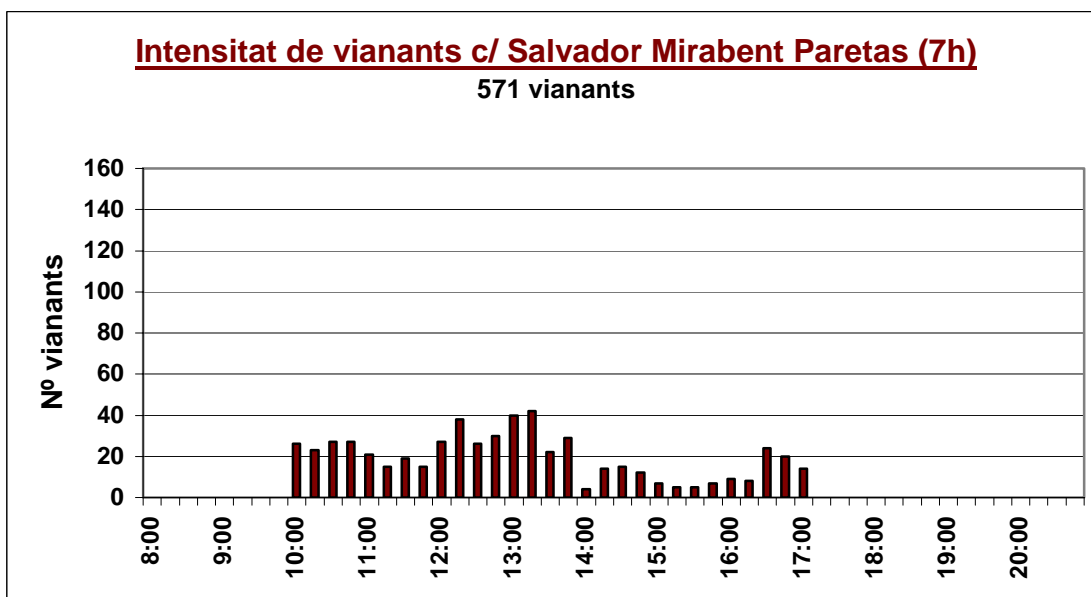
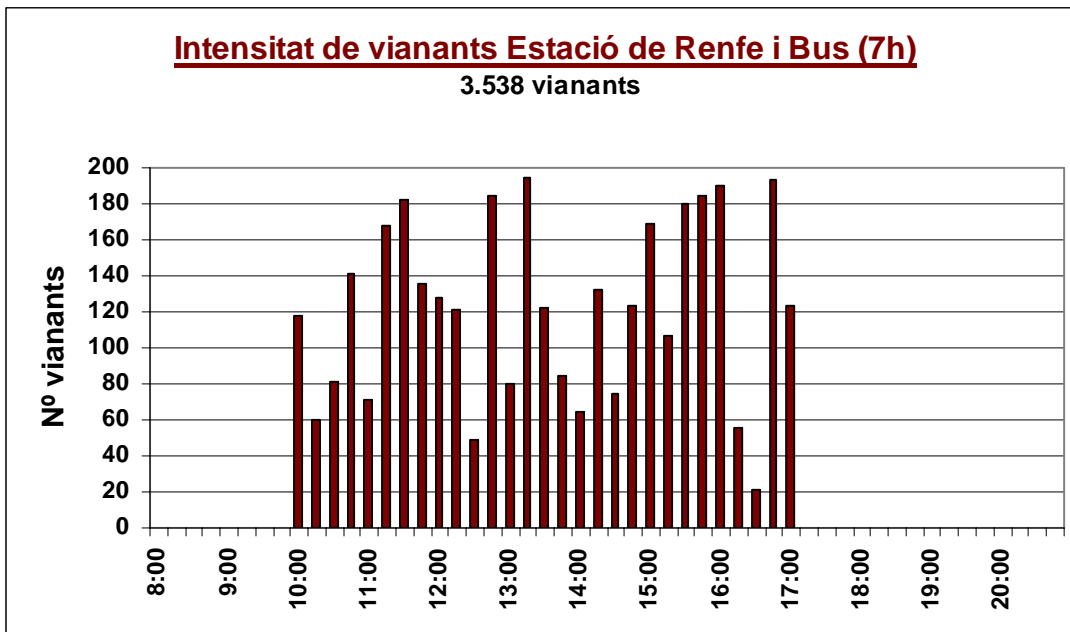




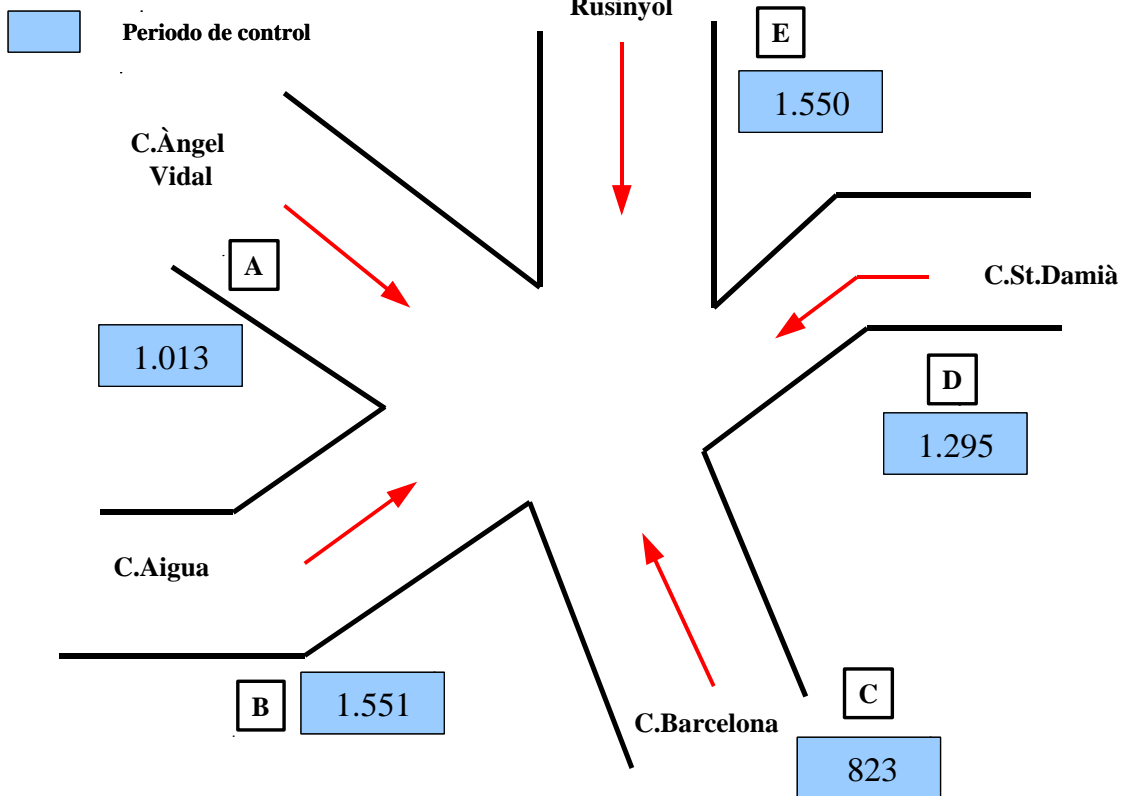
Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Plaça Eduard Maristany
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 17:00



3. c. Sant Damià amb el c. Barcelona

Data: 29 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dijous
Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
Municipi: Sitges
Tipus: Vianants
Horari: 10:00 a 21:00

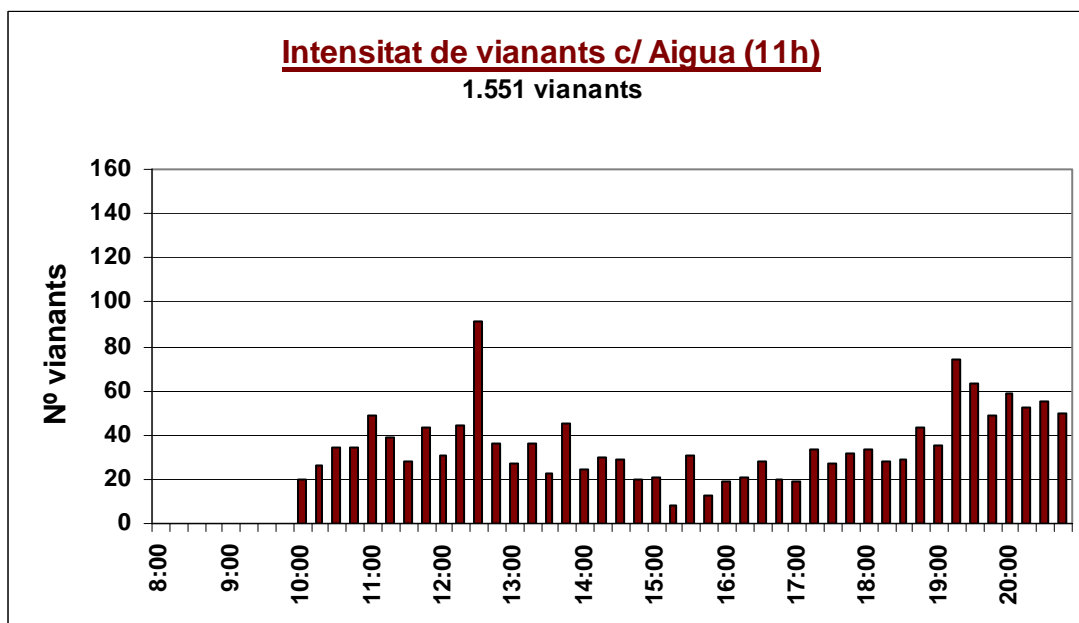
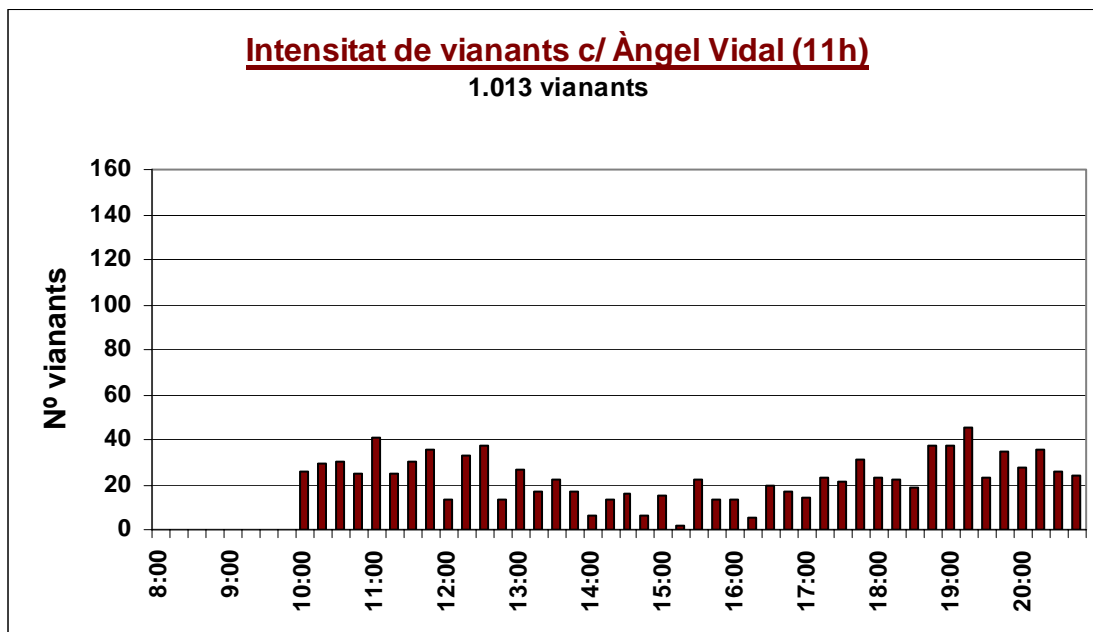
PERIODO DE CONTROL:
10:00-21:00 h.



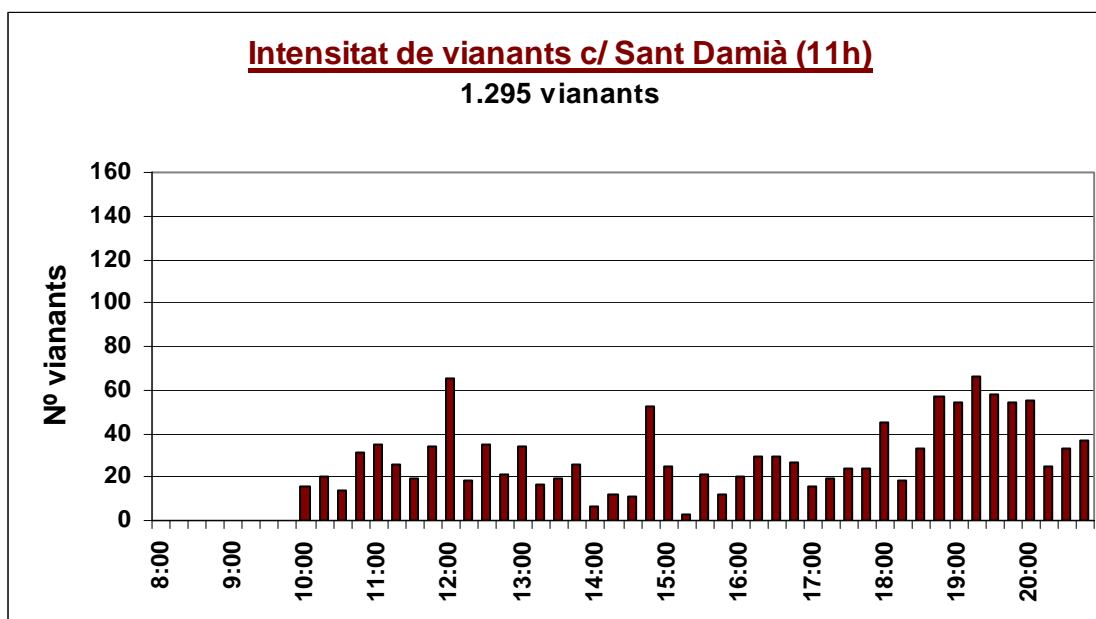
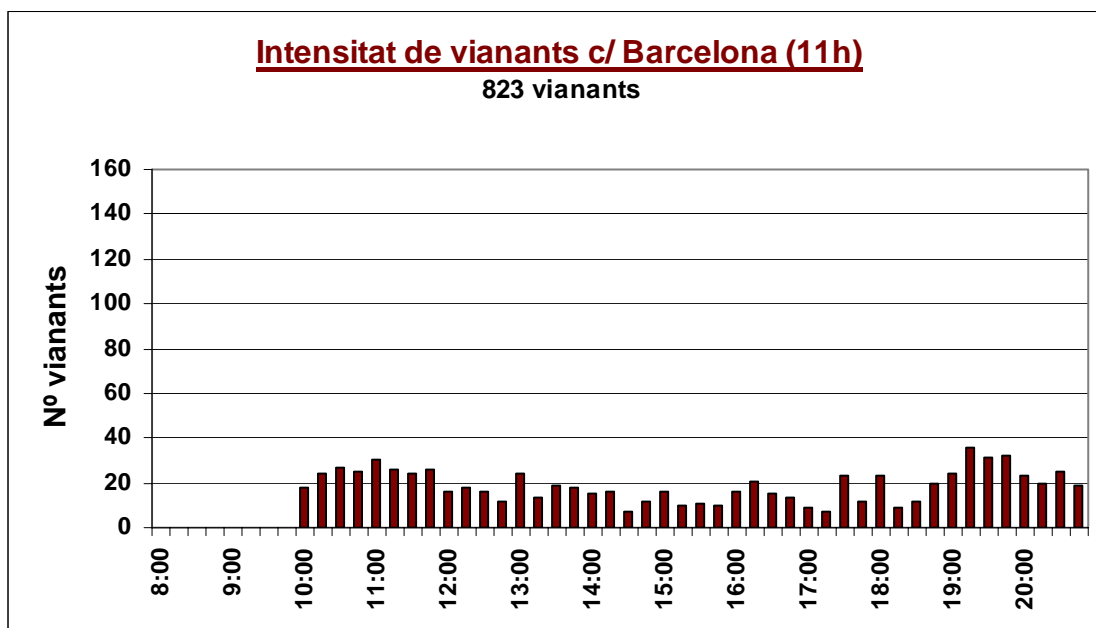
Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

AM3 c/ Sant Damià amb el c/ Barcelona						
Vianants	c/ Àngel Vidal	c/ Aigua	c/ Barcelona	c/ Sant Damià	c/ Santiago Rusinyol	TOTAL (vianants)
8:00						
8:15						
8:30						
8:45						
9:00						
9:15						
9:30						
9:45						
10:00	26	20	18	16	17	97
10:15	29	26	24	20	26	125
10:30	30	34	27	14	36	141
10:45	25	34	25	31	41	156
11:00	41	49	30	35	50	205
11:15	25	39	26	26	44	160
11:30	30	28	24	19	44	145
11:45	36	43	26	34	25	164
12:00	13	31	16	65	31	156
12:15	33	44	18	18	48	161
12:30	37	91	16	35	34	213
12:45	13	36	12	21	37	119
13:00	27	27	24	34	37	149
13:15	17	36	13	17	40	123
13:30	22	23	19	19	40	123
13:45	17	45	18	26	17	123
14:00	6	24	15	6	12	63
14:15	13	30	16	12	30	101
14:30	16	29	7	11	11	74
14:45	6	20	12	52	23	113
15:00	15	21	16	25	22	99
15:15	2	8	10	3	6	29
15:30	22	31	11	21	30	115
15:45	13	13	10	12	35	83
16:00	13	19	16	20	16	84
16:15	5	21	21	29	36	112
16:30	20	28	15	29	28	120
16:45	17	20	13	27	29	106
17:00	14	19	9	16	25	83
17:15	23	33	7	19	46	128
17:30	21	27	23	24	40	135
17:45	31	32	12	24	30	129
18:00	23	33	23	45	44	168
18:15	22	28	9	18	25	102
18:30	19	29	12	33	29	122
18:45	37	43	20	57	42	199
19:00	37	35	24	54	50	200
19:15	45	74	36	66	49	270
19:30	23	63	31	58	52	227
19:45	35	49	32	54	73	243
20:00	28	59	23	55	49	214
20:15	36	52	20	25	70	203
20:30	26	55	25	33	45	184
20:45	24	50	19	37	36	166
TOTAL	1.013	1.551	823	1.295	1.550	6.232

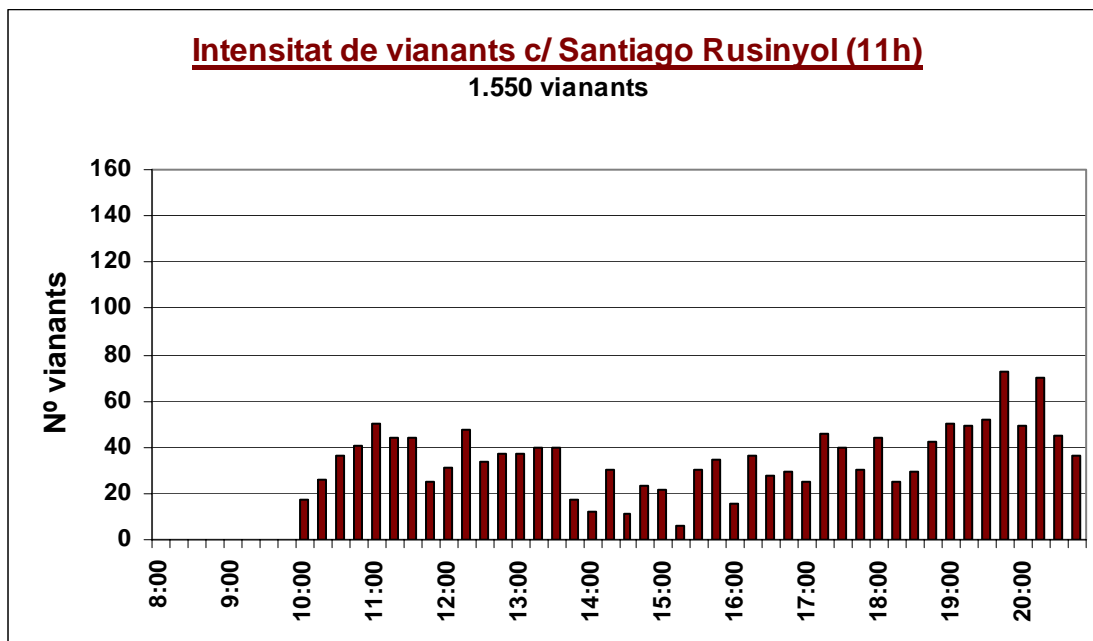
Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: c. Sant Damià amb el c. Barcelona
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

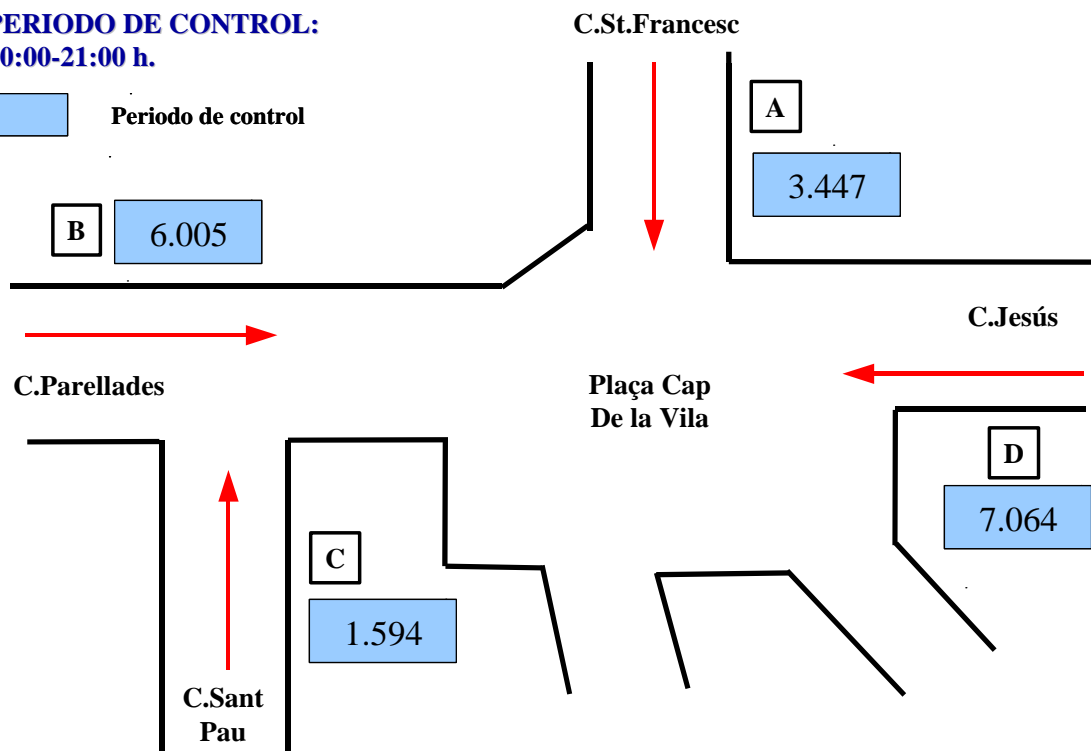


4. Plaça Cap de la Vila

Data: 27 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimarts
Lloc: Plaça Cap de la Vila
Municipi: Sitges
Tipus: Vianants
Horari: 10:00 a 21:00

PERIODO DE CONTROL:
10:00-21:00 h.

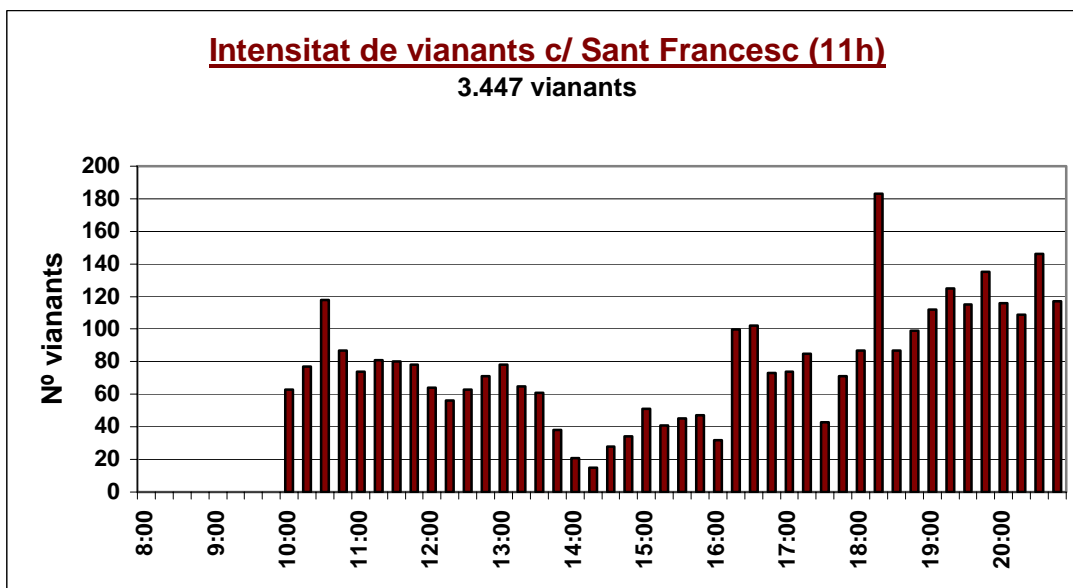
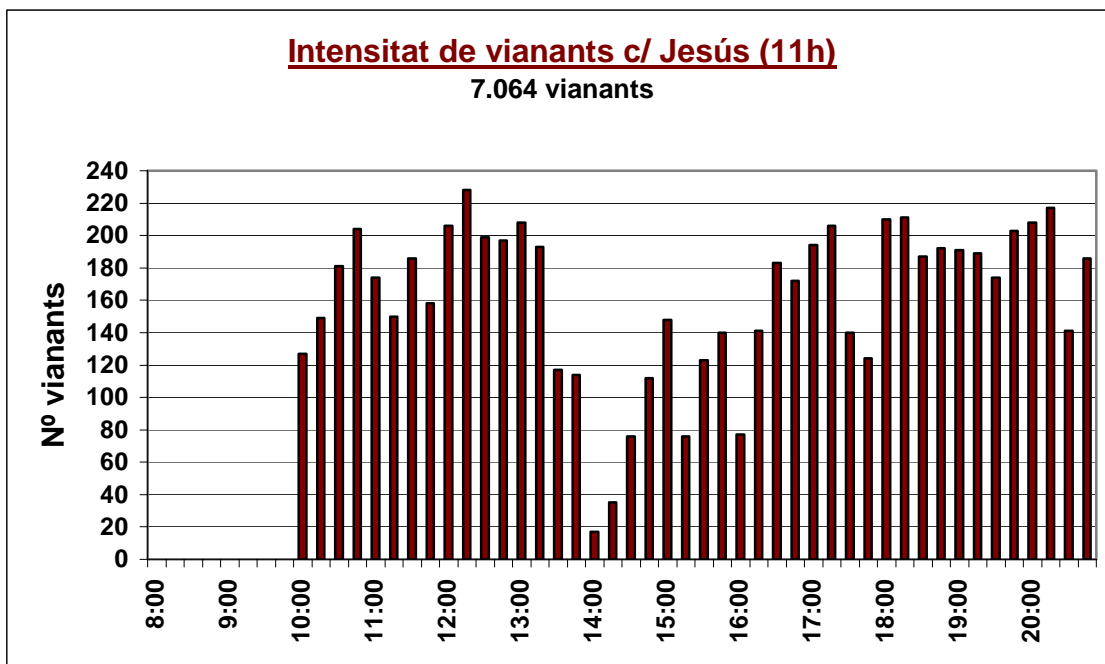
 Período de control



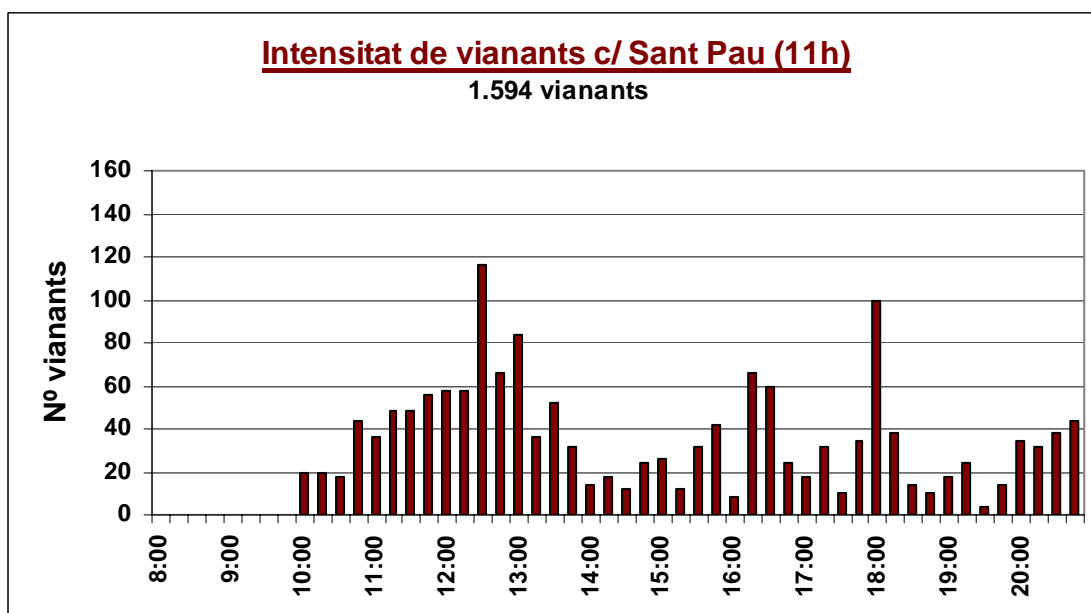
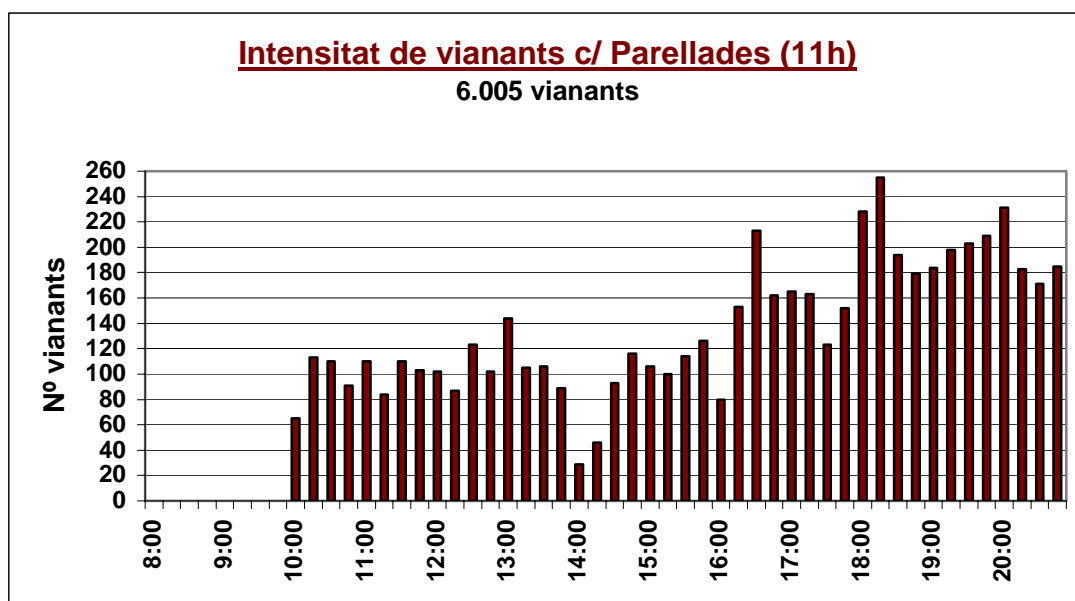
Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

AM4 Plaça Cap de la Vila					
Vianants	c/ Jesús	c/ St. Francesc	c/ Parellades	c/ St. Pau	TOTAL (vianants)
8:00					
8:15					
8:30					
8:45					
9:00					
9:15					
9:30					
9:45					
10:00	127	63	65	20	275
10:15	149	77	113	20	359
10:30	181	118	110	18	427
10:45	204	87	91	44	426
11:00	174	74	110	36	394
11:15	150	81	84	48	363
11:30	186	80	110	48	424
11:45	158	78	103	56	395
12:00	206	64	102	58	430
12:15	228	56	87	58	429
12:30	199	63	123	116	501
12:45	197	71	102	66	436
13:00	208	78	144	84	514
13:15	193	65	105	36	399
13:30	117	61	106	52	336
13:45	114	38	89	32	273
14:00	17	21	29	14	81
14:15	35	15	46	18	114
14:30	76	28	93	12	209
14:45	112	34	116	24	286
15:00	148	51	106	26	331
15:15	76	41	100	12	229
15:30	123	45	114	32	314
15:45	140	47	126	42	355
16:00	77	32	80	8	197
16:15	141	100	153	66	460
16:30	183	102	213	60	558
16:45	172	73	162	24	431
17:00	194	74	165	18	451
17:15	206	85	163	32	486
17:30	140	43	123	10	316
17:45	124	71	152	34	381
18:00	210	87	228	100	625
18:15	211	183	255	38	687
18:30	187	87	194	14	482
18:45	192	99	179	10	480
19:00	191	112	184	18	505
19:15	189	125	198	24	536
19:30	174	115	203	4	496
19:45	203	135	209	14	561
20:00	208	116	231	34	589
20:15	217	109	183	32	541
20:30	141	146	171	38	496
20:45	186	117	185	44	532
TOTAL	7.064	3.447	6.005	1.594	18.110

Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

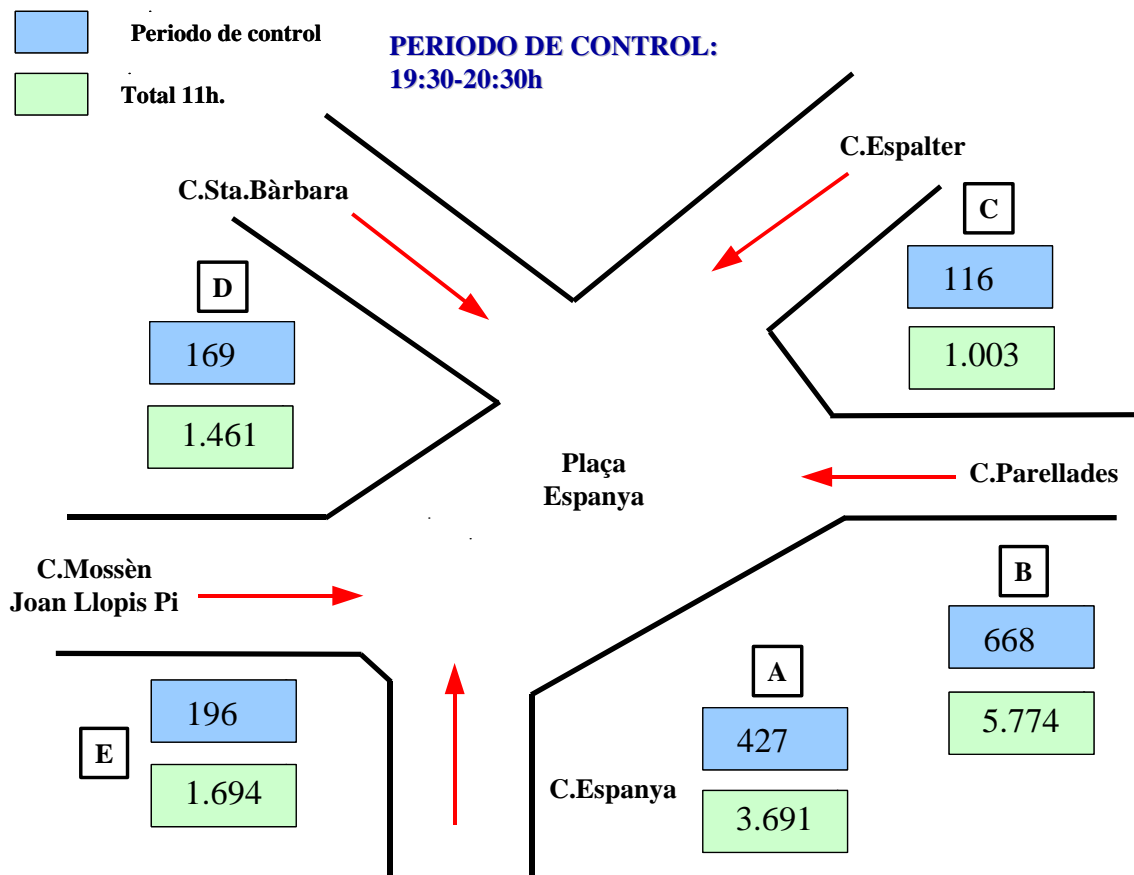


Data: 27 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Plaça Cap de la Vila
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00



5. Plaça Espanya

Data: 29 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Plaça Espanya
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

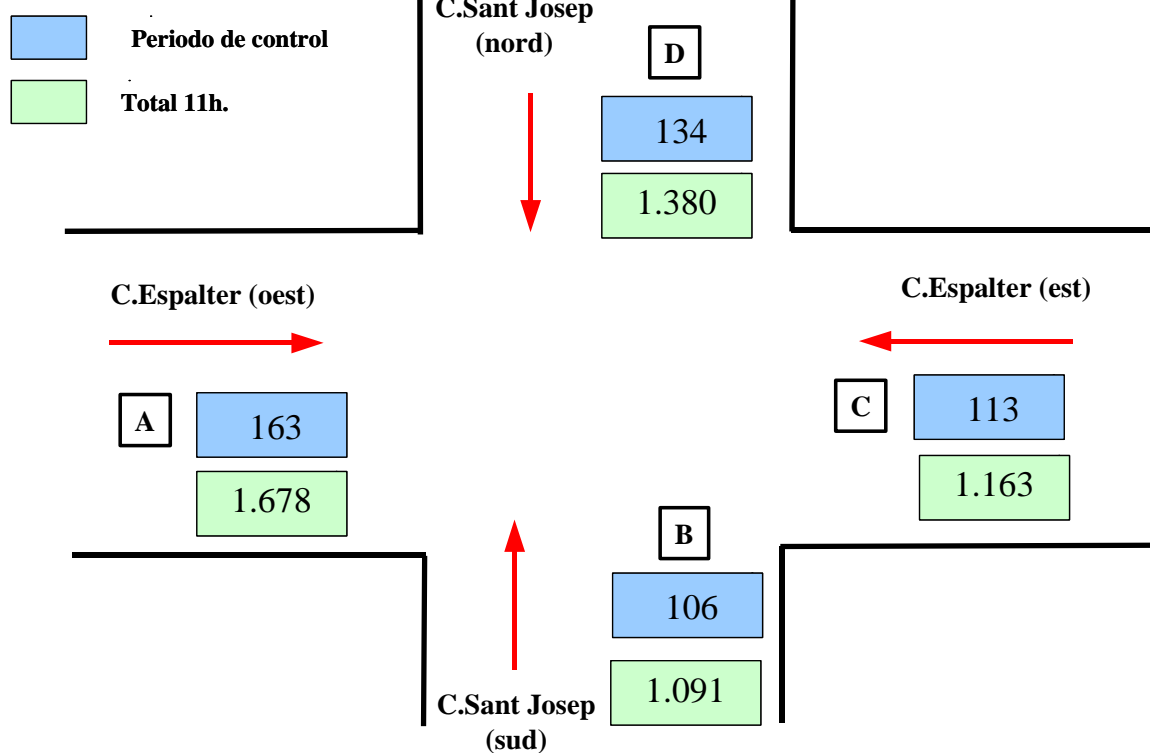


AM5 Plaça Espanya	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Espanya	19:30- 20:30	427	3.691
c/ Mossen Joan Llopi Pi	19:30- 20:30	196	1.694
c/ Sta. Barbara	19:30- 20:30	169	1.461
c/ Espalter	19:30- 20:30	116	1.003
c/ Parellades	19:30- 20:30	668	5.774

6. c. Espalter amb el c. Sant Josep

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Espalter amb el c. Sant Josep
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 17:00 a 18:00

PERIODO DE CONTROL:
17:00-18:00 h.





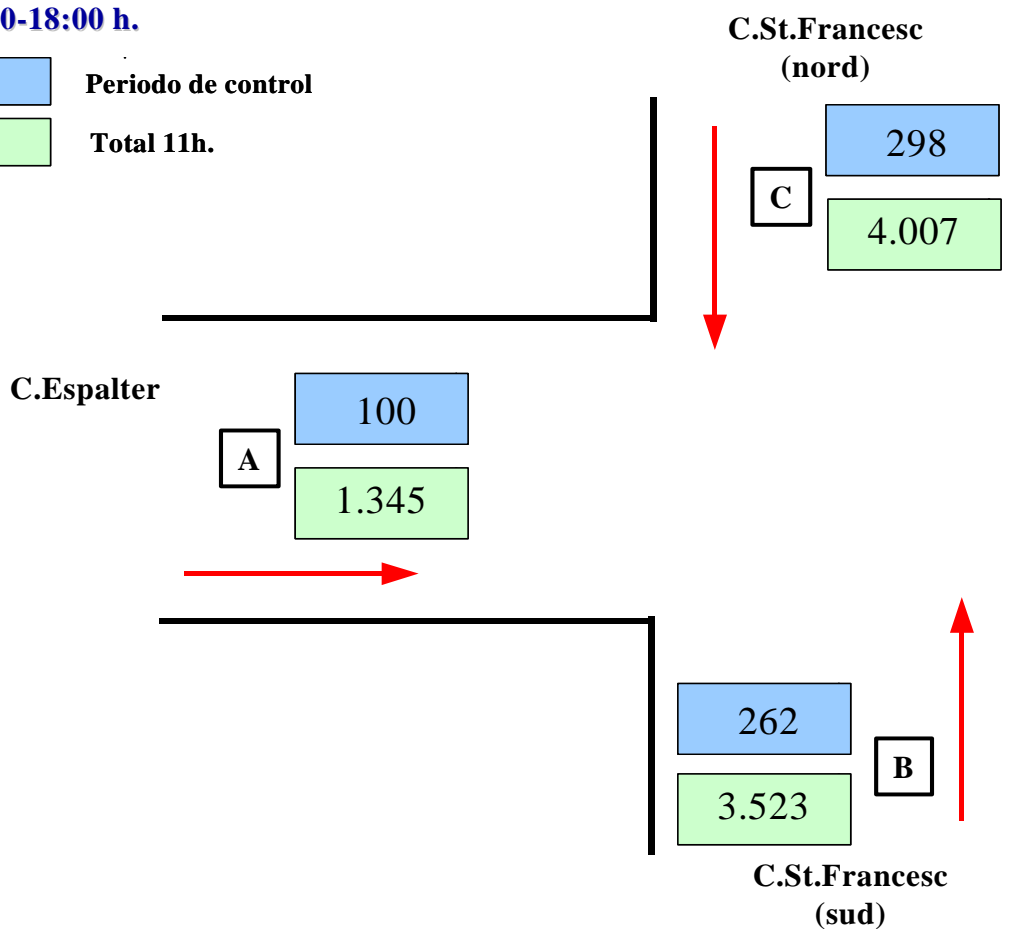
AM6 Espalter i St Josep	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Sant Josep N	17:00- 18:00	134	1.380
c/ Espalter O	17:00- 18:00	163	1.678
c/ Sant Josep S	17:00- 18:00	106	1.091
c/Espalter E	17:00- 18:00	113	1.163

7. c. Espalter amb el c. Sant Francesc

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Espalter amb el c. Sant Francesc
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 17:00 a 18:00

PERIODO DE CONTROL: 17:00-18:00 h.

 Período de control
 Total 11h.

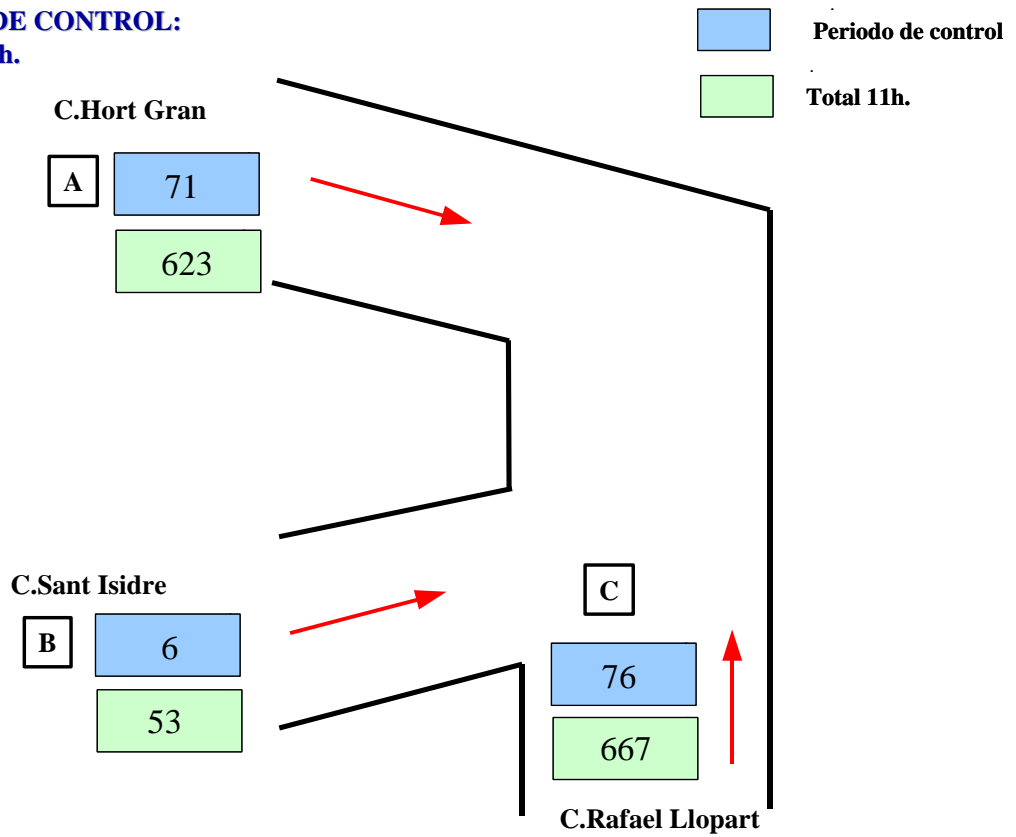


AM7 Espalter i St Francesc	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Sant Francesc N	17:00 - 18:00	298	4.007
c/Espalter	17:00 - 18:00	100	1.345
c/ Sant Francesc S	17:00 - 18:00	262	3.523

8. c. Rafael Llopart amb el c. Sant Isidre

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Sant Isidre
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.

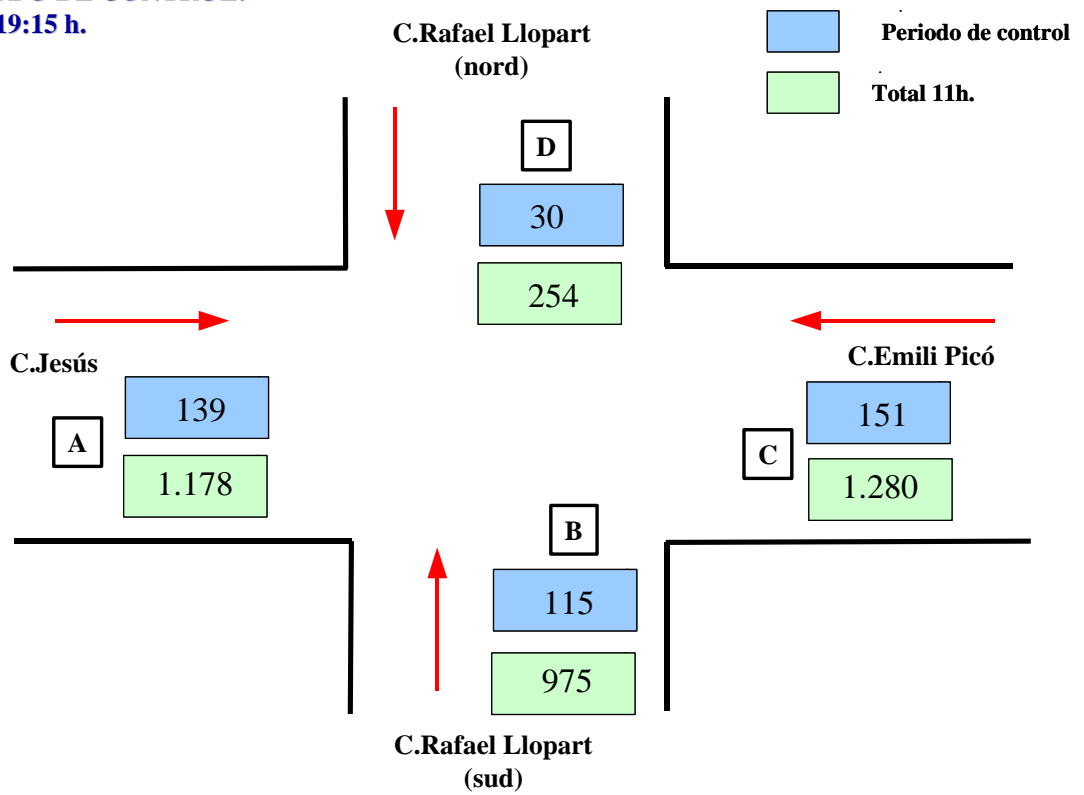


AM8 Rafael Llopart i St Isidre	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Rafael Llopart	18:15 - 19:15	76	667
c/ Hort Gran	18:15 - 19:15	71	623
c/ Sant Isidre	18:15 - 19:15	6	53

9. c. Rafael Llopart amb el c. de Jesús

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Jesús
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.





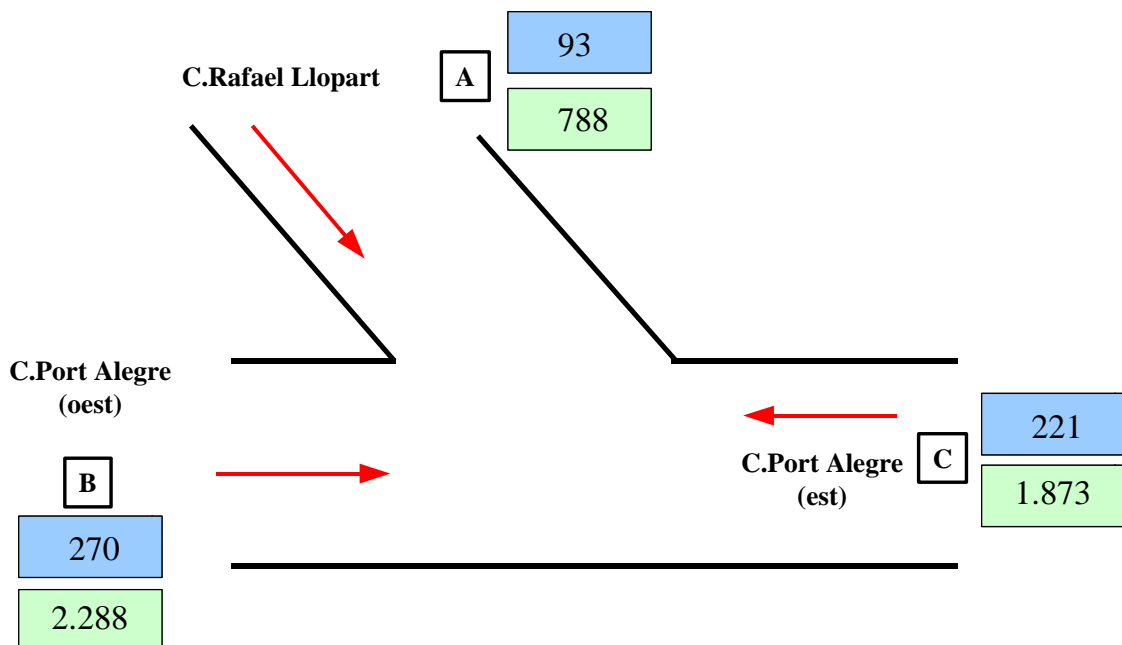
AM9 Rafael Llopart i Jesús	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Rafael Llopart S	18:00 - 19:00	115	975
c/ Emili Picó	18:00 - 19:00	151	1.280
c/ Rafael Llopart N	18:00 - 19:00	30	254
c/ Jesús	18:00 - 19:00	139	1.178

10. c. Rafael Llopart amb el c. Port Alegre

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: c. Rafael Llopart amb el c. Port Alegre
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 18:15 a 19:15

PERIODO DE CONTROL:
18:15-19:15 h.

 Período de control
 Total 11h.





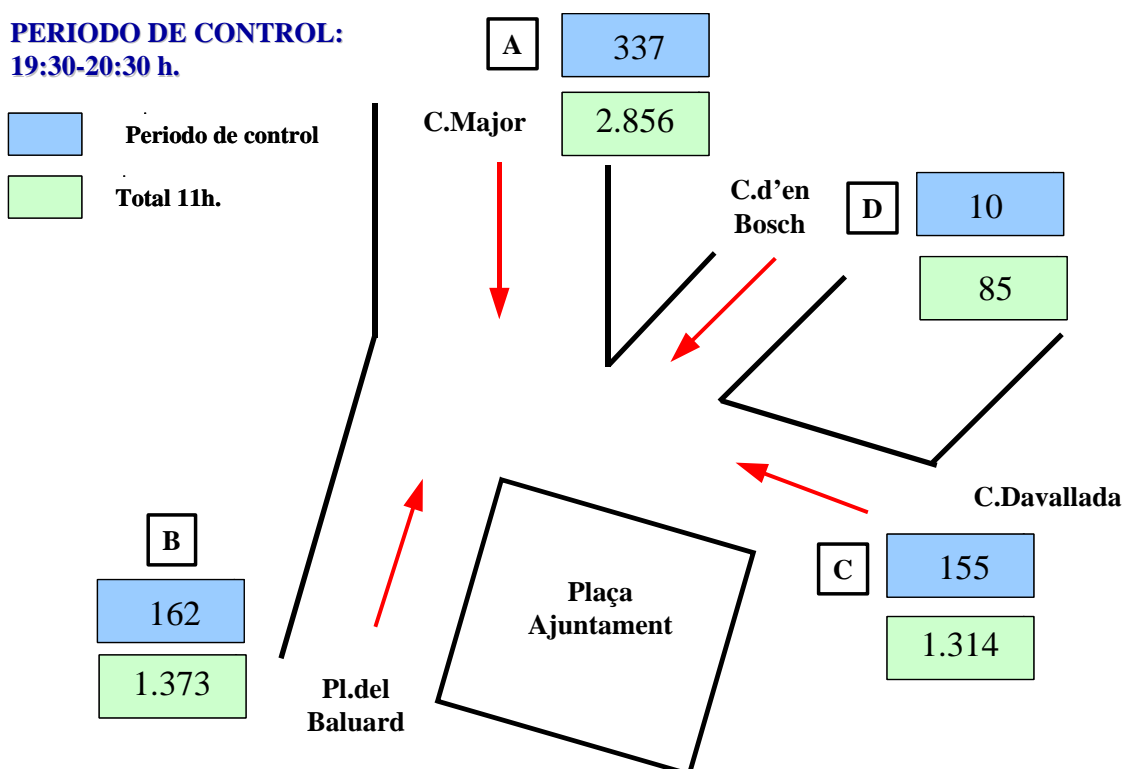
AM10 Rafael Llopart i Port Alegre	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Port Alegre E	18:00 - 19:00	221	1.873
c/ Rafael Llopart	18:00 - 19:00	93	788
c/ Port Alegre O	18:00 - 19:00	270	2.288

11. Plaça de l'Ajuntament amb el c. Major

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Plaça de l'Ajuntament
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

PERIODO DE CONTROL:
19:30-20:30 h.

 Período de control
 Total 11h.

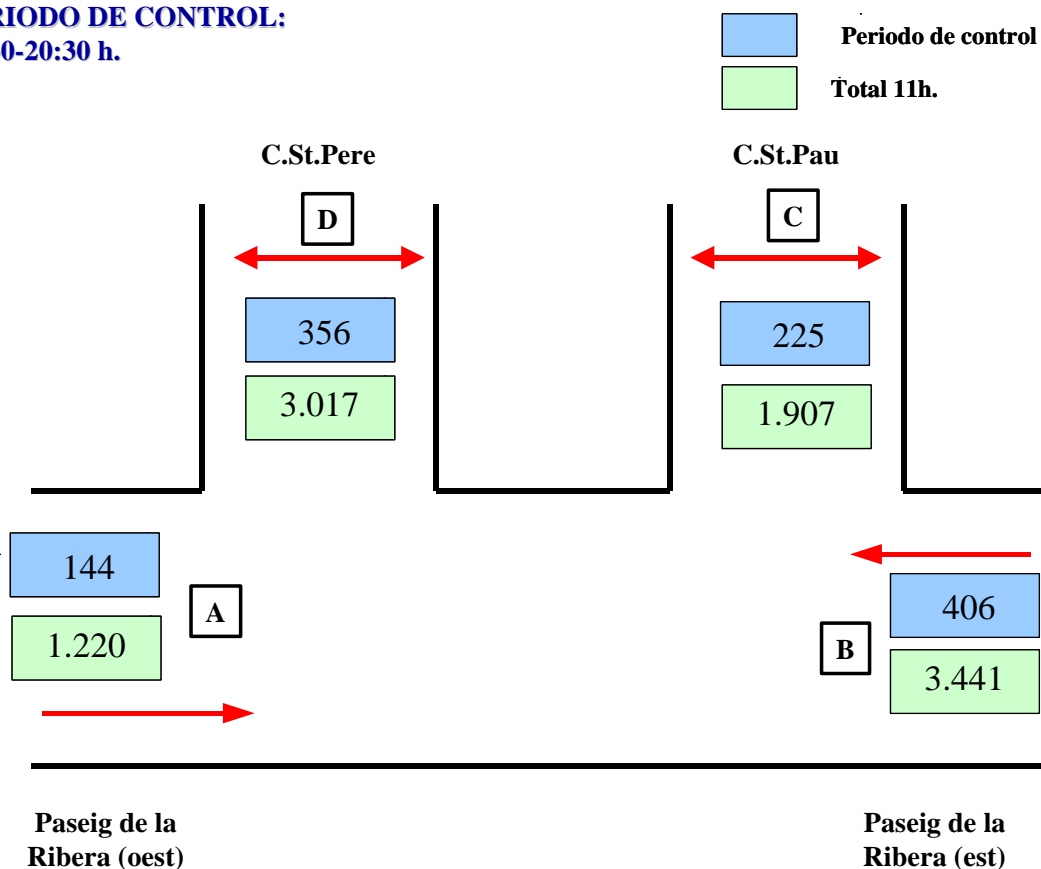


AM11 Plaça Ajuntament	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
c/ Major	19:30 - 20:30	337	2.856
Pl. Ajuntament / Pl. Baluard	19:30 - 20:30	162	1.373
Pl. Ajuntament / c/ Davallada	19:30 - 20:30	155	1.314
c/ d'en Bosch	19:30 - 20:30	10	85

12. Pg. de la Ribera amb el c. Sant Pau i Sant Pere

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Pg. de la Ribera amb c. St. Pau i c. St. Pere
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 19:30 a 20:30

PERIODO DE CONTROL:
19:30-20:30 h.



AM12 Pg. de la Ribera amb St Pau i St Pere	Hora Control	Vianants 1h	Estimació 11 hores (vianants)
Passeig de la Ribera E	19:30 - 20:30	406	3.441
c/ St Pau	19:30 - 20:30	225	1.907
c/ St Pere	19:30 - 20:30	356	3.017
Passeig de la Ribera O	19:30 - 20:30	144	1.220

**ANNEX IV:
MODEL D'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ**

ENQUESTA D'ORIGEN-DESTINACIÓ.
SITGES

Punt:
Enquestador/a:

Via:
Sentit:

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació	Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA	carrer. Lloc: Municipi: SI DESTINACIÓ ÉS BERGA		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Diària 2 2-3 setm. 3 1 cop setm. 4 Cap setm 5 Eventual	1 <30 min. 2 30-2h. 3 2h-4h. 4 >4h.	1 SI 2 NO Quines? 1 PEU 2 BUS 3 RENFE 4 ALTRES (especificar)
			TIPUS D'APARCAMENT	1. Calçada legal 2. Calçada (on pugui) il.legal 3. Solar 4. P. Privat (compra/lloguer) 5. P. Públic 6. Zona blava					Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

ANNEX V

RESULTATS DE L'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ

- 1. C31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva**
- 2. Ctera. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barberà**
- 3. Rambla de Sitges, per sota de l'accés a la C-32**
- 4. Ctra. de les Costes, abans de l'Av. Josep de Miró**
- 5. Via d'accés a la urbanització Aiguadolç**
- 6. Pg. Marítim abans del c. Espanya, sentit centre**
- 7. Pg. de Vilanova, abans de la Rambla de Migdia, sentit centre**
- 8. Av. Artur Carbonell, abans de la Rambla de Migdia, sentit Av. Sofia**

Freqüències

Tipus de vehicle

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Motocicleta	1820	5,5	6,1	6,1
	Turisme	25261	76,3	84,5	90,6
	V. comercial	2706	8,2	9,0	99,6
	Pesant < 10T	115	,3	,4	100,0
	Total	29902	90,3	100,0	
Perdidos	Sistema	3203	9,7		
Total		33105	100,0		

On aparca

On aparca

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Calçada legal	13429	40,6	46,0	46,0
	Calçada il·legal	5255	15,9	18,0	64,0
	Solar	510	1,5	1,7	65,7
	Pàrquing Privat	6031	18,2	20,6	86,4
	Pàrquing públic	2777	8,4	9,5	95,9
	Zona Blava	1206	3,6	4,1	100,0
	Total	29208	88,2	100,0	
Perdidos	Sistema	3897	11,8		
Total		33105	100,0		

Ocupació del vehicle

Estadístics

Ocupació del vehicle

N	Vàlids	31890
	Perdidos	1215
Media		1,68
Desv. típ.		,924
Suma		53675

Ocupació del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	1	17345	52,4	54,4	54,4
	2	9794	29,6	30,7	85,1
	3	2683	8,1	8,4	93,5
	4	1647	5,0	5,2	98,7
	5	421	1,3	1,3	100,0
	Total	31890	96,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1215	3,7		
Total		33105	100,0		

Motiu Origen

Motiu Origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Compres	253	,8	,8	,8
	Gestions personals	2220	6,7	6,8	7,6
	Gestions de treball	1901	5,7	5,9	13,5
	Treball	7071	21,4	21,8	35,2
	Oci	3127	9,4	9,6	44,9
	Altres	248	,7	,8	45,6
	Domicili	17662	53,4	54,4	100,0
	Total	32482	98,1	100,0	
Perdidos	Sistema	623	1,9		
Total		33105	100,0		

Motiu Destinació

Motiu Destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	1874	5,7	5,8	5,8
	Gestions personals	5735	17,3	17,7	23,5
	Gestions de treball	5195	15,7	16,0	39,5
	Treball	2074	6,3	6,4	45,9
	Oci	10940	33,0	33,7	79,6
	Domicili	6600	19,9	20,3	99,9
	Servei tècnic	23	,1	,1	100,0
	Total	32441	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	664	2,0		
Total		33105	100,0		

Freqüència viatge

Freqüència viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	11676	35,3	36,1	36,1
	2-3 setmana	6463	19,5	20,0	56,1
	1 cop per setmana	2969	9,0	9,2	65,2
	Cap setmana	567	1,7	1,8	67,0
	Eventual	10684	32,3	33,0	100,0
	Total	32359	97,7	100,0	
Perdidos	Sistema	746	2,3		
Total		33105	100,0		

Temps d'aparcament

Temps d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	9747	29,4	29,8	29,8
	30 min a 2h	6677	20,2	20,4	50,3
	2 h a 4 h	5693	17,2	17,4	67,7
	> de 4 hores	10539	31,8	32,3	100,0
	Total	32656	98,6	100,0	
Perdidos	Sistema	449	1,4		
Total		33105	100,0		

Disposa d'alternatives per realitzar aquest viatge

Disposa d'alternatives per realitzar aquest viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	9712	29,3	30,1	30,1
	No	22542	68,1	69,9	100,0
	Total	32254	97,4	100,0	
Perdidos	Sistema	851	2,6		
Total		33105	100,0		

Quines

Quines

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	1107	3,3	11,5	11,5
	Bus	4623	14,0	48,1	59,6
	Renfe	3714	11,2	38,6	98,2
	Moto	89	,3	,9	99,2
	Bici	81	,2	,8	100,0
	Total	9614	29,0	100,0	
Perdidos	Sistema	23491	71,0		
Total		33105	100,0		

ANNEX VI
FULLS DE CAMP DE LES ROTACIONS DE MATRÍCULES

NOMBRE ENCUESTADOR:

ZONA :

HORARIO ROTACIÓN:

TIPO DE PLAZA		HORARIO REGULACIÓN	
1. NO REGULADA			
2. REGULADA			
3. CARGA Y DESCARGA			
4. PROHIBIDO			
5. OTRAS RESERVAS			

NO RESIDENTE		REGULADO (MODOS)		RESIDENTE	
1. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)		11. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)		11. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)	
2. SI TOQUET - SIN PASAR DE HORA		12. SI TOQUET - SIN PASAR DE HORA		12. SI TOQUET - SIN PASAR DE HORA	
3. SI TOQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO		13. SI TOQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO		13. SI TOQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO	
4. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO		14. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO		14. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	
5. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO		15. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO		15. SI TOQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO	
6. NO TOQUET - DENUNCIADO		16. NO TOQUET - DENUNCIADO		16. NO TOQUET - DENUNCIADO	
7. MINUSVALIDO/O TARGETA ESPECIAL					

DURANTE EL PERIODO		FUERA DEL PERIODO	
1. HACE C/D TURISMO		11. HACE C/D TURISMO	
2. HACE C/D TURISMETA		12. HACE C/D TURISMETA	
3. HACE C/D CAMION		13. HACE C/D CAMION	
4. HACE C/D TURISMO		14. HACE C/D TURISMO	
5. NO HACE C/D TURISMO		15. NO HACE C/D TURISMO	
6. NO HACE C/D TURISMETA		16. NO HACE C/D TURISMETA	
7. NO HACE C/D CAMION		17. NO HACE C/D CAMION	

PROHIBIDO (MODOS)	
1. NO DENUNCIADO	
2. DENUNCIADO	
3. RESERVA	

CALLE	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												
	PLAZA	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO	HH. MM	MATRICULA	MODO
	TIPO												

**ANNEX VII:
Resultats del mètode ERM**

- 1. Oficina de Informació de la Rambla Vilafranca
C. Sínia Morera amb Josep Vidal = 39 pl. Zona Regulada
Dimarts 27 de juliol.**

- 2. Pg. de la Ribera,
entre pl. del Baluard i c. St. Pau = 56 pl. Zona Regulada
Dimecres 28 de juliol.**

- 3. C. d'Espalter,
entre pl. Espanya i c. St. Francesc = 31 pl. Zona No
Regulada
entre pl. Espanya i c. St. Francesc = 6 pl. Càrrega /
Descàrrega)
Dijous 29 de juliol.**

- 4. C. Port Alegre, entre 11 de setembre i Rafael Llopart (28
pl. Zona Regulada)**

- 5. C. Rafael Llopart, entre Port Alegre i Joan Maragall (11 pl.
Zona No Regulada)**

- 6. Pl. Baluard Vidal i Quadras (13 pl. Zona Regulada)
Divendres 30 de juliol.**

7 Pàrking de Pl. Espanya

Divendres 30 de juliol

8 Solar de Can Pericó

Dimecres 28 de juliol

9 Pàrking Mercat – Estació

Dimarts 27 de juliol

10 Pàrking del Jornet

Dijous 29 de juliol

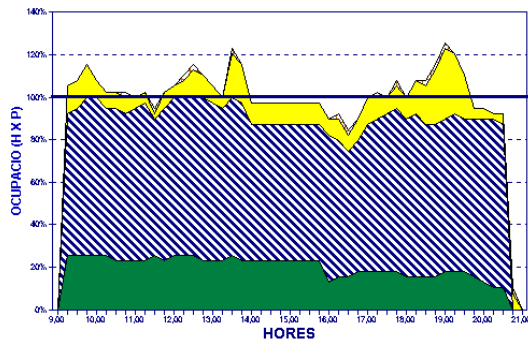
11 Pàrking d'Àngel Vidal

Dijous 28 de juliol

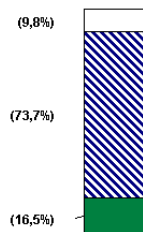
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Oficina d'informació, Sinia Morera amb Josep Vidal Placets controlades:39 Dimarts(27-07-04)

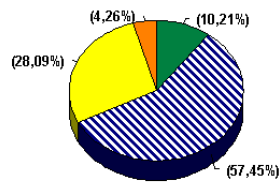
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



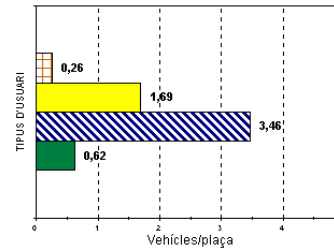
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

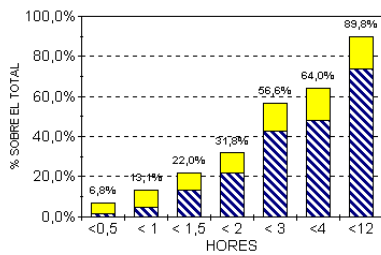


LLEGENDA

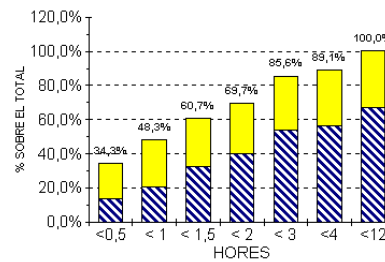
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



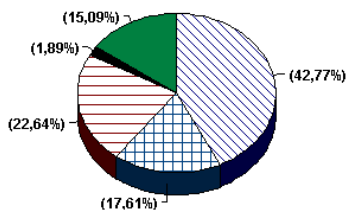
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	1,7%	20,0%	20,3%	40,0%	25,9%	23,7%	25,8%	16,3%	1,70
FORÀ IL.LEGAL	5,1%	63,6%	4,7%	25,8%	6,3%	10,6%	0,0%	0,0%	0,76

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

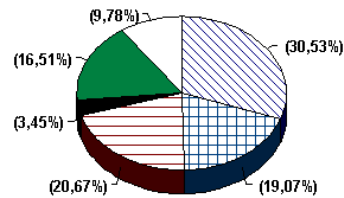
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Oficina d'informació, Sinya Morera amb Josep Vidal

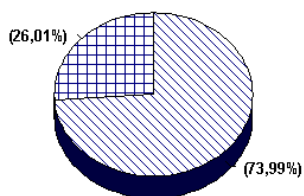
USUARIS



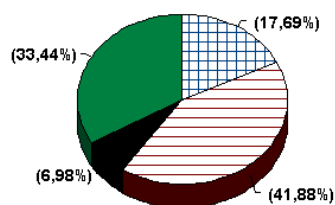
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



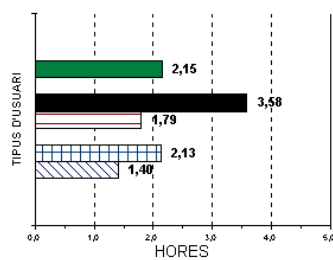
HORES X PLAÇA NO PAGADES



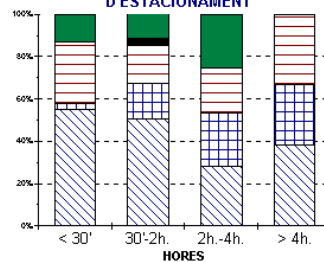
% OCUPACIÓ PAGADA **39,7%**
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGAN **2,46**

% OCUPACIÓ NO PAGADA **50,5%**
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGAN **1,62**

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT

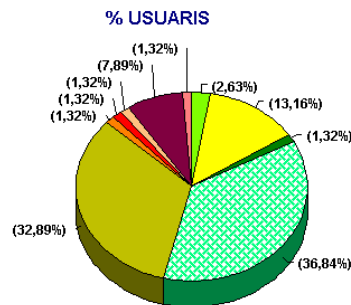
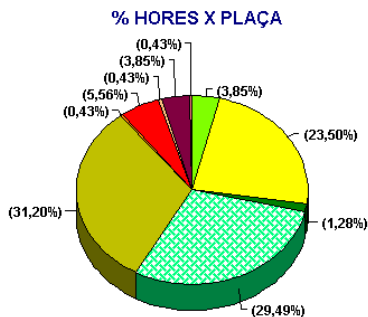


LEYENDA	
	Cumpleix la regulació
	Sobrepassa temps pagat
	Treu més de 1 tiquet
	No treu tiquet
	Resident zona
	Resident altre zona
	Minusvàlid
	Buida

TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

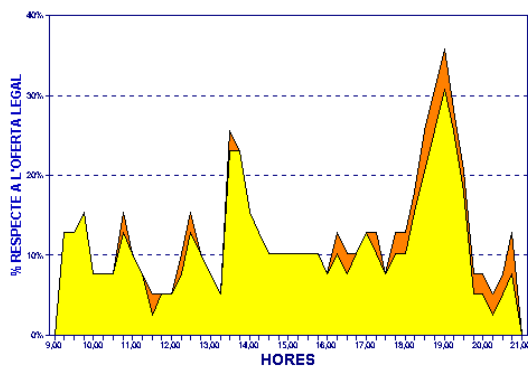
Oficina d'informació. C / Sinia Morera amb Josep Vidal

Dimarts (27-07-04)

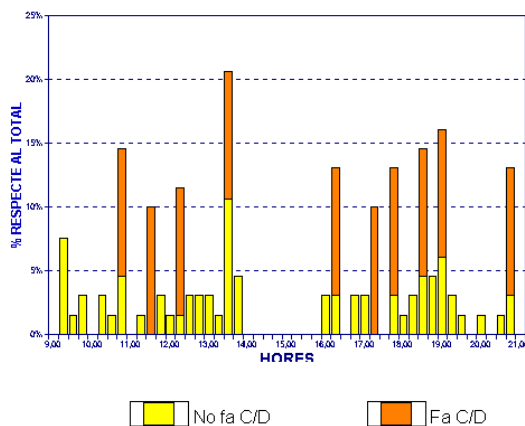


NO FA C/D		DURACIÓ MITJANA		FA C/D		DURACIÓ MITJANA	
	AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,13		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		0,25
	AFECTA TRANSPORT PÚBLIC		0,62		AFECTA TRANSPORT PÚBLIC		0,38
	AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,75		AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,25
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,38		NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		3,25
	RESERVES		0,73		RESERVES		0,25

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



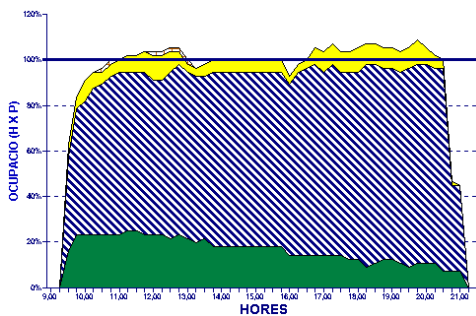
DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



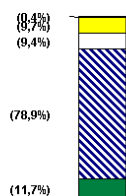
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau Places controlades:56 Dimecres(28-07-04)

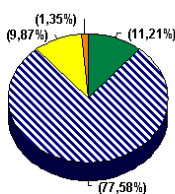
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



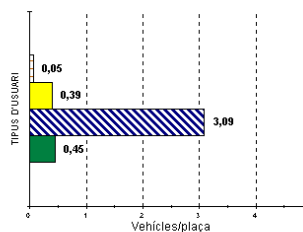
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

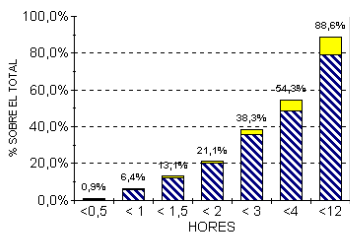


LLEGGENDA

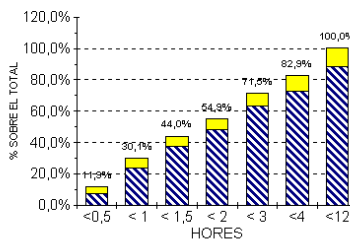
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



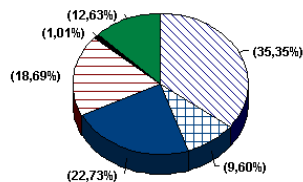
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (Hores)
FORÀ LEGAL	0,6%	8,2%	19,4%	46,2%	28,4%	27,5%	30,5%	18,1%	2,04
FORÀ IL.LEGAL	0,3%	40,9%	0,8%	18,2%	4,8%	31,8%	3,8%	9,1%	1,97

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

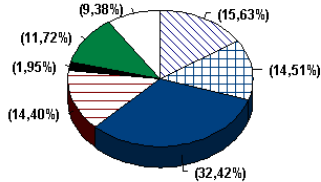
UTILIZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau

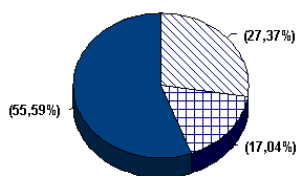
USUARIS



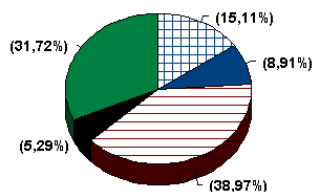
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



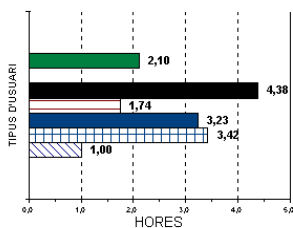
HORES X PLAÇA NO PAGADES



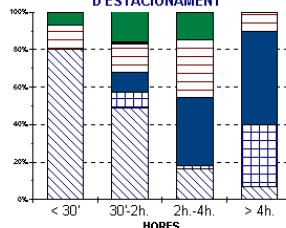
% OCUPACIÓ PAGADA 52,4%
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGAN 2,39

% OCUPACIÓ NO PAGADA 38,2%
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGAN 1,14

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT

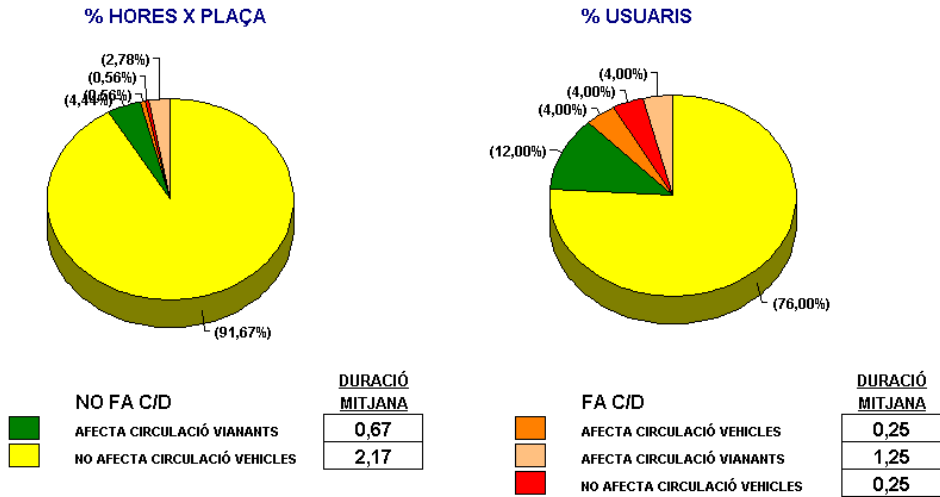


LEYENDA

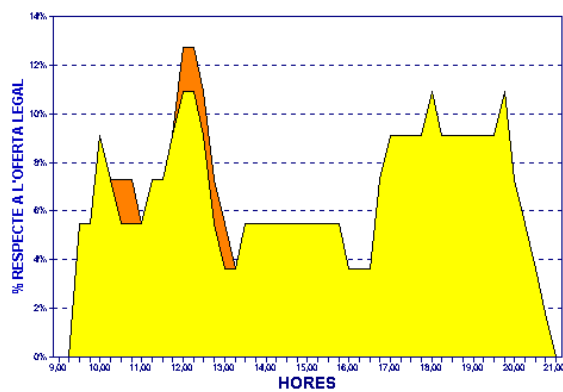
	Cumpleix la regulació		Resident zona
	Sobrepassa temps pagat		Resident altre zona
	Treu més de 1 tiquet		Minusvàlid
	No treu tiquet		Buida

TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

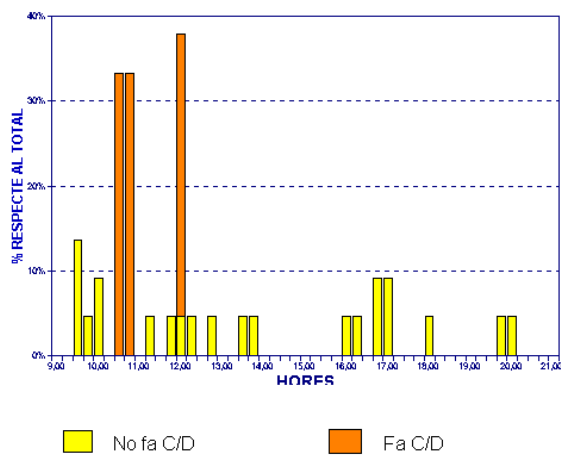
Passeig de la Ribera, entre Plaça del Baluard i c / Sant Pau Dimecres(28-07-04)



EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

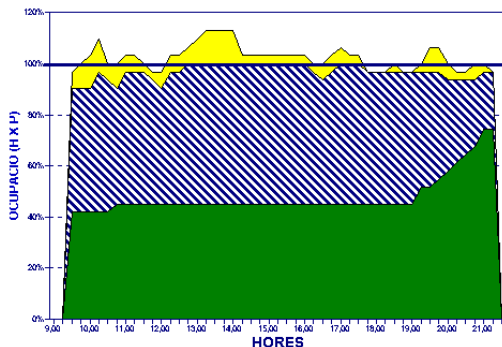


UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

C/ Espalter , entre Plaça Espanya i Sant Francesc Places controlades:31

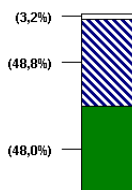
Dijous(29-07-04)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

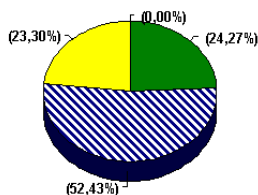


% PLACES FIXES 35,5%

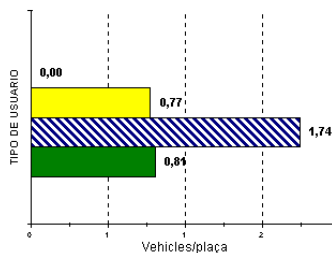
% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

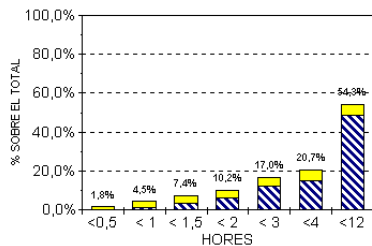


LLEGENDA

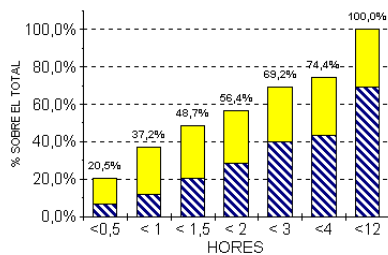
- Forà zona no regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,3%	9,3%	6,0%	31,5%	8,9%	22,2%	33,6%	37,0%	3,36
FORÀ IL.LEGAL	1,5%	45,8%	2,4%	45,8%	1,6%	8,3%	0,0%	0,0%	0,86

(1) Respecte a l'oferta legal

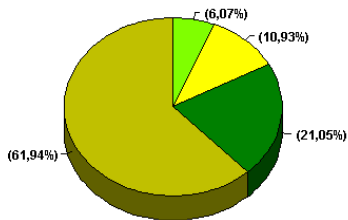
(2) Respecte al total de cada grup

TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

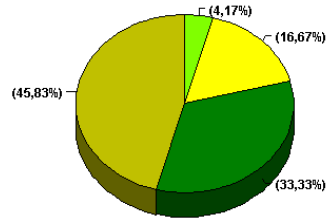
C/ Espalter , entre Plaça Espanya i Sant Francesc

Dijous(29-07-04)

% HORES X PLAÇA

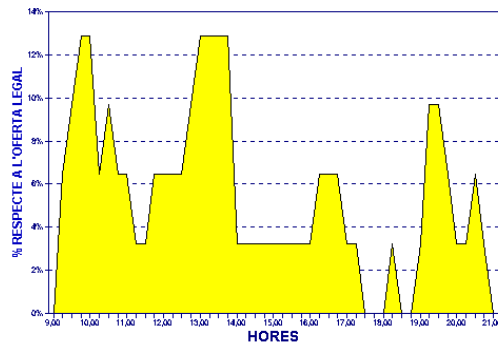


% USUARIS

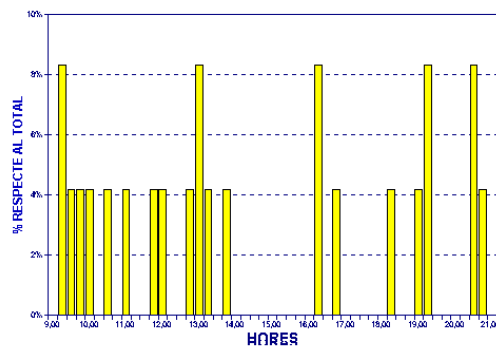


	DURACIÓ MITJANA
NO FA C/D	1,25
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,54
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,56
RESERVES	1,16

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

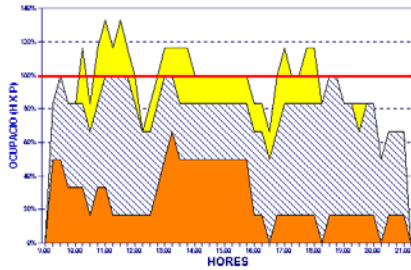


■ No fa C/D ■ Fa C/D

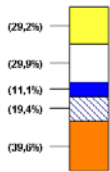
UTILITZACIÓ DE LA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Carrer Espalter entre Plaça Espanya i Sant Francesc Places controlades:6 Dijous(29-07-04)

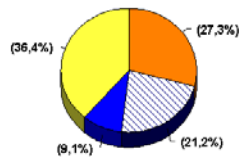
EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

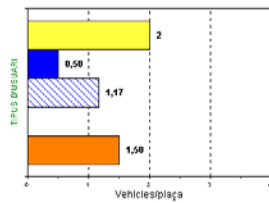


% USUARIS



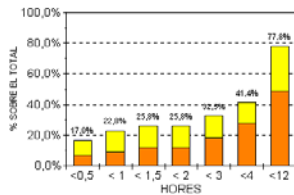
- LLEGENDA**
- No fa C/D en C/D (turismes)
 - No fa C/D en C/D (furgonetes)
 - Fà C/D legal (turisme/furgoneta)
 - Fà C/D legal (camió)
 - Fà C/D il·legalment

ÍNDEX DE ROTACIÓ

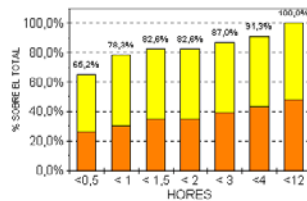


DEMANDA CÀRREGA I DESCÀRREGA (Distribució per durades d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA

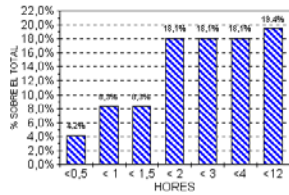


USUARIS

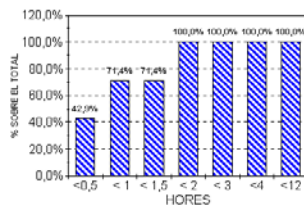


DEMANDA FORÀNA (Distribució per durades d'estacionament dels turismes que estacionen en C/D)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



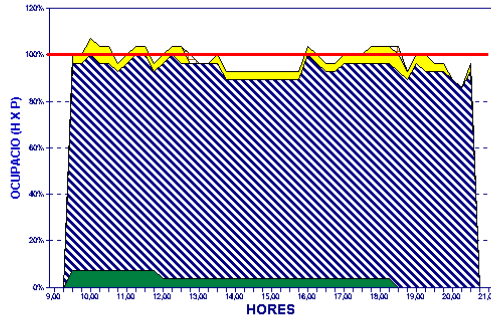
USUARIS



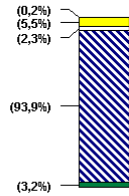
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Placets controlades:28 Divendres(30-07-04)

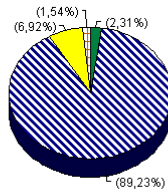
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



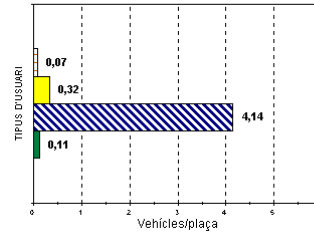
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

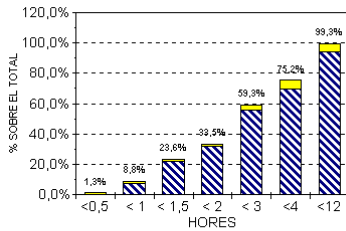


LLEGENDA

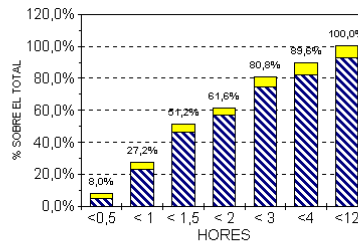
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



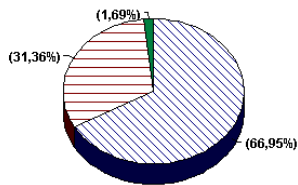
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,5%	5,2%	31,3%	56,0%	37,9%	27,6%	24,2%	11,2%	1,81
FORÀ IL.LEGAL	0,8%	44,4%	0,9%	22,2%	3,8%	33,3%	0,0%	0,0%	1,36

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

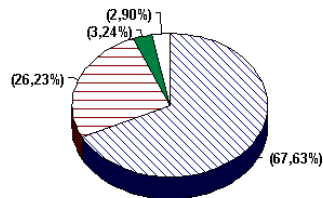
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Divendres(30-07-04)

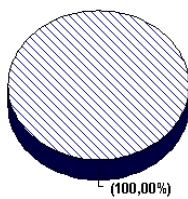
USUARIS



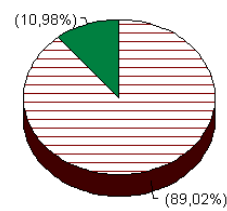
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



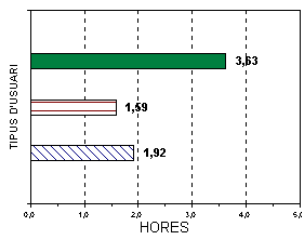
HORES X PLAÇA NO PAGADES



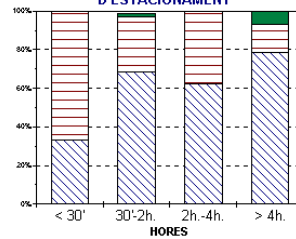
% OCUPACIÓ PAGADA 65,2%
ÍNDEX DE ROTACIÓ PAGUEN 2,86

% OCUPACIÓ NO PAGADA 32,5%
ÍNDEX DE ROTACIÓ NO PAGUEN 1,39

DURACIÓ MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT



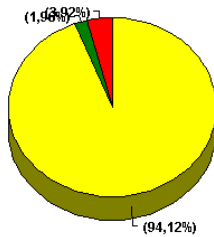
LLEGENDA

	Compleix la regulació		Resident zona
	Sobrepassa temps pagat		Minusvàlid
	Treu mes d' 1 tiquet		Buida
	No treu tiquet		

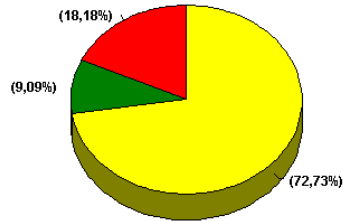
TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

Carrer Port Alegre entre 11 de Setembre i Rafael Llopert Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

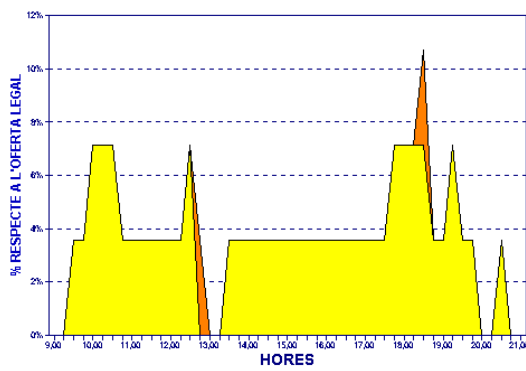


% USUARIS

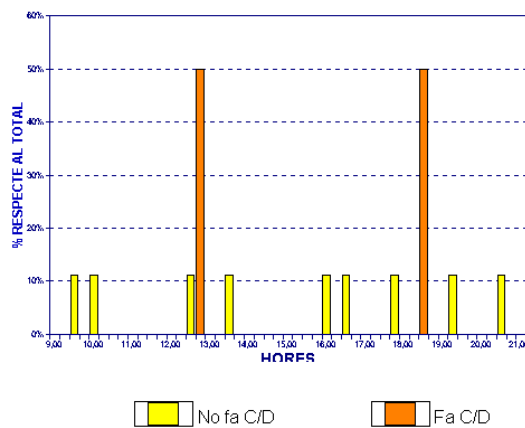


NO AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		DURACIÓ MITJANA		FA C/D		DURACIÓ MITJANA	
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS		0,25		NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		0,25
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		1,50				

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



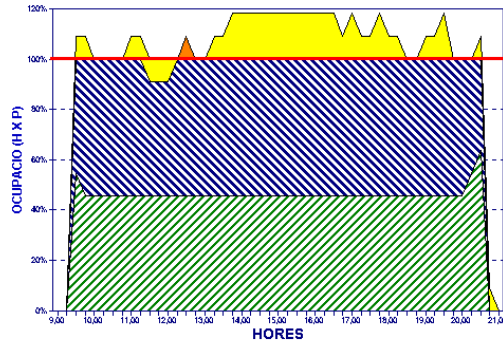
UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

C/ Rafael Llopart entre Port Alegre i Joan Maragall

Places controlades:11

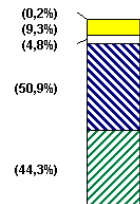
Divendres(30-07-04)

EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ

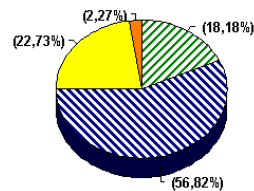


% PLACES FIXES 45,5%

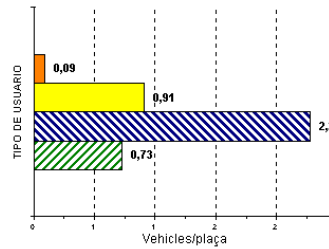
% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

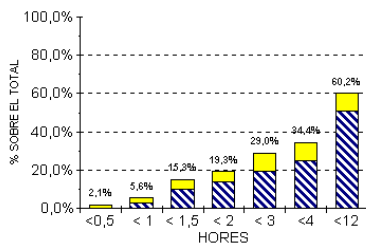


LLEGENDA

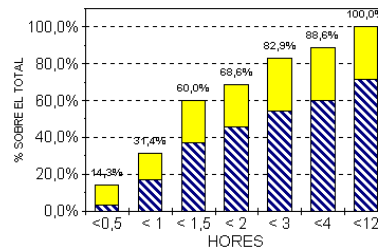
- Forà zona no regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Càrrega i descàrrega il.legal

DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



	<30'		30'-2h		2h.-4h		>4h		DURADA
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	MITJANA (hores)
FORÀ LEGAL	0,2%	4,0%	13,7%	60,0%	11,2%	20,0%	25,7%	16,0%	2,63
FORÀ ILLEGAL	1,9%	40,0%	3,5%	40,0%	3,9%	20,0%	0,0%	0,0%	1,20

(1) Respecte a l'oferta legal

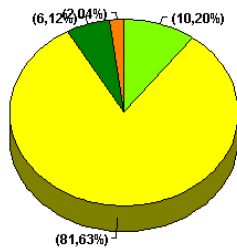
(2) Respecte al total de cada grup

TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

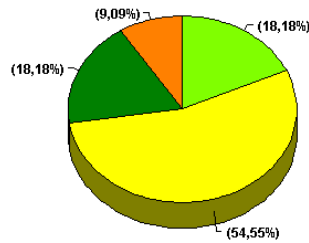
C/ Rafael Llopart entre Port Alegre i Joan Maragall

Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

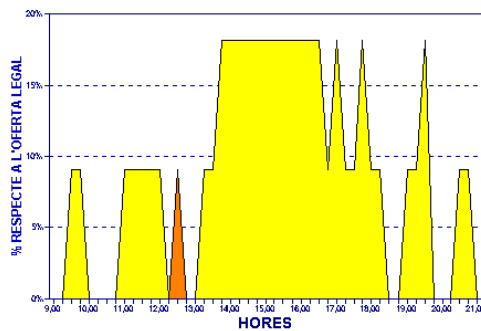


% USUARIS

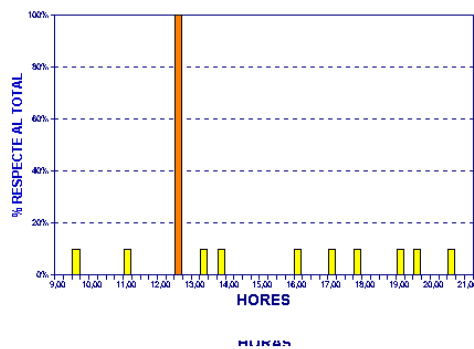


NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	
	NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES
	AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES		AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS
DURACIÓ MITJANA 0,63		DURACIÓ MITJANA 0,25	
DURACIÓ MITJANA 0,38			

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES

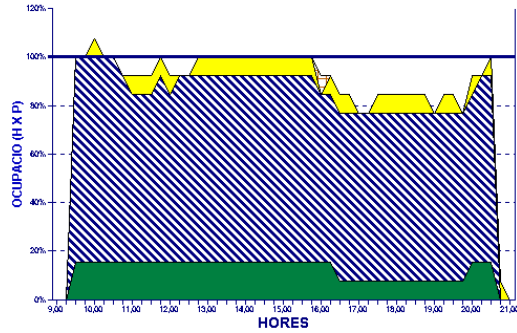


No fa C/D Fa C/D

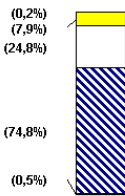
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA I EL SEU ENTORN

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Placets controlades:13 Divendres(30-07-04)

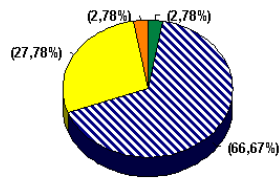
EVOLUCIÓ DE L' OCUPACIÓ



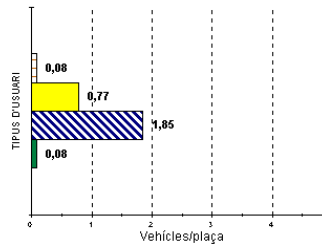
% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

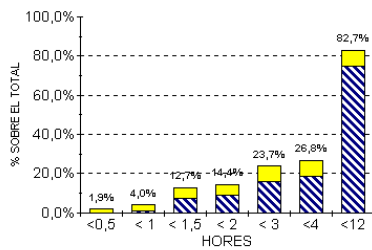


LLEGGENDA

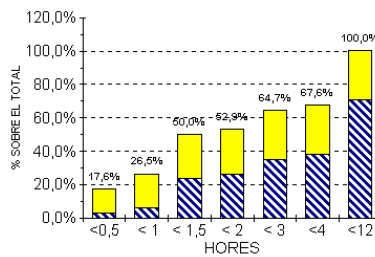
- Forà zona regulada
- Forà il.legal entorn
- Buides
- Resident
- Il.legal càrrega i descàrrega

DEMANDA FORANA (Distribució per duracions d'estacionament)

% H X P RESPECTE A L'OFERTA REGULADA



USUARIS



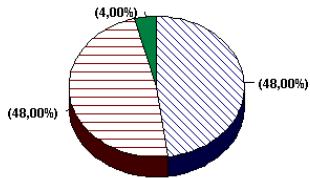
	<30'		30'-2h.		2h.-4h.		>4h.		DURADA MITJANA (Hores)
	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	H X P (1)	USU.(2)	
FORÀ LEGAL	0,2%	4,2%	8,7%	33,3%	10,0%	16,7%	55,9%	45,8%	3,24
FORÀ IL.LEGAL	1,7%	50,0%	3,8%	40,0%	2,4%	10,0%	0,0%	0,0%	0,83

(1) Respecte a l'oferta regulada
(2) Respecte al total de cada grup

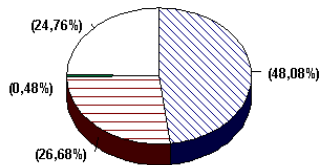
UTILITZACIÓ DE LA ZONA REGULADA

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Divendres(30-07-04)

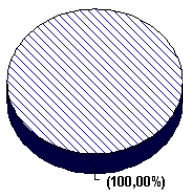
USUARIS



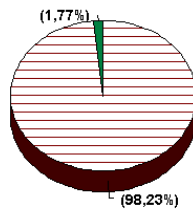
HORES X PLAÇA



HORES X PLAÇA PAGADES



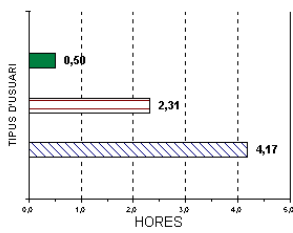
HORES X PLAÇA NO PAGADES



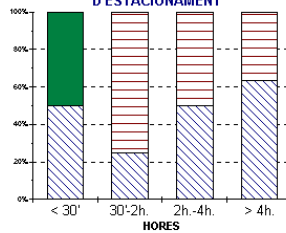
% OCUPACI3N PAGADA 46,2%
ÍNDEX DE ROTACI3N PAGUEN 0,92

% OCUPACI3N NO PAGADA 29,1%
ÍNDEX DE ROTACI3N NO PAGUEN 1,00

DURACI3N MITJANA D'ESTACIONAMENT



TIPUS D'USUARIS PER DURADES D'ESTACIONAMENT



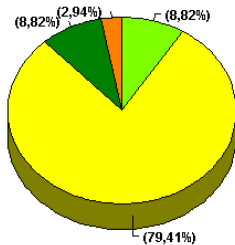
LEYENDA

	Cumple la regulaci3n		Residente zona
	Sobrepasa tiempo pagado		Residente otra zona
	Saca m3s de 1 tiquet		Minusv3lido
	No saca tiquet		Vacia

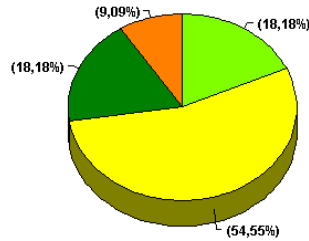
TIPOLOGIA DE LA IL·LEGALITAT

Plaça Baluard Vidal i Quadras entre Fonollar i Davallada Divendres(30-07-04)

% HORES X PLAÇA

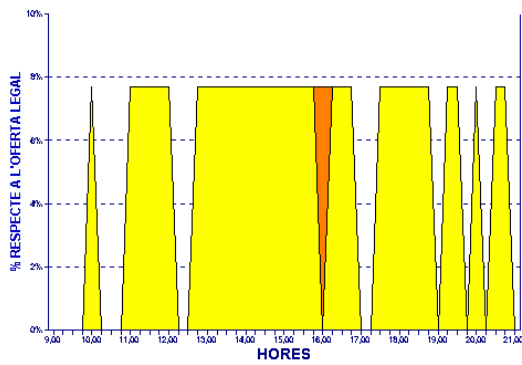


% USUARIS

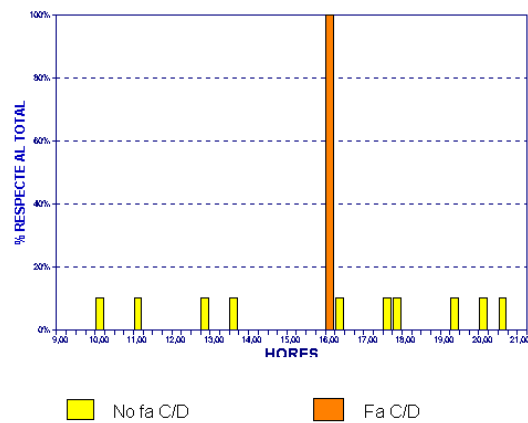


Tipologia	DURACIÓ MITJANA
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	1,13
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,38
AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS	0,38
AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES	0,25

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



COMPTATGE DEL PÀRKING DE PL.ESPANYA

CAPACITAT	300
Residents	150
Rotació	150

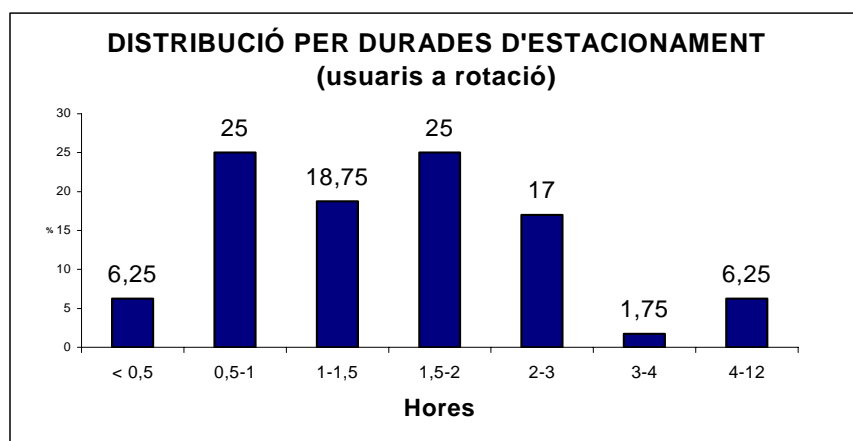
TARIFES (*)	
€/ dia (24h.)	17,0
€/Hora	1,7

(*) No hi ha abonats

UTILITZACIÓ

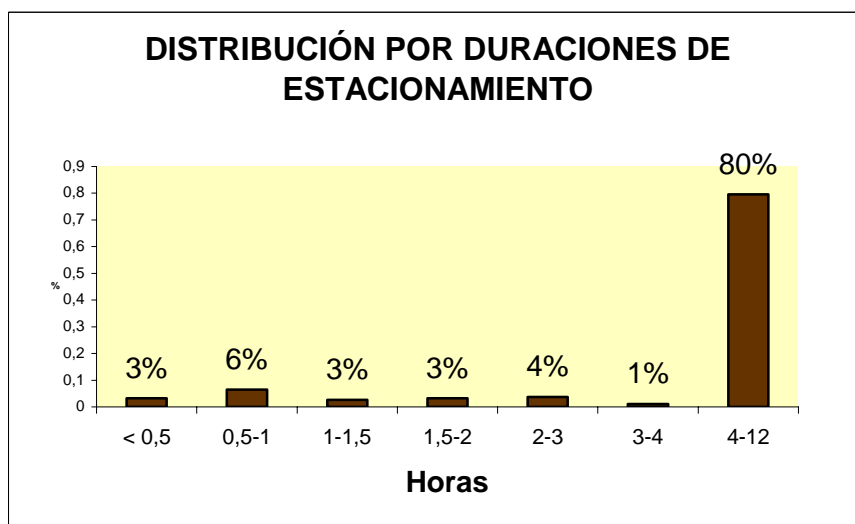
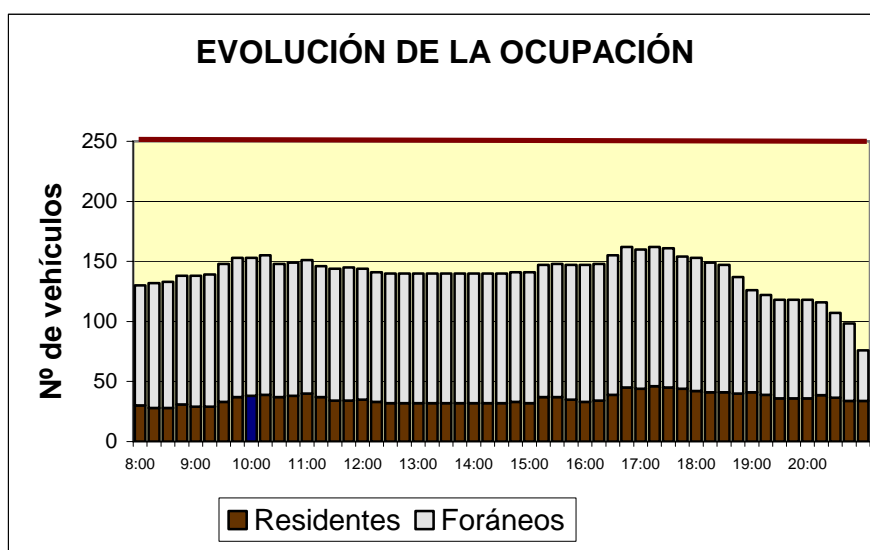
	VEHÍCLES		
	TOTAL	A ROTACIÓ	
	Nº	%	Nº
9h. - 14h	138	71%	98
16h - 21 h	148	63%	93
<i>Coeficient</i>			84%
Estimació 24h.			228
Horario de plena ocupación	NO		
Índex de rotació (*)	1,52		

(*) Considerant només una planta



COMPTATGE DEL SOLAR DE CAN PERICÓ Capacitat 250 places

	NÚMERO USUARIOS	ÍNDICE DE ROTACIÓN	% OCUPACIÓN	DURACIÓN MEDIA
ROTACIÓN	182	0,73	45,9%	7,55
RESIDENTES	34	0,14	15,8%	14,0



COMPTATGE DEL PÀRKING DEL MERCAT-ESTACIÓ

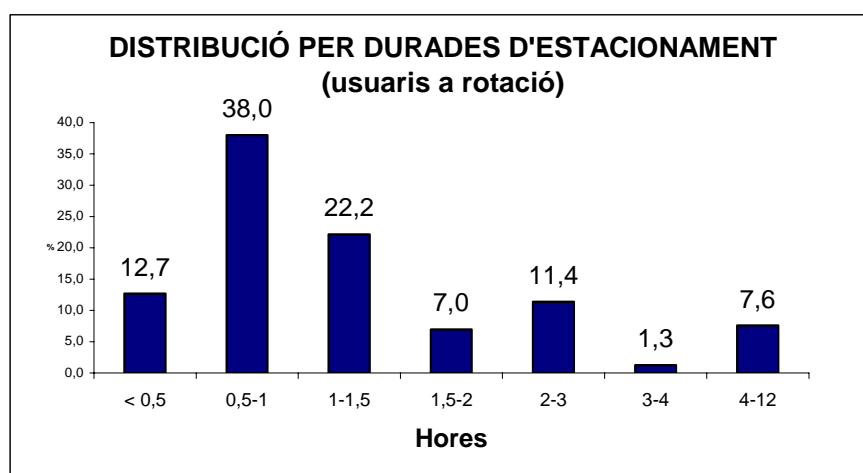
CAPACITAT 350

TARIFES

€/ dia (24h.)	23,4
€/Hora	1,8

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL Nº	%	A ROTACIÓ Nº
9h. - 14h	190	71%	135
16h - 21 h	114	63%	72
Coeficient			84%
Estimació 24h.			246
Horario de plena ocupación	NO		
Índex de rotació	0,70		



COMPTATGE DEL PÀRKING DEL JORNET

CAPACITAT	60
Abonats	25
Rotació	35

TARIFES	
€/ dia (24h.)	21,0
€/Hora	1,9

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL	A ROTACIÓ	
	Nº	%	Nº
9h. - 14h	94	80%	75
16h - 21 h	131	64%	84
Coeficient			84%
Estimació 24h.			189
Plena ocupación			SI
Índex de rotació			5,41

COMPTATGE DEL PÀRKING D'ÀNGEL VIDAL

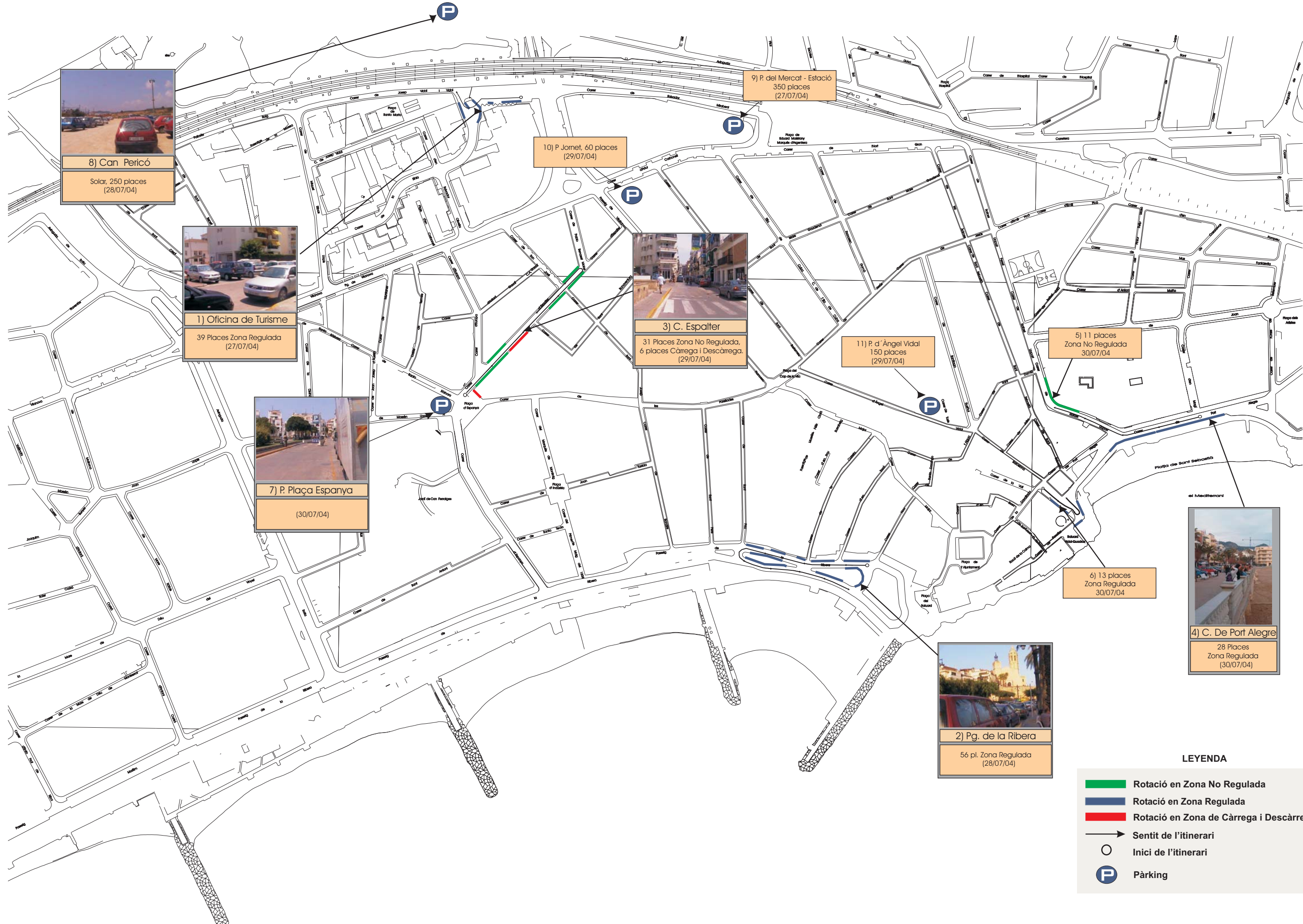

CAPACITAT	150
Residents	75
Rotació/Abonats	75

TARIFES	
€/ dia (24h.)	13,5
€/Hora	1,5

UTILITZACIÓ

	VEHÍCLES		
	TOTAL Nº	A ROTACIÓ %	Nº
10h. - 21h	128	70%	90
Coeficient			84%
Estimació 24h.			107
Plena ocupación			NO
Índex de rotació (*)			1,42

(*) Considerant només una planta

8) Can Pericó
Solar, 250 places
(28/07/04)



1) Oficina de Turisme
39 Places Zona Regulada
(27/07/04)



7) P. Plaça Espanya
(30/07/04)

10) P. Jomet, 60 places
(29/07/04)




3) C. Espalter
31 Places Zona No Regulada,
6 places Càrrega i Descàrrega.
(29/07/04)

9) P. del Mercat - Estació
350 places
(27/07/04)


11) P. d' Àngel Vidal
150 places
(29/07/04)

5) 11 places
Zona No Regulada
30/07/04

6) 13 places
Zona Regulada
30/07/04



2) Pg. de la Ribera
56 pl. Zona Regulada
(28/07/04)



4) C. De Port Alegre
28 Places
Zona Regulada
(30/07/04)

LEYENDA

- █ Rotació en Zona No Regulada
- █ Rotació en Zona Regulada
- █ Rotació en Zona de Càrrega i Descàrrega
- ➔ Sentit de l'itinerari
- Inici de l'itinerari
- P** Pàrking

**ANNEX VIII:
MODEL D'ENQUESTA ALS VIANANTS**

10. Sexe 1. Home 2. Dona **11. Edat....**

12. Activitat professional.....

13. Quin ha estat el mitjà de transport utilitzat ?

1. peu 2. bus 3. cotxe sol 4. Cotxe acompanyant 5. Altres
(especificar)

14. On ha deixat el cotxe?

1. No regulada 2. Zona blava paga 3. Zona blava no paga
4. il·legal (especificar) 5. PARKING 6. Càrrega i descàrrega

15. Controla el seu vehicle des d'aquest lloc? 1. SI 2. NO

16. Quina és la distància entre el lloc d'aparcament i la seva destinació?.....

17. Disposa d'un mitjà de transport alternatiu per a realitzar aquest viatge?

1. NO 1. Peu
2. SI Quin? 2. Bici
3. Moto
4. Autobús

en quines condicions l'utilitzaria? .

1. Pagar por estacionar
2. Millora l'oferta de transport públic
3. Milloraren les voreres (zona peatonal, amplitud i eliminació d'obstacles)
4. En cap cas

18. Si per una millora de l'entorn hi hagués una reducció de l'oferta d'aparcament; com a usuari del vehicle privat i en relació al tipus de viatge que ha realitzat avui, quina seria la seva actitud al respecte?

1. Canviaria de mode de transport. A Quin?

Peu
 Transport públic
 bicicleta

2. No realitzaria aquest viatge (no és imprescindible/ho puc fer en altra zona)
3. Estacionaria fora d'aquesta zona
4. Seguiria estacionant on pugui (il·legalment)
5. Utilitzaria un pàrking Quant estaria disposat a a pagar ?
6. Utilitzaria la zona blava

ANNEX IX: RESULTATS DE LES ENQUESTES ALS VIANANTS

Es distingeixen tres tipologies de vianants

1. Persones enquestades que accedeixen a peu
2. Persones enquestades que accedeixen en vehicle privat
3. Persones enquestades que accedeixen en transport públic

1. Persones enquestades que accedeixen a Peu

Motiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	compres	26	26,5	27,1	27,1
	gest. personals	17	17,3	17,7	44,8
	gest. treball	4	4,1	4,2	49,0
	Treball	7	7,1	7,3	56,2
	Oci	28	28,6	29,2	85,4
	Altres	7	7,1	7,3	92,7
	Domicili	7	7,1	7,3	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Temps d'estada

N	Válidos	50
	Perdidos	48
Media		137,12
Desv. típ.		152,837
Suma		6856

Temps d'estada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	3	3,1	6,0	6,0
	10	3	3,1	6,0	12,0
	11	1	1,0	2,0	14,0
	15	1	1,0	2,0	16,0
	20	4	4,1	8,0	24,0
	30	3	3,1	6,0	30,0
	45	3	3,1	6,0	36,0
	60	5	5,1	10,0	46,0
	120	15	15,3	30,0	76,0
	180	2	2,0	4,0	80,0
	240	2	2,0	4,0	84,0
	300	1	1,0	2,0	86,0
	360	3	3,1	6,0	92,0
	480	2	2,0	4,0	96,0
	600	2	2,0	4,0	100,0
	Total		50	51,0	100,0
Perdidos	Sistema	48	49,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Freqüència del desplaçament

N	Vàlids	69
	Perdidos	29
Media		2,46
Desv. típ.		1,279
Suma		170

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Diaria	24	24,5	34,8	34,8
	2-3 setmana	12	12,2	17,4	52,2
	1 setmana	10	10,2	14,5	66,7
	Fi setmana	23	23,5	33,3	100,0
	Total	69	70,4	100,0	
Perdidos	Sistema	29	29,6		
Total		98	100,0		

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado	
Vàlids	10	2	2,0	6,1	6,1	
	20	1	1,0	3,0	9,1	
	100	2	2,0	6,1	15,2	
	150	1	1,0	3,0	18,2	
	200	6	6,1	18,2	36,4	
	300	2	2,0	6,1	42,4	
	400	2	2,0	6,1	48,5	
	500	6	6,1	18,2	66,7	
	800	2	2,0	6,1	72,7	
	1000	5	5,1	15,2	87,9	
	2000	2	2,0	6,1	93,9	
	3000	2	2,0	6,1	100,0	
	Total		33	33,7	100,0	
	Perdidos	Sistema	65	66,3		
Total		98	100,0			

Estadístics

Temps del viatge (minuts)

N	Vàlids	70
	Perdidos	28
Media		8,77
Desv. típ.		5,967
Suma		614

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	1	1	1,0	1,4	1,4
	2	8	8,2	11,4	12,9
	3	3	3,1	4,3	17,1
	4	2	2,0	2,9	20,0
	5	22	22,4	31,4	51,4
	10	16	16,3	22,9	74,3
	15	12	12,2	17,1	91,4
	20	5	5,1	7,1	98,6
	30	1	1,0	1,4	100,0
	Total	70	71,4	100,0	
Perdidos	Sistema	28	28,6		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Vàlids	98
	Perdidos	0
Media		8,22
Desv. típ.		1,557
Suma		806

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	1	1,0	1,0	1,0
	3	1	1,0	1,0	2,0
	5	1	1,0	1,0	3,1
	6	8	8,2	8,2	11,2
	7	11	11,2	11,2	22,4
	8	28	28,6	28,6	51,0
	9	31	31,6	31,6	82,7
	10	17	17,3	17,3	100,0
	Total	98	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Vàlids	96
	Perdidos	2
Media		4,05
Desv. típ.		2,451
Suma		389

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	7	7,1	7,3	7,3
	1	8	8,2	8,3	15,6
	2	13	13,3	13,5	29,2
	3	15	15,3	15,6	44,8
	4	9	9,2	9,4	54,2
	5	20	20,4	20,8	75,0
	6	10	10,2	10,4	85,4
	7	6	6,1	6,3	91,7
	8	3	3,1	3,1	94,8
	9	2	2,0	2,1	96,9
	10	3	3,1	3,1	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Vàlids	84
	Perdidos	14
Media		3,61
Desv. típ.		2,517
Suma		303

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	10	10,2	11,9	11,9
	1	5	5,1	6,0	17,9
	2	15	15,3	17,9	35,7
	3	18	18,4	21,4	57,1
	4	6	6,1	7,1	64,3
	5	16	16,3	19,0	83,3
	6	4	4,1	4,8	88,1
	7	2	2,0	2,4	90,5
	8	3	3,1	3,6	94,0
	9	2	2,0	2,4	96,4
	10	3	3,1	3,6	100,0
	Total	84	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	14	14,3		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Válidos	89
	Perdidos	9
Media		5,28
Desv. típ.		2,747
Suma		470

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	6	6,1	6,7	6,7
	1	3	3,1	3,4	10,1
	2	10	10,2	11,2	21,3
	3	4	4,1	4,5	25,8
	4	6	6,1	6,7	32,6
	5	13	13,3	14,6	47,2
	6	19	19,4	21,3	68,5
	7	10	10,2	11,2	79,8
	8	7	7,1	7,9	87,6
	9	4	4,1	4,5	92,1
	10	7	7,1	7,9	100,0
	Total	89	90,8	100,0	
Perdidos	Sistema	9	9,2		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Valoració soroll

N	Vàlidos	92
	Perdidos	6
Media		3,47
Desv. típ.		2,918
Suma		319

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	23	23,5	25,0	25,0
	1	8	8,2	8,7	33,7
	2	8	8,2	8,7	42,4
	3	7	7,1	7,6	50,0
	4	13	13,3	14,1	64,1
	5	9	9,2	9,8	73,9
	6	7	7,1	7,6	81,5
	7	8	8,2	8,7	90,2
	8	5	5,1	5,4	95,7
	9	1	1,0	1,1	96,7
	10	3	3,1	3,3	100,0
	Total	92	93,9	100,0	
Perdidos	Sistema	6	6,1		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Valoració compliment codi circulació

N	Vàlidos	76
	Perdidos	22
Media		4,29
Desv. típ.		2,804
Suma		326

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	11	11,2	14,5	14,5
	1	4	4,1	5,3	19,7
	2	8	8,2	10,5	30,3
	3	6	6,1	7,9	38,2
	4	6	6,1	7,9	46,1
	5	15	15,3	19,7	65,8
	6	11	11,2	14,5	80,3
	7	6	6,1	7,9	88,2
	8	4	4,1	5,3	93,4
	9	1	1,0	1,3	94,7
	10	4	4,1	5,3	100,0
	Total	76	77,6	100,0	
Perdidos	Sistema	22	22,4		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Válidos	77
	Perdidos	21
Media		1,96
Desv. típ.		1,970
Suma		151

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	25	25,5	32,5	32,5
	1	8	8,2	10,4	42,9
	2	24	24,5	31,2	74,0
	3	3	3,1	3,9	77,9
	4	9	9,2	11,7	89,6
	5	1	1,0	1,3	90,9
	6	4	4,1	5,2	96,1
	7	3	3,1	3,9	100,0
	Total	77	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	21	21,4		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Vàlids	79
	Perdidos	19
Media		4,39
Desv. típ.		2,762
Suma		347

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	6	6,1	7,6	7,6
	1	7	7,1	8,9	16,5
	2	13	13,3	16,5	32,9
	3	5	5,1	6,3	39,2
	4	7	7,1	8,9	48,1
	5	17	17,3	21,5	69,6
	6	3	3,1	3,8	73,4
	7	9	9,2	11,4	84,8
	8	7	7,1	8,9	93,7
	9	1	1,0	1,3	94,9
	10	4	4,1	5,1	100,0
	Total	79	80,6	100,0	
Perdidos	Sistema	19	19,4		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Vàlids	71
	Perdidos	27
Media		4,51
Desv. típ.		2,518
Suma		320

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	3	3,1	4,2	4,2
	1	4	4,1	5,6	9,9
	2	12	12,2	16,9	26,8
	3	8	8,2	11,3	38,0
	4	9	9,2	12,7	50,7
	5	9	9,2	12,7	63,4
	6	10	10,2	14,1	77,5
	7	9	9,2	12,7	90,1
	8	3	3,1	4,2	94,4
	10	4	4,1	5,6	100,0
	Total	71	72,4	100,0	
Perdidos	Sistema	27	27,6		
Total		98	100,0		

Estadístics

Valoració senyalització

N	Válidos	86
	Perdidos	12
Media		5,44
Desv. típ.		2,668
Suma		468

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	5	5,1	5,8	5,8
	1	4	4,1	4,7	10,5
	2	9	9,2	10,5	20,9
	3	2	2,0	2,3	23,3
	4	4	4,1	4,7	27,9
	5	6	6,1	7,0	34,9
	6	29	29,6	33,7	68,6
	7	12	12,2	14,0	82,6
	8	7	7,1	8,1	90,7
	10	8	8,2	9,3	100,0
	Total	86	87,8	100,0	
Perdidos	Sistema	12	12,2		
Total		98	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	66	67,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	32	32,7		
Total		98	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	40	40,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	58	59,2		
Total		98	100,0		

Més semàfors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	17	17,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	81	82,7		
Total		98	100,0		

Més zona blava

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	19	19,4	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	79	80,6		
Total		98	100,0		

Més policia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	37	37,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	61	62,2		
Total		98	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	29	29,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	69	70,4		
Total		98	100,0		

Més senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	39	39,8	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	59	60,2		
Total		98	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	59	60,2	60,2	60,2
2 policies al cap de la vila com havia estat de co	2	2,0	2,0	62,2
Augmentar l'oferta de parkings municipals	2	2,0	2,0	64,3
Botigues molt cares	1	1,0	1,0	65,3
dies festius -soroll i + neteja	1	1,0	1,0	66,3
Limitar el passeig	1	1,0	1,0	67,3
Màfia creada fa poc mas orden en	1	1,0	1,0	68,4
estacionamento i faltan carteles de l	2	2,0	2,0	70,4
Més aparcament gratuït	3	3,1	3,1	73,5
Més contenidors i millorar qualitat aigua a l'esti	1	1,0	1,0	74,5
Més flors	2	2,0	2,0	76,5
Més neteja	1	1,0	1,0	77,6
Més papereres al centre	1	1,0	1,0	78,6
Més pàrkings públics	4	4,1	4,1	82,7
Més policia de nit	2	2,0	2,0	84,7
Més policia pels atracaments	2	2,0	2,0	86,7
Mesures per reduir el soroll	2	2,0	2,0	88,8
Netejar més. Arreglar els sots dels jardins de Can	2	2,0	2,0	90,8
No construir tant	1	1,0	1,0	91,8
No cotxes al centre	1	1,0	1,0	92,9
Pàrkings a l'extraradi. No cotxes al centre	2	2,0	2,0	94,9
Rebaixar l'asfalt	1	1,0	1,0	95,9
Reduir el soroll	1	1,0	1,0	96,9
Senyalització hotels	2	2,0	2,0	99,0
Vorera c. Santiago Russiñol	1	1,0	1,0	100,0
Total	98	100,0	100,0	

Sexe

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	51	52,0	52,6	52,6
	Dona	46	46,9	47,4	100,0
	Total	97	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
Total		98	100,0		

Estadísticos

Edat

N	Válidos	97
	Perdidos	1
Media		48,26
Desv. típ.		17,378
Suma		4681

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20	1	1,0	1,0	1,0
	23	1	1,0	1,0	2,1
	24	2	2,0	2,1	4,1
	26	2	2,0	2,1	6,2
	27	6	6,1	6,2	12,4
	28	4	4,1	4,1	16,5
	29	1	1,0	1,0	17,5
	30	2	2,0	2,1	19,6
	32	2	2,0	2,1	21,6
	33	4	4,1	4,1	25,8
	35	4	4,1	4,1	29,9
	36	3	3,1	3,1	33,0
	37	1	1,0	1,0	34,0
	38	2	2,0	2,1	36,1
	39	4	4,1	4,1	40,2
	41	4	4,1	4,1	44,3
	42	1	1,0	1,0	45,4
	43	5	5,1	5,2	50,5
	44	2	2,0	2,1	52,6
	46	2	2,0	2,1	54,6
	47	2	2,0	2,1	56,7
	49	2	2,0	2,1	58,8
	51	2	2,0	2,1	60,8
	54	2	2,0	2,1	62,9
	56	2	2,0	2,1	64,9
	59	1	1,0	1,0	66,0
	60	2	2,0	2,1	68,0
	62	6	6,1	6,2	74,2
	63	1	1,0	1,0	75,3
	64	1	1,0	1,0	76,3
	65	1	1,0	1,0	77,3
	67	1	1,0	1,0	78,4
	68	5	5,1	5,2	83,5
	69	1	1,0	1,0	84,5
	70	2	2,0	2,1	86,6
	71	2	2,0	2,1	88,7
	73	1	1,0	1,0	89,7
	74	2	2,0	2,1	91,8
	77	3	3,1	3,1	94,8
	78	3	3,1	3,1	97,9
	80	2	2,0	2,1	100,0
	Total	97	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	1	1,0		
Total		98	100,0		

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat o estudiant	15	15,3	15,6	15,6
	No actiu	16	16,3	16,7	32,3
	Treballador no qualificat	19	19,4	19,8	52,1
	Treballador qualificat	40	40,8	41,7	93,8
	Autònom/professional liberal	2	2,0	2,1	95,8
	Directius/empresaris	4	4,1	4,2	100,0
	Total	96	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2	2,0		
Total		98	100,0		

Disposició de mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	42	42,9	53,2	53,2
	si	37	37,8	46,8	100,0
	Total	79	80,6	100,0	
Perdidos	Sistema	19	19,4		
Total		98	100,0		

Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	bici	31	31,6	86,1	86,1
	moto	4	4,1	11,1	97,2
	bus	1	1,0	2,8	100,0
	Total	36	36,7	100,0	
Perdidos	Sistema	62	63,3		
Total		98	100,0		

Quan l'utilitzaria

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	en cap cas	2	2,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	96	98,0		
Total		98	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	canvi de mode	12	12,2	85,7	85,7
	utilitzaria un pàrking	2	2,0	14,3	100,0
	Total	14	14,3	100,0	
Perdidos	Sistema	84	85,7		
Total		98	100,0		

Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	2	2,0	16,7	16,7
	Transport públic	10	10,2	83,3	100,0
	Total	12	12,2	100,0	
Perdidos	Sistema	86	87,8		
Total		98	100,0		

2. Persones enquestades que accedeixen en Vehicle Privat

Motiu

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos compres	4	15,4	15,4	15,4
gest. personals	5	19,2	19,2	34,6
Treball	2	7,7	7,7	42,3
Oci	13	50,0	50,0	92,3
Altres	2	7,7	7,7	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Estadísticos

Temps d'estada

N	Válidos	17
	Perdidos	9
Media		851,18
Desv. típ.		2402,215
Suma		14470

Temps d'estada

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 10	1	3,8	5,9	5,9
30	2	7,7	11,8	17,6
60	1	3,8	5,9	23,5
120	4	15,4	23,5	47,1
180	2	7,7	11,8	58,8
300	1	3,8	5,9	64,7
360	3	11,5	17,6	82,4
600	1	3,8	5,9	88,2
1440	1	3,8	5,9	94,1
10080	1	3,8	5,9	100,0
Total	17	65,4	100,0	
Perdidos Sistema	9	34,6		
Total	26	100,0		

Estadísticos

Freqüència del desplaçament

N	Válidos	22
	Perdidos	4
Media		3,14
Desv. típ.		1,125
Suma		69

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diaria	3	11,5	13,6	13,6
	2-3 setmana	3	11,5	13,6	27,3
	1 setmana	4	15,4	18,2	45,5
	Fi setmana	12	46,2	54,5	100,0
	Total	22	84,6	100,0	
Perdidos	Sistema	4	15,4		
Total		26	100,0		

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1500	1	3,8	10,0	10,0
	2000	1	3,8	10,0	20,0
	3000	1	3,8	10,0	30,0
	20000	4	15,4	40,0	70,0
	30000	2	7,7	20,0	90,0
	35000	1	3,8	10,0	100,0
	Total	10	38,5	100,0	
Perdidos	Sistema	16	61,5		
Total		26	100,0		

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10	2	7,7	7,7	7,7
	15	5	19,2	19,2	26,9
	20	6	23,1	23,1	50,0
	30	5	19,2	19,2	69,2
	35	3	11,5	11,5	80,8
	40	2	7,7	7,7	88,5
	45	1	3,8	3,8	92,3
	60	2	7,7	7,7	100,0
	Total	26	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		8,60
Desv. típ.		1,323
Suma		215

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	6	2	7,7	8,0	8,0
	7	4	15,4	16,0	24,0
	8	4	15,4	16,0	40,0
	9	7	26,9	28,0	68,0
	10	8	30,8	32,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		4,48
Desv. típ.		2,694
Suma		112

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	4	15,4	16,0	24,0
	3	2	7,7	8,0	32,0
	4	8	30,8	32,0	64,0
	5	3	11,5	12,0	76,0
	7	1	3,8	4,0	80,0
	8	2	7,7	8,0	88,0
	9	2	7,7	8,0	96,0
	10	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Vàlids	23
	Perdidos	3
Media		3,74
Desv. típ.		2,220
Suma		86

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	0	2	7,7	8,7	8,7
	2	7	26,9	30,4	39,1
	3	1	3,8	4,3	43,5
	4	5	19,2	21,7	65,2
	5	4	15,4	17,4	82,6
	6	1	3,8	4,3	87,0
	7	1	3,8	4,3	91,3
	8	2	7,7	8,7	100,0
	Total	23	88,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	11,5		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		5,68
Desv. típ.		2,322
Suma		142

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	3,8	4,0	4,0
	2	1	3,8	4,0	8,0
	3	3	11,5	12,0	20,0
	4	2	7,7	8,0	28,0
	5	1	3,8	4,0	32,0
	6	9	34,6	36,0	68,0
	7	4	15,4	16,0	84,0
	8	2	7,7	8,0	92,0
	10	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració soroll

N	Válidos	25
	Perdidos	1
Media		4,52
Desv. típ.		2,064
Suma		113

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	2	7,7	8,0	16,0
	3	3	11,5	12,0	28,0
	4	2	7,7	8,0	36,0
	5	8	30,8	32,0	68,0
	6	6	23,1	24,0	92,0
	7	1	3,8	4,0	96,0
	9	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració compliment codi circulació

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		4,04
Desv. típ.		2,406
Suma		101

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	2	7,7	8,0	8,0
	2	5	19,2	20,0	28,0
	3	6	23,1	24,0	52,0
	4	2	7,7	8,0	60,0
	5	2	7,7	8,0	68,0
	6	4	15,4	16,0	84,0
	7	3	11,5	12,0	96,0
	10	1	3,8	4,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		3,48
Desv. típ.		2,710
Suma		87

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	6	23,1	24,0	24,0
	2	4	15,4	16,0	40,0
	3	4	15,4	16,0	56,0
	4	2	7,7	8,0	64,0
	5	1	3,8	4,0	68,0
	6	4	15,4	16,0	84,0
	7	2	7,7	8,0	92,0
	8	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Vàlids	24
	Perdidos	2
Media		4,96
Desv. típ.		2,694
Suma		119

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	3	11,5	12,5	12,5
	3	4	15,4	16,7	29,2
	4	3	11,5	12,5	41,7
	5	3	11,5	12,5	54,2
	6	4	15,4	16,7	70,8
	7	2	7,7	8,3	79,2
	8	4	15,4	16,7	95,8
	10	1	3,8	4,2	100,0
	Total	24	92,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2	7,7		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Vàlids	23
	Perdidos	3
Media		4,48
Desv. típ.		2,233
Suma		103

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	0	2	7,7	8,7	8,7
	2	2	7,7	8,7	17,4
	3	2	7,7	8,7	26,1
	4	5	19,2	21,7	47,8
	5	7	26,9	30,4	78,3
	7	2	7,7	8,7	87,0
	8	3	11,5	13,0	100,0
	Total	23	88,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	11,5		
Total		26	100,0		

Estadístics

Valoració senyalització

N	Vàlids	25
	Perdidos	1
Media		6,72
Desv. típ.		2,227
Suma		168

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	2	2	7,7	8,0	8,0
	3	1	3,8	4,0	12,0
	4	1	3,8	4,0	16,0
	5	3	11,5	12,0	28,0
	7	9	34,6	36,0	64,0
	8	4	15,4	16,0	80,0
	9	3	11,5	12,0	92,0
	10	2	7,7	8,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	si	20	76,9	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	6	23,1		
Total		26	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	si	12	46,2	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	14	53,8		
Total		26	100,0		

Més semàfors

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	5	19,2	100,0	100,0
Perdidos Sistema	21	80,8		
Total	26	100,0		

Més zona blava

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	2	7,7	100,0	100,0
Perdidos Sistema	24	92,3		
Total	26	100,0		

Més policia

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	6	23,1	100,0	100,0
Perdidos Sistema	20	76,9		
Total	26	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	10	38,5	100,0	100,0
Perdidos Sistema	16	61,5		
Total	26	100,0		

Més senyalització

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	11	42,3	100,0	100,0
Perdidos Sistema	15	57,7		
Total	26	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	17	65,4	65,4	65,4
Més aparcament gratuït	1	3,8	3,8	69,2
Més pàrkings públics	1	3,8	3,8	73,1
Millora connexió urbanitzacions	2	7,7	7,7	80,8
Pàrkings públics	1	3,8	3,8	84,6
Rotonda ctra. BCN millorar senyalització d'orienta	2	7,7	7,7	92,3
Rotondes a l'entrada	2	7,7	7,7	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Sexe

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	14	53,8	58,3	58,3
Dona	10	38,5	41,7	100,0
Total	24	92,3	100,0	
Perdidos Sistema	2	7,7		
Total	26	100,0		

Estadístics

Edat

N	Válidos	26
	Perdidos	0
Media		47,92
Desv. típ.		19,227
Suma		1246

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	20	1	3,8	3,8	3,8
	23	1	3,8	3,8	7,7
	25	1	3,8	3,8	11,5
	27	1	3,8	3,8	15,4
	28	3	11,5	11,5	26,9
	32	1	3,8	3,8	30,8
	33	1	3,8	3,8	34,6
	37	1	3,8	3,8	38,5
	44	1	3,8	3,8	42,3
	46	2	7,7	7,7	50,0
	56	4	15,4	15,4	65,4
	57	2	7,7	7,7	73,1
	58	2	7,7	7,7	80,8
	61	1	3,8	3,8	84,6
	67	2	7,7	7,7	92,3
	90	2	7,7	7,7	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat o estudiant	5	19,2	19,2	19,2
	No actiu	8	30,8	30,8	50,0
	Treballador no qualificat	1	3,8	3,8	53,8
	Treballador qualificat	9	34,6	34,6	88,5
	Autònom/professional liberal	2	7,7	7,7	96,2
	Directius/empresaris	1	3,8	3,8	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	cotxe sol	9	34,6	34,6	34,6
	cotxe acompanyant	17	65,4	65,4	100,0
Total		26	100,0	100,0	

Lloc d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No regulada	8	30,8	32,0	32,0
	Zona blava paga	6	23,1	24,0	56,0
	il.legal	3	11,5	12,0	68,0
	Parking	8	30,8	32,0	100,0
	Total	25	96,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Control del vehicle des de la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	25	96,2	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	1	3,8		
Total		26	100,0		

Estadísticos

Distància pàrking - destinació (metres)

N	Válidos	26
	Perdidos	0
Media		474,92
Desv. típ.		444,515
Suma		12348

Distància pàrking - destinació (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado	
Válidos	4	2	7,7	7,7	7,7	
	5	1	3,8	3,8	11,5	
	10	2	7,7	7,7	19,2	
	20	2	7,7	7,7	26,9	
	25	1	3,8	3,8	30,8	
	50	1	3,8	3,8	34,6	
	200	3	11,5	11,5	46,2	
	300	2	7,7	7,7	53,8	
	500	2	7,7	7,7	61,5	
	1000	10	38,5	38,5	100,0	
	Total		26	100,0	100,0	

Disposició de mitjà de transport alternatiu

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos no	2	7,7	7,7	7,7
si	24	92,3	92,3	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Mitjà de transport alternatiu

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos peu	1	3,8	4,2	4,2
bici	1	3,8	4,2	8,3
moto	1	3,8	4,2	12,5
bus	9	34,6	37,5	50,0
Tren	12	46,2	50,0	100,0
Total	24	92,3	100,0	
Perdidos Sistema	2	7,7		
Total	26	100,0		

Quan l'utilitzaria

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos pagar per estacionar	1	3,8	16,7	16,7
millora oferta de transport públic	1	3,8	16,7	33,3
en cap cas	4	15,4	66,7	100,0
Total	6	23,1	100,0	
Perdidos Sistema	20	76,9		
Total	26	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos canvi de mode	10	38,5	47,6	47,6
aparcaria on pugui utilitzar un pàrking	3	11,5	14,3	61,9
utilitzar zona blava	6	23,1	28,6	90,5
Total	21	80,8	100,0	
Perdidos Sistema	5	19,2		
Total	26	100,0		

Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	1	3,8	10,0	10,0
	Transport públic	8	30,8	80,0	90,0
	Bicicleta	1	3,8	10,0	100,0
	Total	10	38,5	100,0	
Perdidos	Sistema	16	61,5		
Total		26	100,0		

3. Persones enquestades que accedeixen en Transport Públic

Motiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	compres	1	7,1	7,7	7,7
	gest. personals	1	7,1	7,7	15,4
	gest. treball	1	7,1	7,7	23,1
	Treball	2	14,3	15,4	38,5
	Oci	5	35,7	38,5	76,9
	Altres	2	14,3	15,4	92,3
	Domicili	1	7,1	7,7	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Temps d'estada

N	Válidos	13
	Perdidos	1
Media		555,38
Desv. típ.		549,418
Suma		7220

Temps d'estada

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	10	2	14,3	15,4	15,4
	60	1	7,1	7,7	23,1
	120	1	7,1	7,7	30,8
	180	1	7,1	7,7	38,5
	300	1	7,1	7,7	46,2
	480	2	14,3	15,4	61,5
	540	1	7,1	7,7	69,2
	720	1	7,1	7,7	76,9
	1440	3	21,4	23,1	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Freqüència del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diaria	5	35,7	45,5	45,5
	2-3 setmana	1	7,1	9,1	54,5
	Fi setmana	5	35,7	45,5	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Longitud del viatge (metres)

N	Válidos	6
	Perdidos	8
Media		21838,33
Desv. típ.		18108,142
Suma		131030

Longitud del viatge (metres)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	30	1	7,1	16,7	16,7
	1000	1	7,1	16,7	33,3
	20000	1	7,1	16,7	50,0
	30000	1	7,1	16,7	66,7
	40000	2	14,3	33,3	100,0
	Total	6	42,9	100,0	
Perdidos	Sistema	8	57,1		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Temps del viatge (minuts)

N	Válidos	11
	Perdidos	3
Media		32,27
Desv. típ.		23,597
Suma		355

Temps del viatge (minuts)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	2	14,3	18,2	18,2
	10	1	7,1	9,1	27,3
	30	3	21,4	27,3	54,5
	35	2	14,3	18,2	72,7
	40	1	7,1	9,1	81,8
	45	1	7,1	9,1	90,9
	90	1	7,1	9,1	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració accessibilitat comerços

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		7,86
Desv. típ.		1,703
Suma		110

Valoració accessibilitat comerços

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	2	14,3	14,3	14,3
	7	4	28,6	28,6	42,9
	8	4	28,6	28,6	71,4
	10	4	28,6	28,6	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració importància voreres estretes

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		4,36
Desv. típ.		2,170
Suma		61

Valoració importància voreres estretes

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	1	7,1	7,1	7,1
	2	2	14,3	14,3	21,4
	3	2	14,3	14,3	35,7
	4	1	7,1	7,1	42,9
	5	4	28,6	28,6	71,4
	6	2	14,3	14,3	85,7
	7	1	7,1	7,1	92,9
	8	1	7,1	7,1	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració voreres inaccessibles

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		3,83
Desv. típ.		2,623
Suma		46

Valoració voreres inaccessibles

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	16,7	16,7
	2	3	21,4	25,0	41,7
	4	1	7,1	8,3	50,0
	5	3	21,4	25,0	75,0
	6	1	7,1	8,3	83,3
	7	1	7,1	8,3	91,7
	8	1	7,1	8,3	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració manca passos de vianants

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		7,07
Desv. típ.		2,165
Suma		99

Valoració manca passos de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	4	1	7,1	7,1	7,1
	5	3	21,4	21,4	28,6
	6	3	21,4	21,4	50,0
	7	2	14,3	14,3	64,3
	8	1	7,1	7,1	71,4
	10	4	28,6	28,6	100,0
Total		14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració soroll

N	Válidos	14
	Perdidos	0
Media		5,07
Desv. típ.		3,385
Suma		71

Valoració soroll

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	14,3	14,3
	1	1	7,1	7,1	21,4
	2	1	7,1	7,1	28,6
	5	5	35,7	35,7	64,3
	6	1	7,1	7,1	71,4
	9	3	21,4	21,4	92,9
	10	1	7,1	7,1	100,0
Total		14	100,0	100,0	

Estadístics

Valoració compliment codi circulació

N	Válidos	11
	Perdidos	3
Media		5,00
Desv. típ.		2,000
Suma		55

Valoració compliment codi circulació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	1	7,1	9,1	9,1
	3	2	14,3	18,2	27,3
	4	1	7,1	9,1	36,4
	5	4	28,6	36,4	72,7
	7	1	7,1	9,1	81,8
	8	2	14,3	18,2	100,0
	Total	11	78,6	100,0	
Perdidos	Sistema	3	21,4		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració plaça lliure d'aparcament

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		1,92
Desv. típ.		2,021
Suma		23

Valoració plaça lliure d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	4	28,6	33,3	33,3
	1	2	14,3	16,7	50,0
	2	3	21,4	25,0	75,0
	5	3	21,4	25,0	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Estadístics

Valoració disciplina d'estacionament

N	Válidos	10
	Perdidos	4
Media		3,60
Desv. típ.		2,591
Suma		36

Valoració disciplina d'estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0	2	14,3	20,0	20,0
	2	2	14,3	20,0	40,0
	4	2	14,3	20,0	60,0
	5	2	14,3	20,0	80,0
	6	1	7,1	10,0	90,0
	8	1	7,1	10,0	100,0
	Total	10	71,4	100,0	
Perdidos	Sistema	4	28,6		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Valoració fluïdesa del trànsit

N	Válidos	9
	Perdidos	5
Media		5,44
Desv. típ.		2,789
Suma		49

Valoració fluïdesa del trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	2	14,3	22,2	22,2
	3	1	7,1	11,1	33,3
	5	2	14,3	22,2	55,6
	7	2	14,3	22,2	77,8
	8	1	7,1	11,1	88,9
	10	1	7,1	11,1	100,0
	Total	9	64,3	100,0	
Perdidos	Sistema	5	35,7		
Total		14	100,0		

Estadísticos

Valoració senyalització

N	Válidos	12
	Perdidos	2
Media		5,00
Desv. típ.		1,651
Suma		60

Valoració senyalització

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	2	1	7,1	8,3	8,3
	3	2	14,3	16,7	25,0
	5	4	28,6	33,3	58,3
	6	4	28,6	33,3	91,7
	8	1	7,1	8,3	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Proposta ampliació de vorera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	7	50,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	7	50,0		
Total		14	100,0		

Creació zona de vianants

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	4	28,6	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	10	71,4		
Total		14	100,0		

Més semàfors

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

Més zona blava

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	si	1	7,1	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	13	92,9		
Total		14	100,0		

Més policia

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos Sistema	12	85,7		
Total	14	100,0		

Implantació elements reductors de velocitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	4	28,6	100,0	100,0
Perdidos Sistema	10	71,4		
Total	14	100,0		

Més senyalització

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos si	5	35,7	100,0	100,0
Perdidos Sistema	9	64,3		
Total	14	100,0		

Altres propostes que planteja per millorar la mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	6	42,9	42,9	42,9
Accés a l'autobús a totes les urbanitzacions dels	2	14,3	14,3	57,1
Fonts públiques	2	14,3	14,3	71,4
Més aparcament gratuït	2	14,3	14,3	85,7
Més taxis i bicis	1	7,1	7,1	92,9
Reduir el soroll	1	7,1	7,1	100,0
Total	14	100,0	100,0	

Sexe

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	5	35,7	35,7	35,7
Dona	9	64,3	64,3	100,0
Total	14	100,0	100,0	

Estadístics

Edat

N	Vàlids	12
	Perdidos	2
Media		33,25
Desv. típ.		16,204
Suma		399

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	16	2	14,3	16,7	16,7
	19	1	7,1	8,3	25,0
	21	1	7,1	8,3	33,3
	22	1	7,1	8,3	41,7
	26	1	7,1	8,3	50,0
	32	1	7,1	8,3	58,3
	35	1	7,1	8,3	66,7
	46	2	14,3	16,7	83,3
	60	2	14,3	16,7	100,0
	Total	12	85,7	100,0	
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Professió

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Aturat o estudiant	3	21,4	23,1	23,1
	No actiu	2	14,3	15,4	38,5
	Treballador no qualificat	3	21,4	23,1	61,5
	Treballador qualificat	2	14,3	15,4	76,9
	Autònom/professional liberal	3	21,4	23,1	100,0
	Total	13	92,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1	7,1		
Total		14	100,0		

Mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	bus	2	14,3	14,3	14,3
	altres	12	85,7	85,7	100,0
	Total	14	100,0	100,0	

Altres modes de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Tren	12	85,7	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	2	14,3		
Total		14	100,0		

Disposició de mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	no	3	21,4	50,0	50,0
	si	3	21,4	50,0	100,0
	Total	6	42,9	100,0	
Perdidos	Sistema	8	57,1		
Total		14	100,0		

Mitjà de transport alternatiu

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	peu	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

Actitud davant una reducció d'oferta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	canvi de mode	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

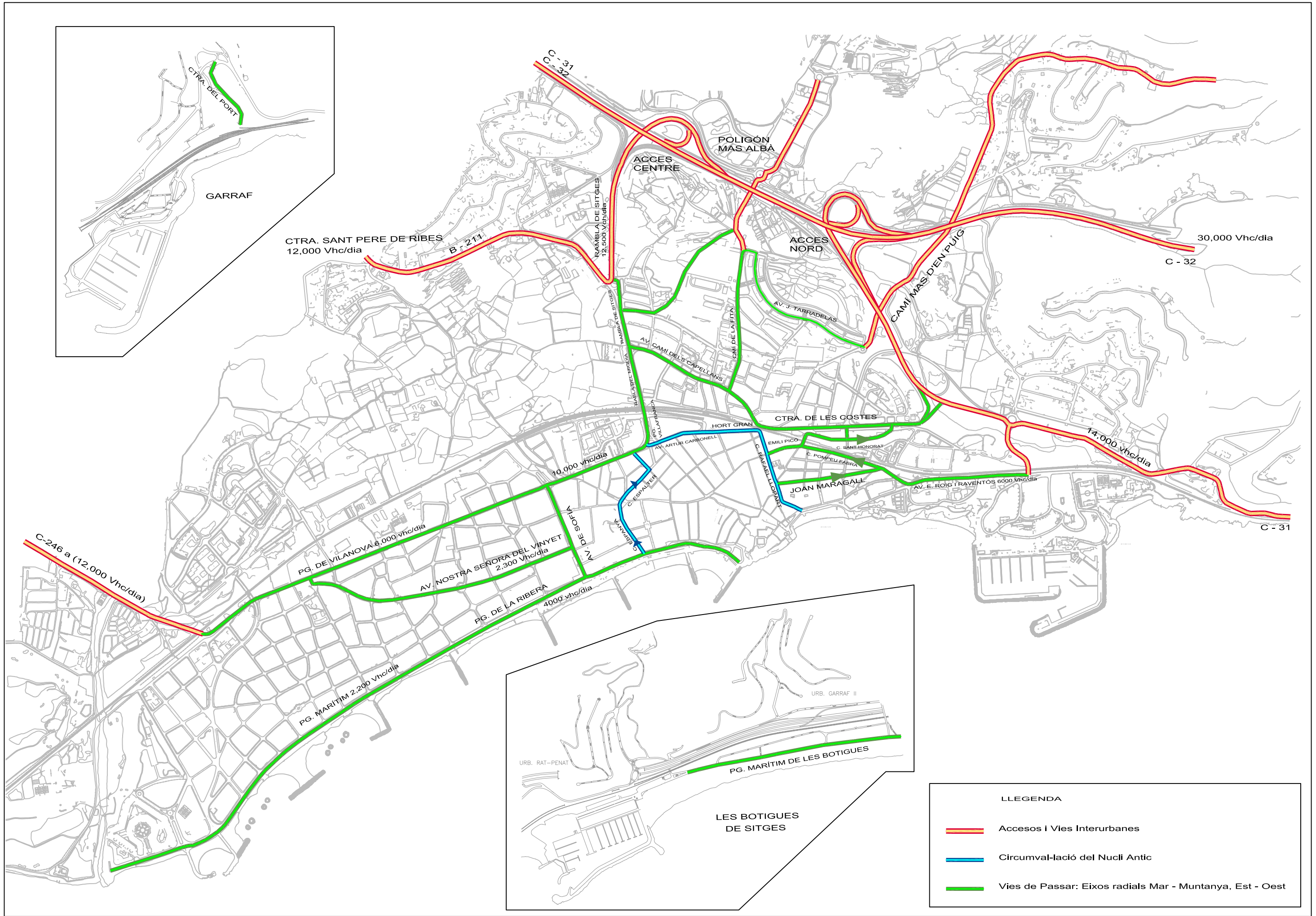
Si canvies de mode de transport, per quin ho faria?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Transport públic	2	14,3	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	12	85,7		
Total		14	100,0		

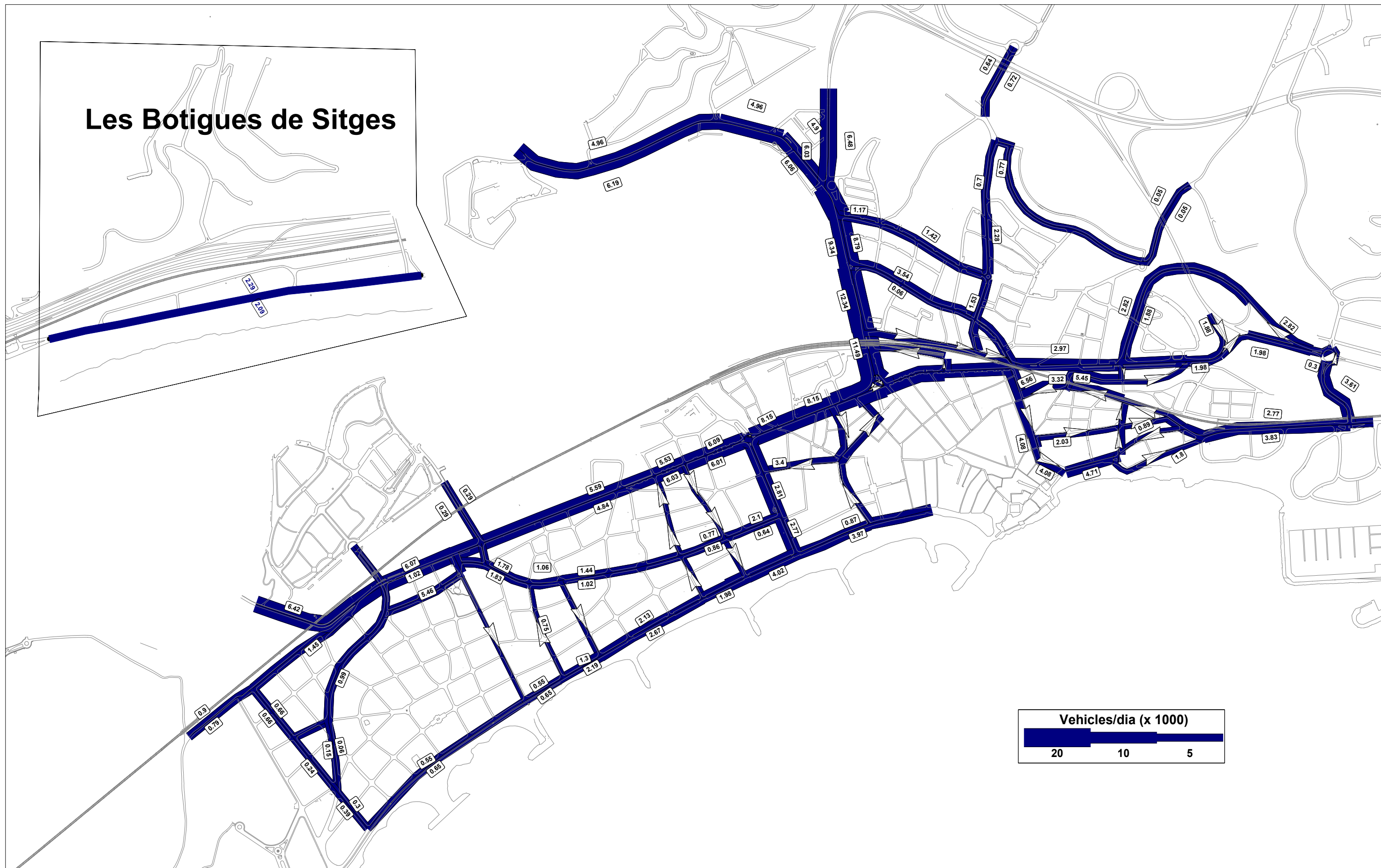


d'estar, amb un trànsit reduït i bàsicament de destinació.

Als plànols nº 2 i 2a es detalla la intensitat de trànsit de les vies.



Les Botigues de Sitges



Ajuntament de Sitges

REF. INFORMÀTICA:
Intensitats.lay

DATA:
NOVEMBRE 2004

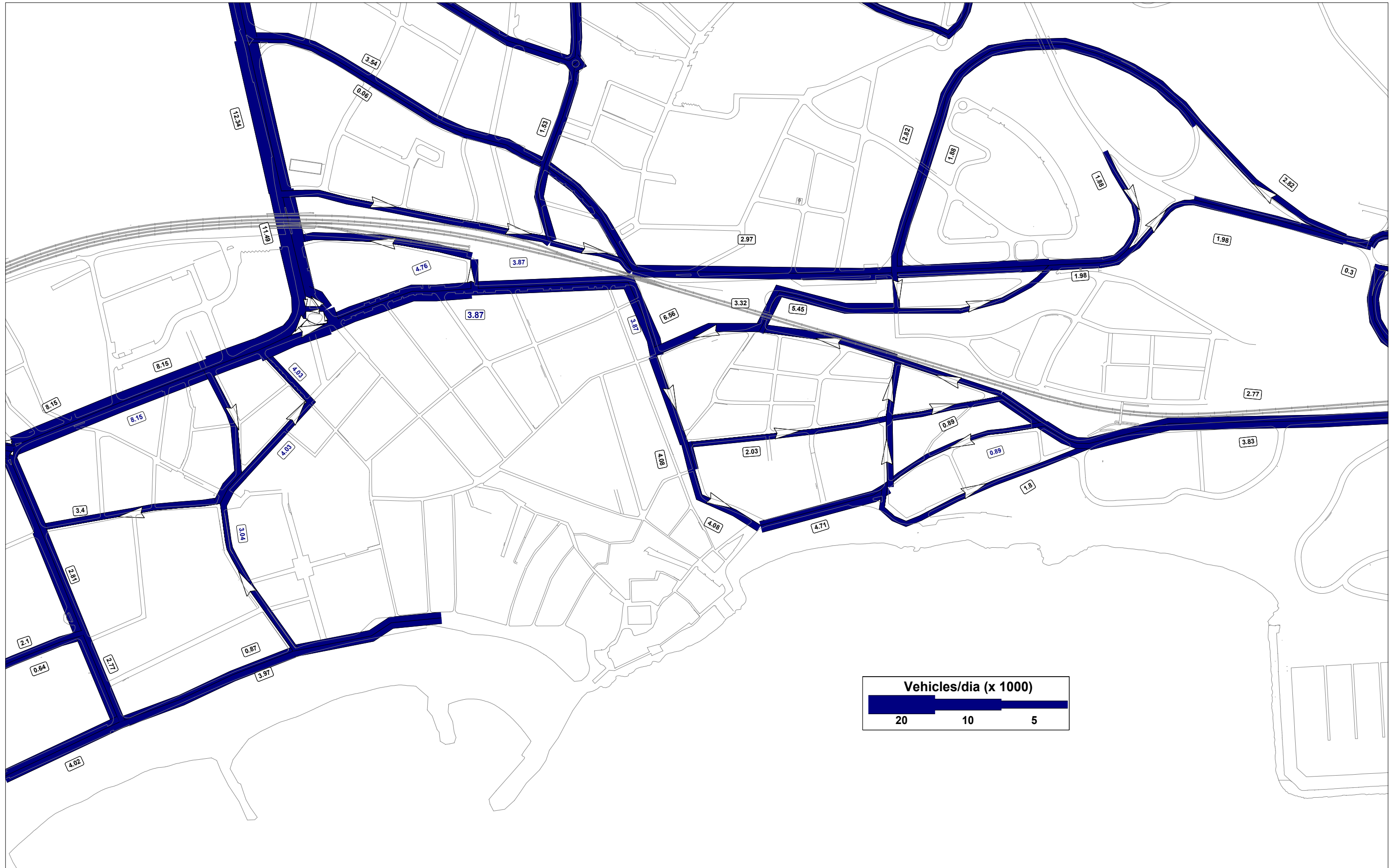
ESCALA:
S/E



TÍTOL DE PLÀNOL:
Intensitats de Vehicles



Nº PLÀNOL:
2

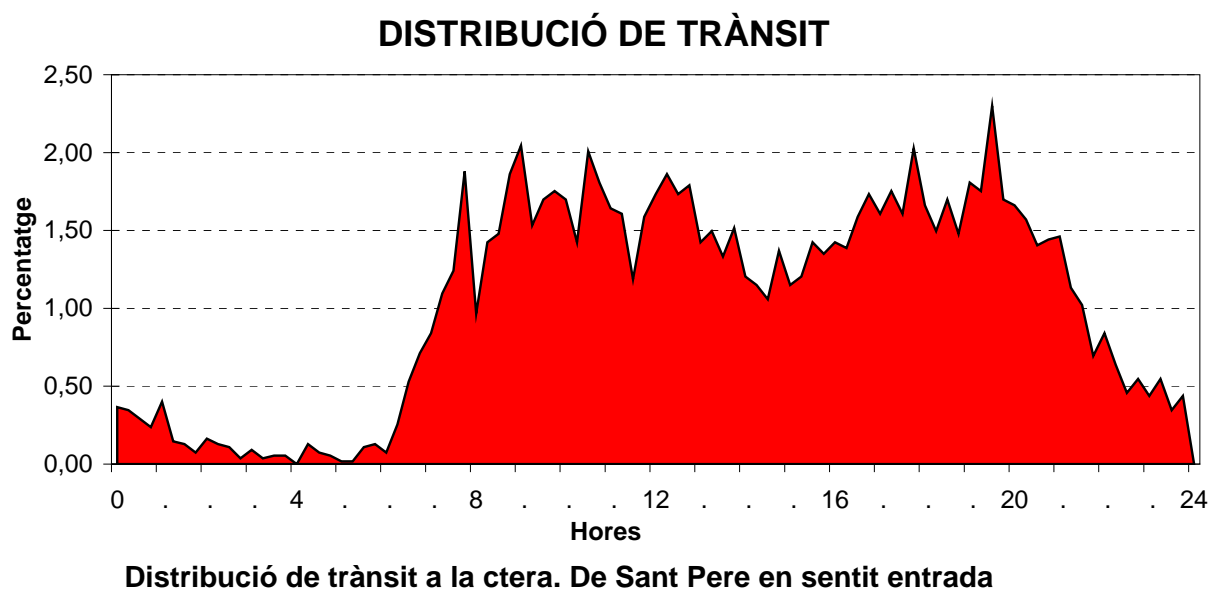


2. CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT

A/ Evolució diària (dia tipus feiner)

Pel que fa a la **distribució dels viatges al llarg del dia**, cal diferenciar entre l'anàlisi del volum de trànsit als accessos i el del volum de viatges a les vies urbanes internes.

Si analitzem l'**entrada** al municipi, s'observa que en tots els casos l'hora punta es registra entre les 19 i les 20 h. Pel que fa a la **sortida** del municipi, la distribució de la hora punta varia notablement segons la via que s'analitzi. Així, la C-246a registra el màxim volum entre les 18h i les 19h, la ctra. de Sant Pere de Ribes entre les 20h i les 21h, la Rbla. de Sitges entre les 8h i les 9h i la ctra. de les Costes de 19h a 20h. El següent gràfic és una representació tipus de la distribució de trànsit als accessos. En ell s'observa diferents puntes horàries durant el matí, un descens del volum de vehicles al migdia i un augment durant la tarda fins a la hora punta. Aquesta distribució correspon a l'aforament de la ctra. de Sant Pere de Ribes en sentit entrada.



La taula següent resum el volum de trànsit i el percentatge de trànsit de les puntes horàries de més aflluència als accessos de Sitges. En qualsevol cas, el percentatge d'hora punta no és massa elevat, ja que a la majoria de punts no es supera el 8,3%. Només a la Ctra. de Sant Pere de Ribes (sentit sortida) s'obté un percentatge d'hora punta elevat (9,2%).

HORES PUNTES ALS ACCESSOS (LABORABLES)

Punt	Accessos	Sentit	Intensitat (vh/24 h)	Quart d'hora Punta	Hora Punta	% HP
1	C-31 abans del c. Juan de la Cierva (abans via del tren)	Entrada	6.000	7:45 a 8:00	19 a 20	7,02
					18 a 19	8,21
		Sortida	6.696	13:00 a 13:15	19 a 20	7,83
					13 a 14	7,60
2	Ctera. de Sant Pere de Ribes a l'entrada a l'urbanització Santa Barbara	Entrada	5.478	19:30 a 19:45	19 a 20	7,56
					12 a 13	7,12
					9 a 10	7,03
		Sortida	4.778	21:15 a 21:30	20 a 21	9,19
					21 a 22	7,70
					19 a 20	7,41
			13 a 14	7,39		
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	Entrada	6.093	19:30 a 19:45	19 a 20	8,11
					20 a 21	7,98
		Sortida	6.592	7:30 a 7:45	18 a 19	7,30
					8 a 9	7,19
10	Ctera. de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	Entrada	3.526	19:45 a 20:00	19 a 20	7,60
					20 a 21	7,52
		Sortida	4.457	18 a 18:15	18 a 19	7,46
					19 a 20	7,02
			12 a 13	6,93		

Pel que fa als punts d'aforament situats en les **vies interiors** del municipi podem observar com aquests reflecteixen els horaris laborals amb puntes d'intensitat més acusades. Així, a la majoria de punts el percentatge d'hora punta supera el 9%, arribant al 10% en el cas del Pg. Marítim de Sitges. En aquests punts l'hora punta es registra entre les 19h. i 20h.

Només hi ha dues vies internes, l'Av. Sofia i el Pg. Vilanova amb característiques diferenciades pel que respecta a la variació diària del trànsit. En aquest sentit, l'hora punta no supera el 7,5% i es produeix de 12 a 13h en el cas de l'Av. Sofia (sentit mar) i de 20 a 21h. en el cas del Pg. Vilanova.

VARIACIONS DIÀRIES A VIES URBANES (LABORABLES)

Punt	Vies internes	Sentit	Intensitat (24 h)	Hora Punta	% HP
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	Barcelona	2.653	20 a 21	9,69
		Tarragona	1.749	19 a 20	9,21
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	Mar	1.212	10 a 11	9,16
		Muntanya	1.197	19 a 20	9,86
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	Barcelona	3.103	19 a 20	9,35
		Tarragona	3.287	19 a 20	9,95
7	Ntra. Senyora del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	Barcelona	1.246	19 a 20	9,47
		Tarragona	1.083	12 a 13	8,77
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	Barcelona	5.993	18 a 19	6,99
		Tarragona	6.330	20 a 21	7,06
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	Mar	6.733	12 a 13	7,52
		Muntanya	3.385	18 a 19	6,79

B/ Tipus de vehicle

Entre el 80% i el 90% dels vehicles són turismes exceptuant a la ctra. del Port, al barri del Garraf, on el volum és del 94%. Cal indicar el **percentatge de vehicles pesant** a la majoria de vies, entre un **7% i un 8%**. Aquests percentatges es donen en vies urbanes com l'Av. Sofia (8%) o el Pg. de Vilanova (7%) i als accessos on de mitjana trobem un 8%. Al Pg. Marítim de Sitges i de les Botigues trobem un índex més baix, un 5%. El percentatge de motocicletes a les vies urbanes és alt, entre un 11% i un 12%. Per contra als accessos i a la urbanització del Garraf i de les Botigues trobem percentatges més baixos d'entre el 3 i el 5%.

DISTRIBUCIÓ PER TIPUS DE VEHICLE

Punt	SITGES	IMD	TIPOLOGIA DEL VEHICLE (%)		
			Motocicletes	Turismes	Pesant
1 Accessos					
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	12.685	2	89	9
10	Ctera de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	7.983	5	89	6
Mitjana accessos			4	89	8
2 Vies Urbanes					
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	6.390	12	83	5
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	12.323	11	82	7
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	10.118	11	81	8
Mitjana vies urbanes			11	82	7
Botigues de Sitges					
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	4.402	5	90	5
Urbanització Garraf					
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	2.409	3	94	3

C/ Velocitats

A vies de caire urbà com el Pg. de Vilanova o el Pg Marítim trobem fins a un 22% dels vehicles circulant a més de 50 km/h. Aquest fet es produeix per la inexistència d'elements de moderació de la velocitat en vies de gran longitud. Pel contrari, a l'Av. Sofia, fins a un 40% dels vehicles ho fan a menys de 30 km/h, en bona mida com a conseqüència de la saturació que es registra a aquesta via. La mitjana de velocitats estar al voltant de 40 km/h, velocitat estàndard de les poblacions catalanes.

Pel que fa a les vies interurbanes, és remarcable el 21% de vehicles que circulen per la Rbla. de Sitges a més de 50 km/h tot i la limitació de velocitat. També comentar l'elevat nombre de vehicles, un 92%, que van a menys de 50 km/h. per la ctera. de les Costes on hi ha elements reductors nous i una bona oferta de passos de vianants. Degut a la morfologia de la via només l'1% és capaç d'anar a més de 60 km/h.

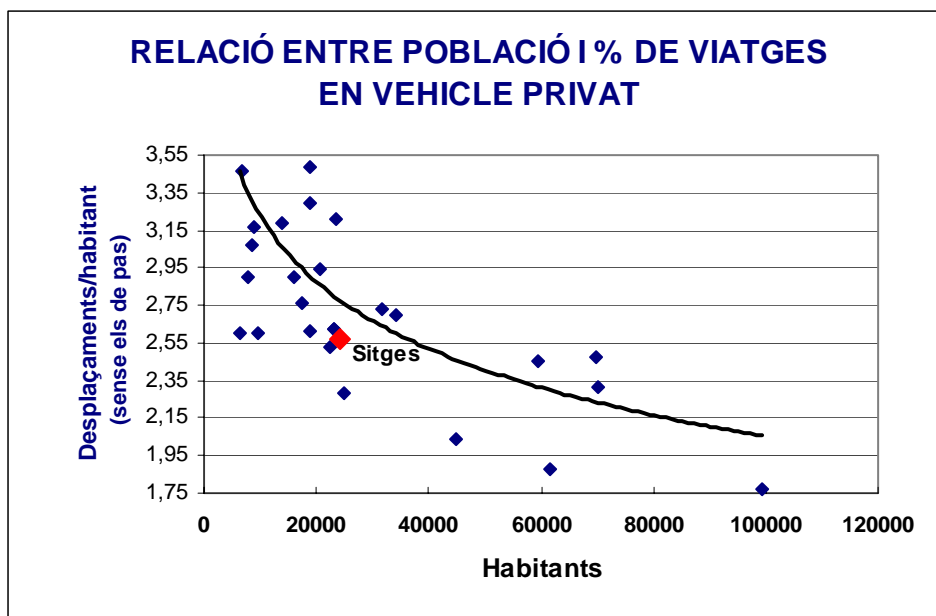
DISTRIBUCIÓ PER VELOCITATS

Punt	SITGES	IMD	%VELOCITATS				Mitjana (km/hora)
			< 30 Km/h	30-50 Km/h	50-60 Km/h	>60 Km/h	
1 ACCESSOS							
3	Rambla de Sitges entre la C-32 i la ctera. De Sant Pere Ribes	12.685	8	71	17	4	43
10	Ctera de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Àngel Guimerà	7.983	18	74	6	1	38
Mitjana accesos			13	73	12	3	41
2 VIES URBANES							
6	Pg. Marítim entre Prat de la Riba i Antoni Cartró	6.390	14	63	15	8	41
8	Pg.de Vilanova, entre els c. València i Mallorca	12.323	7	71	18	4	41
9	Av. Sofia entre els c. Joan Llopis i Sant Mus	10.118	40	56	3	1	33
Mitjana vies urbanes			20	63	12	4	38
Botigues de Sitges							
4	Pg. Marítim de les Botigues, entre el c. Aigua Puda i el ptge. Rafols	4.402	20	60	12	8	41
Urbanització Garraf							
5	Ctera. del Port, al barri del Garraf	2.409	46	53	1	0	30

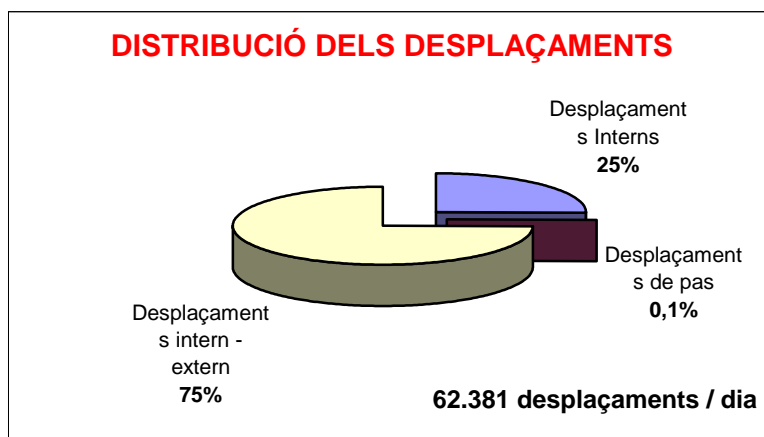
3.- RELACIONS DE MOBILITAT

A partir de les dades recollides podem conèixer els orígens i destinacions dels viatges i, a partir d'aquí avaluar el trànsit de pas i l'intern, així com les relacions de mobilitat amb els municipis veïns.

Dins de l'àmbit d'estudi es produeixen diàriament **62.381 desplaçaments** en vehicle privat. Analitzant la gràfica que mostra la relació entre nombre d'habitants i viatges en vehicle privat, obtinguda amb les dades d'estudis realitzats, observem que Sitges (2,6 desplaçaments/habitant) es situa lleugerament per sota de la tendència marcada, tot i tractar-se del període estival.

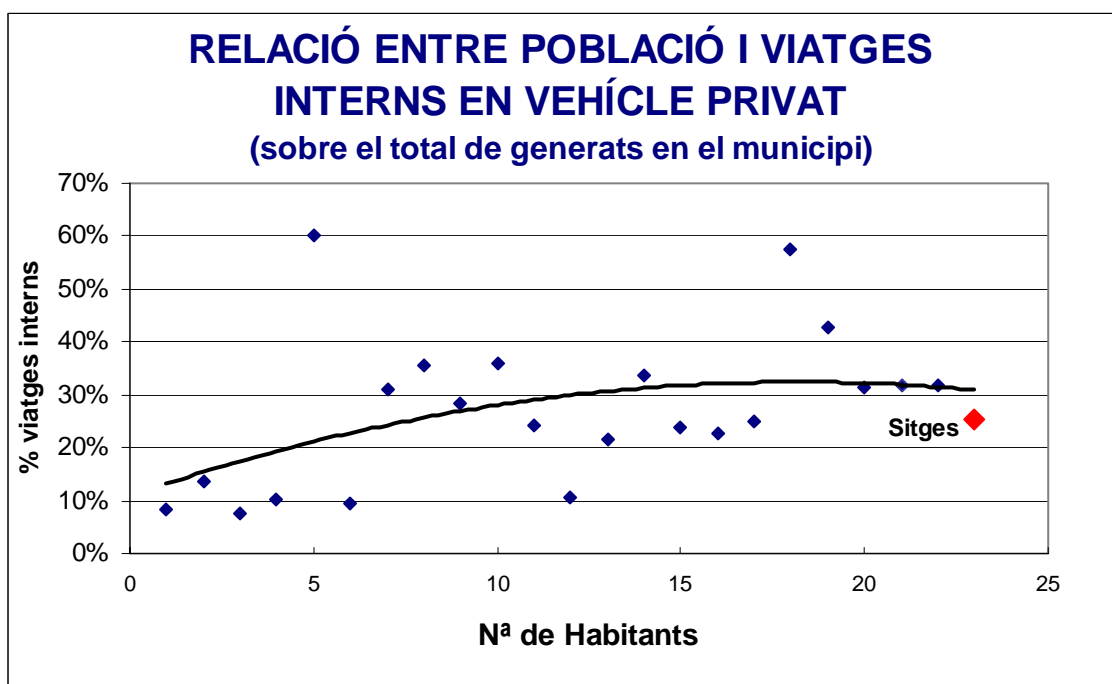


Dels 62.381 desplaçaments, el 75% corresponen a viatges interns/externs, mentre que el 25% són desplaçaments interns. El nombre de desplaçaments de pas és despreciable (inferior a l'1%). Aquest fet s'explica per la disposició de l'autopista C-32 com a variant de la població ja que no és de pagament al tram entre Sitges i Vilanova i la Geltrú. Això implica que el trànsit de pas de la C-31 es desvia per la C-32 tot vorejant i evitant el nucli urbà.



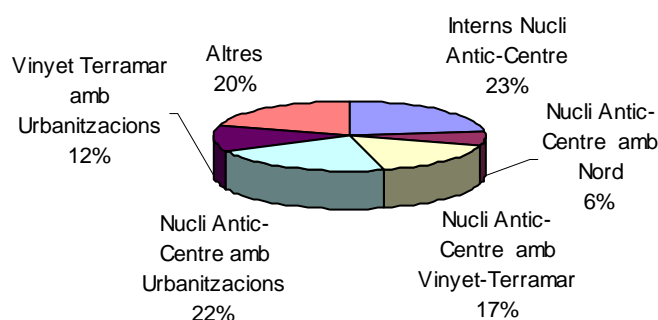
┌ **Desplaçaments interns:**

Aquests viatges representen un 25% (15.745 desplaçaments/dia) del total de viatges comptabilitzats. Respecte aquesta xifra, s'observa que es situa també lleugerament per sota de la tendència detectada a altres estudis realitzats. La concentració d'activitat comercial, hotelera i de restauració al centre i la difícil accessibilitat a aquest teixit en vehicle privat fa que la seva utilització en els viatges interns no sigui l'habitual, confirmant les dades disponibles de mobilitat obligada recollides al 1r document lliurat.



Tot i això, molts d'aquest desplaçaments encara es podrien substituir pel mitjà peu. En aquest sentit, pràcticament una quarta part dels viatges tenen i origen i destinació la zona Centre, molts curts i en els que no s'hauria d'utilitzar el vehicle privat per fer-los. De la mateixa forma, el 45% dels viatges són radials, i per tant, a més dels que molts es podrien fer a peu, també és disposa d'una connexió en transport públic cada 30 minuts.

DISTRIBUCIÓ DELS VIATGES INTERNS

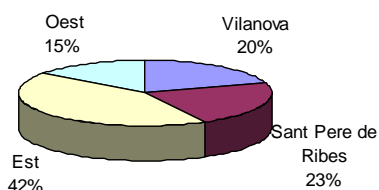


Nucli Antic-Centre (1-6)
Nord (7,8-9-10-15-16)
Vinyet-Terramar (12 al 14 i 17 al 20)
Aigüadolç (11)
Urbanitzacions (51-56)

Desplaçaments interns - externs:

En els desplaçaments interns-externs s'observa com més del 40% provenen de l'Est, es a dir, bàsicament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. També supera el 40% el nombre de viatges amb els altres municipis de la comarca (Vilanova i Sant Pere de Ribes).

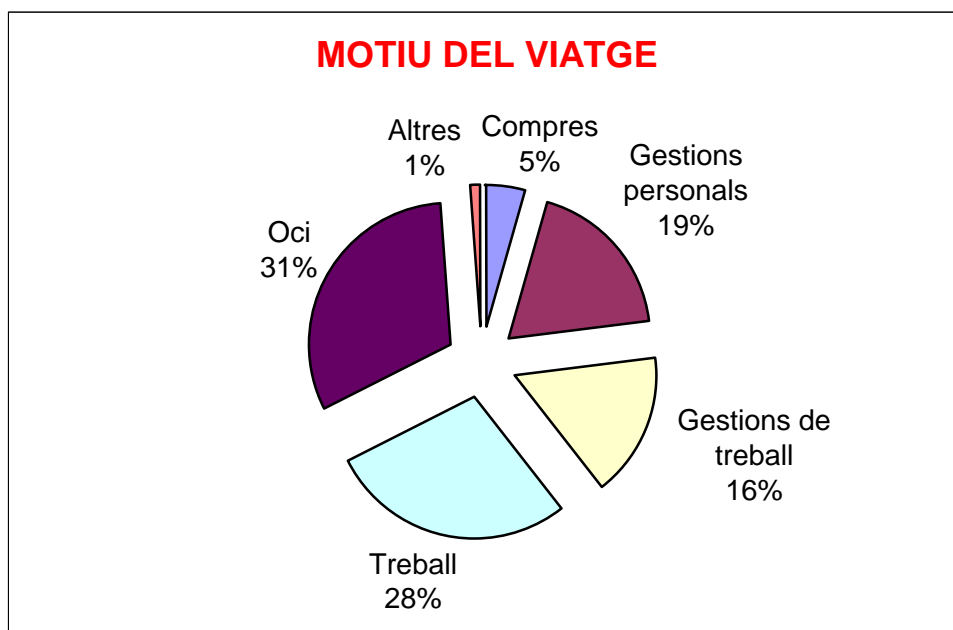
DISTRIBUCIÓ DELS VIATGES INTERNS-EXTERNS



4.- CARACTERÍSTIQUES DE LA DEMANDA

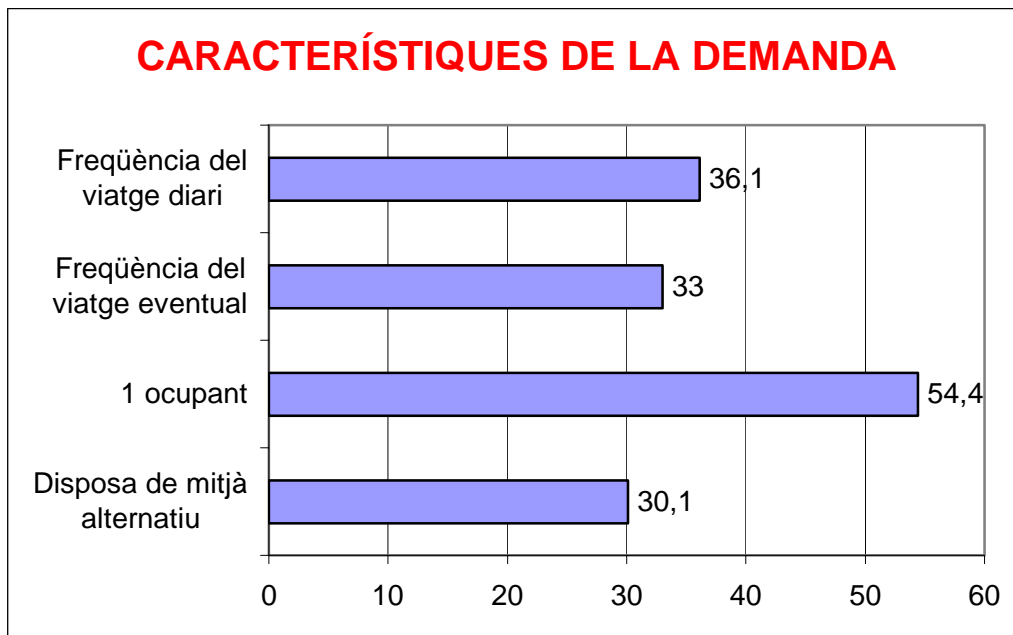
En relació al motiu del viatge i excloent la tornada al domicili, s'observa que el principal motiu de viatge és l'oci (31%), aspecte lògic si tenim en compte que es tracta del període estival i la forta activitat turística de la vila. També és significatiu el nombre de desplaçaments en vehicle privat que tenen com a motiu de viatge el treball (28%).

Per últim, indicar que les gestions personals i de treball suposen un 35% del total.



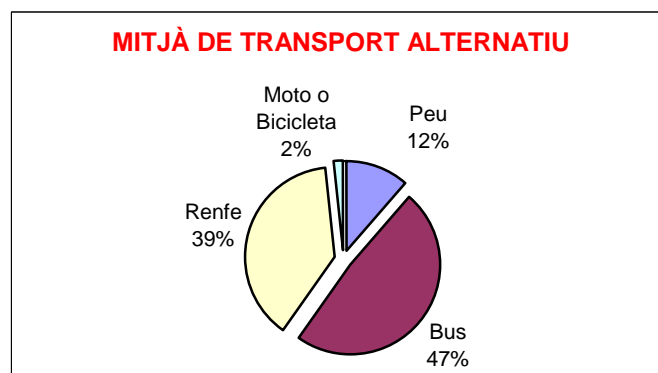
Pel que fa a altres característiques del perfil de l'usuari que té com a destinació Sitges, s'observa una ocupació de 1,68 persones/vehicle, per sobre de la mitjana de les ciutats catalanes (1,5 persones/vehicle). No obstant aquesta dada és habitual al període estival. Per motiu oci l'ocupació del vehicle és més elevada que per altres tipus de viatges. En aquest sentit, cal indicar que un 46% dels vehicles tenen més d'1 ocupant.

El 36% dels desplaçaments es realitzen diàriament, tal i com mostra la taula següent dels principals trets de la demanda.

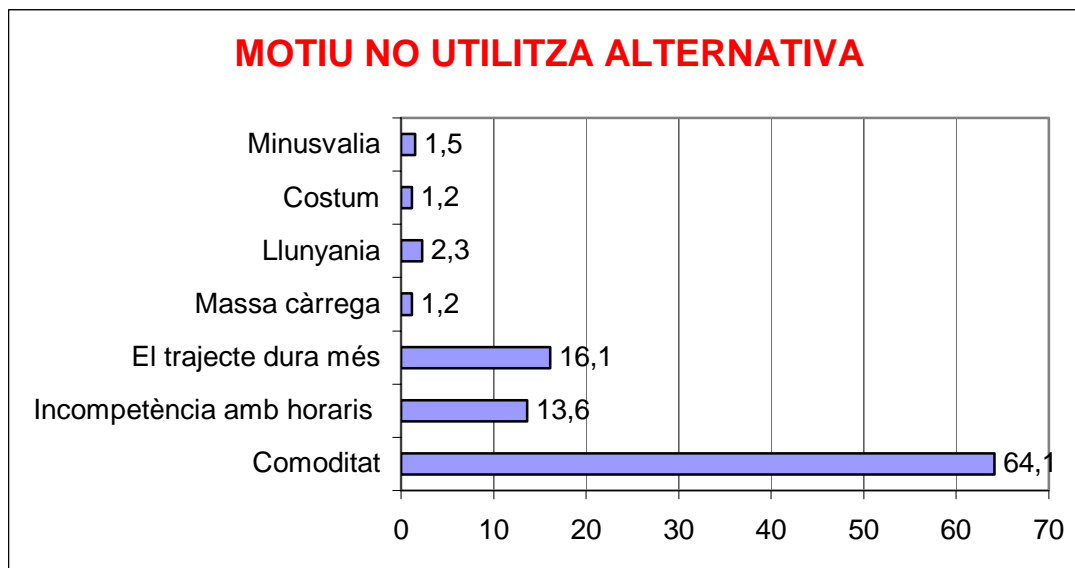


Fins a un 30% dels usuaris enquestats manifesten disposar d'un mitjà de transport alternatiu. A més, el principal mitjà alternatiu indicat és l'autobús (47%) i, en segon lloc, el mode ferroviari (39%), fet que denota la bona comunicació de Sitges en transport públic.

No podem oblidar que bona part dels viatges tenen com a destinació el nucli central del poble.

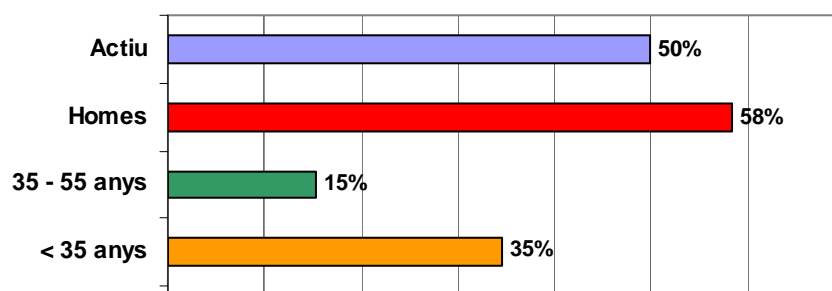


El darrer aspecte destacable de la demanda és el motiu principal pel qual no s'utilitza el mode de transport alternatiu. Aquest és la comoditat en un 64% dels casos enquestats.

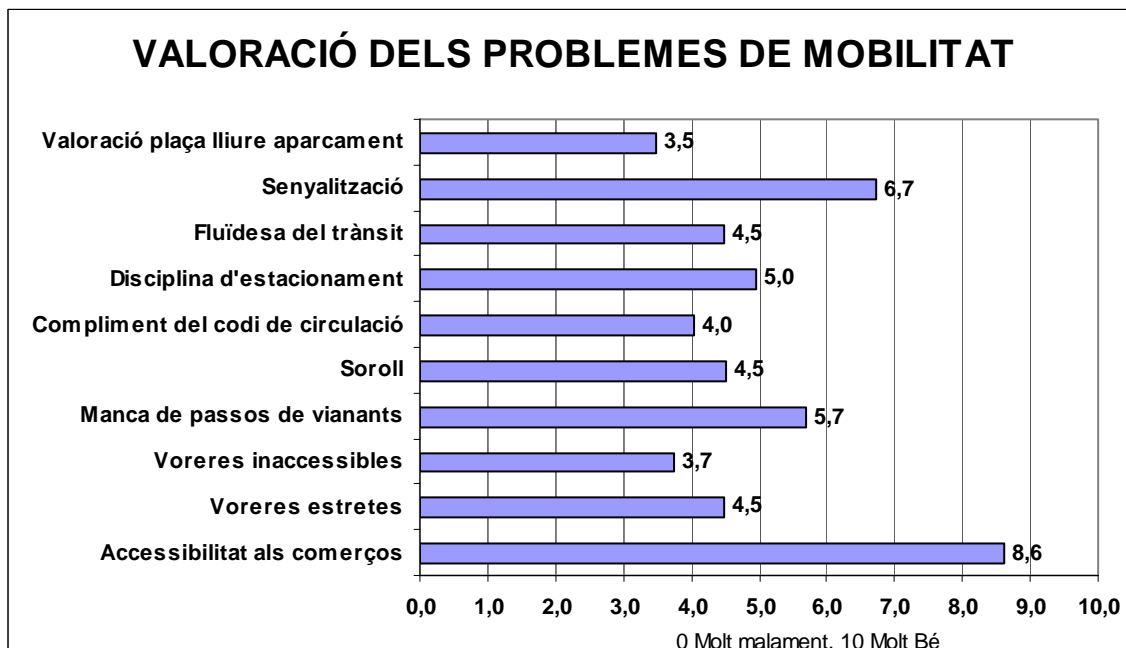


El perfil dels usuaris que arriben al centre de Sitges en vehicle privat, respon a un home, 58% dels casos, que laboralment està actiu, 50%, i que en un 35% dels casos la seva edat es troba compresa entre els 35 i els 55 anys.

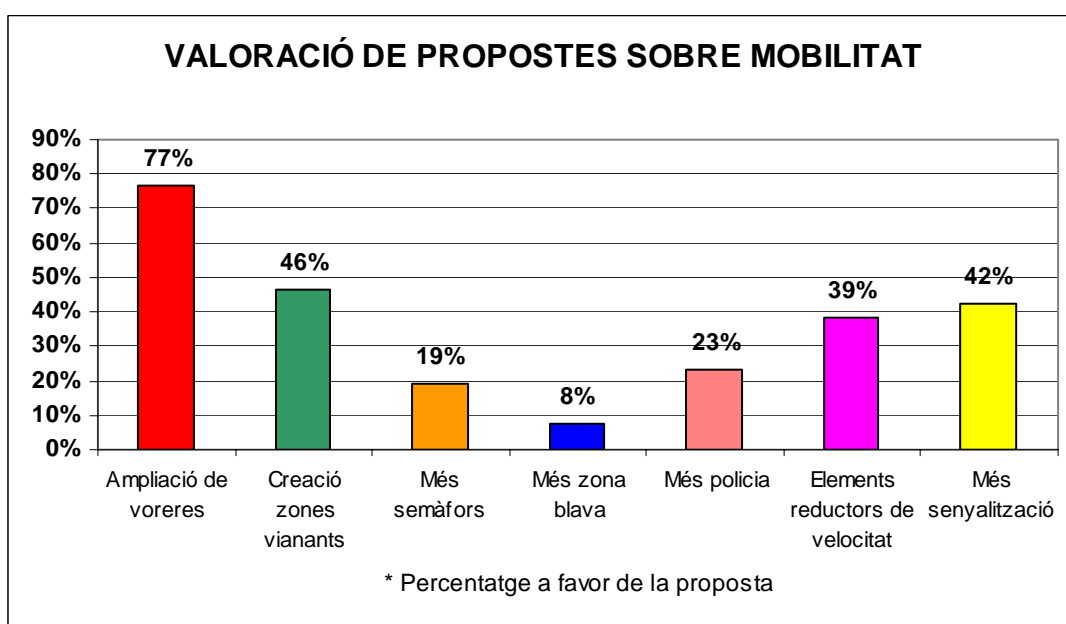
PERFIL DE L'USUARI



Quan se'ls ha demanat que valoressin els problemes de mobilitat, amb valors del 0 al 10, 0 Molt malament, 10 Molt bé, la màxima puntuació l'ha obtinguda l'accessibilitat als comerços, concretament amb un 8,5 i la mínima la valoració ha estat la de trobar plaça lliure d'aparcament amb un 3,5.



Molt lligat amb la valoració dels problemes de mobilitat s'ha demanat que valoressin les propostes sobre mobilitat i la proposta que han valorat més positivament ha estat l'ampliació de les voreres amb un 77% de respostes a favor, seguit per la creació de més zones de vianants, 46%. També es proposa la implantació d'elements reductors de velocitat (39%) i la millora de la senyalització (42%).



5.- NIVELL DE SATURACIÓ

La relació entre l'oferta viària i la demanda avaluada ens permet determinar el grau de saturació o d'ocupació de la xarxa. **S'observen actualment problemes de capacitat, principalment en els dos eixos principals nord-sud i est-oest.** Cal indicar que el nivell de congestió es refereix a l'hora punta i que durant la resta del dia la circulació és fluida a totes les vies de la xarxa. **Els punts on s'observa una saturació es relacionen a continuació:**

1. Rambla del Migdia amb la B-211. El tipus de regulació actual genera retencions, ja que els vehicles provinents de la C-32 han d'aturar-se ja que tenen prioritat tota la resta de moviments de la cruïlla. En termes generals és una intersecció mal resolta, on els vehicles han de cedir el pas dins de la rotonda existent actualment.

2. Rambla del Migdia amb el c. Salvador Mirabent. El fort trànsit provenint de la Rambla (sentit sud) no és absorbit per l'únic carril de circulació existent en el moment de fer l'estudi (actualment està en fase d'ampliació)

3. Av. Vilanova, abans del Pg. de Vilafranca. L'important trànsit de vehicles no és absorbit per l'únic carril de circulació, limitat també per la regulació semafòrica.

4. c. Sant Josep, abans de l'Av. Vilanova. Els vehicles que provenen del c. Sant Josep no poden incorporar-se a l'Av. Vilanova ja aquesta està ocupada pels vehicles que esperen el semàfor.

5. Rotonda Av. Vilanova – Av. Sofia. La rotonda, de petites dimensions, no pot absorbir l'important trànsit d'aquesta cruïlla, principalment el que prové del Pg. de Vilanova

6. Av. Sofia, abans del Pg. Marítim. S'observa un trànsit intens en sentit cap al mar que té problemes al incorporar-se al Pg. Marítim.

Al plànol nº 3 es detalla gràficament el nivell de saturació de les vies.