOQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO	14. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	15. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	16. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	1. NO DENUNCIADO	2. DENUNCIADO	3. RESERVA		
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						
PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	HH. MM	MATRICULA	MODOS	
TIPO																						

ROTACIÓN DE INDISCIPLINA VIARIA

DIA
PERIODO CONTROL
TRAM

VEHICULO 1. No hace C/D 2. Hace C/D (Turismo / Furgoneta) 3. Hace C/D (Camión)
--

TIPO DE ILEGALIDAD 1. Doble fila / afecta circulación 2. Esquinas / no afecta circulación 3. Vados 4. Acera / paso de peatones 5. Parada / carril bus 6. Resto de reservas 7. LEGAL

(*) NO ANOTAR LOS VEHÍCULOS QUE PAREN POR UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS

MATRÍCULA	HORA ENTRADA	HORA SALIDA	VEHICULO	TIPO

**ANNEX VII:
Resultats del mètode ERM**

- 1. Oficina de Informació de la Rambla Vilafranca
C. Sínia Morera amb Josep Vidal = 39 pl. Zona Regulada
Dimarts 27 de juliol.**

- 2. Pg. de la Ribera,
entre pl. del Baluard i c. St. Pau = 56 pl. Zona Regulada
Dimecres 28 de juliol.**

- 3. C. d'Espalter,
entre pl. Espanya i c. St. Francesc = 31 pl. Zona No
Regulada
entre pl. Espanya i c. St. Francesc = 6 pl. Càrrega /
Descàrrega)
Dijous 29 de juliol.**

- 4. C. Port Alegre, entre 11 de setembre i Rafael Llopart (28
pl. Zona Regulada)**

- 5. C. Rafael Llopart, entre Port Alegre i Joan Maragall (11 pl.
Zona No Regulada)**

- 6. Pl. Baluard Vidal i Quadras (13 pl. Zona Regulada)
Divendres 30 de juliol.**

7 Pàrking de Pl. Espanya

Divendres 30 de juliol

8 Solar de Can Pericó

Dimecres 28 de juliol

9 Pàrking Mercat – Estació

Dimarts 27 de juliol

10 Pàrking del Jornet

Dijous 29 de juliol

11 Pàrking d'Àngel Vidal

Dijous 28 de juliol

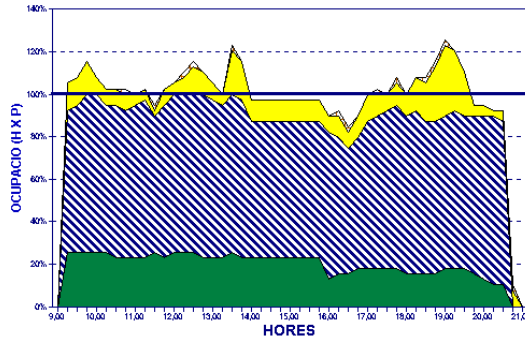
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Oficina d'informació, Sinia Morera amb Josep Vidal

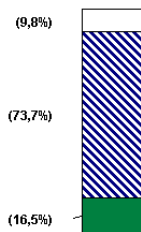
Places controlades:39

Dimarts(27-07-04)

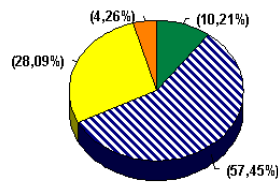
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



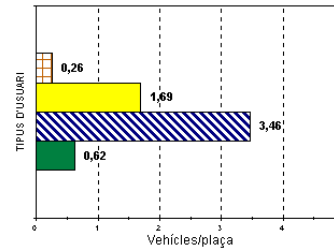
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

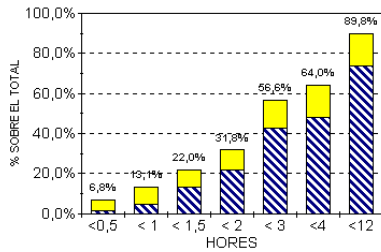


LLEGENDA

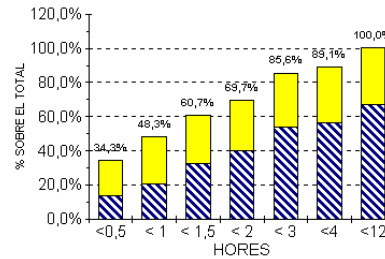
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



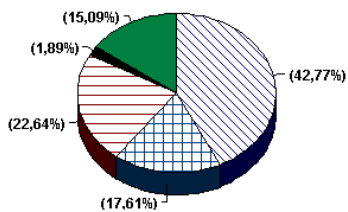
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)
FORÀ LEGAL	1,7%	20,0%	20,3%	40,0%	25,9%	23,7%	25,8%	16,3%	1,70
FORÀ IL.LEGAL	5,1%	63,6%	4,7%	25,8%	6,3%	10,6%	0,0%	0,0%	0,76

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

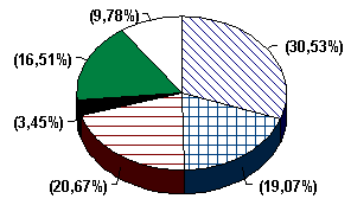
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Oficina d'informació, Sinya Morera amb Josep Vidal

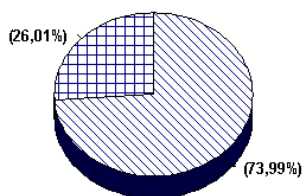
USUARIS



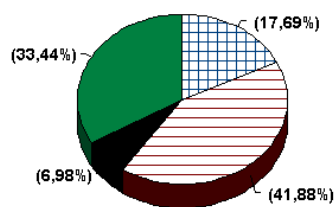
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



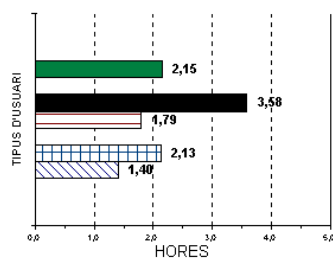
HORES X PLAÇA NO PAGADES



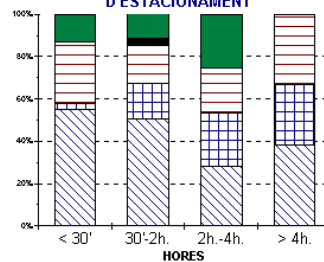
% OCUPACIÓ PAGADA 39,7%
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGAN 2,46

% OCUPACIÓ NO PAGADA 50,5%
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGAN 1,62

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT

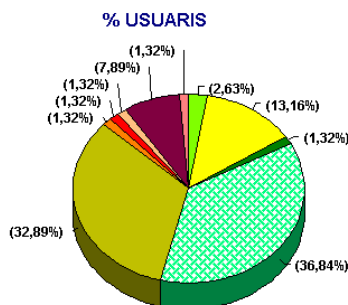
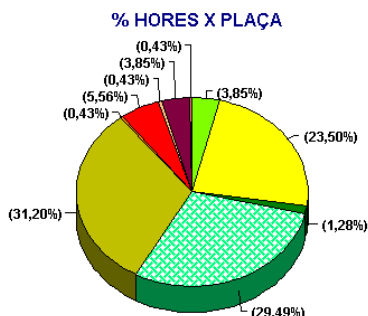


LEYENDA	
	Cumpleix la regulació
	Sobrepassa temps pagat
	Treu més de 1 tiquet
	No treu tiquet
	Resident zona
	Resident altre zona
	Minusvàlid
	Buida

TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

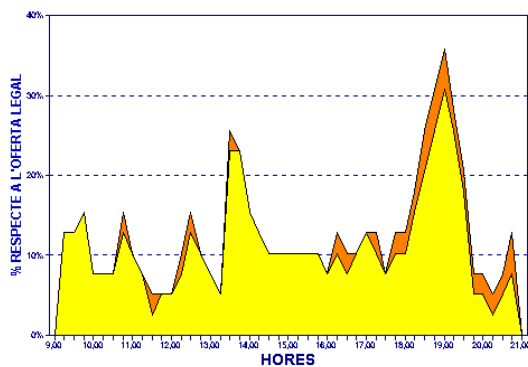
Oficina d'informació. C / Sinia Morera amb Josep Vidal

Dimarts (27-07-04)

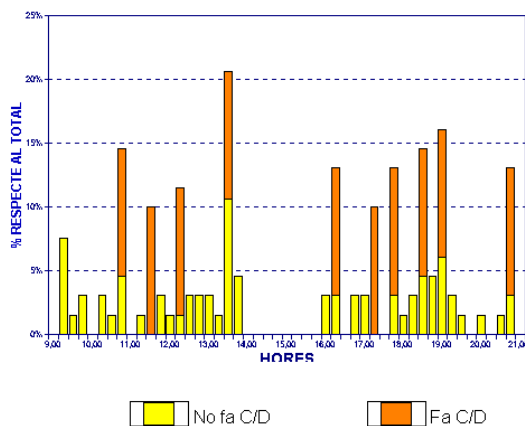


NO FA C/D		DURACIÓ MITJANA		FA C/D		DURACIÓ MITJANA	
	AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,13		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		0,25
	AFECTA TRANSPORT PÚBLIC		0,62		AFECTA TRANSPORT PÚBLIC		0,38
	AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,75		AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,25
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,38		NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		3,25
	RESERVES		0,73		RESERVES		0,25

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



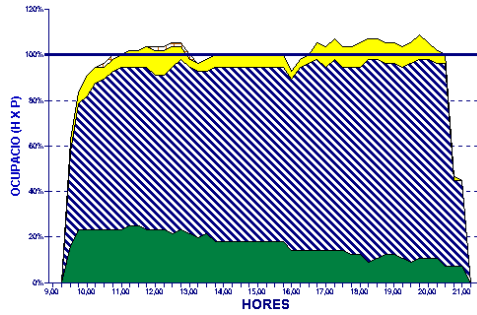
DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



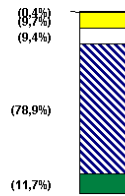
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau Places controlades:56 Dimecres(28-07-04)

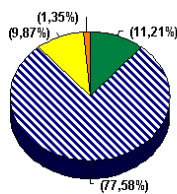
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



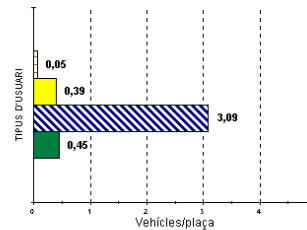
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

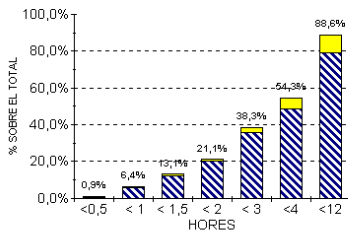


LLEGENDA

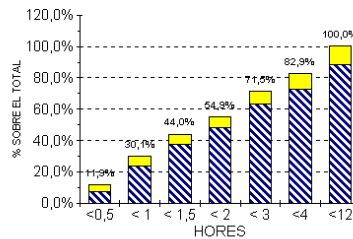
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



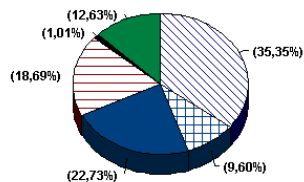
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)
FORÀ LEGAL	0,6%	8,2%	19,4%	46,2%	28,4%	27,5%	30,5%	18,1%	2,04
FORÀ IL.LEGAL	0,3%	40,9%	0,8%	18,2%	4,8%	31,8%	3,8%	9,1%	1,97

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

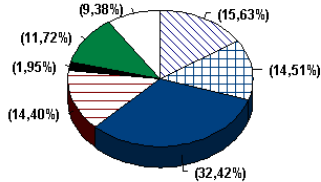
UTILIZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau

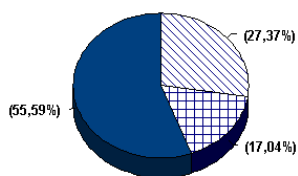
USUARIS



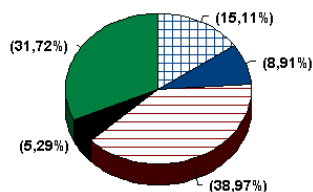
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



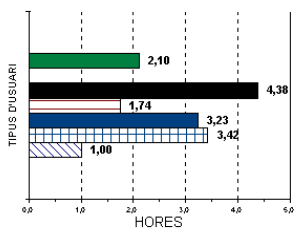
HORES X PLAÇA NO PAGADES



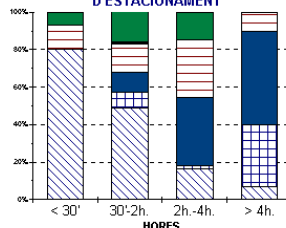
% OCUPACIÓ PAGADA 52,4%
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGAN 2,39

% OCUPACIÓ NO PAGADA 38,2%
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGAN 1,14

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT

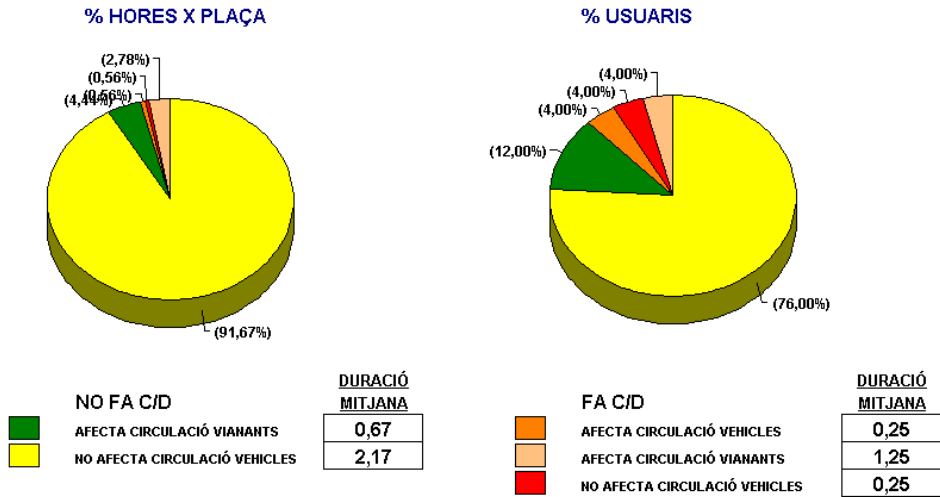


LEYENDA

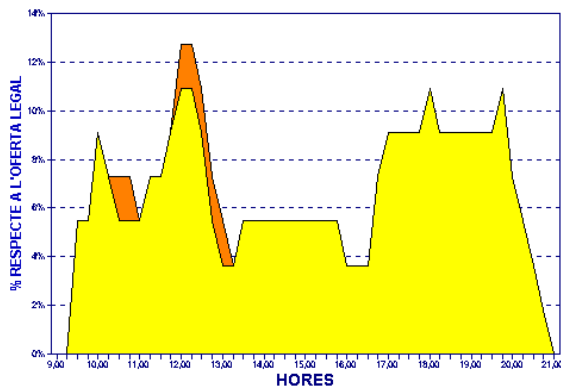
	Cumpleix la regulació		Resident zona
	Sobrepassa temps pagat		Resident altre zona
	Treu més de 1 tiquet		Minusvàlid
	No treu tiquet		Buida

TIPOLOGIA DE LA ILLEGALITAT

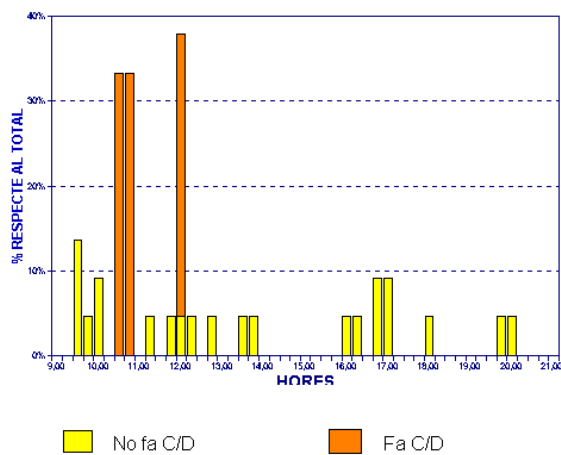
Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau Dimecres(28-07-04)



EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

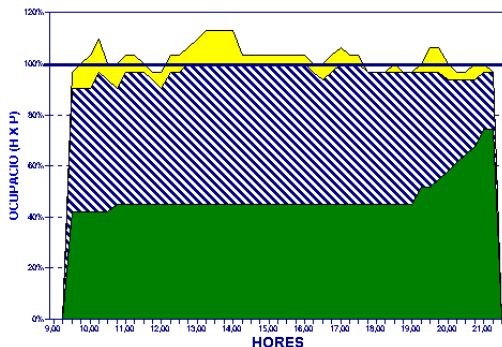


UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

C/ Espalter , entre Plaça Espanya i Sant Francesc Places controlades:31

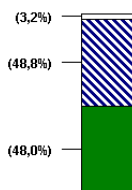
Dijous(29-07-04)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

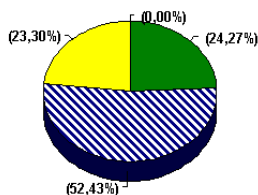


% PLACES FIXES 35,5%

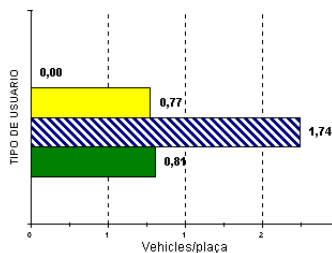
% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

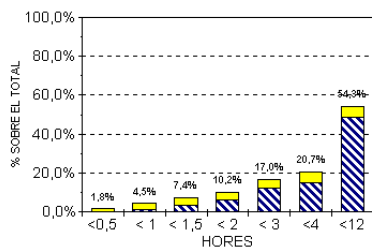


LLEGENDA

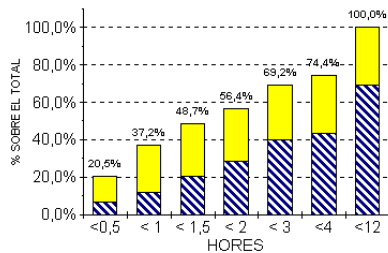
- Forà zona no regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,3%	9,3%	6,0%	31,5%	8,9%	22,2%	33,6%	37,0%	3,36
FORÀ IL.LEGAL	1,5%	45,8%	2,4%	45,8%	1,6%	8,3%	0,0%	0,0%	0,86

(1) Respecte a l'oferta legal

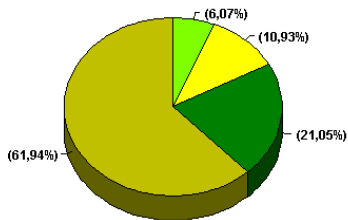
(2) Respecte al total de cada grup

TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

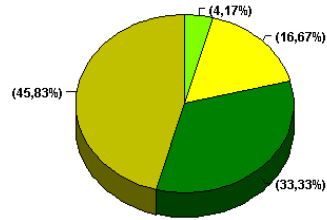
C/ Espalter , entre Plaça Espanya i Sant Francesc

Dijous(29-07-04)

% HORES X PLAÇA

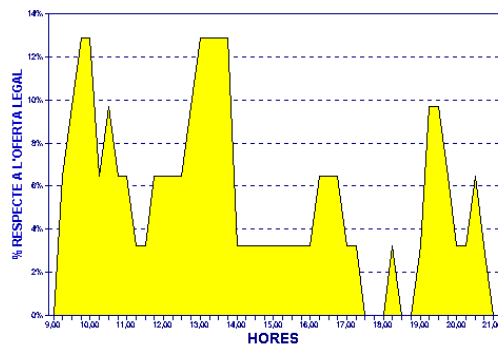


% USUARIS

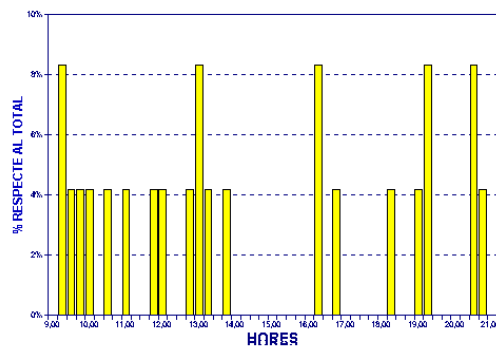


	DURACIÓ MITJANA
NO FA C/D	1,25
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,54
AFECTA CIRCULACIÓ VIANTS	0,56
RESERVES	1,16

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

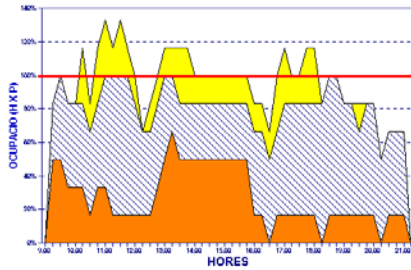


■ No fa C/D ■ Fa C/D

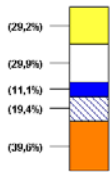
UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Carrer Espalter entre Plaça Espanya i Sant Francesc Places controlades:6 Dijous(29-07-04)

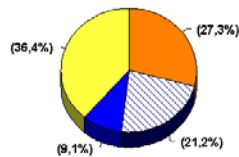
EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

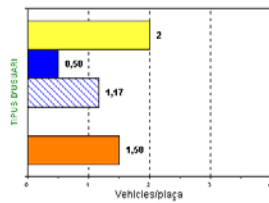


% USUARIS



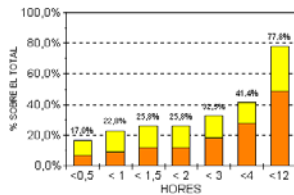
- LLEGENDA**
- No fa C/D en C/D (turismes)
 - No fa C/D en C/D (furgonetes)
 - Fà C/D legal (turisme/furgoneta)
 - Fà C/D legal (camió)
 - Fà C/D il·legalment

ÍNDEX DE ROTACIÓ

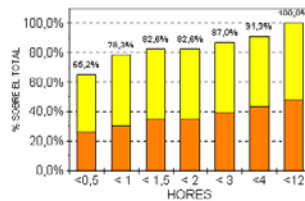


DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

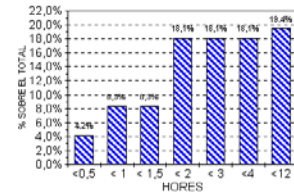


USUARIS

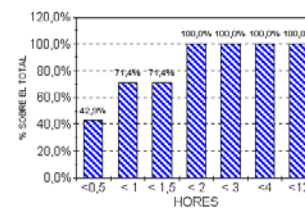


DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



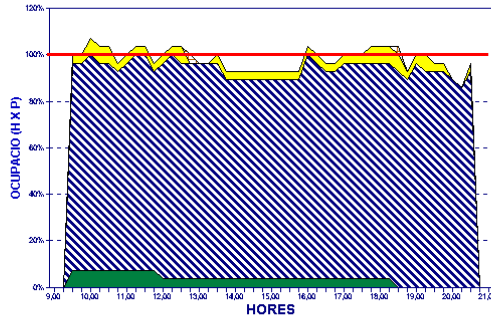
USUARIS



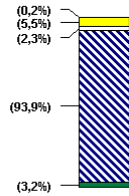
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Placets controlades:28 Divendres(30-07-04)

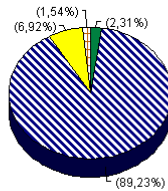
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



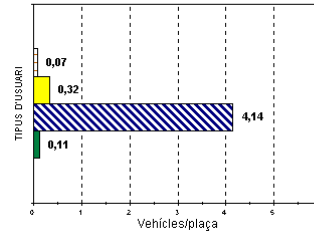
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

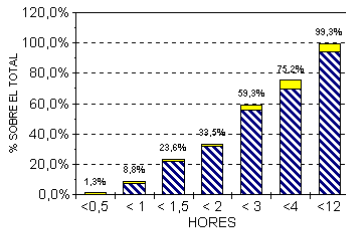


LLEGENDA

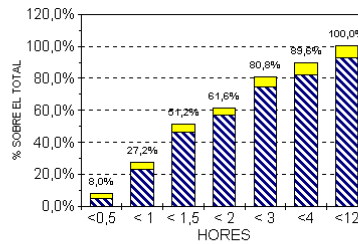
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



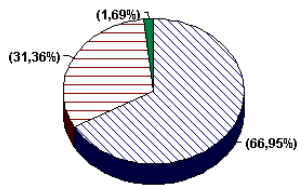
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,5%	5,2%	31,3%	56,0%	37,9%	27,6%	24,2%	11,2%	1,81
FORÀ IL.LEGAL	0,8%	44,4%	0,9%	22,2%	3,8%	33,3%	0,0%	0,0%	1,36

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

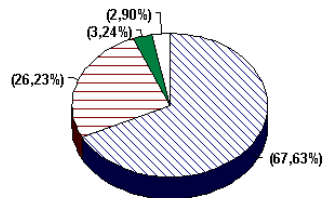
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Divendres(30-07-04)

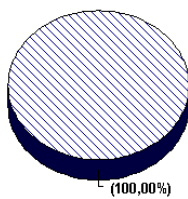
USUARIS



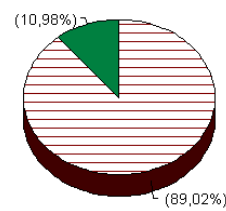
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



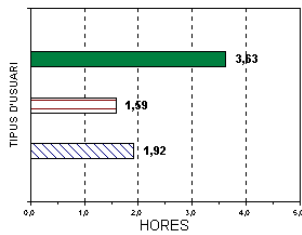
HORES X PLAÇA NO PAGADES



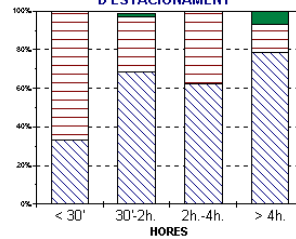
% OCUPACIÓ PAGADA 65,2%
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGUEN 2,86

% OCUPACIÓ NO PAGADA 32,5%
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGUEN 1,39

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT



LLEGENDA

	Compleix la regulació		Resident zona
	Sobrepassa temps pagat		Minusvàlid
	Treu mes d' 1 tiquet		Buida
	No treu tiquet		

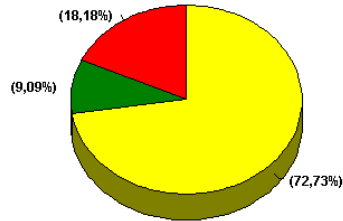
TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

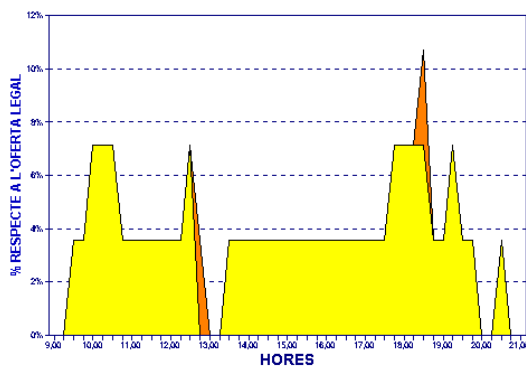


% USUARIS

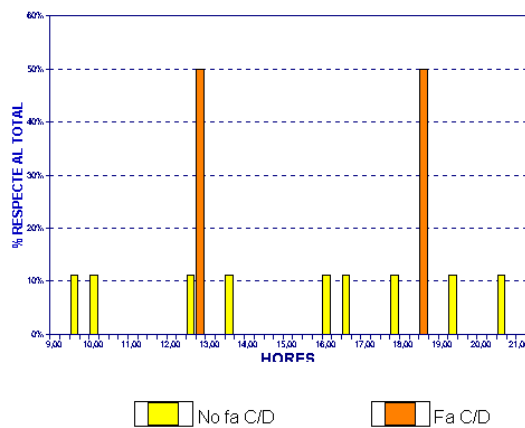


NO AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		DURACIÓ MITJANA		FA C/D		DURACIÓ MITJANA	
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,25		NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		0,25
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,50				

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



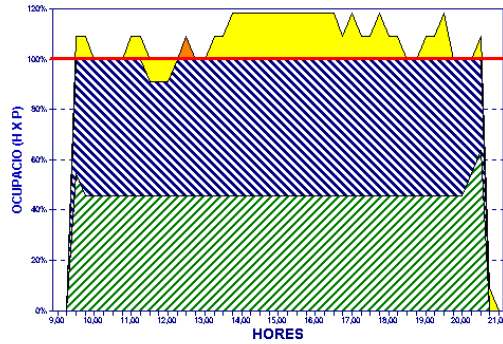
UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

C/ Rafael Llopart entre Port Alegre i Joan Maragall

Places controlades:11

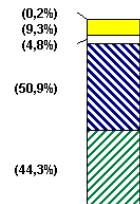
Divendres(30-07-04)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

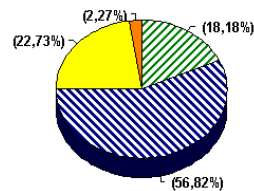


% PLACES FIXES 45,5%

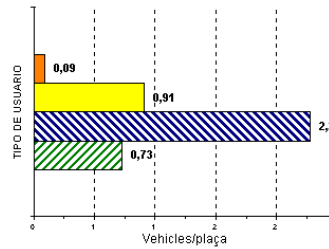
% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

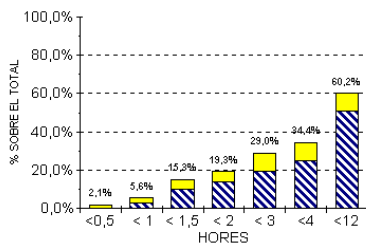


LLEGENDA

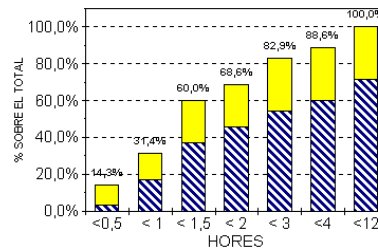
- Forà zona no regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h		2h.-4h		>4h		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (hores)
FORÀ LEGAL	0,2%	4,0%	13,7%	60,0%	11,2%	20,0%	25,7%	16,0%	2,63
FORÀ ILLEGAL	1,9%	40,0%	3,5%	40,0%	3,9%	20,0%	0,0%	0,0%	1,20

(1) Respecte a l'oferta legal

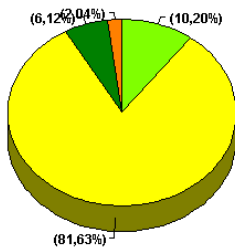
(2) Respecte al total de cada grup

TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

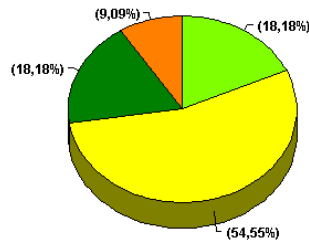
C/ Rafael Llopart entre Port Alegre i Joan Maragall

Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

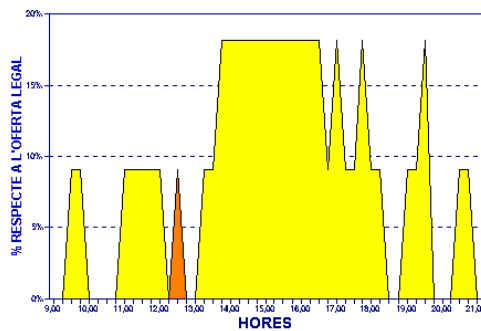


% USUARIS

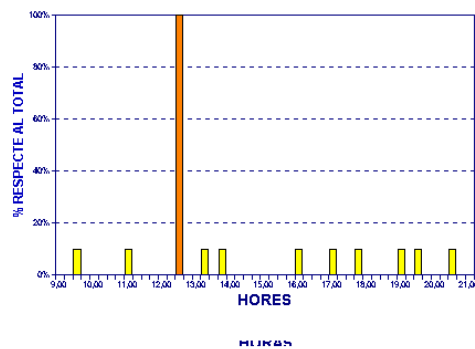


NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	
	NO FA C/D		FA C/D
	AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES
	AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		
	DURACIÓ MITJANA		DURACIÓ MITJANA
	0,63		0,25
	0,38		
	1,67		

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

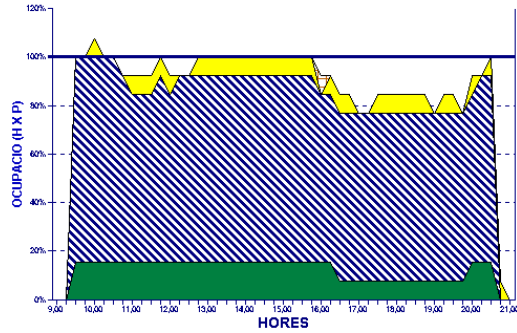


No fa C/D Fa C/D

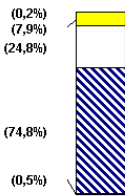
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Placets controlades:13 Divendres(30-07-04)

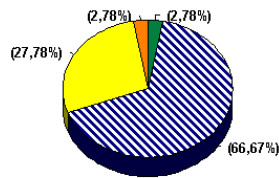
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



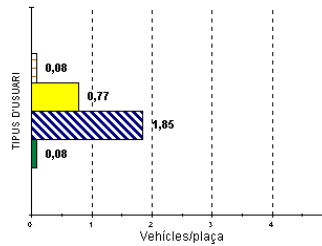
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

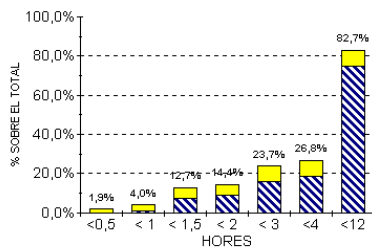


LLEGGENDA

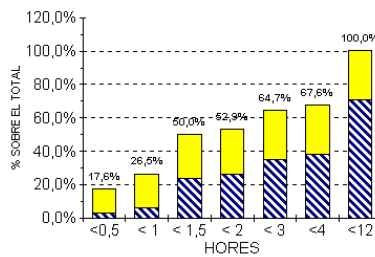
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



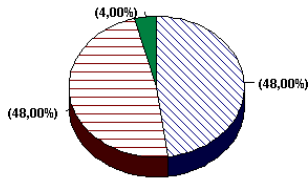
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,2%	4,2%	8,7%	33,3%	10,0%	16,7%	55,9%	45,8%	3,24
FORÀ IL.LEGAL	1,7%	50,0%	3,8%	40,0%	2,4%	10,0%	0,0%	0,0%	0,83

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

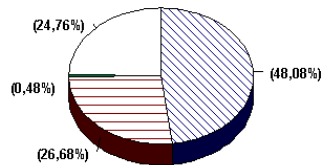
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Divendres(30-07-04)

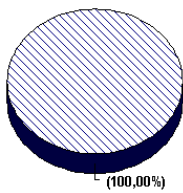
USUARIS



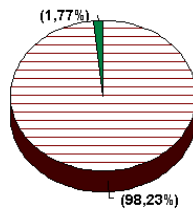
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



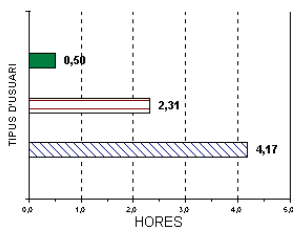
HORES X PLAÇA NO PAGADES



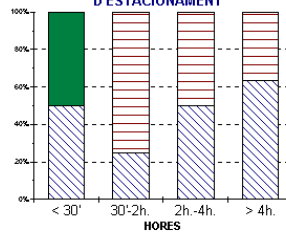
% OCUPACI3N PAGADA 46,2%
ÍNDEX DE ROTACI3N PAGUEN 0,92

% OCUPACI3N NO PAGADA 29,1%
ÍNDEX DE ROTACI3N NO PAGUEN 1,00

DURACI3N MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT



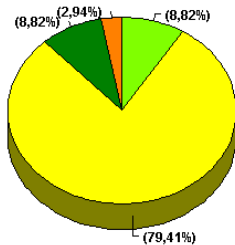
LEYENDA

	Cumple la regulaci3n		Residente zona
	Sobrepasa tiempo pagado		Residente otra zona
	Saca m3s de 1 tiquet		Minusv3lido
	No saca tiquet		Vacia

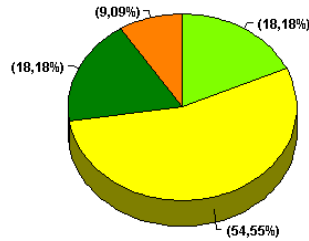
TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

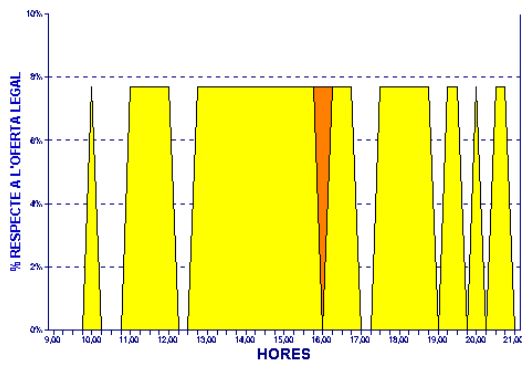


% USUARIS

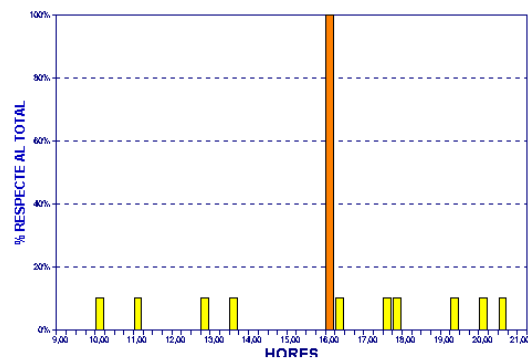


Categoria	DURACIÓ MITJANA
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	1,13
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,38
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,38
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,25

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



■ No fa C/D ■ Fa C/D

COMPTATGE DEL PÀRKING DE PL.ESPANYA

CAPACITAT	300
Residents	150
Rotació	150

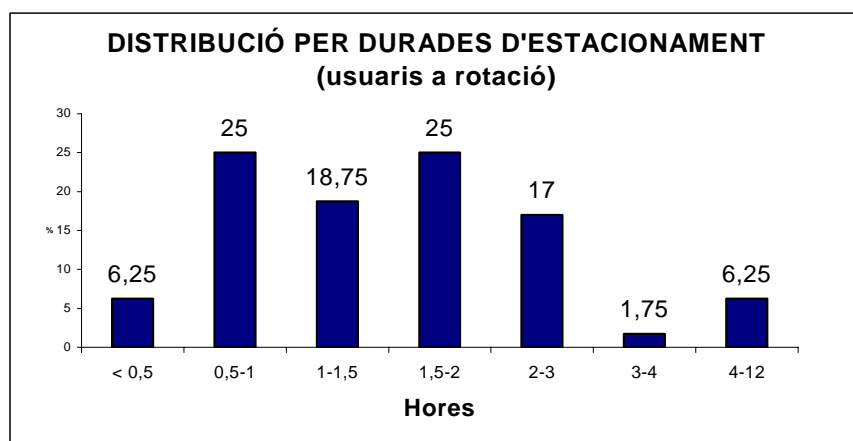
TARIFES (*)	
€/ dia (24h.)	17,0
€/Hora	1,7

(*) No hi ha abonats

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL	A ROTACIÓ	
	Nº	%	Nº
9h. - 14h	138	71%	98
16h - 21 h	148	63%	93
<i>Coeficient</i>			84%
Estimació 24h.			228
Horario de plena ocupación	NO		
Índex de rotació (*)	1,52		

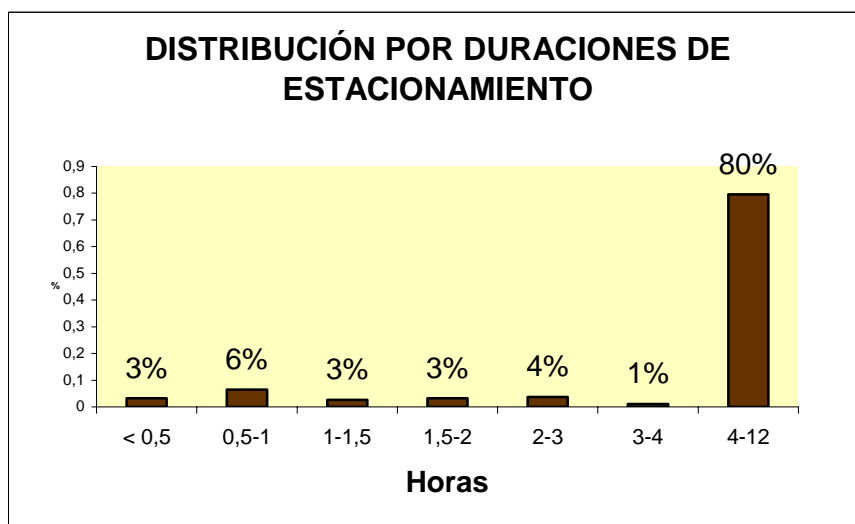
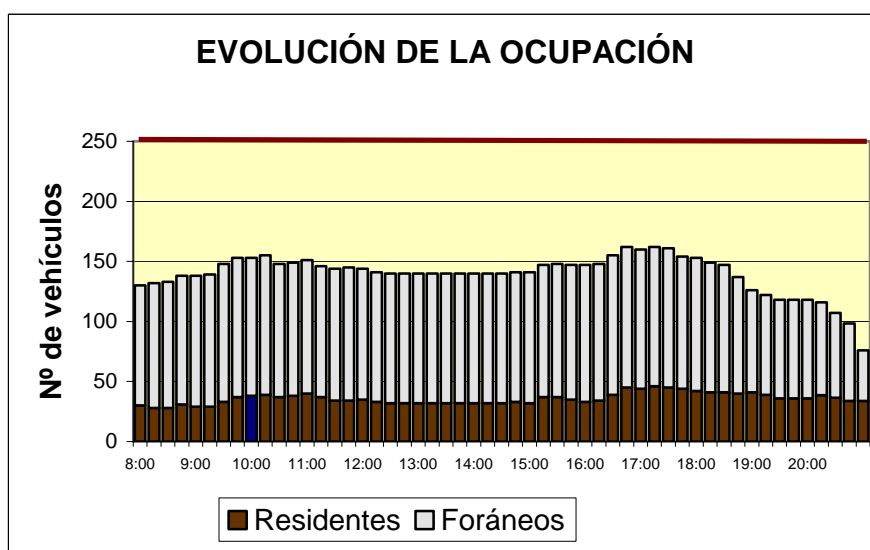
(*) Considerant només una planta



COMPTATGE DEL SOLAR DE CAN PERICÓ

Capacitat 250 places

	NÚMERO USUARIOS	ÍNDICE DE ROTACIÓN	% OCUPACIÓN	DURACIÓN MEDIA
ROTACIÓN	182	0,73	45,9%	7,55
RESIDENTES	34	0,14	15,8%	14,0



COMPTATGE DEL PÀRKING DEL MERCAT-ESTACIÓ

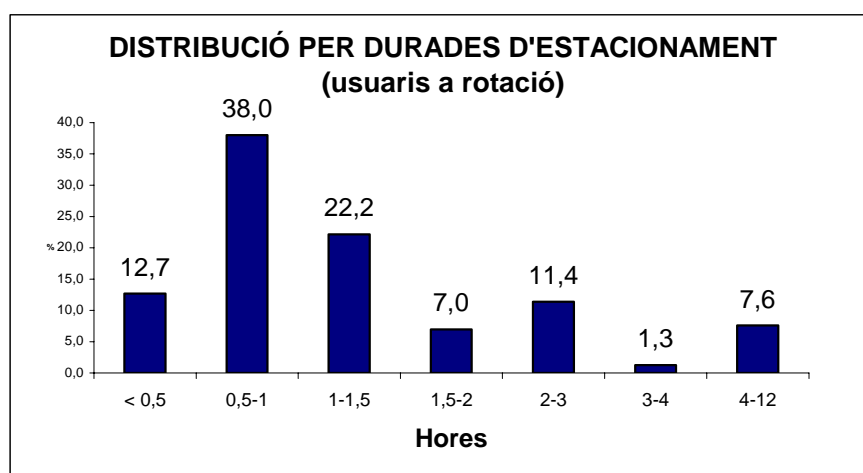
CAPACITAT **350**

TARIFES

€/ dia (24h.)	23,4
€/Hora	1,8

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL Nº	A ROTACIÓ %	Nº
9h. - 14h	190	71%	135
16h - 21 h	114	63%	72
Coeficient			84%
Estimació 24h.			246
Horario de plena ocupación	NO		
Índex de rotació	0,70		



COMPTATGE DEL PÀRKING DEL JORNET

CAPACITAT	60
Abonats	25
Rotació	35

TARIFES	
€/ dia (24h.)	21,0
€/Hora	1,9

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL	A ROTACIÓ	
	Nº	%	Nº
9h. - 14h	94	80%	75
16h - 21 h	131	64%	84
Coeficient			84%
Estimació 24h.			189
Plena ocupación			SI
Índex de rotació			5,41

COMPTATGE DEL PÀRKING D'ÀNGEL VIDAL

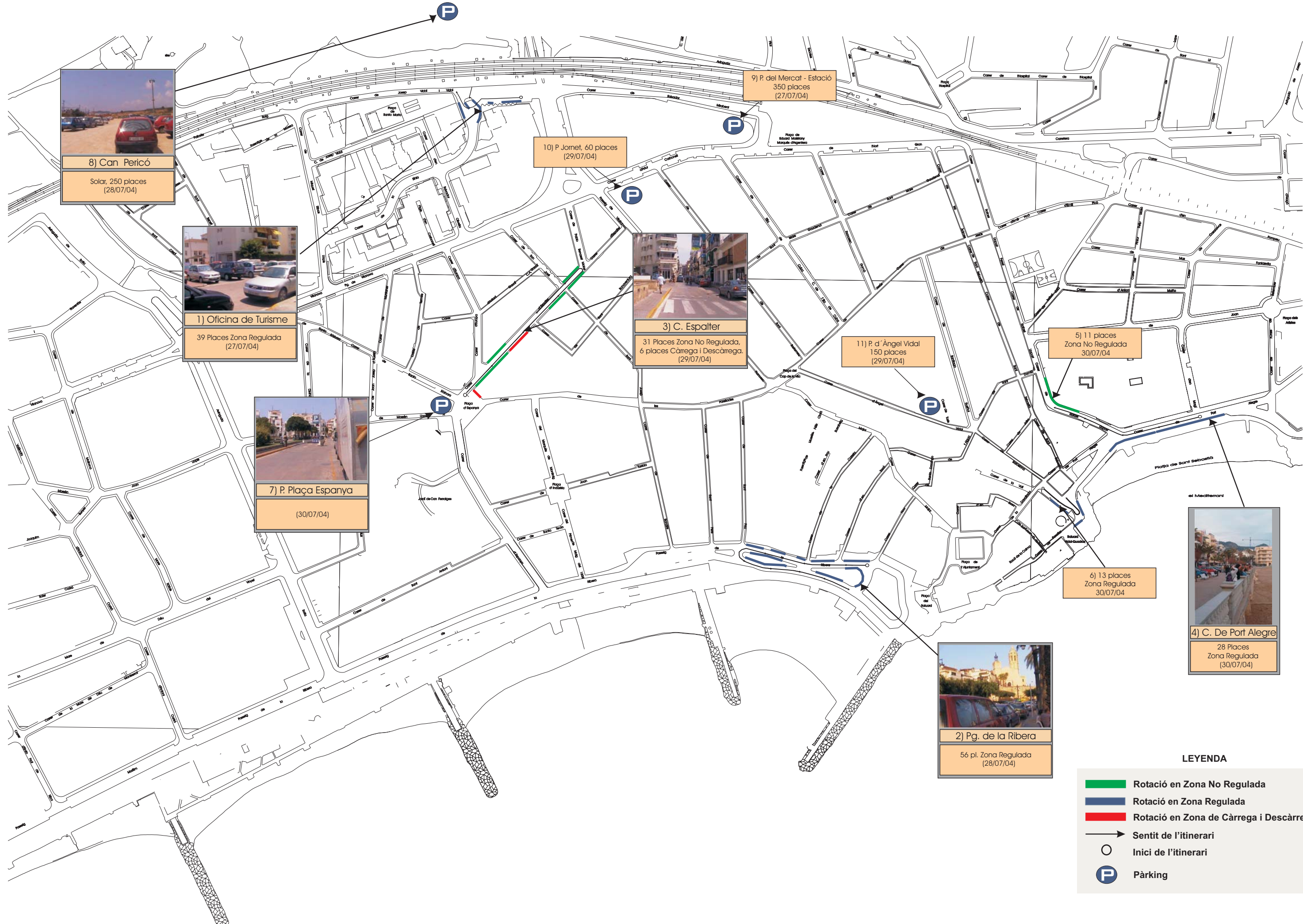

CAPACITAT	150
Residents	75
Rotació/Abonats	75

TARIFES	
€/ dia (24h.)	13,5
€/Hora	1,5

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL Nº	A ROTACIÓ %	Nº
10h. - 21h	128	70%	90
Coeficient			84%
Estimació 24h.			107
Plena ocupación			NO
Índex de rotació (*)			1,42

(*) Considerant només una planta

8) Can Pericó
Solar, 250 places
(28/07/04)



1) Oficina de Turisme
39 Places Zona Regulada
(27/07/04)



7) P. Plaça Espanya
(30/07/04)

10) P. Jomet, 60 places
(29/07/04)



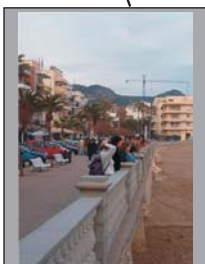
3) C. Espalter
31 Places Zona No Regulada,
6 places Càrrega i Descàrrega.
(29/07/04)

9) P. del Mercat - Estació
350 places
(27/07/04)


11) P. d' Àngel Vidal
150 places
(29/07/04)

5) 11 places
Zona No Regulada
30/07/04

6) 13 places
Zona Regulada
30/07/04



4) C. De Port Alegre
28 Places
Zona Regulada
(30/07/04)



2) Pg. de la Ribera
56 pl. Zona Regulada
(28/07/04)

LEYENDA

- █ Rotació en Zona No Regulada
- █ Rotació en Zona Regulada
- █ Rotació en Zona de Càrrega i Descàrrega
- ➔ Sentit de l'itinerari
- Inici de l'itinerari
- P** Pàrking

**ANNEX VIII:
MODEL D'ENQUESTA ALS VIANANTS**

CARRER: DIA: HORA

Amb l'objectiu d'avaluar la situació de la mobilitat del municipi, l'Ajuntament està portant a terme un estudi. Seria tan amable de contestar unes preguntes?

1. Per quin motiu ha vingut a aquesta zona?

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Compres | 5. Treball (habitual) | 9. Càrrega i descàrrega |
| 2. Gestions (Particular) | 6. Oci (especificar) | 10. Servei tècnic |
| 3. Gestions (Treball) | 7. Altres (especificar) | |
| 4. Escola | 8. Domicili | |

2. Quant temps hi pensa estar?.....

3. Amb quina freqüència realitza aquest viatge?

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Cada dia | 3. un cop setmana |
| 2. 2-3 cops setmana | 4. Ocasionalment |

4. D'on ve (domicili)?

Al municipi Carrer.....amb carrer..... (LLOC)
Fora del municipi Quin?.....

5. A on va?

Al municipi Carrer.....amb carrer..... (LLOC)
Fora del municipi Quin?.....

6. Quina longitud té aquest trajecte (metres)?.....

7. Quant temps ha trigat (de porta a porta en minuts)?.....

8. Valori els següents aspectes de la mobilitat en el cas de Sitges

	Valoració (*)
L'accessibilitat als comerços	
L'amplitud de Voreres	
L'accessibilitat de les voreres	
L'oferta de passos de vianants	
El Soroll	
El compliment del codi de la circulació (velocitat, casc, cinturó..)	
La possibilitat de trobar plaça lliure d'aparcament	
La disciplina d'estacionament	
La fluïdesa del trànsit	
La senyalització d'orientació	

(*) 0 Molt malament; 10 molt be

9. Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat?.....

Ampliació de Voreres	
Zones de vianants	
Semàfors	
Zona blava	
Més policia	
Elements reductors de velocitat	
Més senyalització	
Altres (especificar)	

10. Sexe 1. Home 2. Dona **11. Edat....**

12. Activitat professional.....

13. Quin ha estat el mitjà de transport utilitzat ?

1. peu 2. bus 3. cotxe sol 4. Cotxe acompanyant 5. Altres
(especificar)

14. On ha deixat el cotxe?

1. No regulada 2. Zona blava paga 3. Zona blava no paga
4. il·legal (especificar) 5. PARKING 6. Càrrega i descàrrega

15. Controla el seu vehicle des d'aquest lloc? 1. SI 2. NO

16. Quina és la distància entre el lloc d'aparcament i la seva destinació?.....

17. Disposa d'un mitjà de transport alternatiu per a realitzar aquest viatge?

1. NO 1. Peu
2. SI Quin? 2. Bici
3. Moto
4. Autobús

en quines condicions l'utilitzaria? .

1. Pagar por estacionar
2. Millora l'oferta de transport públic
3. Milloraren les voreres (zona peatonal, amplitud i eliminació d'obstacles)
4. En cap cas

18. Si per una millora de l'entorn hi hagués una reducció de l'oferta d'aparcament; com a usuari del vehicle privat i en relació al tipus de viatge que ha realitzat avui, quina seria la seva actitud al respecte?

1. Canviaria de mode de transport. A Quin?

Peu
 Transport públic
 bicicleta

2. No realitzaria aquest viatge (no és imprescindible/ho puc fer en altra zona)
3. Estacionaria fora d'aquesta zona
4. Seguiria estacionant on pugui (il·legalment)
5. Utilitzaria un pàrking Quant estaria disposat a a pagar ?
6. Utilitzaria la zona blava

ANNEX IX: RESULTATS DE LES ENQUESTES ALS VIANANTS

Es distingeixen tres tipologies de vianants

1. Persones enquestades que accedeixen a peu
2. Persones enquestades que accedeixen en vehicle privat
3. Persones enquestades que accedeixen en transport públic

1. Persones enquestades que accedeixen a Peu

Motiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	compres	26	26,5	27,1	27,1
	gest. personals	17	17,3	17,7	44,8
	gest. treball	4	4,1	4,2	49,0
	Treball	7	7,1	7,3	56,2
	Oci	28	28,6	29,2	85,4
	Altres	7	7,1	7,3	92,7
	Domicili	7	7,1	7,3	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Temps d'estada

N	Válidos	50
	Perdidos	48
Media		137,12
Desv. típ.		152,837
Suma		6856

Temps d'estada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	3	3,1	6,0	6,0
	10	3	3,1	6,0	12,0
	11	1	1,0	2,0	14,0
	15	1	1,0	2,0	16,0
	20	4	4,1	8,0	24,0
	30	3	3,1	6,0	30,0
	45	3	3,1	6,0	36,0
	60	5	5,1	10,0	46,0
	120	15	15,3	30,0	76,0
	180	2	2,0	4,0	80,0
	240	2	2,0	4,0	84,0
	300	1	1,0	2,0	86,0
	360	3	3,1	6,0	92,0
	480	2	2,0	4,0	96,0
	600	2	2,0	4,0	100,0
	Total		50	51,0	100,0
Perdidos	Sistema	48	49,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Freqüència del desplaçament

N	Vàlids	69
	Perdidos	29
Media		2,46
Desv. típ.		1,279
Suma		170

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Diaria	24	24,5	34,8	34,8
	2-3 setmana	12	12,2	17,4	52,2
	1 setmana	10	10,2	14,5	66,7
	Fi setmana	23	23,5	33,3	100,0
	Total	69	70,4	100,0	
Perdidos	Sistema	29	29,6		
Total		98	100,0		

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	10	2	2,0	6,1	6,1
	20	1	1,0	3,0	9,1
	100	2	2,0	6,1	15,2
	150	1	1,0	3,0	18,2
	200	6	6,1	18,2	36,4
	300	2	2,0	6,1	42,4
	400	2	2,0	6,1	48,5
	500	6	6,1	18,2	66,7
	800	2	2,0	6,1	72,7
	1000	5	5,1	15,2	87,9
	2000	2	2,0	6,1	93,9
	3000	2	2,0	6,1	100,0
	Total	33	33,7	100,0	
Perdidos	Sistema	65	66,3		
Total		98	100,0		

Estadístics

Temps del viatge (minuts)

N	Vàlids	70
	Perdidos	28
Media		8,77
Desv. típ.		5,967
Suma		614

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	1	1	1,0	1,4	1,4
	2	8	8,2	11,4	12,9
	3	3	3,1	4,3	17,1
	4	2	2,0	2,9	20,0
	5	22	22,4	31,4	51,4
	10	16	16,3	22,9	74,3
	15	12	12,2	17,1	91,4
	20	5	5,1	7,1	98,6
	30	1	1,0	1,4	100,0
	Total	70	71,4	100,0	
Perdidos	Sistema	28	28,6		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Vàlids	98
	Perdidos	0
Media		8,22
Desv. típ.		1,557
Suma		806

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	1	1,0	1,0	1,0
	3	1	1,0	1,0	2,0
	5	1	1,0	1,0	3,1
	6	8	8,2	8,2	11,2
	7	11	11,2	11,2	22,4
	8	28	28,6	28,6	51,0
	9	31	31,6	31,6	82,7
	10	17	17,3	17,3	100,0
	Total	98	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Vàlids	96
	Perdidos	2
Media		4,05
Desv. típ.		2,451
Suma		389

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	7	7,1	7,3	7,3
	1	8	8,2	8,3	15,6
	2	13	13,3	13,5	29,2
	3	15	15,3	15,6	44,8
	4	9	9,2	9,4	54,2
	5	20	20,4	20,8	75,0
	6	10	10,2	10,4	85,4
	7	6	6,1	6,3	91,7
	8	3	3,1	3,1	94,8
	9	2	2,0	2,1	96,9
	10	3	3,1	3,1	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Vàlids	84
	Perdidos	14
Media		3,61
Desv. típ.		2,517
Suma		303

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	10	10,2	11,9	11,9
	1	5	5,1	6,0	17,9
	2	15	15,3	17,9	35,7
	3	18	18,4	21,4	57,1
	4	6	6,1	7,1	64,3
	5	16	16,3	19,0	83,3
	6	4	4,1	4,8	88,1
	7	2	2,0	2,4	90,5
	8	3	3,1	3,6	94,0
	9	2	2,0	2,4	96,4
	10	3	3,1	3,6	100,0
	Total	84	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	14	14,3		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Válidos	89
	Perdidos	9
Media		5,28
Desv. típ.		2,747
Suma		470

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	6	6,1	6,7	6,7
	1	3	3,1	3,4	10,1
	2	10	10,2	11,2	21,3
	3	4	4,1	4,5	25,8
	4	6	6,1	6,7	32,6
	5	13	13,3	14,6	47,2
	6	19	19,4	21,3	68,5
	7	10	10,2	11,2	79,8
	8	7	7,1	7,9	87,6
	9	4	4,1	4,5	92,1
	10	7	7,1	7,9	100,0
	Total	89	90,8	100,0	
Perdidos	Sistema	9	9,2		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Valoració soroll

N	Vàlidos	92
	Perdidos	6
Media		3,47
Desv. típ.		2,918
Suma		319

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	23	23,5	25,0	25,0
	1	8	8,2	8,7	33,7
	2	8	8,2	8,7	42,4
	3	7	7,1	7,6	50,0
	4	13	13,3	14,1	64,1
	5	9	9,2	9,8	73,9
	6	7	7,1	7,6	81,5
	7	8	8,2	8,7	90,2
	8	5	5,1	5,4	95,7
	9	1	1,0	1,1	96,7
	10	3	3,1	3,3	100,0
	Total	92	93,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	6,1		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Valoració compliment codi circulació

N	Vàlidos	76
	Perdidos	22
Media		4,29
Desv. típ.		2,804
Suma		326

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	11	11,2	14,5	14,5
	1	4	4,1	5,3	19,7
	2	8	8,2	10,5	30,3
	3	6	6,1	7,9	38,2
	4	6	6,1	7,9	46,1
	5	15	15,3	19,7	65,8
	6	11	11,2	14,5	80,3
	7	6	6,1	7,9	88,2
	8	4	4,1	5,3	93,4
	9	1	1,0	1,3	94,7
	10	4	4,1	5,3	100,0
	Total	76	77,6	100,0	
Perdidos	Sistema	22	22,4		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Válidos	77
	Perdidos	21
Media		1,96
Desv. típ.		1,970
Suma		151

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	25	25,5	32,5	32,5
	1	8	8,2	10,4	42,9
	2	24	24,5	31,2	74,0
	3	3	3,1	3,9	77,9
	4	9	9,2	11,7	89,6
	5	1	1,0	1,3	90,9
	6	4	4,1	5,2	96,1
	7	3	3,1	3,9	100,0
	Total	77	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	21	21,4		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Vàlids	79
	Perdidos	19
Media		4,39
Desv. típ.		2,762
Suma		347

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	6	6,1	7,6	7,6
	1	7	7,1	8,9	16,5
	2	13	13,3	16,5	32,9
	3	5	5,1	6,3	39,2
	4	7	7,1	8,9	48,1
	5	17	17,3	21,5	69,6
	6	3	3,1	3,8	73,4
	7	9	9,2	11,4	84,8
	8	7	7,1	8,9	93,7
	9	1	1,0	1,3	94,9
	10	4	4,1	5,1	100,0
	Total	79	80,6	100,0	
Perdidos	Sistema	19	19,4		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Vàlids	71
	Perdidos	27
Media		4,51
Desv. típ.		2,518
Suma		320

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	3,1	4,2	4,2
	1	4	4,1	5,6	9,9
	2	12	12,2	16,9	26,8
	3	8	8,2	11,3	38,0
	4	9	9,2	12,7	50,7
	5	9	9,2	12,7	63,4
	6	10	10,2	14,1	77,5
	7	9	9,2	12,7	90,1
	8	3	3,1	4,2	94,4
	10	4	4,1	5,6	100,0
	Total	71	72,4	100,0	
Perdidos	Sistema	27	27,6		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració senyalització

N	Válidos	86
	Perdidos	12
Media		5,44
Desv. típ.		2,668
Suma		468

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	5	5,1	5,8	5,8
	1	4	4,1	4,7	10,5
	2	9	9,2	10,5	20,9
	3	2	2,0	2,3	23,3
	4	4	4,1	4,7	27,9
	5	6	6,1	7,0	34,9
	6	29	29,6	33,7	68,6
	7	12	12,2	14,0	82,6
	8	7	7,1	8,1	90,7
	10	8	8,2	9,3	100,0
	Total	86	87,8	100,0	
Perdidos	Sistema	12	12,2		
Total		98	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	66	67,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	32	32,7		
Total		98	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	40	40,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	58	59,2		
Total		98	100,0		

Més semàfors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	17	17,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	81	82,7		
Total		98	100,0		

Més zona blava

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	19	19,4	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	79	80,6		
Total		98	100,0		

Més policia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	37	37,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	61	62,2		
Total		98	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	29	29,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	69	70,4		
Total		98	100,0		

Més senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	39	39,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	59	60,2		
Total		98	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	59	60,2	60,2	60,2
2 policies al cap de la vila com havia estat de co	2	2,0	2,0	62,2
Augmentar l'oferta de parkings municipals	2	2,0	2,0	64,3
Botigues molt cares	1	1,0	1,0	65,3
dies festius -soroll i + neteja	1	1,0	1,0	66,3
Limitar el passeig	1	1,0	1,0	67,3
Màfia creada fa poc mas orden en	1	1,0	1,0	68,4
estacionamento i faltan carteles de l	2	2,0	2,0	70,4
Més aparcament gratuït	3	3,1	3,1	73,5
Més contenidors i millorar qualitat aigua a l'esti	1	1,0	1,0	74,5
Més flors	2	2,0	2,0	76,5
Més neteja	1	1,0	1,0	77,6
Més papereres al centre	1	1,0	1,0	78,6
Més pàrkings públics	4	4,1	4,1	82,7
Més policia de nit	2	2,0	2,0	84,7
Més policia pels atracaments	2	2,0	2,0	86,7
Mesures per reduir el soroll	2	2,0	2,0	88,8
Netejar més. Arreglar els sots dels jardins de Can	2	2,0	2,0	90,8
No construir tant	1	1,0	1,0	91,8
No cotxes al centre	1	1,0	1,0	92,9
Pàrkings a l'extraradi. No cotxes al centre	2	2,0	2,0	94,9
Rebaixar l'asfalt	1	1,0	1,0	95,9
Reduir el soroll	1	1,0	1,0	96,9
Senyalització hotels	2	2,0	2,0	99,0
Vorera c. Santiago Russiñol	1	1,0	1,0	100,0
Total	98	100,0	100,0	

Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	51	52,0	52,6	52,6
	Dona	46	46,9	47,4	100,0
	Total	97	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Edat

N	Válidos	97
	Perdidos	1
Media		48,26
Desv. típ.		17,378
Suma		4681

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20	1	1,0	1,0	1,0
	23	1	1,0	1,0	2,1
	24	2	2,0	2,1	4,1
	26	2	2,0	2,1	6,2
	27	6	6,1	6,2	12,4
	28	4	4,1	4,1	16,5
	29	1	1,0	1,0	17,5
	30	2	2,0	2,1	19,6
	32	2	2,0	2,1	21,6
	33	4	4,1	4,1	25,8
	35	4	4,1	4,1	29,9
	36	3	3,1	3,1	33,0
	37	1	1,0	1,0	34,0
	38	2	2,0	2,1	36,1
	39	4	4,1	4,1	40,2
	41	4	4,1	4,1	44,3
	42	1	1,0	1,0	45,4
	43	5	5,1	5,2	50,5
	44	2	2,0	2,1	52,6
	46	2	2,0	2,1	54,6
	47	2	2,0	2,1	56,7
	49	2	2,0	2,1	58,8
	51	2	2,0	2,1	60,8
	54	2	2,0	2,1	62,9
	56	2	2,0	2,1	64,9
	59	1	1,0	1,0	66,0
	60	2	2,0	2,1	68,0
	62	6	6,1	6,2	74,2
	63	1	1,0	1,0	75,3
	64	1	1,0	1,0	76,3
	65	1	1,0	1,0	77,3
	67	1	1,0	1,0	78,4
	68	5	5,1	5,2	83,5
	69	1	1,0	1,0	84,5
	70	2	2,0	2,1	86,6
	71	2	2,0	2,1	88,7
	73	1	1,0	1,0	89,7
	74	2	2,0	2,1	91,8
	77	3	3,1	3,1	94,8
	78	3	3,1	3,1	97,9
	80	2	2,0	2,1	100,0
	Total	97	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
Total		98	100,0		

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat o estudiant	15	15,3	15,6	15,6
	No actiu	16	16,3	16,7	32,3
	Treballador no qualificat	19	19,4	19,8	52,1
	Treballador qualificat	40	40,8	41,7	93,8
	Autònom/professional liberal	2	2,0	2,1	95,8
	Directius/empresaris	4	4,1	4,2	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Disposició de mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	42	42,9	53,2	53,2
	si	37	37,8	46,8	100,0
	Total	79	80,6	100,0	
Perdidos	Sistema	19	19,4		
Total		98	100,0		

Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	bici	31	31,6	86,1	86,1
	moto	4	4,1	11,1	97,2
	bus	1	1,0	2,8	100,0
	Total	36	36,7	100,0	
Perdidos	Sistema	62	63,3		
Total		98	100,0		

Quan l'utilitzaria

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	en cap cas	2	2,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	96	98,0		
Total		98	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	canvi de mode	12	12,2	85,7	85,7
	utilitzaria un pàrking	2	2,0	14,3	100,0
	Total	14	14,3	100,0	
Perdidos	Sistema	84	85,7		
Total		98	100,0		

Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	2	2,0	16,7	16,7
	Transport públic	10	10,2	83,3	100,0
	Total	12	12,2	100,0	
Perdidos	Sistema	86	87,8		
Total		98	100,0		

2. Persones enquestades que accedeixen en Vehicle Privat

Motiu

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos compres	4	15,4	15,4	15,4
gest. personals	5	19,2	19,2	34,6
Treball	2	7,7	7,7	42,3
Oci	13	50,0	50,0	92,3
Altres	2	7,7	7,7	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Estadísticos

Temps d'estada

N	Válidos	17
	Perdidos	9
Media		851,18
Desv. típ.		2402,215
Suma		14470

Temps d'estada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 10	1	3,8	5,9	5,9
30	2	7,7	11,8	17,6
60	1	3,8	5,9	23,5
120	4	15,4	23,5	47,1
180	2	7,7	11,8	58,8
300	1	3,8	5,9	64,7
360	3	11,5	17,6	82,4
600	1	3,8	5,9	88,2
1440	1	3,8	5,9	94,1
10080	1	3,8	5,9	100,0
Total	17	65,4	100,0	
Perdidos Sistema	9	34,6		
Total	26	100,0		

Estadísticos

Freqüència del desplaçament

N	Válidos	22
	Perdidos	4
Media		3,14
Desv. típ.		1,125
Suma		69

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diaria	3	11,5	13,6	13,6
	2-3 setmana	3	11,5	13,6	27,3
	1 setmana	4	15,4	18,2	45,5
	Fi setmana	12	46,2	54,5	100,0
	Total	22	84,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	15,4		
Total		26	100,0		

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1500	1	3,8	10,0	10,0
	2000	1	3,8	10,0	20,0
	3000	1	3,8	10,0	30,0
	20000	4	15,4	40,0	70,0
	30000	2	7,7	20,0	90,0
	35000	1	3,8	10,0	100,0
	Total	10	38,5	100,0	
Perdidos	Sistema	16	61,5		
Total		26	100,0		

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10	2	7,7	7,7	7,7
	15	5	19,2	19,2	26,9
	20	6	23,1	23,1	50,0
	30	5	19,2	19,2	69,2
	35	3	11,5	11,5	80,8
	40	2	7,7	7,7	88,5
	45	1	3,8	3,8	92,3
	60	2	7,7	7,7	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		8,60
Desv. típ.		1,323
Suma		215

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	6	2	7,7	8,0	8,0
	7	4	15,4	16,0	24,0
	8	4	15,4	16,0	40,0
	9	7	26,9	28,0	68,0
	10	8	30,8	32,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		4,48
Desv. típ.		2,694
Suma		112

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	4	15,4	16,0	24,0
	3	2	7,7	8,0	32,0
	4	8	30,8	32,0	64,0
	5	3	11,5	12,0	76,0
	7	1	3,8	4,0	80,0
	8	2	7,7	8,0	88,0
	9	2	7,7	8,0	96,0
	10	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Vàlids	23
	Perdidos	3
Media		3,74
Desv. típ.		2,220
Suma		86

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,7	8,7
	2	7	26,9	30,4	39,1
	3	1	3,8	4,3	43,5
	4	5	19,2	21,7	65,2
	5	4	15,4	17,4	82,6
	6	1	3,8	4,3	87,0
	7	1	3,8	4,3	91,3
	8	2	7,7	8,7	100,0
	Total	23	88,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	11,5		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		5,68
Desv. típ.		2,322
Suma		142

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	3,8	4,0	4,0
	2	1	3,8	4,0	8,0
	3	3	11,5	12,0	20,0
	4	2	7,7	8,0	28,0
	5	1	3,8	4,0	32,0
	6	9	34,6	36,0	68,0
	7	4	15,4	16,0	84,0
	8	2	7,7	8,0	92,0
	10	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració soroll

N	Válidos	25
	Perdidos	1
Media		4,52
Desv. típ.		2,064
Suma		113

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	2	7,7	8,0	16,0
	3	3	11,5	12,0	28,0
	4	2	7,7	8,0	36,0
	5	8	30,8	32,0	68,0
	6	6	23,1	24,0	92,0
	7	1	3,8	4,0	96,0
	9	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració compliment codi circulació

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		4,04
Desv. típ.		2,406
Suma		101

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	5	19,2	20,0	28,0
	3	6	23,1	24,0	52,0
	4	2	7,7	8,0	60,0
	5	2	7,7	8,0	68,0
	6	4	15,4	16,0	84,0
	7	3	11,5	12,0	96,0
	10	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		3,48
Desv. típ.		2,710
Suma		87

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	6	23,1	24,0	24,0
	2	4	15,4	16,0	40,0
	3	4	15,4	16,0	56,0
	4	2	7,7	8,0	64,0
	5	1	3,8	4,0	68,0
	6	4	15,4	16,0	84,0
	7	2	7,7	8,0	92,0
	8	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Vàlids	24
	Perdidos	2
Media		4,96
Desv. típ.		2,694
Suma		119

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	3	11,5	12,5	12,5
	3	4	15,4	16,7	29,2
	4	3	11,5	12,5	41,7
	5	3	11,5	12,5	54,2
	6	4	15,4	16,7	70,8
	7	2	7,7	8,3	79,2
	8	4	15,4	16,7	95,8
	10	1	3,8	4,2	100,0
	Total	24	92,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	7,7		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Vàlids	23
	Perdidos	3
Media		4,48
Desv. típ.		2,233
Suma		103

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,7	8,7
	2	2	7,7	8,7	17,4
	3	2	7,7	8,7	26,1
	4	5	19,2	21,7	47,8
	5	7	26,9	30,4	78,3
	7	2	7,7	8,7	87,0
	8	3	11,5	13,0	100,0
	Total	23	88,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	11,5		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració senyalització

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		6,72
Desv. típ.		2,227
Suma		168

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	2	2	7,7	8,0	8,0
	3	1	3,8	4,0	12,0
	4	1	3,8	4,0	16,0
	5	3	11,5	12,0	28,0
	7	9	34,6	36,0	64,0
	8	4	15,4	16,0	80,0
	9	3	11,5	12,0	92,0
	10	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	si	20	76,9	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	6	23,1		
Total		26	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	si	12	46,2	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	14	53,8		
Total		26	100,0		

Més semàfors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	5	19,2	100,0	100,0
Perdidos Sistema	21	80,8		
Total	26	100,0		

Més zona blava

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	2	7,7	100,0	100,0
Perdidos Sistema	24	92,3		
Total	26	100,0		

Més policia

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	6	23,1	100,0	100,0
Perdidos Sistema	20	76,9		
Total	26	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	10	38,5	100,0	100,0
Perdidos Sistema	16	61,5		
Total	26	100,0		

Més senyalització

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	11	42,3	100,0	100,0
Perdidos Sistema	15	57,7		
Total	26	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	17	65,4	65,4	65,4
Més aparcament gratuït	1	3,8	3,8	69,2
Més pàrkings públics	1	3,8	3,8	73,1
Millora connexió urbanitzacions	2	7,7	7,7	80,8
Pàrkings públics	1	3,8	3,8	84,6
Rotonda ctra. BCN millorar senyalització d'orienta	2	7,7	7,7	92,3
Rotondes a l'entrada	2	7,7	7,7	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	14	53,8	58,3	58,3
	Dona	10	38,5	41,7	100,0
	Total	24	92,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	7,7		
Total		26	100,0		

Estadísticos

Edat

N	Válidos	26
	Perdidos	0
Media		47,92
Desv. típ.		19,227
Suma		1246

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20	1	3,8	3,8	3,8
	23	1	3,8	3,8	7,7
	25	1	3,8	3,8	11,5
	27	1	3,8	3,8	15,4
	28	3	11,5	11,5	26,9
	32	1	3,8	3,8	30,8
	33	1	3,8	3,8	34,6
	37	1	3,8	3,8	38,5
	44	1	3,8	3,8	42,3
	46	2	7,7	7,7	50,0
	56	4	15,4	15,4	65,4
	57	2	7,7	7,7	73,1
	58	2	7,7	7,7	80,8
	61	1	3,8	3,8	84,6
	67	2	7,7	7,7	92,3
	90	2	7,7	7,7	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat o estudiant	5	19,2	19,2	19,2
	No actiu	8	30,8	30,8	50,0
	Treballador no qualificat	1	3,8	3,8	53,8
	Treballador qualificat	9	34,6	34,6	88,5
	Autònom/professional liberal	2	7,7	7,7	96,2
	Directius/empresaris	1	3,8	3,8	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	cotxe sol	9	34,6	34,6	34,6
	cotxe acompanyant	17	65,4	65,4	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulada	8	30,8	32,0	32,0
	Zona blava paga	6	23,1	24,0	56,0
	il.legal	3	11,5	12,0	68,0
	Parking	8	30,8	32,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Control del vehicle des de la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	25	96,2	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadísticos

Distància pàrking - destinació (metres)

N	Válidos	26
	Perdidos	0
Media		474,92
Desv. típ.		444,515
Suma		12348

Distància pàrking - destinació (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4	2	7,7	7,7	7,7
	5	1	3,8	3,8	11,5
	10	2	7,7	7,7	19,2
	20	2	7,7	7,7	26,9
	25	1	3,8	3,8	30,8
	50	1	3,8	3,8	34,6
	200	3	11,5	11,5	46,2
	300	2	7,7	7,7	53,8
	500	2	7,7	7,7	61,5
	1000	10	38,5	38,5	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

Disposició de mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	2	7,7	7,7	7,7
	si	24	92,3	92,3	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	peu	1	3,8	4,2	4,2
	bici	1	3,8	4,2	8,3
	moto	1	3,8	4,2	12,5
	bus	9	34,6	37,5	50,0
	Tren	12	46,2	50,0	100,0
	Total	24	92,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	7,7		
Total		26	100,0		

Quan l'utilitzaria

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	pagar per estacionar	1	3,8	16,7	16,7
	millora oferta de transport públic	1	3,8	16,7	33,3
	en cap cas	4	15,4	66,7	100,0
	Total	6	23,1	100,0	
Perdidos	Sistema	20	76,9		
Total		26	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	canvi de mode	10	38,5	47,6	47,6
	aparcaria on pugui utilitzar un pàrking	3	11,5	14,3	61,9
	utilitzar zona blava	6	23,1	28,6	90,5
	Total	21	80,8	100,0	
Perdidos	Sistema	5	19,2		
Total		26	100,0		

Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	1	3,8	10,0	10,0
	Transport públic	8	30,8	80,0	90,0
	Bicicleta	1	3,8	10,0	100,0
	Total	10	38,5	100,0	
Perdidos	Sistema	16	61,5		
Total		26	100,0		

3. Persones enquestades que accedeixen en Transport Públic

Motiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	compres	1	7,1	7,7	7,7
	gest. personals	1	7,1	7,7	15,4
	gest. treball	1	7,1	7,7	23,1
	Treball	2	14,3	15,4	38,5
	Oci	5	35,7	38,5	76,9
	Altres	2	14,3	15,4	92,3
	Domicili	1	7,1	7,7	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Estadístics

Temps d'estada

N	Válidos	13
	Perdidos	1
Media		555,38
Desv. típ.		549,418
Suma		7220

Temps d'estada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10	2	14,3	15,4	15,4
	60	1	7,1	7,7	23,1
	120	1	7,1	7,7	30,8
	180	1	7,1	7,7	38,5
	300	1	7,1	7,7	46,2
	480	2	14,3	15,4	61,5
	540	1	7,1	7,7	69,2
	720	1	7,1	7,7	76,9
	1440	3	21,4	23,1	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diaria	5	35,7	45,5	45,5
	2-3 setmana	1	7,1	9,1	54,5
	Fi setmana	5	35,7	45,5	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Longitud del viatge (metres)

N	Válidos	6
	Perdidos	8
Media		21838,33
Desv. típ.		18108,142
Suma		131030

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	30	1	7,1	16,7	16,7
	1000	1	7,1	16,7	33,3
	20000	1	7,1	16,7	50,0
	30000	1	7,1	16,7	66,7
	40000	2	14,3	33,3	100,0
	Total	6	42,9	100,0	
Perdidos	Sistema	8	57,1		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Temps del viatge (minuts)

N	Válidos	11
	Perdidos	3
Media		32,27
Desv. típ.		23,597
Suma		355

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	2	14,3	18,2	18,2
	10	1	7,1	9,1	27,3
	30	3	21,4	27,3	54,5
	35	2	14,3	18,2	72,7
	40	1	7,1	9,1	81,8
	45	1	7,1	9,1	90,9
	90	1	7,1	9,1	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		7,86
Desv. típ.		1,703
Suma		110

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	2	14,3	14,3	14,3
	7	4	28,6	28,6	42,9
	8	4	28,6	28,6	71,4
	10	4	28,6	28,6	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		4,36
Desv. típ.		2,170
Suma		61

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	7,1	7,1	7,1
	2	2	14,3	14,3	21,4
	3	2	14,3	14,3	35,7
	4	1	7,1	7,1	42,9
	5	4	28,6	28,6	71,4
	6	2	14,3	14,3	85,7
	7	1	7,1	7,1	92,9
	8	1	7,1	7,1	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		3,83
Desv. típ.		2,623
Suma		46

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	16,7	16,7
	2	3	21,4	25,0	41,7
	4	1	7,1	8,3	50,0
	5	3	21,4	25,0	75,0
	6	1	7,1	8,3	83,3
	7	1	7,1	8,3	91,7
	8	1	7,1	8,3	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		7,07
Desv. típ.		2,165
Suma		99

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4	1	7,1	7,1	7,1
	5	3	21,4	21,4	28,6
	6	3	21,4	21,4	50,0
	7	2	14,3	14,3	64,3
	8	1	7,1	7,1	71,4
	10	4	28,6	28,6	100,0
Total		14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració soroll

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		5,07
Desv. típ.		3,385
Suma		71

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	14,3	14,3
	1	1	7,1	7,1	21,4
	2	1	7,1	7,1	28,6
	5	5	35,7	35,7	64,3
	6	1	7,1	7,1	71,4
	9	3	21,4	21,4	92,9
	10	1	7,1	7,1	100,0
Total		14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració compliment codi circulació

N	Válidos	11
	Perdidos	3
Media		5,00
Desv. típ.		2,000
Suma		55

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	1	7,1	9,1	9,1
	3	2	14,3	18,2	27,3
	4	1	7,1	9,1	36,4
	5	4	28,6	36,4	72,7
	7	1	7,1	9,1	81,8
	8	2	14,3	18,2	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		1,92
Desv. típ.		2,021
Suma		23

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	4	28,6	33,3	33,3
	1	2	14,3	16,7	50,0
	2	3	21,4	25,0	75,0
	5	3	21,4	25,0	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Válidos	10
	Perdidos	4
Media		3,60
Desv. típ.		2,591
Suma		36

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	20,0	20,0
	2	2	14,3	20,0	40,0
	4	2	14,3	20,0	60,0
	5	2	14,3	20,0	80,0
	6	1	7,1	10,0	90,0
	8	1	7,1	10,0	100,0
	Total	10	71,4	100,0	
Perdidos	Sistema	4	28,6		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Válidos	9
	Perdidos	5
Media		5,44
Desv. típ.		2,789
Suma		49

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	2	14,3	22,2	22,2
	3	1	7,1	11,1	33,3
	5	2	14,3	22,2	55,6
	7	2	14,3	22,2	77,8
	8	1	7,1	11,1	88,9
	10	1	7,1	11,1	100,0
	Total	9	64,3	100,0	
Perdidos	Sistema	5	35,7		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració senyalització

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		5,00
Desv. típ.		1,651
Suma		60

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	1	7,1	8,3	8,3
	3	2	14,3	16,7	25,0
	5	4	28,6	33,3	58,3
	6	4	28,6	33,3	91,7
	8	1	7,1	8,3	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	7	50,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	7	50,0		
Total		14	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	4	28,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	10	71,4		
Total		14	100,0		

Més semàfors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

Més zona blava

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	1	7,1	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	13	92,9		
Total		14	100,0		

Més policia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	4	28,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	10	71,4		
Total		14	100,0		

Més senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	5	35,7	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	9	64,3		
Total		14	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		6	42,9	42,9	42,9
	Accés a l'autobús a totes les urbanitzacions dels Fonts públiques	2	14,3	14,3	57,1
	Més aparcament gratuït	2	14,3	14,3	71,4
	Més taxis i bicis	2	14,3	14,3	85,7
	Reduir el soroll	1	7,1	7,1	92,9
	Total	14	100,0	100,0	100,0

Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	5	35,7	35,7	35,7
	Dona	9	64,3	64,3	100,0
Total		14	100,0	100,0	

Estadístics

Edat

N	Vàlids	12
	Perdidos	2
Media		33,25
Desv. típ.		16,204
Suma		399

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	16	2	14,3	16,7	16,7
	19	1	7,1	8,3	25,0
	21	1	7,1	8,3	33,3
	22	1	7,1	8,3	41,7
	26	1	7,1	8,3	50,0
	32	1	7,1	8,3	58,3
	35	1	7,1	8,3	66,7
	46	2	14,3	16,7	83,3
	60	2	14,3	16,7	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Aturat o estudiant	3	21,4	23,1	23,1
	No actiu	2	14,3	15,4	38,5
	Treballador no qualificat	3	21,4	23,1	61,5
	Treballador qualificat	2	14,3	15,4	76,9
	Autònom/professional liberal	3	21,4	23,1	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	bus	2	14,3	14,3	14,3
	altres	12	85,7	85,7	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Altres modes de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tren	12	85,7	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Disposició de mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	3	21,4	50,0	50,0
	si	3	21,4	50,0	100,0
	Total	6	42,9	100,0	
Perdidos	Sistema	8	57,1		
Total		14	100,0		

Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	peu	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	canvi de mode	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

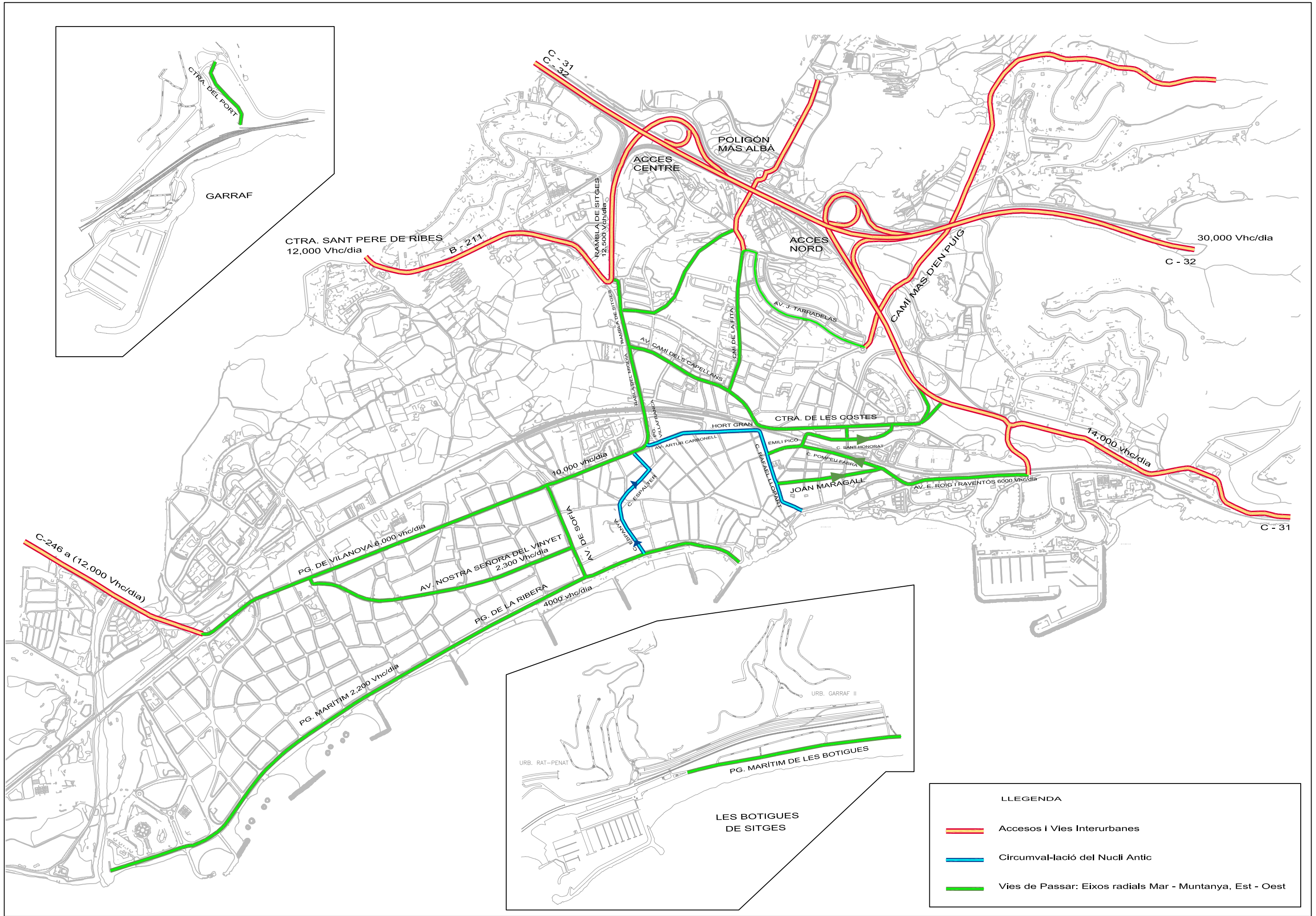
Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Transport públic	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

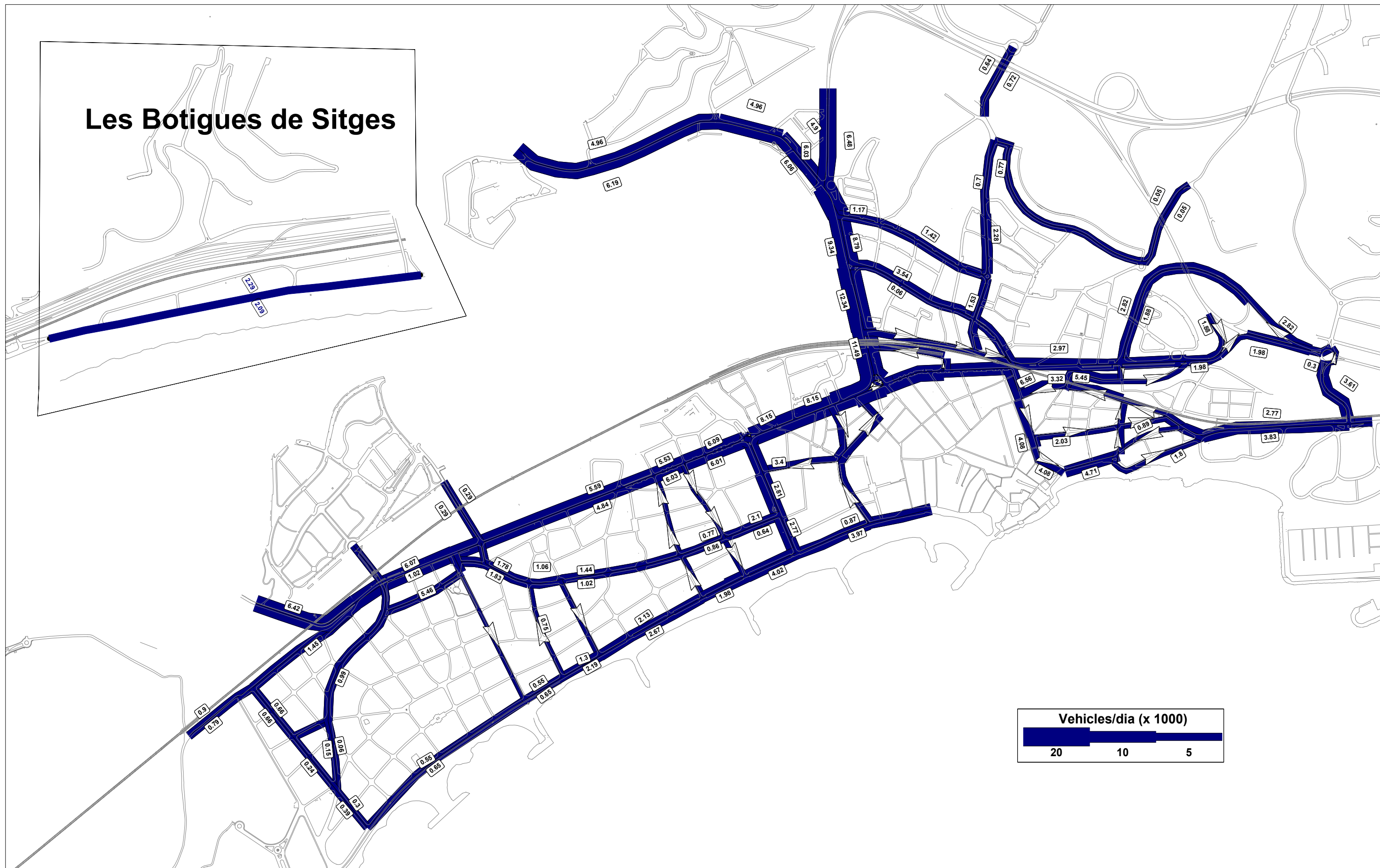


d'estar, amb un trànsit reduït i bàsicament de destinació.

Als plànols nº 2 i 2a es detalla la intensitat de trànsit de les vies.



Les Botigues de Sitges



Ajuntament de Sitges

REF. INFORMÀTICA:
Intensitats.lay

DATA:
NOVEMBRE 2004

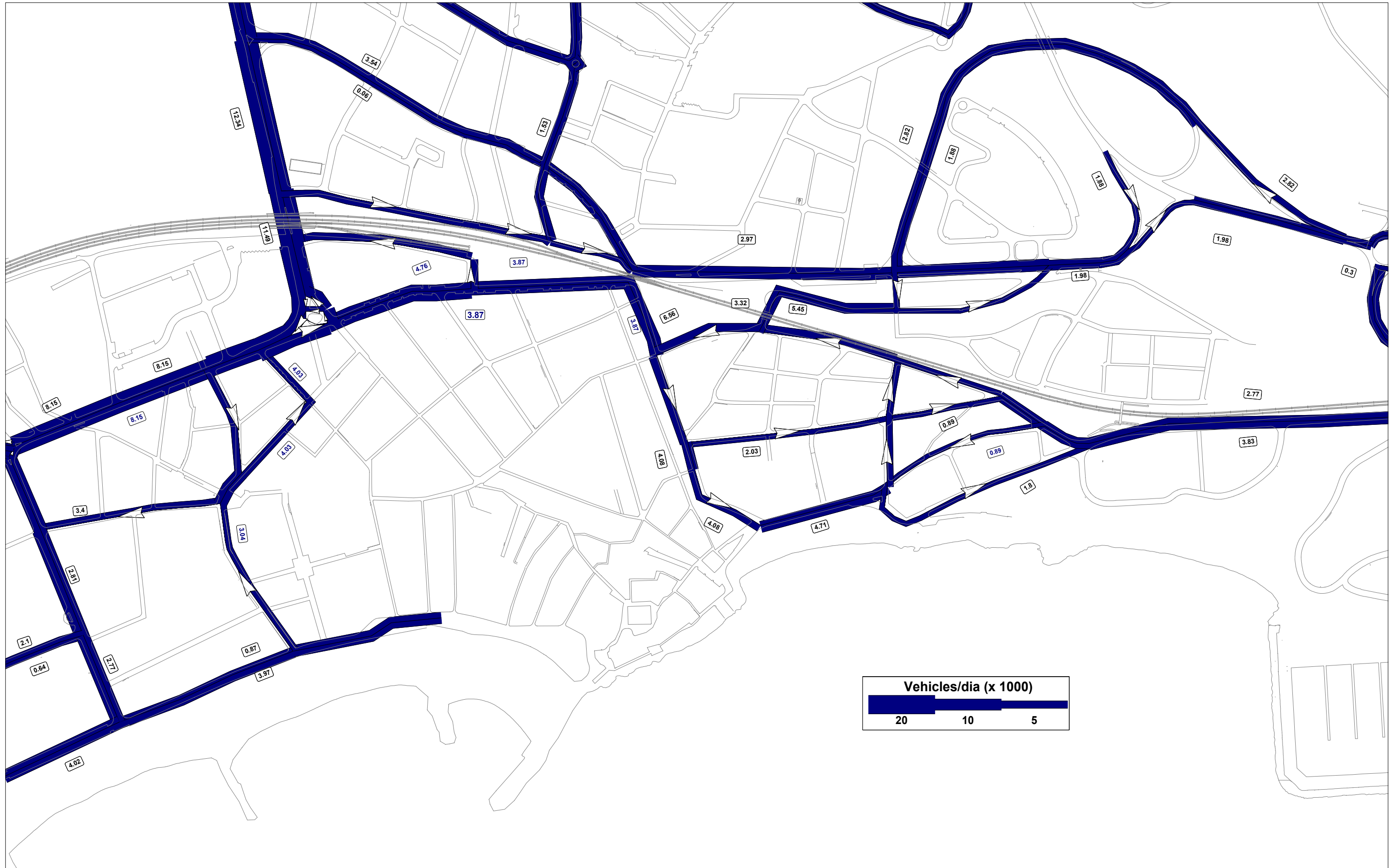
ESCALA:
S/E



TÍTOL DE PLÀNOL:
Intensitats de Vehicles



Nº PLÀNOL:
2

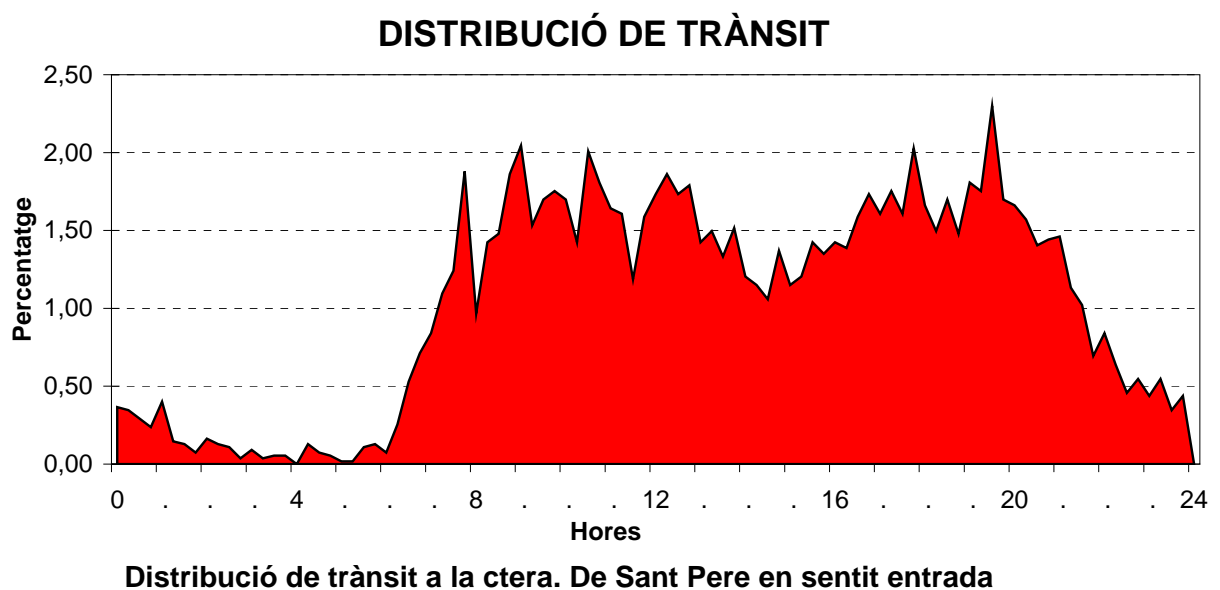


2. CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT

A/ Evolució diària (dia tipus feiner)

Pel que fa a la **distribució dels viatges al llarg del dia**, cal diferenciar entre l'anàlisi del volum de trànsit als accessos i el del volum de viatges a les vies urbanes internes.

Si analitzem l'**entrada** al municipi, s'observa que en tots els casos l'hora punta es registra entre les 19 i les 20 h. Pel que fa a la **sortida** del municipi, la distribució de la hora punta varia notablement segons la via que s'analitzi. Així, la C-246a registra el màxim volum entre les 18h i les 19h, la ctra. de Sant Pere de Ribes entre les 20h i les 21h, la Rbla. de Sitges entre les 8h i les 9h i la ctra. de les Costes de 19h a 20h. El següent gràfic és una representació tipus de la distribució de trànsit als accessos. En ell s'observa diferents puntes horàries durant el matí, un descens del volum de vehicles al migdia i un augment durant la tarda fins a la hora punta. Aquesta distribució correspon a l'aforament de la ctra. de Sant Pere de Ribes en sentit entrada.



La taula següent resum el volum de trànsit i el percentatge de trànsit de les puntes horàries de més aflluència als accessos de Sitges. En qualsevol cas, el percentatge d'hora punta no és massa elevat, ja que a la majoria de punts no es supera el 8,3%. Només a la Ctra. de Sant Pere de Ribes (sentit sortida) s'obté un percentatge d'hora punta elevat (9,2%).

HORES PUNTES ALS ACCESSOS (LABORABLES)

Punt	Accessos	Sentit	Intensitat (vh/24 h)	Quart d'hora Punta	Hora Punta	% HP
1	C-31 abans del c. Juan de la Cierva (abans via del tren)	Entrada	6.000	7:45 a 8:00	19 a 20	7,02
		Sortida	6.696	13:00 a 13:15	18 a 19 19 a 20 13 a 14 12 a 13	8,21 7,83 7,60 7,12
2	Ctera. de Sant Pere de Ribes a l'entrada a l'urbanització Santa Barbara	Entrada	5.478	19:30 a 19:45	19 a 20 12 a 13 9 a 10	7,56 7,12 7,03
		Sortida	4.778	21:15 a 21:30	20 a 21 21 a 22 19 a 20 13 a 14	9,19 7,70 7,41 7,39
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	Entrada	6.093	19:30 a 19:45	19 a 20 20 a 21 18 a 19	8,11 7,98 7,30
		Sortida	6.592	7:30 a 7:45	8 a 9	7,19
10	Ctera. de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	Entrada	3.526	19:45 a 20:00	19 a 20 20 a 21 18 a 19	7,60 7,52 7,46
		Sortida	4.457	18 a 18:15	19 a 20 12 a 13	7,02 6,93

Pel que fa als punts d'aforament situats en les **vies interiors** del municipi podem observar com aquests reflecteixen els horaris laborals amb puntes d'intensitat més acusades. Així, a la majoria de punts el percentatge d'hora punta supera el 9%, arribant al 10% en el cas del Pg. Marítim de Sitges. En aquests punts l'hora punta es registra entre les 19h. i 20h.

Només hi ha dues vies internes, l'Av. Sofia i el Pg. Vilanova amb característiques diferenciades pel que respecta a la variació diària del trànsit. En aquest sentit, l'hora punta no supera el 7,5% i es produeix de 12 a 13h en el cas de l'Av. Sofia (sentit mar) i de 20 a 21h. en el cas del Pg. Vilanova.

VARIACIONS DIÀRIES A VIES URBANES (LABORABLES)

Punt	Vies internes	Sentit	Intensitat (24 h)	Hora Punta	% HP
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	Barcelona	2.653	20 a 21	9,69
		Tarragona	1.749	19 a 20	9,21
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	Mar	1.212	10 a 11	9,16
		Muntanya	1.197	19 a 20	9,86
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	Barcelona	3.103	19 a 20	9,35
		Tarragona	3.287	19 a 20	9,95
7	Ntra. Senyora del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	Barcelona	1.246	19 a 20	9,47
		Tarragona	1.083	12 a 13	8,77
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	Barcelona	5.993	18 a 19	6,99
		Tarragona	6.330	20 a 21	7,06
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	Mar	6.733	12 a 13	7,52
		Muntanya	3.385	18 a 19	6,79

B/ Tipus de vehicle

Entre el 80% i el 90% dels vehicles són turismes exceptuant a la ctra. del Port, al barri del Garraf, on el volum és del 94%. Cal indicar el **percentatge de vehicles pesant** a la majoria de vies, entre un **7% i un 8%**. Aquests percentatges es donen en vies urbanes com l'Av. Sofia (8%) o el Pg. de Vilanova (7%) i als accessos on de mitjana trobem un 8%. Al Pg. Marítim de Sitges i de les Botigues trobem un índex més baix, un 5%. El percentatge de motocicletes a les vies urbanes és alt, entre un 11% i un 12%. Per contra als accessos i a la urbanització del Garraf i de les Botigues trobem percentatges més baixos d'entre el 3 i el 5%.

DISTRIBUCIÓ PER TIPUS DE VEHICLE

Punt	SITGES	IMD	TIPOLOGIA DEL VEHICLE (%)		
			Motocicletes	Turismes	Pesant
1 Accessos					
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	12.685	2	89	9
10	Ctera de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	7.983	5	89	6
Mitjana accessos			4	89	8
2 Vies Urbanes					
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	6.390	12	83	5
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	12.323	11	82	7
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	10.118	11	81	8
Mitjana vies urbanes			11	82	7
Botigues de Sitges					
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	4.402	5	90	5
Urbanització Garraf					
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	2.409	3	94	3

C/ Velocitats

A vies de caire urbà com el Pg. de Vilanova o el Pg Marítim trobem fins a un 22% dels vehicles circulant a més de 50 km/h. Aquest fet es produeix per la inexistència d'elements de moderació de la velocitat en vies de gran longitud. Pel contrari, a l'Av. Sofia, fins a un 40% dels vehicles ho fan a menys de 30 km/h, en bona mida com a conseqüència de la saturació que es registra a aquesta via. La mitjana de velocitats estar al voltant de 40 km/h, velocitat estàndard de les poblacions catalanes.

Pel que fa a les vies interurbanes, és remarcable el 21% de vehicles que circulen per la Rbla. de Sitges a més de 50 km/h tot i la limitació de velocitat. També comentar l'elevat nombre de vehicles, un 92%, que van a menys de 50 km/h. per la ctera. de les Costes on hi ha elements reductors nous i una bona oferta de passos de vianants. Degut a la morfologia de la via només l'1% és capaç d'anar a més de 60 km/h.

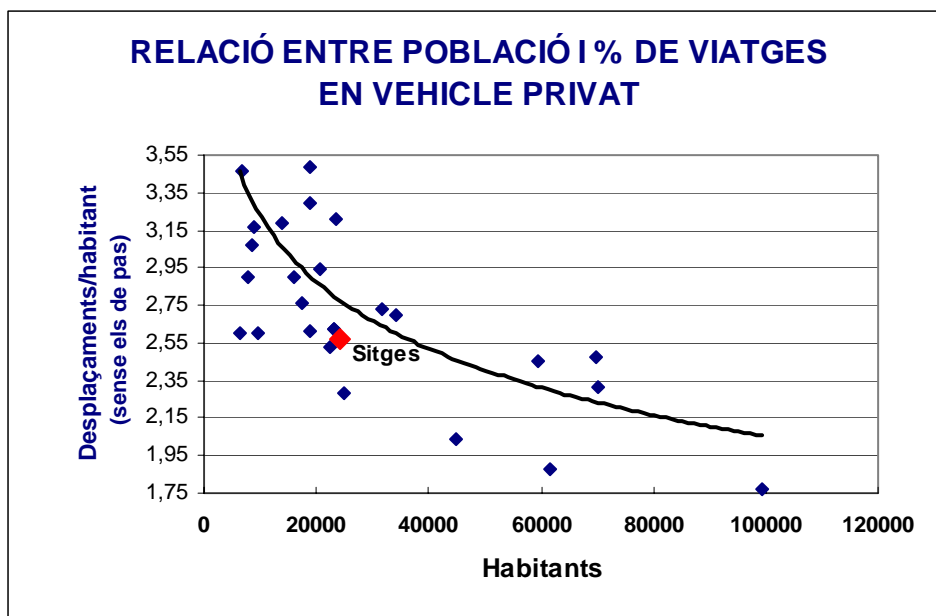
DISTRIBUCIÓ PER VELOCITATS

Punt	SITGES	IMD	%VELOCITATS				Mitjana (km/hora)
			< 30 Km/h	30-50 Km/h	50-60 Km/h	>60 Km/h	
1 ACCESSOS							
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	12.685	8	71	17	4	43
10	Ctera de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	7.983	18	74	6	1	38
Mitjana accesos			13	73	12	3	41
2 VIES URBANES							
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	6.390	14	63	15	8	41
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	12.323	7	71	18	4	41
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	10.118	40	56	3	1	33
Mitjana vies urbanes			20	63	12	4	38
Botigues de Sitges							
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	4.402	20	60	12	8	41
Urbanització Garraf							
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	2.409	46	53	1	0	30

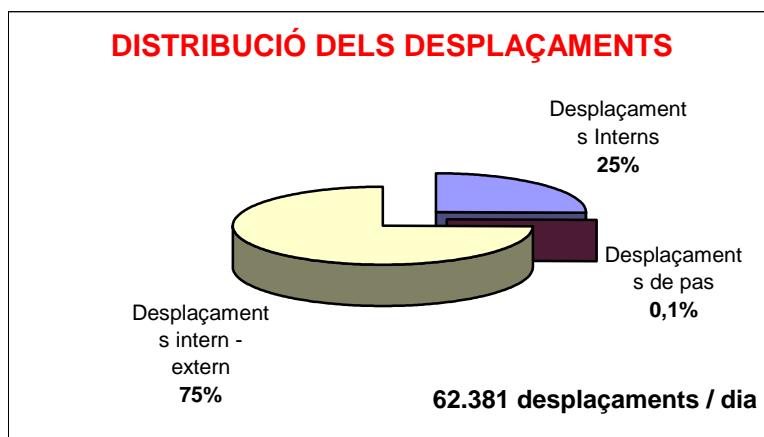
3.- RELACIONS DE MOBILITAT

A partir de les dades recollides podem conèixer els orígens i destinacions dels viatges i, a partir d'aquí avaluar el trànsit de pas i l'intern, així com les relacions de mobilitat amb els municipis veïns.

Dins de l'àmbit d'estudi es produeixen diàriament **62.381 desplaçaments** en vehicle privat. Analitzant la gràfica que mostra la relació entre nombre d'habitants i viatges en vehicle privat, obtinguda amb les dades d'estudis realitzats, observem que Sitges (2,6 desplaçaments/habitant) es situa lleugerament per sota de la tendència marcada, tot i tractar-se del període estival.

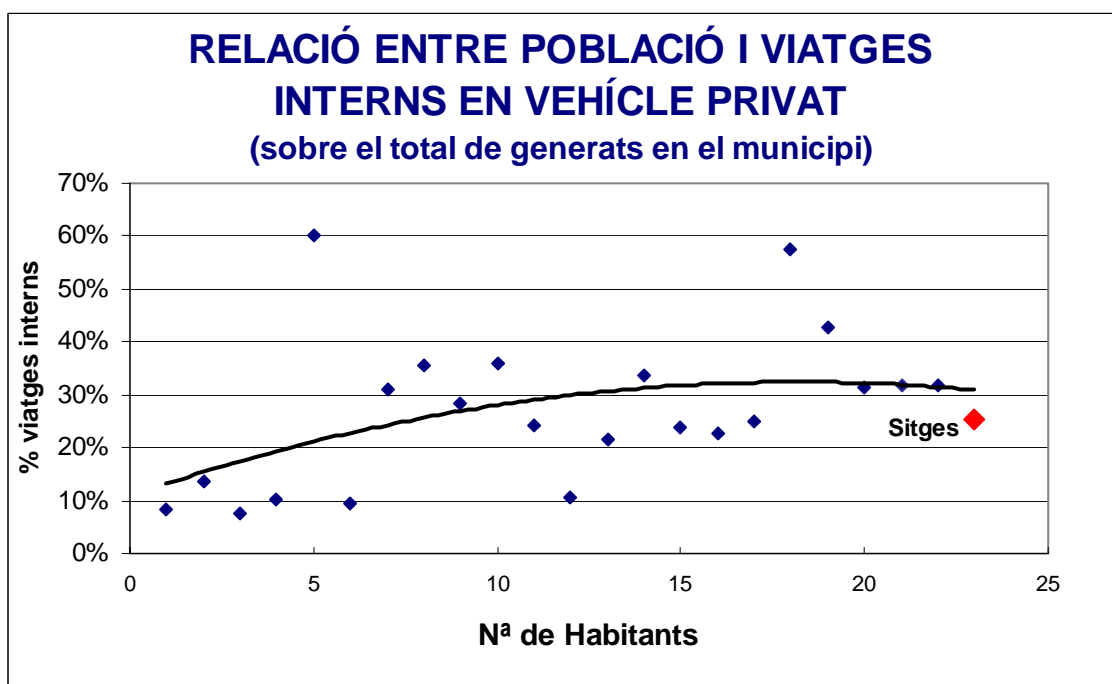


Dels 62.381 desplaçaments, el 75% corresponen a viatges interns/externs, mentre que el 25% són desplaçaments interns. El nombre de desplaçaments de pas és despreciable (inferior a l'1%). Aquest fet s'explica per la disposició de l'autopista C-32 com a variant de la població ja que no és de pagament al tram entre Sitges i Vilanova i la Geltrú. Això implica que el trànsit de pas de la C-31 es desvia per la C-32 tot vorejant i evitant el nucli urbà.



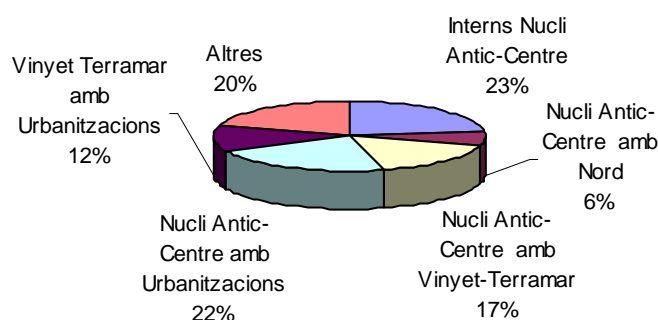
┌ **Desplaçaments interns:**

Aquests viatges representen un 25% (15.745 desplaçaments/dia) del total de viatges comptabilitzats. Respecte aquesta xifra, s'observa que es situa també lleugerament per sota de la tendència detectada a altres estudis realitzats. La concentració d'activitat comercial, hotelera i de restauració al centre i la difícil accessibilitat a aquest teixit en vehicle privat fa que la seva utilització en els viatges interns no sigui l'habitual, confirmant les dades disponibles de mobilitat obligada recollides al 1r document lliurat.



Tot i això, molts d'aquest desplaçaments encara es podrien substituir pel mitjà peu. En aquest sentit, pràcticament una quarta part dels viatges tenen i origen i destinació la zona Centre, molts curts i en els que no s'hauria d'utilitzar el vehicle privat per fer-los. De la mateixa forma, el 45% dels viatges són radials, i per tant, a més dels que molts es podrien fer a peu, també és disposa d'una connexió en transport públic cada 30 minuts.

DISTRIBUCIÓ DELS VIATGES INTERNS

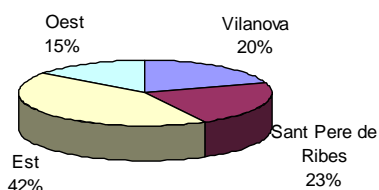


Nucli Antic-Centre (1-6)
Nord (7,8-9-10-15-16)
Vinyet-Terramar (12 al 14 i 17 al 20)
Aigüadolç (11)
Urbanitzacions (51-56)

Desplaçaments interns - externs:

En els desplaçaments interns-externs s'observa com més del 40% provenen de l'Est, es a dir, bàsicament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. També supera el 40% el nombre de viatges amb els altres municipis de la comarca (Vilanova i Sant Pere de Ribes).

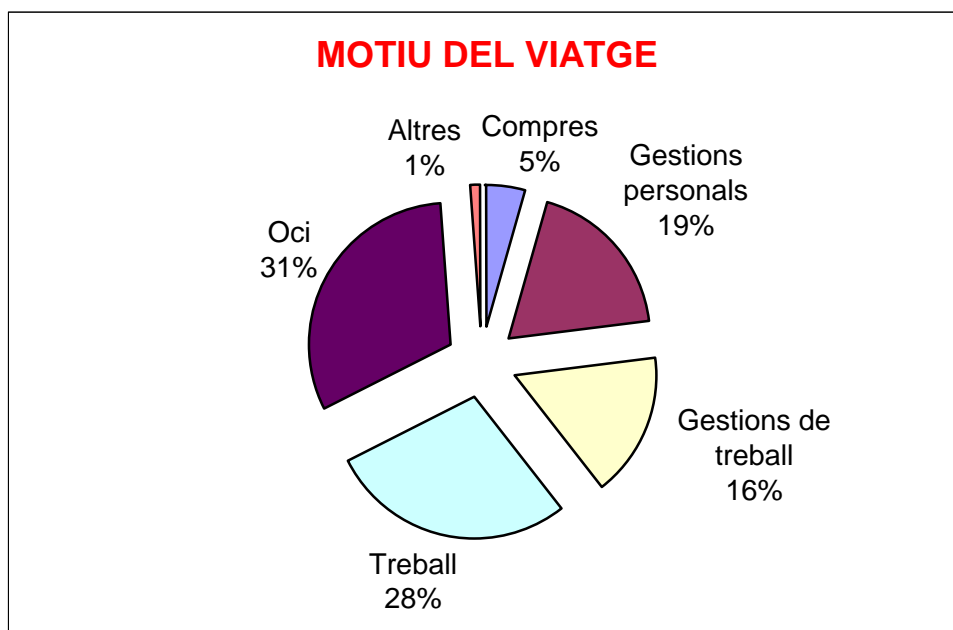
DISTRIBUCIÓ DELS VIATGES INTERNS-EXTERNS



4.- CARACTERÍSTIQUES DE LA DEMANDA

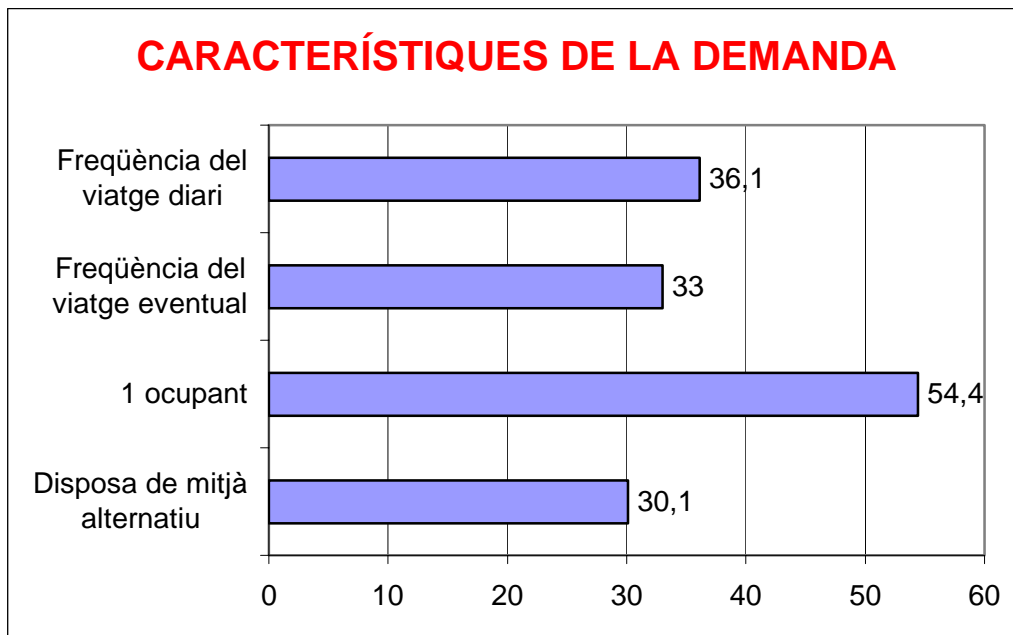
En relació al motiu del viatge i excloent la tornada al domicili, s'observa que el principal motiu de viatge és l'oci (31%), aspecte lògic si tenim en compte que es tracta del període estival i la forta activitat turística de la vila. També és significatiu el nombre de desplaçaments en vehicle privat que tenen com a motiu de viatge el treball (28%).

Per últim, indicar que les gestions personals i de treball suposen un 35% del total.



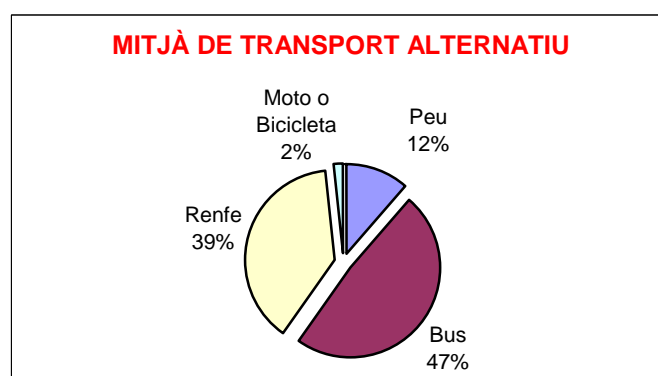
Pel que fa a altres característiques del perfil de l'usuari que té com a destinació Sitges, s'observa una ocupació de 1,68 persones/vehicle, per sobre de la mitjana de les ciutats catalanes (1,5 persones/vehicle). No obstant aquesta dada és habitual al període estival. Per motiu oci l'ocupació del vehicle és més elevada que per altres tipus de viatges. En aquest sentit, cal indicar que un 46% dels vehicles tenen més d'1 ocupant.

El 36% dels desplaçaments es realitzen diàriament, tal i com mostra la taula següent dels principals trets de la demanda.

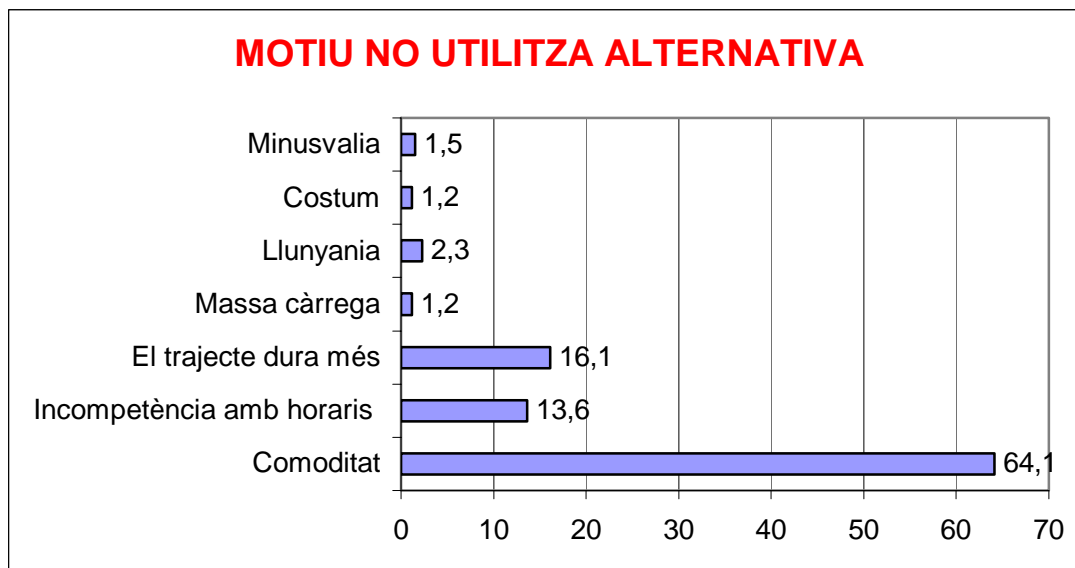


Fins a un 30% dels usuaris enquestats manifesten disposar d'un mitjà de transport alternatiu. A més, el principal mitjà alternatiu indicat és l'autobús (47%) i, en segon lloc, el mode ferroviari (39%), fet que denota la bona comunicació de Sitges en transport públic.

No podem oblidar que bona part dels viatges tenen com a destinació el nucli central del poble.

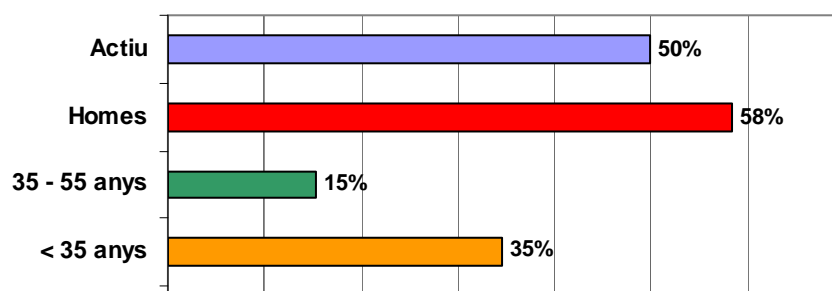


El darrer aspecte destacable de la demanda és el motiu principal pel qual no s'utilitza el mode de transport alternatiu. Aquest és la comoditat en un 64% dels casos enquestats.

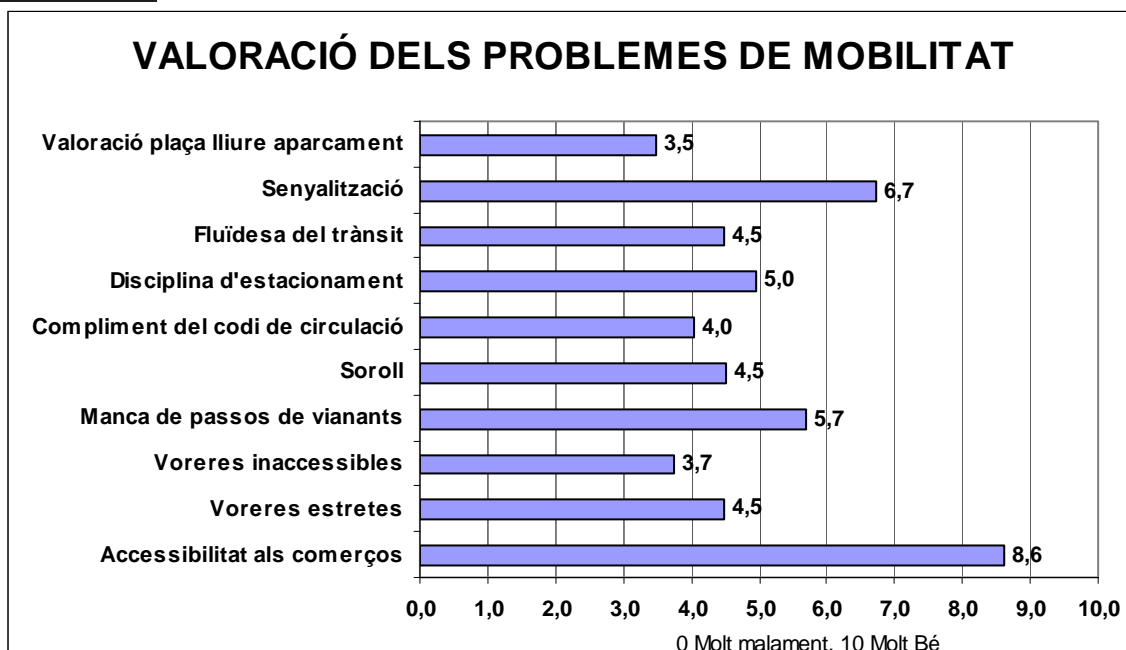


El perfil dels usuaris que arriben al centre de Sitges en vehicle privat, respon a un home, 58% dels casos, que laboralment està actiu, 50%, i que en un 35% dels casos la seva edat es troba compresa entre els 35 i els 55 anys.

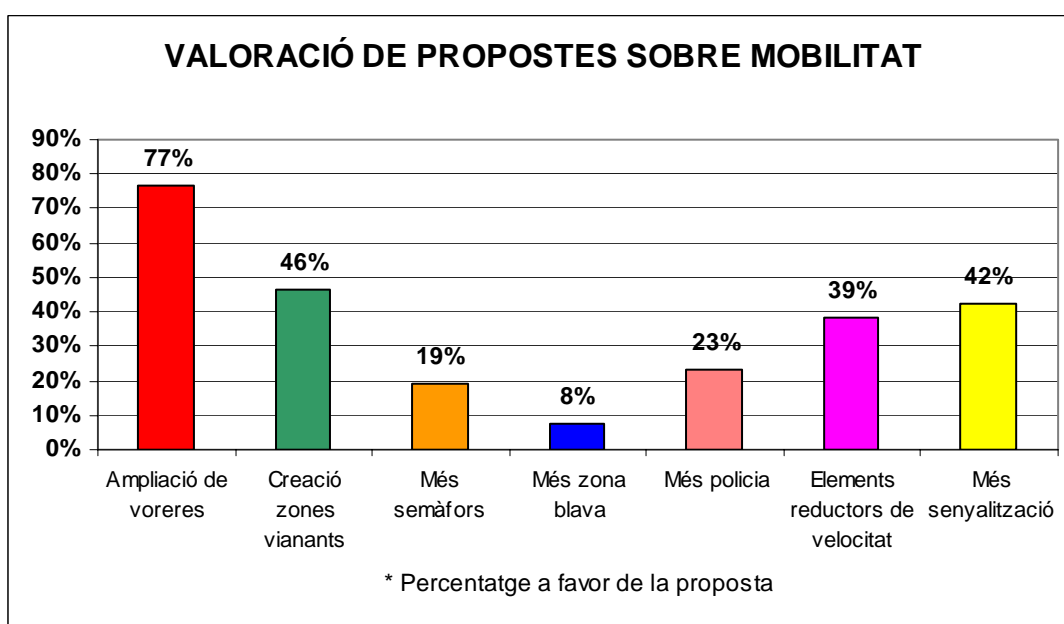
PERFIL DE L'USUARI



Quan se'ls ha demanat que valoressin els problemes de mobilitat, amb valors del 0 al 10, 0 Molt malament, 10 Molt bé, la màxima puntuació l'ha obtinguda l'accessibilitat als comerços, concretament amb un 8,5 i la mínima la valoració ha estat la de trobar plaça lliure d'aparcament amb un 3,5.



Molt lligat amb la valoració dels problemes de mobilitat s'ha demanat que valoressin les propostes sobre mobilitat i la proposta que han valorat més positivament ha estat l'ampliació de les voreres amb un 77% de respostes a favor, seguit per la creació de més zones de vianants, 46%. També es proposa la implantació d'elements reductors de velocitat (39%) i la millora de la senyalització (42%).



5.- NIVELL DE SATURACIÓ

La relació entre l'oferta viària i la demanda avaluada ens permet determinar el grau de saturació o d'ocupació de la xarxa. **S'observen actualment problemes de capacitat, principalment en els dos eixos principals nord-sud i est-oest.** Cal indicar que el nivell de congestió es refereix a l'hora punta i que durant la resta del dia la circulació és fluida a totes les vies de la xarxa. **Els punts on s'observa una saturació es relacionen a continuació:**

1. Rambla del Migdia amb la B-211. El tipus de regulació actual genera retencions, ja que els vehicles provinents de la C-32 han d'aturar-se ja que tenen prioritat tota la resta de moviments de la cruïlla. En termes generals és una intersecció mal resolta, on els vehicles han de cedir el pas dins de la rotonda existent actualment.

2. Rambla del Migdia amb el c. Salvador Mirabent. El fort trànsit provenint de la Rambla (sentit sud) no és absorbit per l'únic carril de circulació existent en el moment de fer l'estudi (actualment està en fase d'ampliació)

3. Av. Vilanova, abans del Pg. de Vilafranca. L'important trànsit de vehicles no és absorbit per l'únic carril de circulació, limitat també per la regulació semafòrica.

4. c. Sant Josep, abans de l'Av. Vilanova. Els vehicles que provenen del c. Sant Josep no poden incorporar-se a l'Av. Vilanova ja aquesta està ocupada pels vehicles que esperen el semàfor.

5. Rotonda Av. Vilanova – Av. Sofia. La rotonda, de petites dimensions, no pot absorbir l'important trànsit d'aquesta cruïlla, principalment el que prové del Pg. de Vilanova

6. Av. Sofia, abans del Pg. Marítim. S'observa un trànsit intens en sentit cap al mar que té problemes al incorporar-se al Pg. Marítim.

Al plànol nº 3 es detalla gràficament el nivell de saturació de les vies.