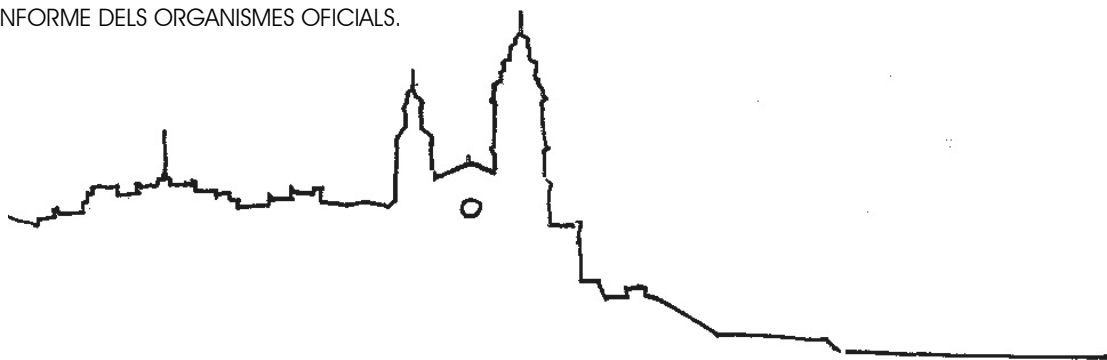


AJUNTAMENT DE SITGES (GARRAF)
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
(TEXT REFÓS QUE INCORPORA LES PRESCRIPCIONS DE L'ACORD DE LA C.T.U.B. DE 16 DE NOVEMBRE DE 2005)

VOLUM I	ANTECEDENTS - CRITERIS, OBJECTIUS I SOLUCIONS GENERALS.
VOLUM II	ANNEX INFORMATIU I. BREUS NOTES HISTÒRIQUES. LOCALITZACIÓ GEOGRÀFICA I EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA URBANA. LA CARTA ARQUEOLÒGICA. LLISTAT DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I CATÀLEG.
VOLUM III	ANNEX INFORMATIU II. FITXES DELS EQUIPAMENTS EXISTENTS.
VOLUM IV	EL PLANEJAMENT SUPERIOR I LES NORMES SUBSIDIÀRIES I COMPLEMENTARIES DE PLANEJAMENT. SECTORS DE PLANEJAMENT.
VOLUM V	MEMÒRIA DESCRIPTIVA I JUSTIFICATIVA.
VOLUM VI	AGENDA I AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR.
VOLUM VII	NORMATIVA URBANÍSTICA I ORDENANCES D'EDIFICACIÓ.
VOLUM VIII	ANNEX NORMATIU I. INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT.
VOLUM IX	ANNEX NORMATIU II. Normes de la modificació del pla especial de protecció del medi físic i del paisatge de l'espai natural de Garraf.
VOLUM X	ANNEX NORMATIU III. CONVENIS URBANÍSTICS RELACIONATS AMB EL NOU PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL.
VOLUM XI	ANNEX JUSTIFICATIU DE LES ZONES INUNDABLES CONTIGÜES A LES RIERES AFECTADES A SÒL URBÀ I URBANIZABLE.
VOLUM XII	PLA ESPECIAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC CATÀLEG.

DOCUMENTACIÓ COMPLEMENTÀRIA

1. INFORME MEDIAMBIENTAL.
2. JUSTIFICACIÓ DE LA MILLORA DE LES ZONES VERDES EN LA MODIFICACIÓ DE L'ÀMBIT DE L'ANTIC PLA PARCIAL D'AIGUADOLÇ.
3. CONDICIONS ESTÈTIQUES DE RAT PENAT.
4. MEMÒRIA SOCIAL.
5. **ESTUDI DE MOBILITAT.**
6. SOTERRAMENT DEL FERROCARRIL.
7. DOCUMENTACIÓ PEDRERES.
8. ANNEX NORMATIU DE MONTGAVINA
9. PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE MONTGAVINA.
10. INFORME DE LES AL.LEGACIONS.
11. INFORME DELS ORGANISMES OFICIALS.



EQUIP REDACTOR: Estanislau Roca – Dr. Arquitecte, director de l'equip.
Tere Moreno - Arquitecta, Isabel Baixeras i Anna Saballs - Advocades, Jordi Fios – Dr. en Biologia, Ramon Arandes - Enginyer CCP, Joan Miquel Piqué - Cap de projectes de l'Institut d'estudis regionals i metropolitans de Barcelona. Col·laboradors: Sixto Marín, Neus Mafeu, Ana Osuna i Lorena Perona - Arquitectes, J.M. Aymamí - Enginyer CCP, J.A. Marmol – Enginyer Industrial
Tècnics municipals: Joan López i Vilà – Arquitecte en cap, Raül Alvarín i Xavier Gordillo – Arquitectes i Marta da Pena - Advocada.



MEMÒRIA DE MOBILITAT

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

Vol. I

Recollida d' Informació i Metodologia

Sitges, març de 2006

ÍNDEX

	<u>Pàg.</u>
1. Presentació	3
2. Objectius	6
3. Metodologia	7
4. Característiques socioeconòmiques	18
5. Inventari de la xarxa viària i de l'aparcament	24

ÍNDEX D'ANNEXOS

ANNEX I: Resultats dels aforaments automàtics de vehicles

ANNEX II: Resultats dels aforaments manuals de vehicles

ANNEX III: Resultats dels aforaments manuals de vianants

ANNEX IV: Model d'enquesta origen/destinació

ANNEX V: Resultats de l'enquesta Origen/destinació

ANNEX VI: Full de camp de les rotacions de matrícules

ANNEX VII: Resultats del mètode ERM

ANNEX VIII: Model d'enquesta als vianants

ANNEX IX: Resultats de les enquestes als vianants

ÍNDEX DE PLÀNOLS

PLÀNOL 1: Zonificació i Àmbit d'Estudi

PLÀNOL 2: Localització dels aforaments de vehicles i vianants
enquestes conductors i vianants

PLÀNOL 3: Localització de les rotacions de matrícules

1. PRESENTACIÓ

1.1. JUSTIFICACIÓ

El 25 de novembre de 2004 va ser aprovat inicialment pel Ple Municipal, el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal.

Amb posterioritat, en data 31 de gener de 2005, la Direcció General de Ports i Transports va deixar emetre informe en relació al tràmit previst a l'article 83.5 de la Llei 2/2002 d'urbanisme de Catalunya en el que es va demanar que s'incorporés una memòria de mobilitat als efectes de complir el que preveu l'apartat 3c. De l'article 59 de la Llei 2/2002 d'urbanisme de Catalunya

A la vista d'aquest requeriment, i amb la voluntat d'adaptar la documentació del P.O.U.M. a l'ordenament legislatiu en el marc de l'urbanisme a Catalunya, s'incorpora al text refós que es redacta per procedir a la seva aprovació provisional, la present Memòria de Mobilitat, encarregada pel l'Ajuntament de Sitges al R.A.C.C.

1.2. DESCRIPCIÓ DEL TREBALL

Sitges, població situada al Garraf, és un poble eminentment marítim, amb grans platges i una bona infraestructura turística. Es caracteritza també per la seva varietat d'oferta cultural i artística entre exposicions, conferències, museus o el festival de cinema que hi té lloc. En els mesos estiuencs, també és notable l'oferta de lleure amb les activitats a la platja i d'oci nocturn que concentra gran quantitat de visitants de molts països.

El terme municipal està ocupat pel Massís del Garraf en les seves tres quartes parts. És un parc natural de 10.638 Ha, amb sòls de natura calcària, i per tant, especialment propici a l'acció erosiva de l'aigua, que dóna lloc a la formació de profunds barrancs i abundants coves. Dins el Parc Natural, trobem disperses per la costa i allunyades del nucli urbà diverses urbanitzacions com Vallcarca,

Port Ginesta o Garraf de difícil accessibilitat donada la seva situació orogràfica.

La vila s'assenta a 36 quilòmetres al sud de Barcelona, al sudoest del Parc Natural del Garraf, en una petita plana litoral. Queda limitada per la riera de Ribes i pel Golf de Terramar en el seu costat més occidental i pel Massís del Garraf al seu punt més oriental. Al sud hi resideix el mar Mediterrani. Cap al nord de la vila trobem la línia de ferrocarril de Renfe, i més al nord l'autopista C-32.

Les principals vies de comunicació per arribar-hi en vehicle des del Baix Llobregat i Barcelonès són l'autopista C-32 o Pau Casals (de peatge), que connecta amb la AP7 direcció Tarragona, i la carretera comarcal C-31, coneguda com la carretera de les 'Costes del Garraf'. També existeix el servei de ferrocarril amb trens des de i cap a Barcelona, Tarragona i l'aeroport internacional de El Prat. Cal remarcar la bona connexió existent amb els dos municipis principals de la comarca: Sant Pere Ribes i la capital Vilanova i la Geltrú.

La morfologia de la xarxa viària de Sitges està definida per les diferents situacions històriques viscudes a la ciutat. En la seva part central, el nucli antic es recolza al voltant d'un turó rocós de 10 metres que forma una petita penya segada on hi ha l'església. Es caracteritza per les seves edificacions antigues, pels seus carrerons estrets i per l'activitat comercial. El sector modern s'estén al llarg de la platja i assoleix avui més de 3 quilòmetres. Està format majoritàriament per cases d'estiueig i hotels. Són exemple d'aquesta expansió el sector del Vinyet i Terramar, l'avinguda Sofia o el sector del port esportiu d'Aiguadolç, més enllà del cementiri que limitava el poble antic. Per sobre l'estació de tren, cal esmentar el desenvolupament urbà del Poble Sec.

El fet d'ésser centre comercial i turístic queda reflectit per la quantitat d'urbanitzacions residencials que existeixen dins el terme municipal. Són exemple d'això la urbanització de Vallpineda i la de Santa Barbara al nord,

Quint Mar al nord-est, la urbanització Centre Llevantina i Montgavina al nord-est o Can Girona a l'oest.

Com a conjunció entre la plana litoral i el Massís rocós del Garraf; com a punt cultural, turístic i d'oci que és Sitges; es presenta aquest estudi amb la voluntat d'oferir una visió globalitzadora de com, al nostre entendre, caldria encarar la problemàtica de la mobilitat al municipi.

És per això que un dels objectius d'aquest estudi és el de redefinir la funcionalitat, ús i característiques d'aquestes vies, amb especial atenció en la resolució de les cruïlles més problemàtiques.

Un segon fet a avaluar és la connexió del Nucli Antic amb la resta de la ciutat, tant de vehicles com de vianants i bicicletes, posant especial atenció en la resolució de la problemàtica de l'aparcament.

En definitiva, l'estudi de mobilitat que es presenta té com a principal objectiu definir la xarxa bàsica i secundària dins del municipi, tenint en compte, que el carrer, plurifuncional per essència, s'ha de considerar com una combinació, en unes proporcions determinades de funcions (circulació de vehicles, vianants i aparcament) i que precisa per a la seva ordenació d'un tractament conjunt.

Finalment dir que aquest estudi contempla les actuacions necessàries per **millorar la mobilitat en els propers anys**, amb significatives repercussions sobre la qualitat de la vila, incentivant el nivell d'atractivitat del Municipi.

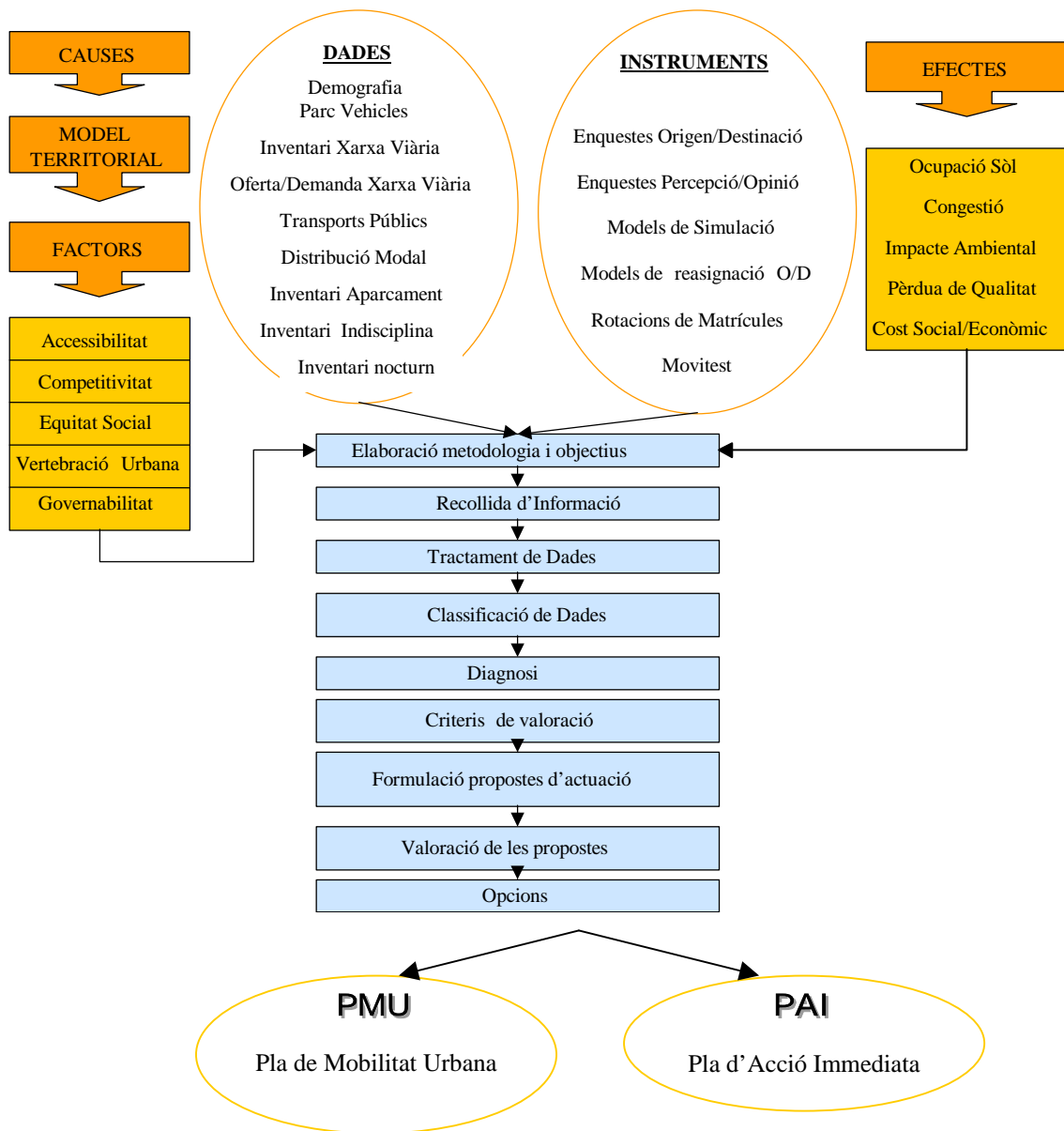
2. OBJECTIUS

Per tal de desenvolupar l'estudi **de mobilitat**, cal definir, en primer lloc, els objectius que es persegueixen. L'**objectiu general** de l'estudi és **millorar la qualitat de vida** dels veïns de Sitges, en base a la definició de la funcionalitat dels carrers del municipi, establint dues categories bàsiques: **carrers d'estar i carrers de passar**. Per assolir aquests objectius cal:

- 1) **Conèixer els fluxos de trànsit actuals**, tant en volum com en tipologia (trànsit de pas o bé amb destinació al municipi), així com l'origen dels viatges, principals destinacions, itinerari, distribució horària (identificació d'hores punta), motiu de desplaçament (mobilitat obligada...), lloc d'aparcament. De la diagnosi de la situació actual es desprenen **els punts dèbils de la xarxa circulatoria** i, per tant, les disfuncions que pateix el sistema de mobilitat en vehicle privat de la ciutat.
- 2) **Conèixer l'oferta existent pel vianant**, amb l'objecte de garantir-li un nivell de qualitat adient, amb una amplada mínima de vorera, i paral·lelament potenciar els principals itineraris.
- 3) **Resoldre la mobilitat i l'aparcament al Nucli Antic**.
- 4) **Definir un model de mobilitat que ens permeti a partir de la situació actual incorporar les actuacions futures**. Avaluar l'impacte de possibles actuacions futures que afectin directament o indirectament a la trama urbana o al municipi, així com a la mobilitat.

3. METODOLOGIA

A l'esquema que mostrem a continuació es detalla el procés metodològic utilitzat per a la realització de l'estudi.



3.1. Àmbit d'estudi i zonificació

L'àmbit d'estudi, pel que fa a la mobilitat, és tot el municipi de Sitges. La zonificació s'ha realitzat tenint com a referència la divisió en districtes i seccions censals, dividint-les en alguns casos, amb l'objectiu de definir zones homogènies en quant a mobilitat i suficientment petites per abordar de forma molt més concreta la problemàtica de mobilitat i aparcament. En total, s'han definit 22 zones internes, 5 zones internes també però perimetrals al nucli més dens i 5 zones externes que apleguen els municipis que es troben al llarg de les diferents vies d'accés al poble (zones de fora del municipi).

Pel què fa a l'aparcament, l'àrea d'estudi inclou la zona regulada de l'àrea de l'Oficina de Turisme, al carrer Sínia Morera; la zona no regulada i de càrrega i descàrrega del carrer Espalter, la zona blava del Pg. de la Ribera, entre el carrer Sant Pau i la plaça del Baluard, i a la platja de Sant Sebastià on s'analitza tant places de zona regulada del carrer Port Alegre i la plaça Baluard Vidal i Quadras com places no regulades del carrer Rafael Llopart. A més, s'ha afegit l'estudi de quatre pàrkings del centre com són el de la plaça Espanya, el del Mercat-Estació, el del Jornet situat al carrer Sant Francesc i i el d'Àngel Vidal. També s'ha avaluat les rotacions de matrícules del solar de Can Pericó.

El plànol nº 1 que es mostra a continuació, recull la zonificació interna i externa considerada, i els àmbits d'estudi definits.

3.2. El trànsit privat

Per analitzar el nivell de saturació de la xarxa i preveure els canvis de mobilitat com a conseqüència d'actuacions futures, s'ha realitzat un model de simulació de trànsit. En concret, els objectius del model de simulació són els següents:

- **Determinar el nivell d'utilització (vehicles/dia) de la xarxa viària.**

- Determinar el **nivell de saturació** de les vies del municipi. Els nivells de saturació ens permeten identificar els punts conflictius i programar en conseqüència les actuacions necessàries per a resoldre'ls.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **canvis sobre els sentits de circulació**.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **actuacions urbanístiques previstes** (noves vies, adequació de zones de vianants, nous desenvolupaments, etc.). La determinació dels punts crítics del sistema no es realitza únicament sobre la situació actual sinó que a partir del planejament vigent i les actuacions urbanístiques previstes es pot definir un escenari futur i determinar els seus punts dèbils, en relació al trànsit de vehicles.

El model de simulació utilitzat és el programa informàtic TransCAD, que combina GIS i capacitat de modelització de transport en una única plataforma integrada. A continuació es detalla el procediment a seguir per confeccionar el model de simulació.

A) Construcció del graf

S'ha utilitzat la base cartogràfica facilitada per l'Ajuntament, que a l'utilitzar coordenades geogràfiques permet prendre distàncies dels arcs obtenint longituds reals sobre l'entramat de carrers.

Un cop introduïda la xarxa d'arcs, es procedeix a definir les seves característiques, introduint la següent informació:

- **Sentits de circulació i girs prohibits**, s'han obtingut a partir del treball de camp realitzat.

- **Capacitat (C):** La unitat de capacitat introduïda es “vehicles/hora”. El seu càlcul es realitza en funció de la següent fórmula:

$$C = C_c \times N \times F$$

on

C_c = Capacitat per carril.

Tenint com a referència el “Manual de Capacitat” s'estableix entre 1.500 veh/hora i 2.200 veh./hora en funció de la velocitat i amplitud dels carrils de circulació.

N = Número de carrils per sentit

F = Factor d'ajustament que ve determinat per:

- La prioritat de la via.
 - L'existència o no d'aparcament i el tipus d'aquest
 - L'existència de passos de vianants
- **Velocitat:** En funció de les característiques de les vies s'introdueix la velocitat permesa i d'acord amb la longitud dels arcs es calcula el temps de recorregut.

B) Preparació de la matriu origen/destinació

A partir de las enquestes i els aforaments realitzats, i tenint com a base la zonificació definida, es realitza la matriu origen/destinació de viatges en vehicle privat. La ponderació de les enquestes en funció de la IMD obtinguda a cada punt ens permet calcular la matriu origen/destinació base.

Es defineix per cada zona un "centroide", punt a partir del qual sortiran els connectors unint-se amb els punts de la xarxa viària, definint-se així uns arcs que tindran un codi particular per a ser diferenciats de la resta de las vies del graf.

Els connectors són arcs pels quals els viatges (vehicles) són assignats a la xarxa des d'una zona (o centroide), els quals no poden ésser utilitzats com a

arcs de recorregut de definició d'un trajecte.

Als connectors se'ls caracteritza amb una velocitat de recorregut teòrica d'accés a la xarxa, que es tradueix en temps en funció d'aquesta i de la longitud.

C) Assignació de la matriu

Els mètodes d'assignació de que disposa el model ja sigui pel procés d'estimació de la matriu com pel procés d'assignació són:

– Tot o res

En aquest mètode tots els fluxos de trànsit entre grups d'orígens i destinacions s'assignen al camí més curt entre l'origen i la destinació en qüestió. Aquest model és irreal ja que poden existir més camins amb una longitud de recorregut similar, o amb un cost o temps de recorregut semblant. A més el trànsit en els enllaços s'assigna sense tenir en compte les característiques de la via o la congestió d'aquesta deguda al trànsit de pesants; el temps de viatge és un valor fix i no varia en funció de la congestió dels enllaços.

– Restricció de capacitat

Aquest mètode intenta aproximar l'equilibri en la solució mitjançant iteracions entre el mètode del tot o res i el temps de viatge obtingut a partir de la congestió que es produeix en els enllaços deguda a la capacitat d'aquests. Aquest mètode no convergeix a una solució d'equilibri i té com a problema addicional que depèn molt del nombre d'iteracions que s'utilitzen, una iteració més o una menys pot variar el resultat d'una manera substancial.

– Assignació incremental

En aquest mètode s'utilitza un procés en el qual els volums de trànsit es van distribuint pas a pas. En cada pas una proporció fixa del total de la demanda s'assigna basant-se en el mètode del tot o res. Després de cada pas, el temps

de viatge es recalcula en funció dels volums existents. Inconsistències entre el volum en els enllaços i els temps de viatge poden produir errors en les mesures d'avaluació. A més l'assignació incremental es veu influïda per la forma en què s'assignen els parells origen-destinació, elevant les possibilitats d'obtenir diferents resultats.

– **Equilibri**

Utilitza un procés iteratiu per aconseguir una solució convergent en la qual el conductor no pot millorar el temps de viatge canviant el camí. Amb aquest procés es calcula la xarxa de fluxos de vehicles als que s'incorporen els efectes restrictius de la capacitat de la via i el flux, depenent dels temps de viatge.

– **Equilibri Estocàstic**

Aquest mètode és una generalització del mètode d'equilibri, en la que el conductor no té una informació perfecta de les característiques de la xarxa i rep els costos de viatge de diferents maneres. Aquest mètode produeix uns resultats més realistes que el mètode anterior perquè permet utilitzar les vies amb característiques pitjors. A aquestes vies se'ls hi assigna menor flux però no nul com succeeix en el mètode anterior. Aquest mètode és calculat per TransCAD utilitzant el de successives mitjanes (Method of Successive Averages) l'únic mètode convergent que es coneix, que utilitza un gran nombre de iteracions.

Tots els procediments assignats en TransCAD, excepte els “tot o res”, actualitzen el temps de viatge a partir d'iteracions basades en funcions de representació amb enllaços. Una funció de representació d'enllaços és una descripció matemàtica de la relació entre el temps de viatge i el volum de l'enllaç (link). La formulació del BPR (Departament de Camins/Carreteres Públiques de EEUU) és una de les funcions de representació d'enllaços més emprada. La funció BPR relaciona els enllaços de temps de viatge com una funció del rati volum/capacitat en base a:

$$t = t_f [1 + \alpha (v/c)^\beta]$$

on:

t = temps de viatge de l'enllaç congestionat

t_f = temps de viatge de lliure fluïdesa de l'enllaç

v = volum de l'enllaç

c = capacitat de l'enllaç

α,β = paràmetres de calibració

Els resultats generats pel model es concreten en una **Taula de Fluxos Assignats**. La taula resultant està vinculada a la capa de carrers del model, detallant per arc la següent informació:

1. Volum de vehicles
2. Relació Volum / Capacitat, és a dir, nivell de saturació

Per a portar a terme el model s'ha realitzat la següent recollida d'informació:

- **10 aforaments automàtics** de 24 hores, en 7 dels quals es distingeix la tipologia de vehicles i la velocitat. Aquests aforaments es van realitzar entre el dilluns 26 de juliol i el dimecres 28 de juliol, disposant de les 24 hores del dia 27.

Els llocs seleccionats per a la realització dels aforaments automàtics són, bàsicament, els accessos al municipi (la majoria coincidint amb els punts d'enquesta) i diferents punts de la xarxa bàsica del municipi, que ens permeten conèixer la mobilitat interna.

A l'annex I es detallen els aforaments automàtics realitzats i els resultats obtinguts.

- **5 aforaments manuals** de 8 hores, distribuïts entre el matí i la tarda.

Els aforaments manuals completen la informació obtinguda a partir dels automàtics, distingint els moviments que es produeixen a les cruïlles. Permeten determinar la direccionalitat del trànsit definint els itineraris.

L'annex II recull la situació exacta dels llocs seleccionats, així com els resultats del comptatge.

- **12 aforaments manuals de vianants**, dels quals 4 són de 11 hores i la resta de 1 hora.

L'annex III mostra els resultats dels comptatges així com la localització dels llocs seleccionats.

- **8 punts d'enquestes origen-destinació**, de 8 hores, distribuïdes entre el matí i la tarda.

S'han realitzat a tots els accessos al poble i a punts interns de la xarxa. L'explotació d'aquestes enquestes ens permet conèixer les característiques dels desplaçaments (origen/destinació, motiu, tipologia, ocupació del vehicle, freqüència...).

El pla d'enquestes Origen/destinació es va realitzar a les vies d'aportació de trànsit que es presenten a continuació:

PUNT	VIAL	I.M.D. (vh/dia)	nº Enquestes	% Enq/IMD
1	C-31, abans del C/ Juan de la Cierva (abans via del tren)	6.000	100	1,7%
2	Ctera. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barberà (dins el municipi)	5.478	29	0,5%
3	Rambla de Sitges, per sota de l'accés a la C-32	2.401	27	1,1%
4	Ctra. de les Costes, abans de l'Av. Josep Miró	3.526	127	3,6%
5	Via d'accés a la urbanització d'Aiguadolç	6.093	92	1,5%
6	Pg. Marítim abans del C/ Espanya (*)	616	23	3,7%
7	Pg. de Vilanova, abans de la Rambla de Migdia, sentit centre (*)	3.354	21	0,6%
8	Av. Artur Carbonell, abans de la Rambla de Migdia, sentit Av. Sofia (*)	2.346	100	4,3%
TOTAL		29.814	519	1,7%

(*) Només es considera el trànsit intern

Les enquestes han estat ponderades en funció de les intensitats de vehicles detectades als aforaments automàtics. De les 721 enquestes efectuades, només s'han utilitzat 519 per a la realització de la matriu origen/destinació. Així, per a un interval de confiança del 90%, l'error de mostra és del 2,78%.

Tota la recollida d'informació es va realitzar durant la setmana del 26 al 30 de juliol de 2004. Dins la recollida es pot diferenciar entre la orientada al vehicle privat i la orientada al vianant.

L'annex IV recull el model d'enquesta utilitzat pels conductors i l'annex V els resultats obtinguts. L'annex VIII recull el model d'enquesta realitzat als vianants i el IX els seus resultats.

En el plànol nº 2 s'indica gràficament els punts d'aforament i d'enquestes seleccionats pels vehicles privats. També es concreta els punts destinats a enquestes i aforaments de vianants.

3.3. L'aparcament

L'anàlisi de l'aparcament consisteix fonamentalment en l'estimació, per segments de demanda, de les **necessitats dels residents i forans** pel que fa a places d'aparcament, i es realitza a partir del dèficit nocturn i diürn de cadascuna de les zones objecte d'anàlisi.

Residencial

Per determinar les necessitats d'estacionament residencial, es contrasta l'oferta d'aparcament (en calçada i fora de calçada) amb la demanda residencial, obtinguda a partir del Cens de turismes de què disposa l'Ajuntament, establint-se d'aquesta manera el **dèficit residencial nocturn**.

Forà

Per a determinar **el volum de la demanda forana actual** a l'entorn del Nucli Antic s'han realitzat estudis de **rotacions de matrícules (mètode ERM)**, a

través dels quals s'obté informació sobre la utilització de l'oferta existent (ocupació, índex de rotació, durades d'estacionament, ...).

Els llocs seleccionats per a l'aplicació del mètode ERM són els següents:

1. Oficina de Informació de la Rambla de Vilafranca = 39 pl. Zona Regulada
2. Pg de la Ribera a l'alçada del C/ Sant Pau = 56 pl. Zona Regulada
3. c. Espalter = 6 pl. Càrrega/Descàrrega
= 31 pl. Zona No Regulada
4. c. Port Alegre = 28 pl. Zona Regulada
5. c. Rafael Llopart = 11 pl. Zona No Regulada
6. c. Sant Sebastià = 13 pl. Zona Regulada
7. Pàrking de la plaça Espanya
8. Solar de Can Pericó
9. Parking del mercat - estació
10. Pàrking del Jornet, al c. Sant Francesc
11. Pàrking d'Àngel Vidal

Per tal de poder expandir els resultats deduïts de les rotacions de matrícules s'ha realitzat un **inventari d'ocupació i il·legalitat** diürna.

A l'**annex VI** s'exposa el full de camp utilitzat per a la realització dels estudis de rotacions de matrícules, mentre que l'**annex VII** recull els resultats obtinguts.

Al plànol nº 3 s'observa gràficament la localització de les rotacions de matrícules efectuades.

El procediment i paràmetres deduïts de l'explotació informàtica del **mètode ERM** s'exposa a continuació:

PROCEDIMENT:

Es controla durant tot un dia una **mostra** composta per un cert nombre de **places legals representativa** de l'estacionament en una determinada zona. El nombre de places que constitueix l'esmentada mostra és en funció de la mida de la zona i de les possibilitats operatives del mètode. Un cop escollides les places, aquestes es sotmeten a observació durant un **període aproximat de 12 h**. Per això, una persona **controla, a intervals de 15'** i d'acord amb un itinerari prefixat, cadascuna de les places, anotant, en un imprès disposat a l'efecte, els canvis de vehicle que s'han produït a cada interval i la tipologia de l'usuari.

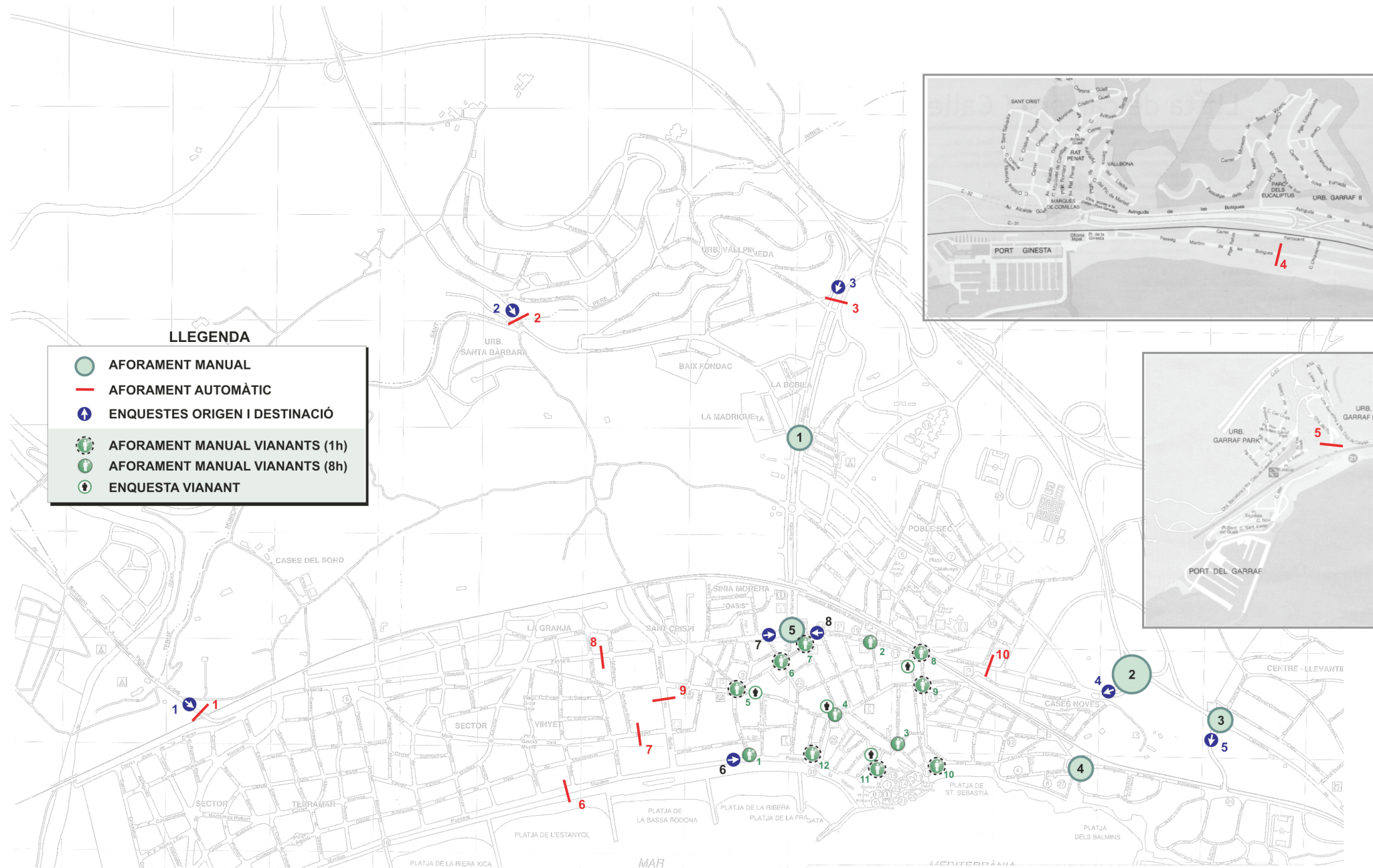
- Regulades: treuen tiquet, excedeixen la màxima durada d'estacionament, etc.
- No regulades/solars: temps de permanència a les places, etc.

L'estudi de rotació de l'aparcament legal en calçada es realitza conjuntament amb el de **l'aparcament il·legal**. En aquests cas, donat que les places sotmeses a control no estan clarament delimitades, el procediment consisteix en anotar els vehicles que entren i surten, per intervals de **15'**, en el conjunt de places prohibides. En aquest cas es distingeix sempre als usuaris que realitzen càrrega i descàrrega de mercaderies de la resta.

PARÀMETRES DEDUÏTS:

- **Places fixes**: es el percentatge de places que romanen ocupades pel mateix vehicle durant tot el període controlat, respecte del total de places analitzades.
- **Distribució del temps de permanència dels vehicles aparcats**: s'expressa en percentatge de vehicles que estacionen un determinat període de temps i permet tipificar el tipus de demanda existent, gràcies a la correlació establerta entre motiu de viatge i temps de permanència en una plaça d'aparcament.
- **Durada mitjana d'estacionament**: és la mitjana de temps que romanen estacionats els vehicles.
- **Índex de rotació total**: es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades.
- **Índex de rotació forà**: es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades de forans durant el període considerat i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitja per part del forà, en nombre de vehicles, de les places controlades.
- **% de ocupació (hores x plaça)**: expressa el percentatge de l'oferta d'aparcament (n° de H x P controlades) consumida per la presència de vehicles estacionats. Distingirem entre l'ocupació corresponent als residents i als forans de cada zona.





LLEENDA

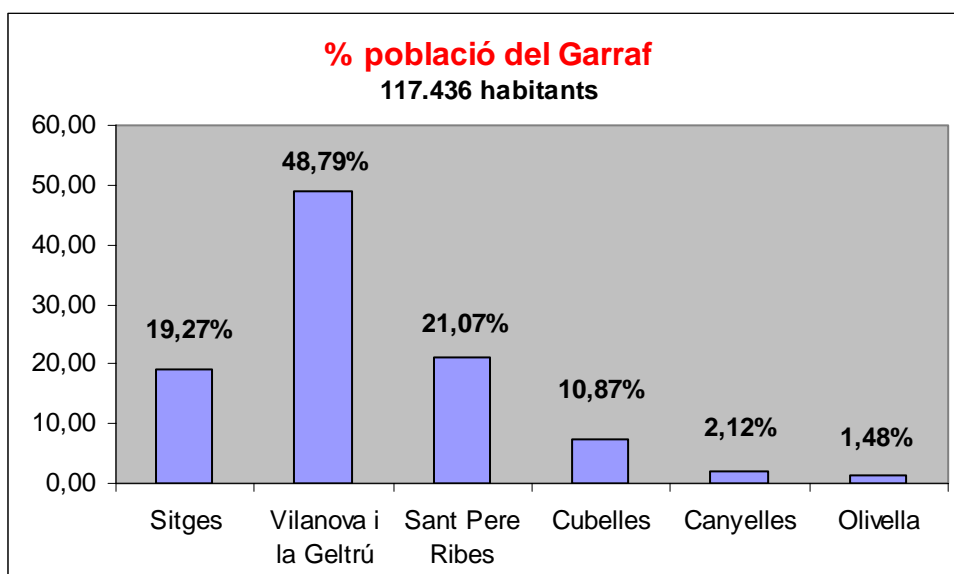
- AFORAMENT MANUAL
- AFORAMENT AUTOMÀTIC
- ENQUESTES ORIGEN I DESTINACIÓ
- AFORAMENT MANUAL VIANANTS (1h)
- AFORAMENT MANUAL VIANANTS (8h)
- ENQUESTA VIANANT



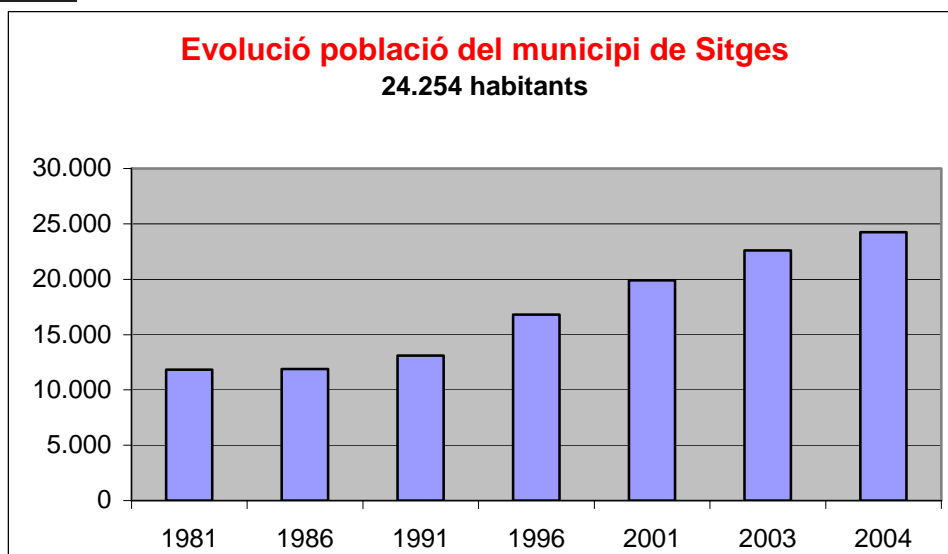
4. CARACTERÍSTIQUES SOCIOECONÒMIQUES

4.1. Població

El municipi de Sitges compta, segons les dades facilitades per l'Ajuntament, amb una població de **24.254 habitants** (gener 2004). És el terme amb més superfície del Garraf, i el tercer municipi en població de tota la comarca, concretament representa un **19.3 %** de la població del Garraf.



Tal i com mostra el gràfic següent el nombre d'habitants ha augmentat sobretot en els darrers 8 anys, concretament des de 1996 fins al 2004, un **30%**, al voltant de 900 habitants/any, segons dades facilitades per l'Institut d'Estadística de Catalunya.



Sitges presenta una densitat de població força baixa, de mitjana 94 habitants per hectàrea, tal i com s'observa a la taula següent. Quan s'observen els resultats s'aprecien grans diferències entre les diferents zones estudiades. Cal destacar que les densitats de població sempre van lligades al tipus d'urbanisme que s'ha dut a terme en cada part de la ciutat. En aquest sentit la zona 7, corresponent al barri del Poble Sec, té una densitat de població de 264 habitants/hectàrea, molt alta tenint en compte la mitjana de Sitges, i degut al tipus d'urbanisme que es va dur a terme en aquest barri.

El pol contrari és la zona 20 corresponent al sector de Terramar que es caracteritza per una tipologia d'edificis totalment diferent al del Poble Sec, en aquest cas la densitat de població és de 19 habitants per hectàrea.

Altres zones amb densitat de població elevada són la 5 i la 6 amb 230 i 248 habitants per hectàrea respectivament, on de nou la morfologia de barri és d'habitatges plurifamiliars. O bé la zona 1 que es localitza al Nucli Antic de Sitges i on en poc espai hi ha molta edificació.

Zona	Població (habitants)	Superfície (Ha)	Densitat (hab/Ha)
1	1381	6,05	228
2	538	6,41	84
3	921	11,20	82
4	1012	11,15	91
5	2806	12,19	230
6	1905	7,69	248
7	1364	5,16	264
8	1732	7,73	224
9	1486	12,59	118
10	1198	9,15	131
11	600	16,13	37
12	116	6,90	17
13	192	11,16	17
14	150	8,42	18
15	1055	8,28	127
16	1427	11,05	129
17	217	12,21	18
18	138	7,68	18
19	316	16,88	19
20	415	21,76	19
21	240	38,56	6
22	350	2,06	170
50	736	40,56	18
52	925	50,66	18
53	Polígon Industrial		
54	461	53,58	9
55	686	34,72	20
TOTAL	22367	429,93	94

4.2. Activitat terciària i localització dels equipaments

L'activitat comercial i terciària es concentra principalment a la zona del Nucli Antic, concretament al carrer Parellades, al carrer Jesús, al carrer Sant Francesc i al carrer Major. L'entorn del passeig de la Ribera, l'avinguda Sofia i del carrer Port Alegre, davant mateix de la platja, concentra gran part dels serveis d'hosteleria i restauració.

En general els comerços del Nucli Antic són de dimensions reduïdes, i el tipus de comerç és al detall ja que els carrers són molt estrets i el pas de vehicles particulars està gairebé prohibit, no cal dir que l'aparcament al voltant d'aquesta zona és limitat degut a la morfologia de ciutat tancada. Cal destacar que a Sitges, a més d'una bona oferta de comerç al detall, hi ha el Centre Comercial

Oasis, situat al passeig Vilanova amb el de Vilafranca, amb diversos locals i un supermercat. Tal i com mostra el gràfic, l'hosteleria és el sector amb més pes dins l'economia del municipi seguit del de comerç i reparació.

Cal esmentar la magnitud del sector construcció i indústria. Degut al caràcter calcari de gran part del Massís del Garraf, en les darreres dècades, i no sempre acord amb l'equilibri ecològic, ha patit una forta explotació minera. A Vallcarca s'instal·là una fàbrica cimentera i també existeixen canteres de cal, grava i pedra destinades a la construcció. Sitges no ha estat mai un centre agrícola realment important. El conreu majoritari és la vinya.



Font: Institut d'Estadística de Catalunya

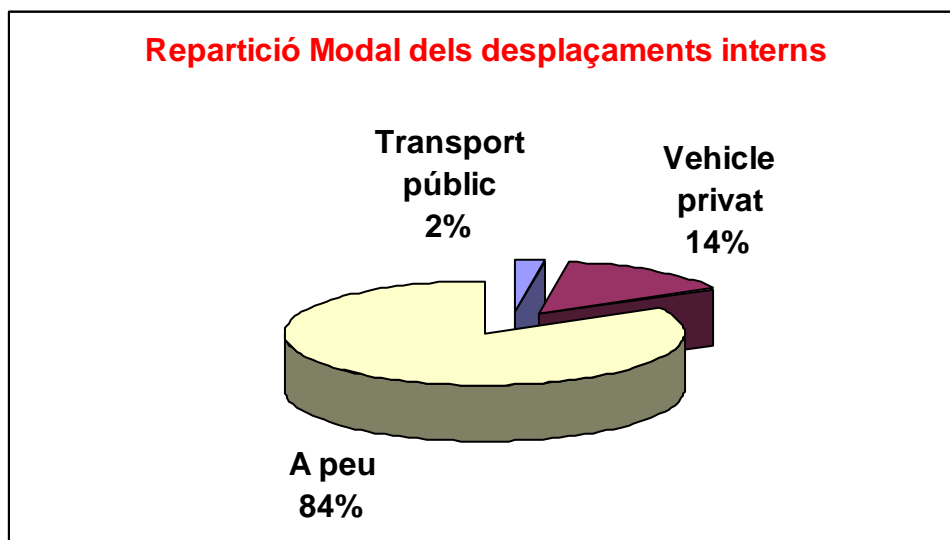
Els **equipaments** existents al municipi de Sitges són, principalment, l'Ambulatori de la Creu Roja, la comissaria de la Polícia Local, el servei de Correus, el Parc de Bombers i la Biblioteca, a més dels centres d'ensenyament.

Pel què fa als **centres d'ensenyament**, Sitges disposa de diversos centres escolars, als quals es poden cursar Educació Infantil, Primària i Secundària, a més de l'escola bressol.

4.3. Pautes de mobilitat

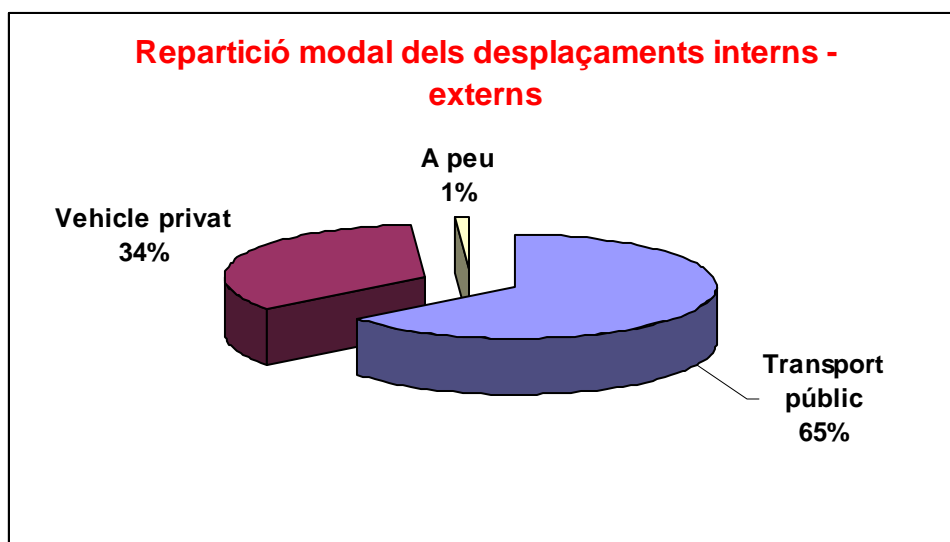
Per conèixer les pautes de mobilitat del municipi s'han utilitzat les dades de Mobilitat obligada de l'any 1996 de la Generalitat de Catalunya.

El mitjà peu és el predominant en la mobilitat interna, concretament el 84% dels desplaçaments interns es fan amb aquest mitjà. Cal destacar que en els desplaçaments interns és molt poc elevada la utilització del vehicle privat (14%). Tenint en compte les dimensions de Sitges, val a dir, que hi ha un elevat nombre de desplaçaments de longitud reduïda que es realitzen a peu, i on la utilització del vehicle privat és pràcticament nula donada la difícil accessibilitat d'aquest al centre de la vila. La diagnosi aprofundirà en la tipologia dels viatges interns que es realitzen en vehicle privat.



Font: Institut d'Estadística de Catalunya

Pel que fa als viatges interns – externs dels residents, la utilització del transport públic és elevada (el 65% dels viatges), conseqüència directa de la bona oferta de transport públic (estació de Renfe) que hi ha a Sitges per realitzar desplaçaments externs.



Font: Institut d'Estadística de Catalunya

5. INVENTARI DE LA XARXA VIÀRIA I DE L'APARCAMENT

L'**inventari vial** (sentits de circulació, carrils, ...) i l'**inventari d'aparcament en calçada i fora de calçada** té com a objectiu determinar l'oferta d'infraestructures de transport existents. A continuació es descriu tot allò que es recull als inventaris:

- ***Inventari vial:***
 - Sentits de circulació
 - Girs prohibits
 - Nombre de carrils
 - Passos de vianants
 - Semàfors

- ***Inventari d'aparcament.*** El procediment per a avaluar **les places existents a les vies (calçada)** consisteix en determinar la seva localització i la disposició de vehicles que permet. Finalment es comptabilitza el nombre de places ofertes aplicant un mòdul ajustat a les característiques del parc automobilístic actual (5 metres/plaça en cordó i 2,5 m/plaça en bateria), tenint en compte la reducció que suposa la existència de guals, la proximitat a cruïlles i el mobiliari urbà (contenidors de residus i d'obres). D'altra banda, s'han inclòs dins de l'oferta en calçada els solars d'aparcament, donat que es tracta d'espais que en un futur podrien destinar-se a altres usos.

Pel que fa a l'oferta existent **fora de calçada**, s'han localitzat i comptabilitzat tots els guals de l'àmbit d'estudi. En relació als guals residencials s'ha distingit entre els **guals** d'habitatges unifamiliars (2 places/habitatge) i els corresponents a garatges de veïns (habitatges plurifamiliars). Pel que fa als **garatges de veïns**, i per aquells que es desconeix la seva capacitat, s'estima un rati de places d'aparcament per habitatge (1 plaça/habitatge), que el que determina el Pla



General. Per últim, s'han comptabilitzat els **guals industrials** i **pàrkings reservats**, destinats bàsicament a treballadors i comerciants.

ANNEX I: RESULTATS DELS AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

- 1. C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva**
- 2. Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera**
- 3. Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32**
- 4. Pg. Maritim, entre el C. Aigua Puda i el Ptge Rafols, (Botigues)**
- 5. Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf**
- 6. Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró**
- 7. Nostra Sra. del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró**
- 8. Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca**
- 9. Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus**
- 10. Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà**

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 1

Aforador 1: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva

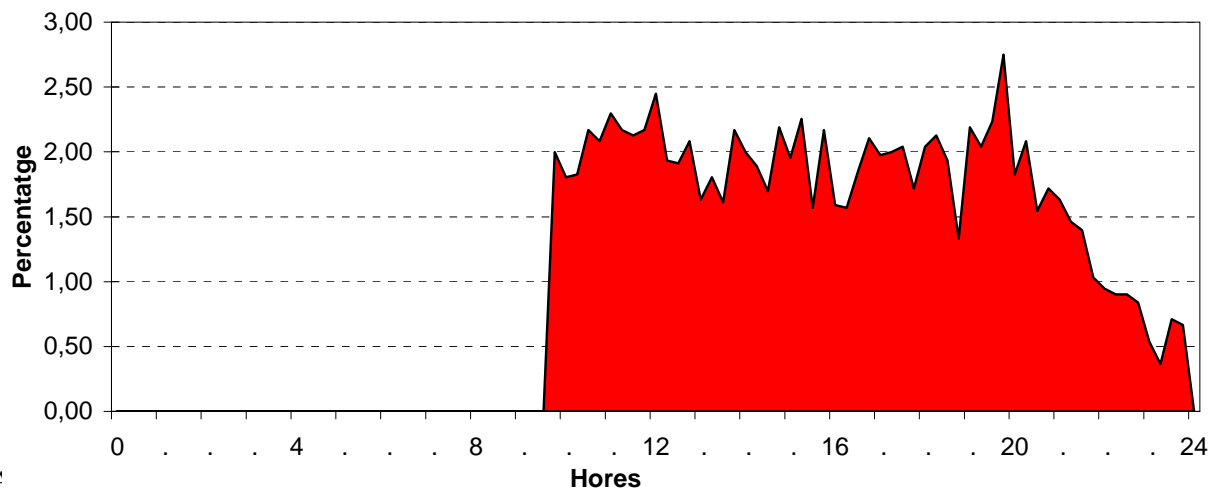


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Entrada

Punt nº: 1
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	93	93	2,00
10 a 11	84	85	101	97	367	7,88
11 a 12	107	101	99	101	408	8,76
12 a 13	114	90	89	97	390	8,38
13 a 14	76	84	75	101	336	7,22
14 a 15	93	88	79	102	362	7,77
15 a 16	91	105	73	101	370	7,95
16 a 17	74	73	86	98	331	7,11
17 a 18	92	93	95	80	360	7,73
18 a 19	95	99	90	62	346	7,43
19 a 20	102	95	104	128	429	9,21
20 a 21	85	97	72	80	334	7,17
21 a 22	76	68	65	48	257	5,52
22 a 23	44	42	42	39	167	3,59
23 a 24	25	17	33	31	106	2,28
TOTAL					4.656	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

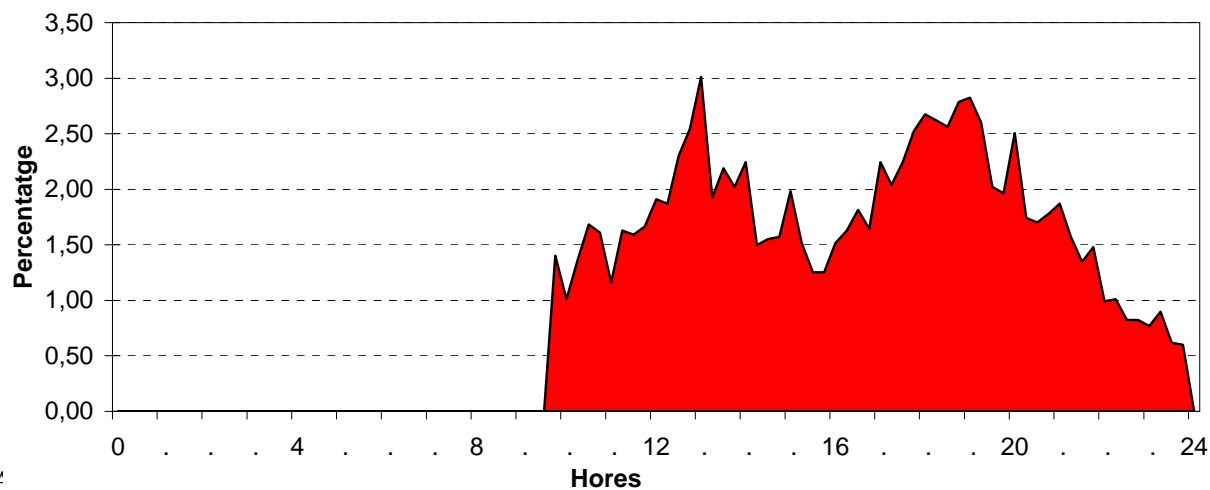


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Sortida

Punt nº: 1
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	75	75	1,40
10 a 11	54	73	90	86	303	5,67
11 a 12	62	87	85	89	323	6,04
12 a 13	102	100	123	136	461	8,62
13 a 14	161	103	117	108	489	9,15
14 a 15	120	80	83	84	367	6,87
15 a 16	106	81	67	67	321	6,01
16 a 17	81	87	97	88	353	6,60
17 a 18	120	109	120	135	484	9,06
18 a 19	143	140	137	149	569	10,65
19 a 20	151	139	108	105	503	9,41
20 a 21	134	93	91	95	413	7,73
21 a 22	100	84	72	79	335	6,27
22 a 23	53	54	44	44	195	3,65
23 a 24	41	48	33	32	154	2,88
TOTAL					5.345	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



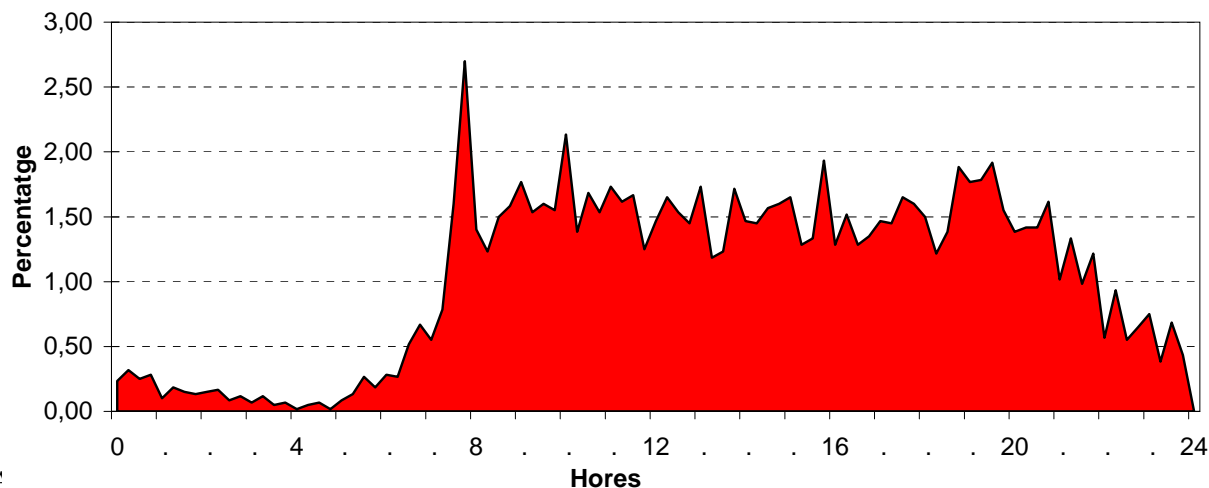
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Entrada

Punt nº: 1
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	14	19	15	17	65	1,08
1 a 2	6	11	9	8	34	0,57
2 a 3	9	10	5	7	31	0,52
3 a 4	4	7	3	4	18	0,30
4 a 5	1	3	4	1	9	0,15
5 a 6	5	8	16	11	40	0,67
6 a 7	17	16	31	40	104	1,73
7 a 8	33	47	96	162	338	5,63
8 a 9	84	74	90	95	343	5,72
9 a 10	106	92	96	93	387	6,45
10 a 11	128	83	101	92	404	6,73
11 a 12	104	97	100	75	376	6,27
12 a 13	88	99	92	87	366	6,10
13 a 14	104	71	74	103	352	5,87
14 a 15	88	87	94	96	365	6,08
15 a 16	99	77	80	116	372	6,20
16 a 17	77	91	77	81	326	5,43
17 a 18	88	87	99	96	370	6,17
18 a 19	90	73	83	113	359	5,98
19 a 20	106	107	115	93	421	7,02
20 a 21	83	85	85	97	350	5,83
21 a 22	61	80	59	73	273	4,55
22 a 23	34	56	33	39	162	2,70
23 a 24	45	23	41	26	135	2,25
TOTAL					6.000	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	3.009	50,15	
16 hores (6-22)	5.506	91,77	
Hora punta sencera	421	7,02	(19 a 20)
Quart d'hora punta	162	2,70	(7:45 a 8:00)
Volum per carril (24 hores)	6.000	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	421	7,02	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		53,1%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,2806667	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



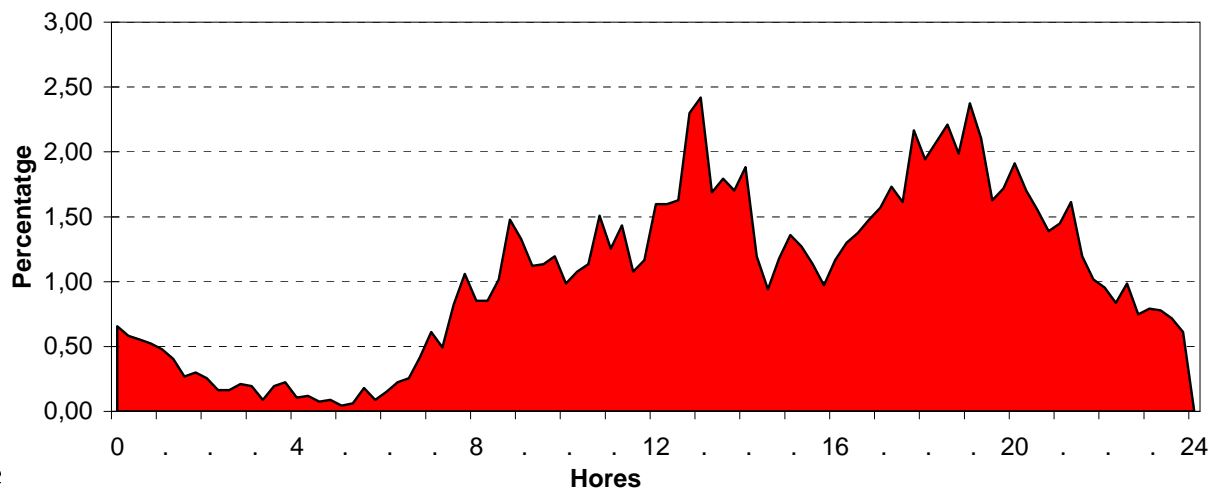
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Sortida

Punt nº: 1
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	44	39	37	35	155	2,31
1 a 2	32	27	18	20	97	1,45
2 a 3	17	11	11	14	53	0,79
3 a 4	13	6	13	15	47	0,70
4 a 5	7	8	5	6	26	0,39
5 a 6	3	4	12	6	25	0,37
6 a 7	10	15	17	28	70	1,05
7 a 8	41	33	55	71	200	2,99
8 a 9	57	57	68	99	281	4,20
9 a 10	89	75	76	80	320	4,78
10 a 11	66	72	76	101	315	4,70
11 a 12	84	96	72	78	330	4,93
12 a 13	107	107	109	154	477	7,12
13 a 14	162	113	120	114	509	7,60
14 a 15	126	80	63	79	348	5,20
15 a 16	91	85	76	65	317	4,73
16 a 17	78	87	92	99	356	5,32
17 a 18	105	116	108	145	474	7,08
18 a 19	130	139	148	133	550	8,21
19 a 20	159	141	109	115	524	7,83
20 a 21	128	114	104	93	439	6,56
21 a 22	97	108	80	68	353	5,27
22 a 23	64	56	66	50	236	3,52
23 a 24	53	52	48	41	194	2,90
TOTAL					6.696	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	3.346	49,97
16 hores (6-22)	5.863	87,56
Hora punta sencera	550	8,21 (18 a 19)
Quart d'hora punta	162	2,42 (13:00 a 13:15)
Volum per carril (24 hores)	6.696	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	550	8,21 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		56,5%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,3666667

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

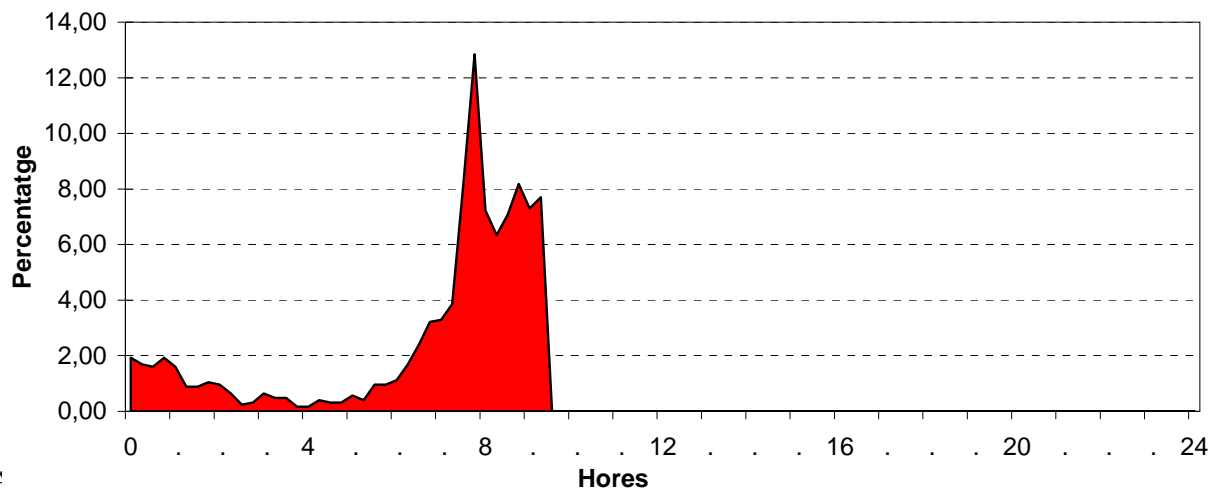


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Entrada

Punt nº: 1
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	24	21	20	24	89	7,14
1 a 2	20	11	11	13	55	4,41
2 a 3	12	8	3	4	27	2,17
3 a 4	8	6	6	2	22	1,77
4 a 5	2	5	4	4	15	1,20
5 a 6	7	5	12	12	36	2,89
6 a 7	14	21	30	40	105	8,43
7 a 8	41	48	102	160	351	28,17
8 a 9	90	79	88	102	359	28,81
9 a 10	91	96	0	0	187	15,01
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					1.246	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

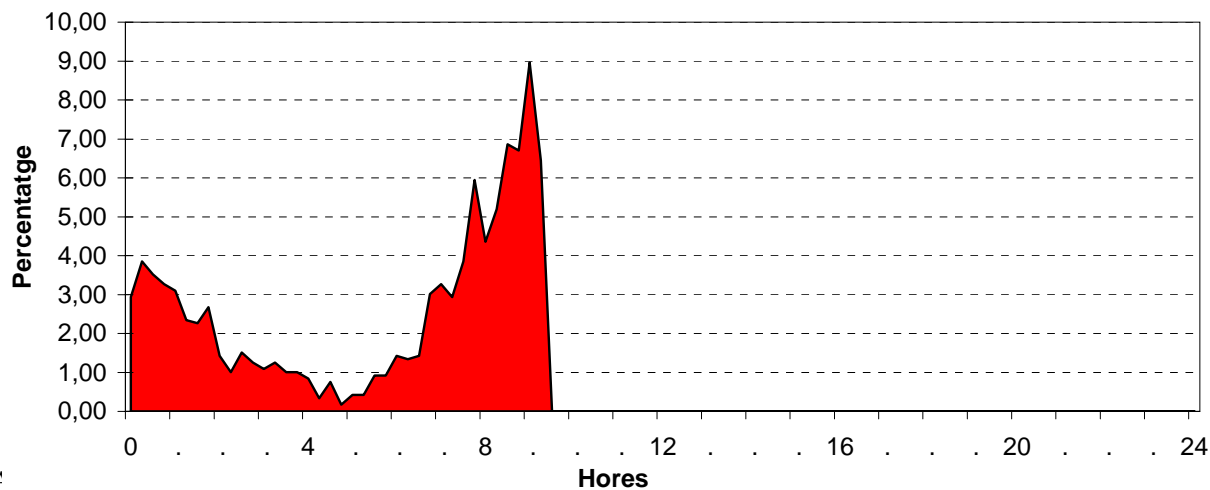


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: C-31 (abans de la via del tren), abans del c. Juan de la Cierva
Sentit: Sortida

Punt nº: 1
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	35	46	42	39	162	13,57
1 a 2	37	28	27	32	124	10,39
2 a 3	17	12	18	15	62	5,19
3 a 4	13	15	12	12	52	4,36
4 a 5	10	4	9	2	25	2,09
5 a 6	5	5	11	11	32	2,68
6 a 7	17	16	17	36	86	7,20
7 a 8	39	35	46	71	191	16,00
8 a 9	52	62	82	80	276	23,12
9 a 10	107	77	0	0	184	15,41
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					1.194	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 2

Aforador 2: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera

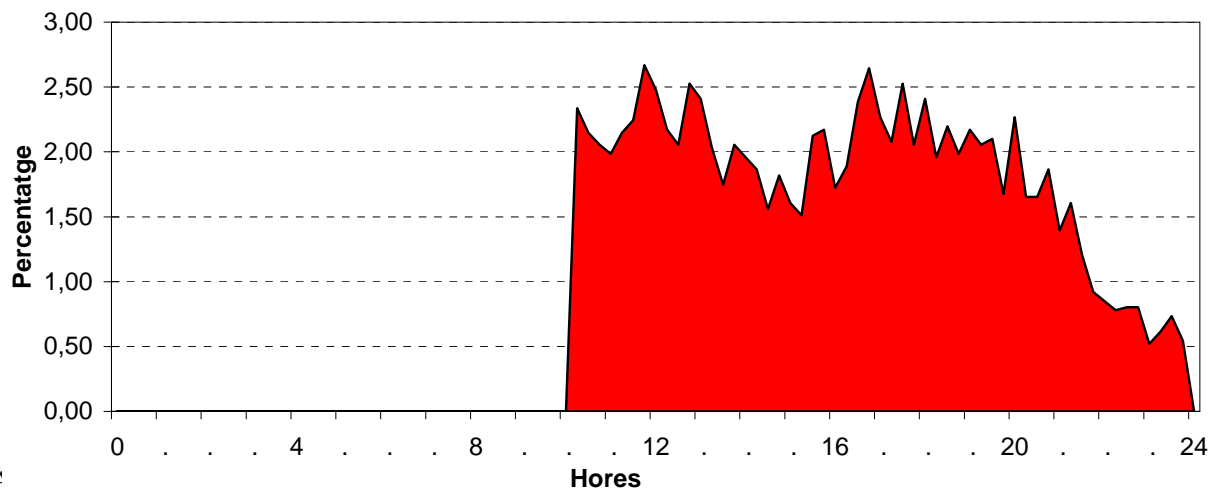


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Entrada

Punt nº: 2
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	99	91	87	277	6,54
11 a 12	84	91	95	113	383	9,04
12 a 13	105	92	87	107	391	9,23
13 a 14	102	86	74	87	349	8,24
14 a 15	83	79	66	77	305	7,20
15 a 16	68	64	90	92	314	7,41
16 a 17	73	80	101	112	366	8,64
17 a 18	96	88	107	87	378	8,93
18 a 19	102	83	93	84	362	8,55
19 a 20	92	87	89	71	339	8,00
20 a 21	96	70	70	79	315	7,44
21 a 22	59	68	51	39	217	5,12
22 a 23	36	33	34	34	137	3,23
23 a 24	22	26	31	23	102	2,41
TOTAL					4.235	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

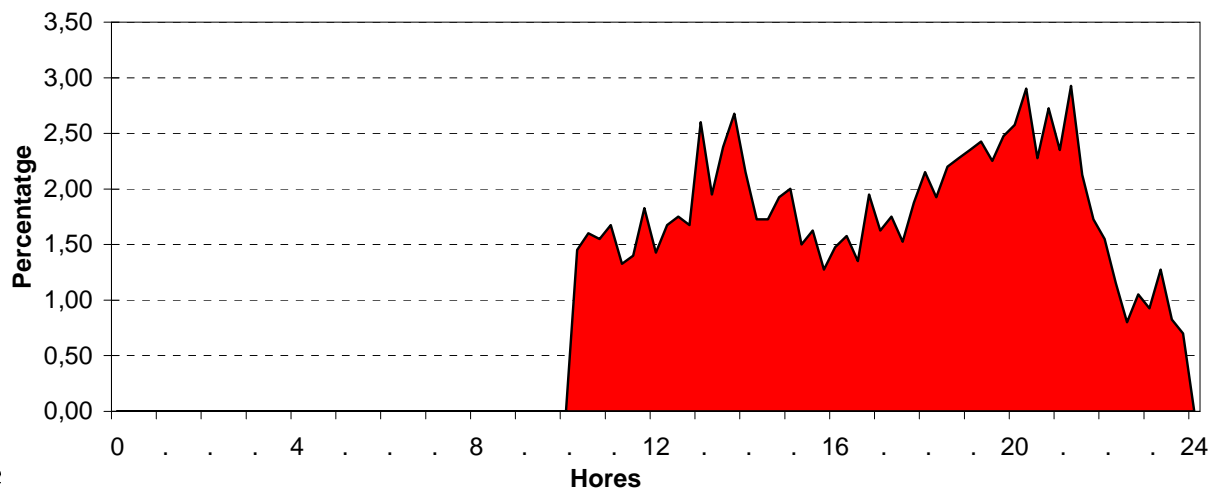


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Sortida

Punt nº: 2
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	58	64	62	184	4,60
11 a 12	67	53	56	73	249	6,23
12 a 13	57	67	70	67	261	6,53
13 a 14	104	78	95	107	384	9,61
14 a 15	86	69	69	77	301	7,53
15 a 16	80	60	65	51	256	6,40
16 a 17	59	63	54	78	254	6,35
17 a 18	65	70	61	75	271	6,78
18 a 19	86	77	88	91	342	8,56
19 a 20	94	97	90	99	380	9,51
20 a 21	103	116	91	109	419	10,48
21 a 22	94	117	85	69	365	9,13
22 a 23	62	46	32	42	182	4,55
23 a 24	37	51	33	28	149	3,73
TOTAL					3.997	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



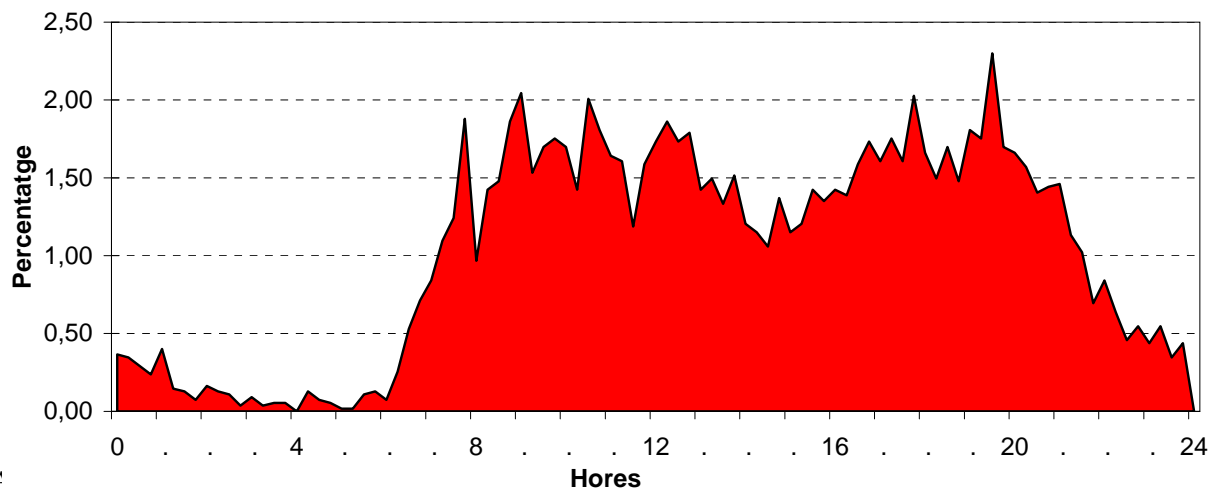
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Entrada

Punt nº: 2
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	20	19	16	13	68	1,24
1 a 2	22	8	7	4	41	0,75
2 a 3	9	7	6	2	24	0,44
3 a 4	5	2	3	3	13	0,24
4 a 5	0	7	4	3	14	0,26
5 a 6	1	1	6	7	15	0,27
6 a 7	4	14	29	39	86	1,57
7 a 8	46	60	68	103	277	5,06
8 a 9	53	78	81	102	314	5,73
9 a 10	112	84	93	96	385	7,03
10 a 11	93	78	110	99	380	6,94
11 a 12	90	88	65	87	330	6,02
12 a 13	95	102	95	98	390	7,12
13 a 14	78	82	73	83	316	5,77
14 a 15	66	63	58	75	262	4,78
15 a 16	63	66	78	74	281	5,13
16 a 17	78	76	87	95	336	6,13
17 a 18	88	96	88	111	383	6,99
18 a 19	91	82	93	81	347	6,33
19 a 20	99	96	126	93	414	7,56
20 a 21	91	86	77	79	333	6,08
21 a 22	80	62	56	38	236	4,31
22 a 23	46	35	25	30	136	2,48
23 a 24	24	30	19	24	97	1,77
TOTAL					5.478	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	2.965	54,13
16 hores (6-22)	5.070	92,55
Hora punta sencera	414	7,56 (19 a 20)
Quart d'hora punta	126	2,30 (19:30 a 19:45)
Volum per carril (24 hores)	5.478	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	414	7,56 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		62,9%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,276

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



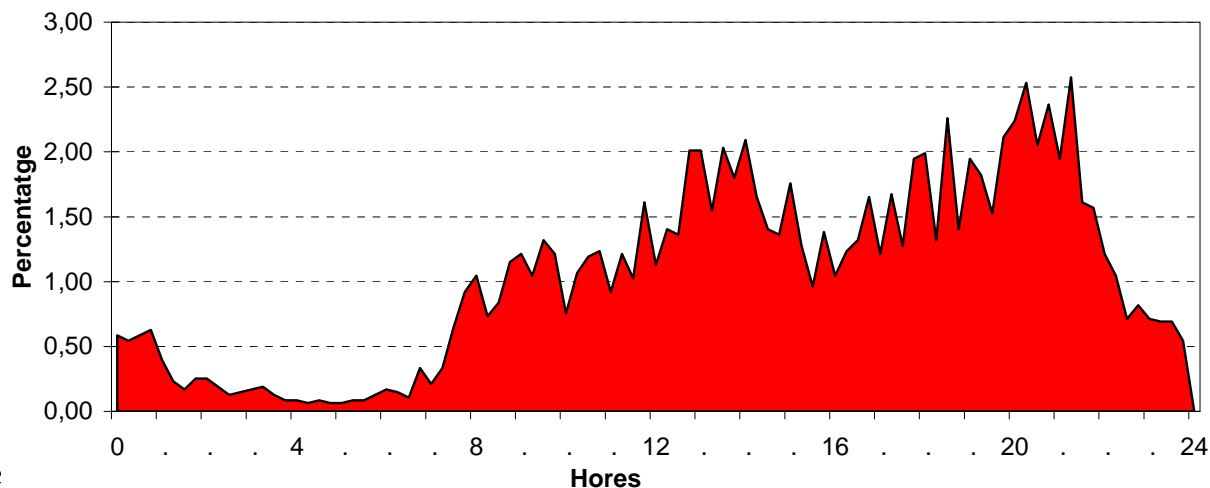
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Sortida

Punt nº: 2
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	28	26	28	30	112	2,34
1 a 2	19	11	8	12	50	1,05
2 a 3	12	9	6	7	34	0,71
3 a 4	8	9	6	4	27	0,57
4 a 5	4	3	4	3	14	0,29
5 a 6	3	4	4	6	17	0,36
6 a 7	8	7	5	16	36	0,75
7 a 8	10	16	31	44	101	2,11
8 a 9	50	35	40	55	180	3,77
9 a 10	58	50	63	58	229	4,79
10 a 11	36	51	57	59	203	4,25
11 a 12	44	58	49	77	228	4,77
12 a 13	54	67	65	96	282	5,90
13 a 14	96	74	97	86	353	7,39
14 a 15	100	79	67	65	311	6,51
15 a 16	84	61	46	66	257	5,38
16 a 17	50	59	63	79	251	5,25
17 a 18	58	80	61	93	292	6,11
18 a 19	95	63	108	67	333	6,97
19 a 20	93	87	73	101	354	7,41
20 a 21	107	121	98	113	439	9,19
21 a 22	93	123	77	75	368	7,70
22 a 23	58	50	34	39	181	3,79
23 a 24	34	33	33	26	126	2,64
TOTAL					4.778	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	2.172	45,46	
16 hores (6-22)	4.217	88,26	
Hora punta sencera	439	9,19	(20 a 21)
Quart d'hora punta	123	2,57	(21:15 a 21:30)
Volum per carril (24 hores)	4.778	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	439	9,19	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		53,6%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,2926667	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

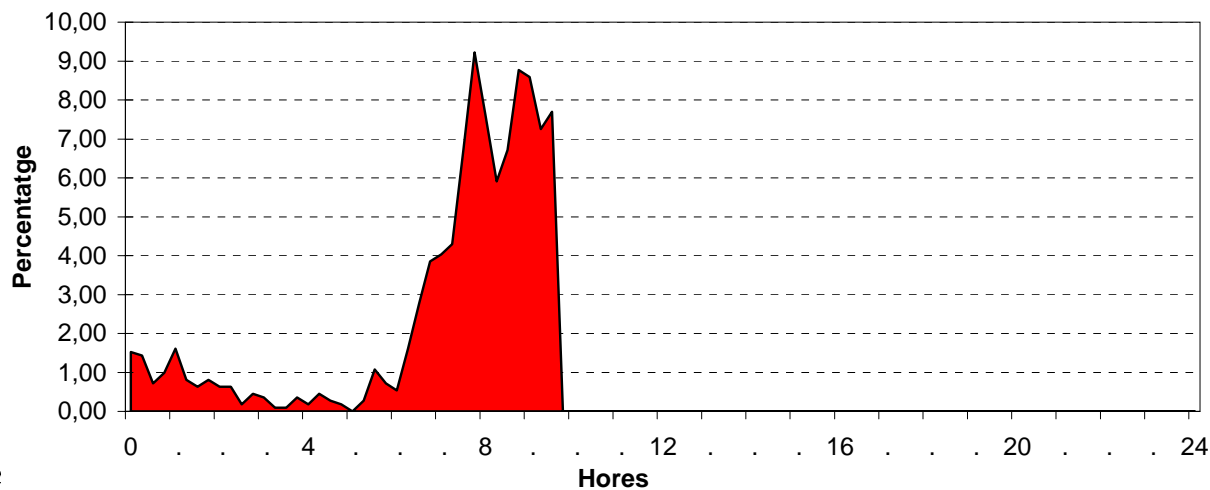


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Entrada

Punt nº: 2
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	17	16	8	11	52	4,66
1 a 2	18	9	7	9	43	3,85
2 a 3	7	7	2	5	21	1,88
3 a 4	4	1	1	4	10	0,90
4 a 5	2	5	3	2	12	1,07
5 a 6	0	3	12	8	23	2,06
6 a 7	6	18	31	43	98	8,77
7 a 8	45	48	75	103	271	24,26
8 a 9	85	66	75	98	324	29,01
9 a 10	96	81	86	0	263	23,55
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					1.117	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

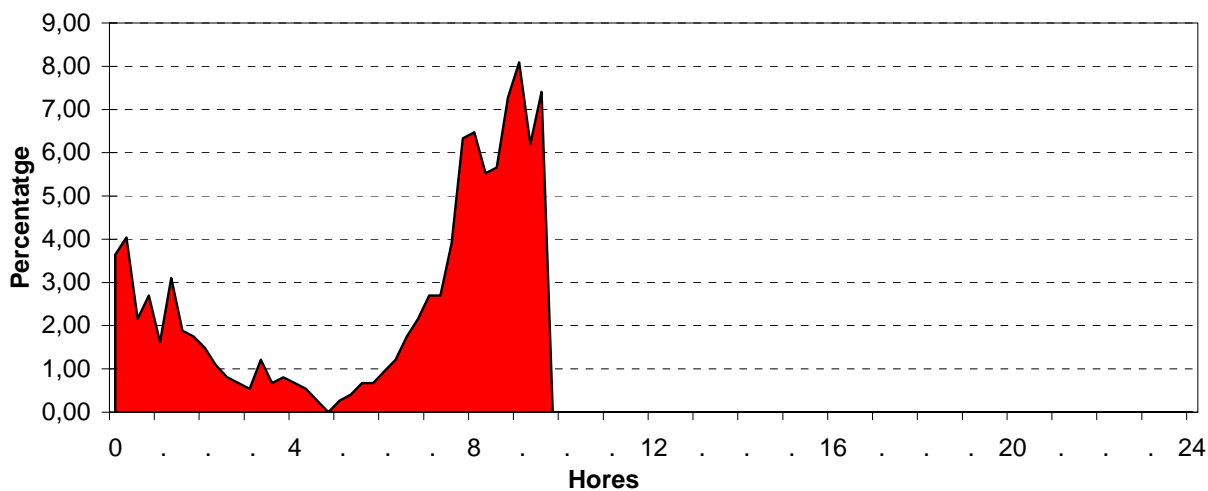


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Crta. de Sant Pere de Ribes a la Creu de Barbera
Sentit: Sortida

Punt nº: 2
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	27	30	16	20	93	12,53
1 a 2	12	23	14	13	62	8,36
2 a 3	11	8	6	5	30	4,04
3 a 4	4	9	5	6	24	3,23
4 a 5	5	4	2	0	11	1,48
5 a 6	2	3	5	5	15	2,02
6 a 7	7	9	13	16	45	6,06
7 a 8	20	20	29	47	116	15,63
8 a 9	48	41	42	54	185	24,93
9 a 10	60	46	55	0	161	21,70
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					742	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 3

Aforador 3: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32

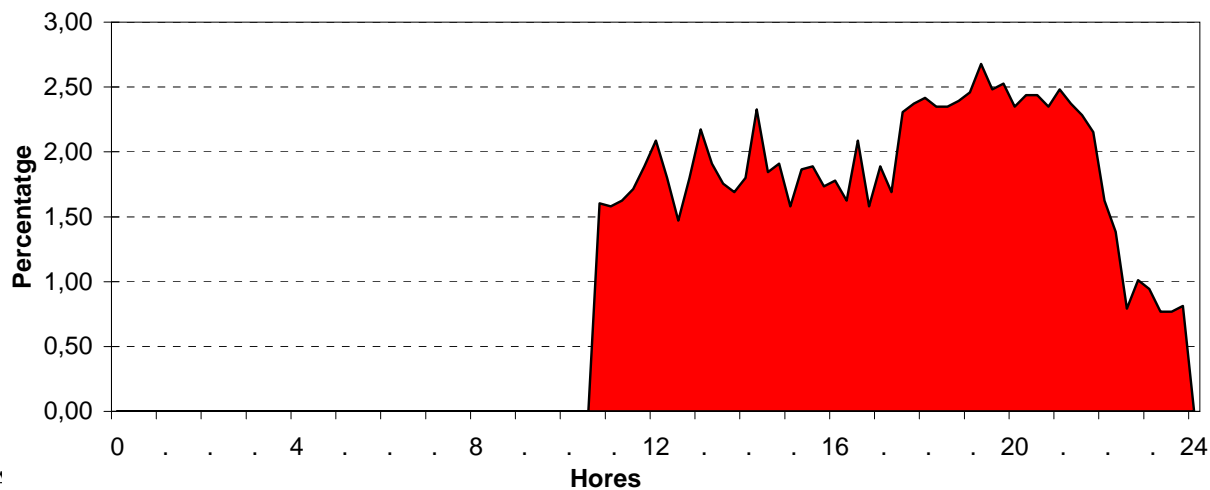


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32
Sentit: Entrada

Punt nº: 3
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	73	73	1,60
11 a 12	72	74	78	86	310	6,81
12 a 13	95	82	67	82	326	7,16
13 a 14	99	87	80	77	343	7,53
14 a 15	82	106	84	87	359	7,88
15 a 16	72	85	86	79	322	7,07
16 a 17	81	74	95	72	322	7,07
17 a 18	86	77	105	108	376	8,26
18 a 19	110	107	107	109	433	9,51
19 a 20	112	122	113	115	462	10,14
20 a 21	107	111	111	107	436	9,57
21 a 22	113	108	104	98	423	9,29
22 a 23	74	63	36	46	219	4,81
23 a 24	43	35	35	37	150	3,29
TOTAL					4.554	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

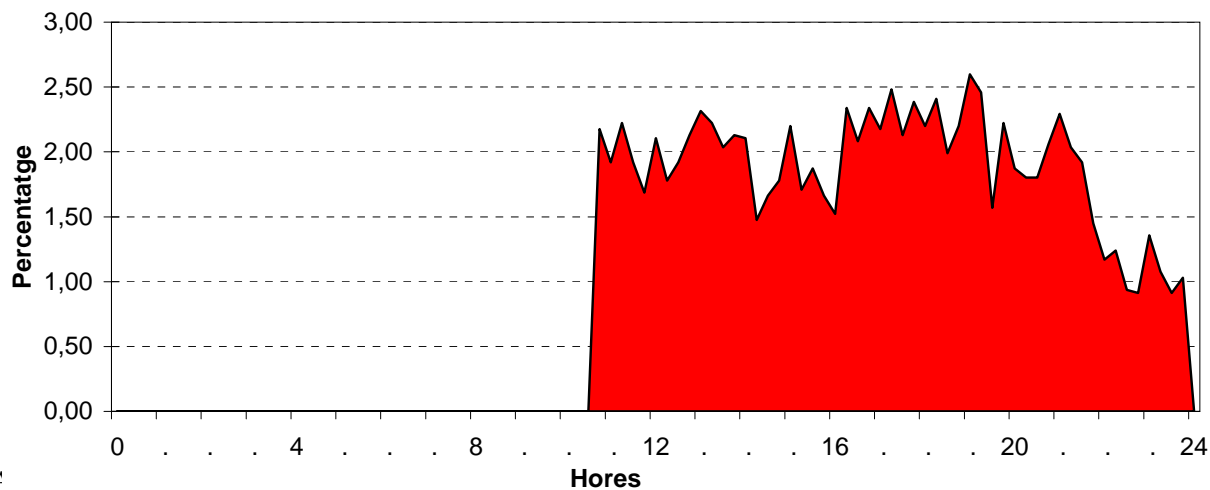


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32
Sentit: Sortida

Punt nº: 3
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	93	93	2,18
11 a 12	82	95	82	72	331	7,75
12 a 13	90	76	82	91	339	7,93
13 a 14	99	95	87	91	372	8,71
14 a 15	90	63	71	76	300	7,02
15 a 16	94	73	80	71	318	7,44
16 a 17	65	100	89	100	354	8,28
17 a 18	93	106	91	102	392	9,17
18 a 19	94	103	85	94	376	8,80
19 a 20	111	105	67	95	378	8,85
20 a 21	80	77	77	88	322	7,54
21 a 22	98	87	82	62	329	7,70
22 a 23	50	53	40	39	182	4,26
23 a 24	58	46	39	44	187	4,38
TOTAL					4.273	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



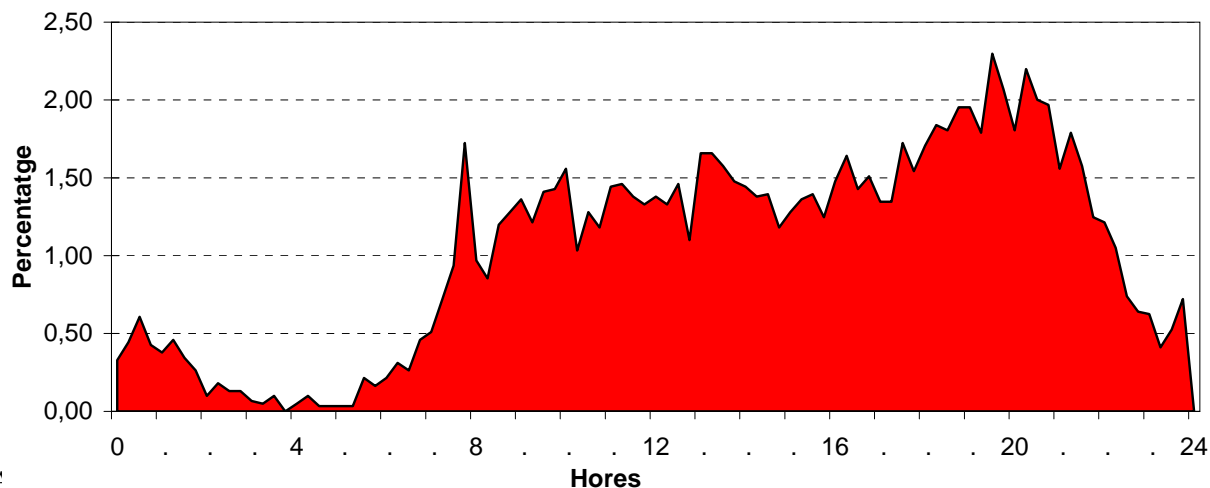
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32
Sentit: Entrada

Punt nº: 3
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	20	27	37	26	110	1,81
1 a 2	23	28	21	16	88	1,44
2 a 3	6	11	8	8	33	0,54
3 a 4	4	3	6	0	13	0,21
4 a 5	3	6	2	2	13	0,21
5 a 6	2	2	13	10	27	0,44
6 a 7	13	19	16	28	76	1,25
7 a 8	31	44	57	105	237	3,89
8 a 9	59	52	73	78	262	4,30
9 a 10	83	74	86	87	330	5,42
10 a 11	95	63	78	72	308	5,05
11 a 12	88	89	84	81	342	5,61
12 a 13	84	81	89	67	321	5,27
13 a 14	101	101	96	90	388	6,37
14 a 15	88	84	85	72	329	5,40
15 a 16	78	83	85	76	322	5,28
16 a 17	90	100	87	92	369	6,06
17 a 18	82	82	105	94	363	5,96
18 a 19	104	112	110	119	445	7,30
19 a 20	119	109	140	126	494	8,11
20 a 21	110	134	122	120	486	7,98
21 a 22	95	109	96	76	376	6,17
22 a 23	74	64	45	39	222	3,64
23 a 24	38	25	32	44	139	2,28
TOTAL					6.093	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	2.972	48,78
16 hores (6-22)	5.448	89,41
Hora punta sencera	494	8,11 (19 a 20)
Quart d'hora punta	140	2,30 (19:30 a 19:45)
Volum per carril (24 hores)	6.093	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	494	8,11 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		60,8%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,3293333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



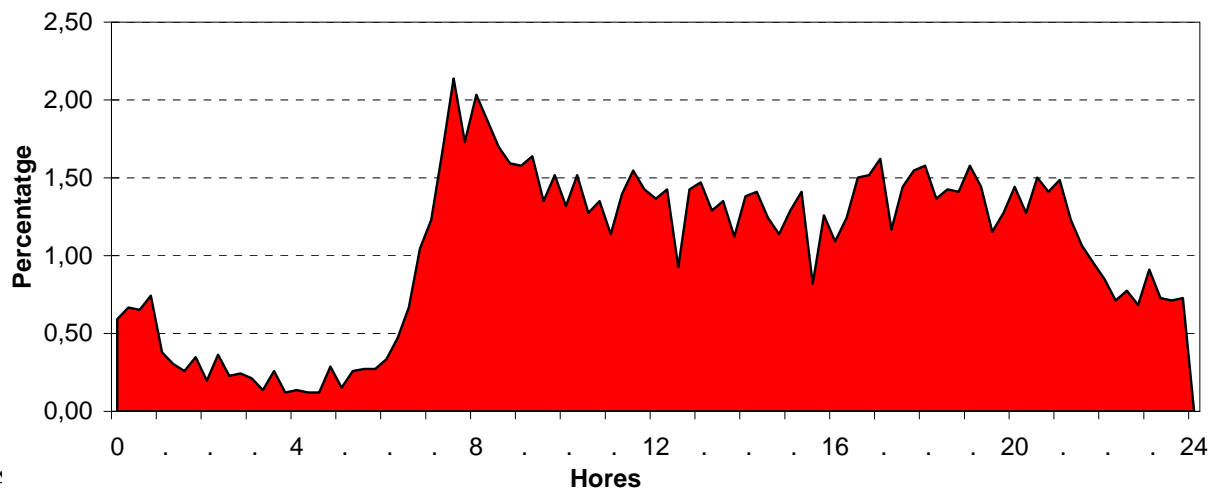
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32
Sentit: Sortida

Punt nº: 3
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	39	44	43	49	175	2,65
1 a 2	25	20	17	23	85	1,29
2 a 3	13	24	15	16	68	1,03
3 a 4	14	9	17	8	48	0,73
4 a 5	9	8	8	19	44	0,67
5 a 6	10	17	18	18	63	0,96
6 a 7	22	31	44	69	166	2,52
7 a 8	81	110	141	114	446	6,77
8 a 9	134	123	112	105	474	7,19
9 a 10	104	108	89	100	401	6,08
10 a 11	87	100	84	89	360	5,46
11 a 12	75	92	102	94	363	5,51
12 a 13	90	94	61	94	339	5,14
13 a 14	97	85	89	74	345	5,23
14 a 15	91	93	82	75	341	5,17
15 a 16	85	93	54	83	315	4,78
16 a 17	72	82	99	100	353	5,35
17 a 18	107	77	95	102	381	5,78
18 a 19	104	90	94	93	381	5,78
19 a 20	104	95	76	84	359	5,45
20 a 21	95	84	99	93	371	5,63
21 a 22	98	81	70	63	312	4,73
22 a 23	56	47	51	45	199	3,02
23 a 24	60	48	47	48	203	3,08
TOTAL					6.592	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	2.937	44,55
16 hores (6-22)	5.707	86,57
Hora punta sencera	474	7,19 (8 a 9)
Quart d'hora punta	141	2,14 (7:30 a 7:45)
Volum per carril (24 hores)	6.592	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	474	7,19 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		63,2%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,316

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

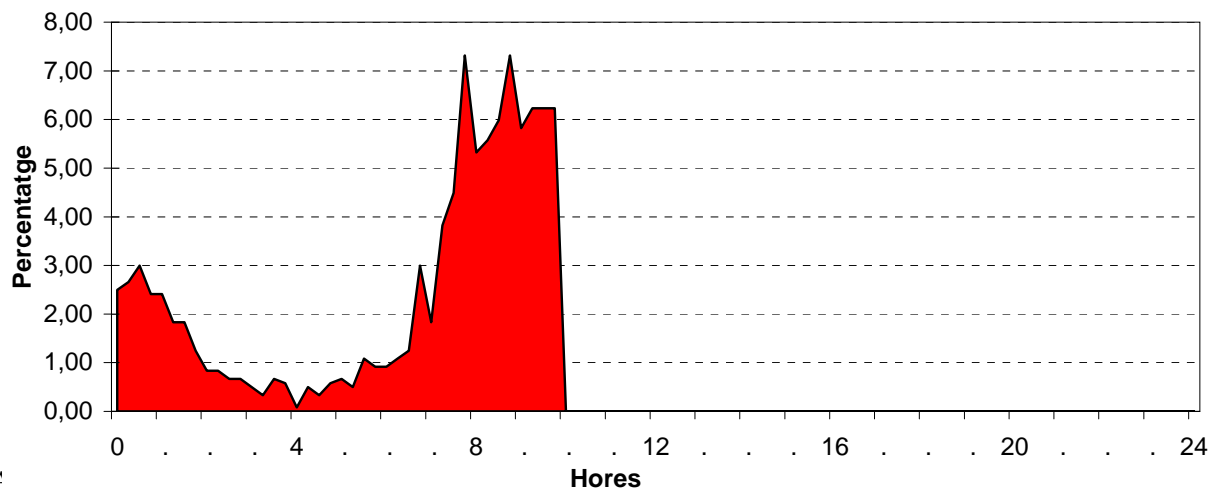


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a la C-32
Sentit: Entrada

Punt nº: 3
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	30	32	36	29	127	10,56
1 a 2	29	22	22	15	88	7,32
2 a 3	10	10	8	8	36	2,99
3 a 4	6	4	8	7	25	2,08
4 a 5	1	6	4	7	18	1,50
5 a 6	8	6	13	11	38	3,16
6 a 7	11	13	15	36	75	6,23
7 a 8	22	46	54	88	210	17,46
8 a 9	64	67	72	88	291	24,19
9 a 10	70	75	75	75	295	24,52
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					1.203	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

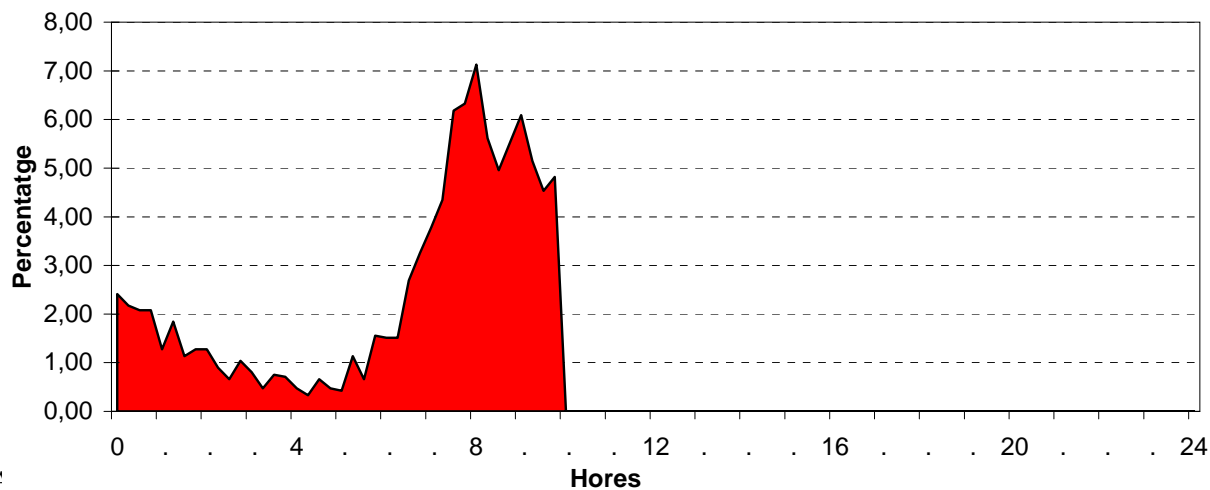


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Rambla del Sitges, per sota de l'accés a l C-32
Sentit: Sortida

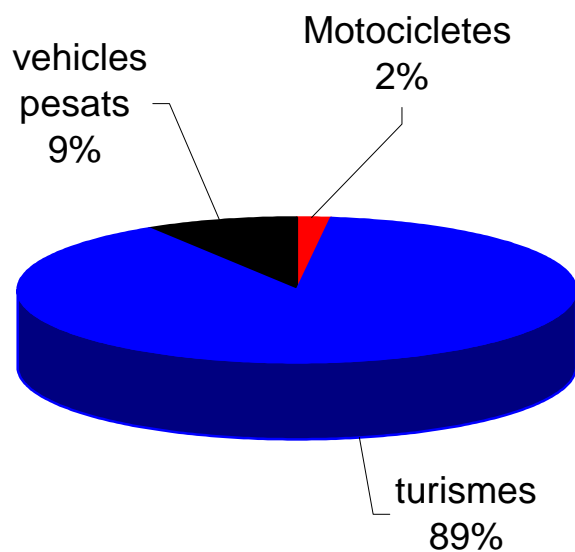
Punt nº: 3
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	51	46	44	44	185	8,73
1 a 2	27	39	24	27	117	5,52
2 a 3	27	19	14	22	82	3,87
3 a 4	17	10	16	15	58	2,74
4 a 5	10	7	14	10	41	1,94
5 a 6	9	24	14	33	80	3,78
6 a 7	32	32	57	69	190	8,97
7 a 8	80	92	131	134	437	20,63
8 a 9	151	119	105	117	492	23,23
9 a 10	129	109	96	102	436	20,59
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					2.118	

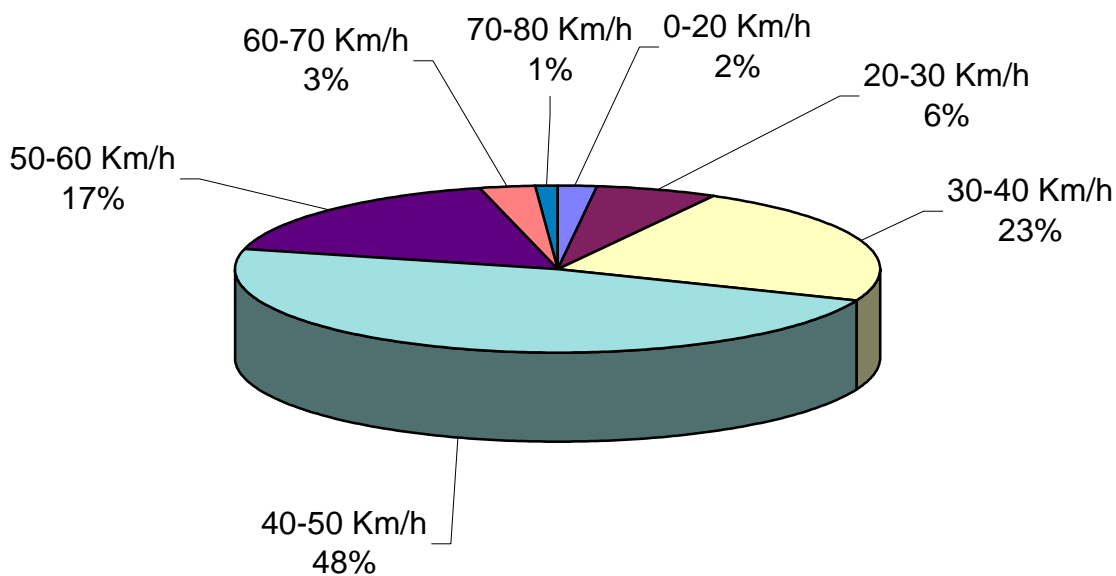
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 43 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 4

Aforador 4: Pg. Maritim, entre el C. Aigua Puda i el Ptge Rafols, (Botigues)

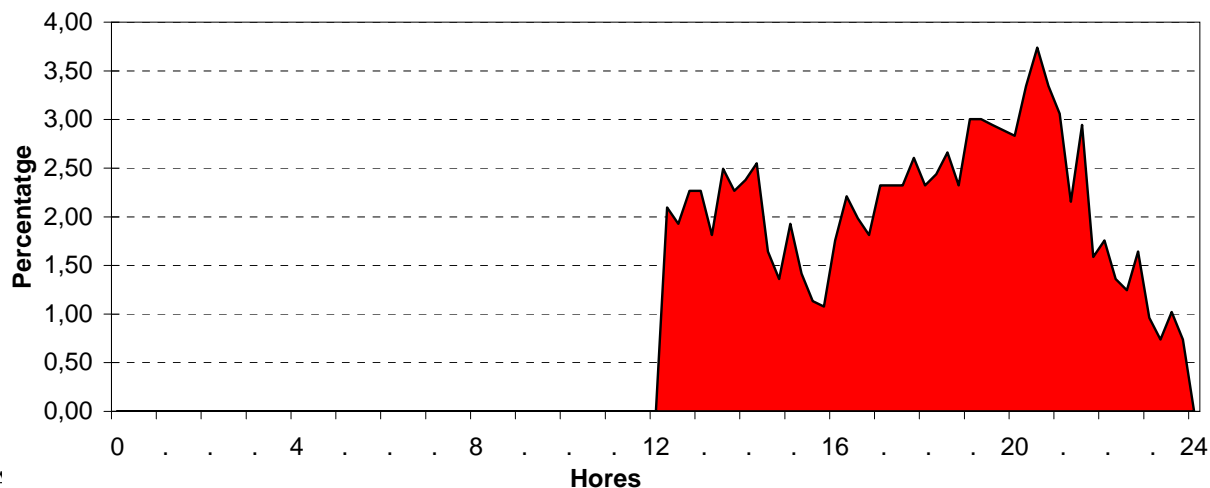


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Barcelona

Punt nº: 4
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	37	34	40	111	6,29
13 a 14	40	32	44	40	156	8,84
14 a 15	42	45	29	24	140	7,93
15 a 16	34	25	20	19	98	5,55
16 a 17	31	39	35	32	137	7,76
17 a 18	41	41	41	46	169	9,58
18 a 19	41	43	47	41	172	9,75
19 a 20	53	53	52	51	209	11,84
20 a 21	50	59	66	59	234	13,26
21 a 22	54	38	52	28	172	9,75
22 a 23	31	24	22	29	106	6,01
23 a 24	17	13	18	13	61	3,46
TOTAL					1.765	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

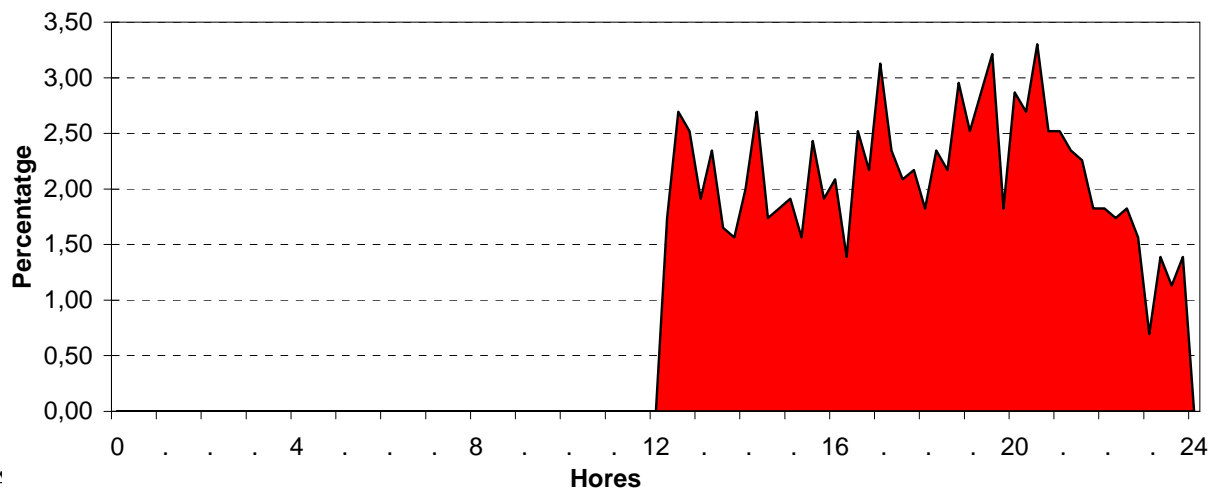


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Tarragona

Punt nº: 4
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	20	31	29	80	6,95
13 a 14	22	27	19	18	86	7,47
14 a 15	23	31	20	21	95	8,25
15 a 16	22	18	28	22	90	7,82
16 a 17	24	16	29	25	94	8,17
17 a 18	36	27	24	25	112	9,73
18 a 19	21	27	25	34	107	9,30
19 a 20	29	33	37	21	120	10,43
20 a 21	33	31	38	29	131	11,38
21 a 22	29	27	26	21	103	8,95
22 a 23	21	20	21	18	80	6,95
23 a 24	8	16	13	16	53	4,60
TOTAL					1.151	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



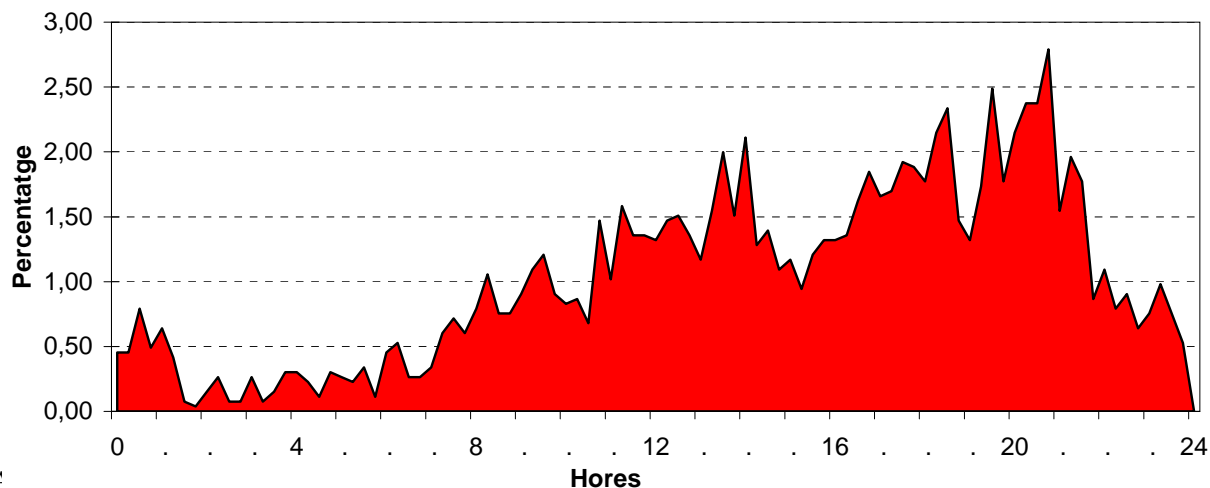
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Barcelona

Punt nº: 4
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	12	12	21	13	58	2,19
1 a 2	17	11	2	1	31	1,17
2 a 3	4	7	2	2	15	0,57
3 a 4	7	2	4	8	21	0,79
4 a 5	8	6	3	8	25	0,94
5 a 6	7	6	9	3	25	0,94
6 a 7	12	14	7	7	40	1,51
7 a 8	9	16	19	16	60	2,26
8 a 9	21	28	20	20	89	3,35
9 a 10	24	29	32	24	109	4,11
10 a 11	22	23	18	39	102	3,84
11 a 12	27	42	36	36	141	5,31
12 a 13	35	39	40	36	150	5,65
13 a 14	31	41	53	40	165	6,22
14 a 15	56	34	37	29	156	5,88
15 a 16	31	25	32	35	123	4,64
16 a 17	35	36	43	49	163	6,14
17 a 18	44	45	51	50	190	7,16
18 a 19	47	57	62	39	205	7,73
19 a 20	35	46	66	47	194	7,31
20 a 21	57	63	63	74	257	9,69
21 a 22	41	52	47	23	163	6,14
22 a 23	29	21	24	17	91	3,43
23 a 24	20	26	20	14	80	3,02
TOTAL					2.653	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.254	47,27
16 hores (6-22)	2.307	86,96
Hora punta sencera	257	9,69 (20 a 21)
Quart d'hora punta	74	2,79 (20:45 a 21:00)
Volum per carril (24 hores)	2.653	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	257	9,69 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		48,7%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,1713333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



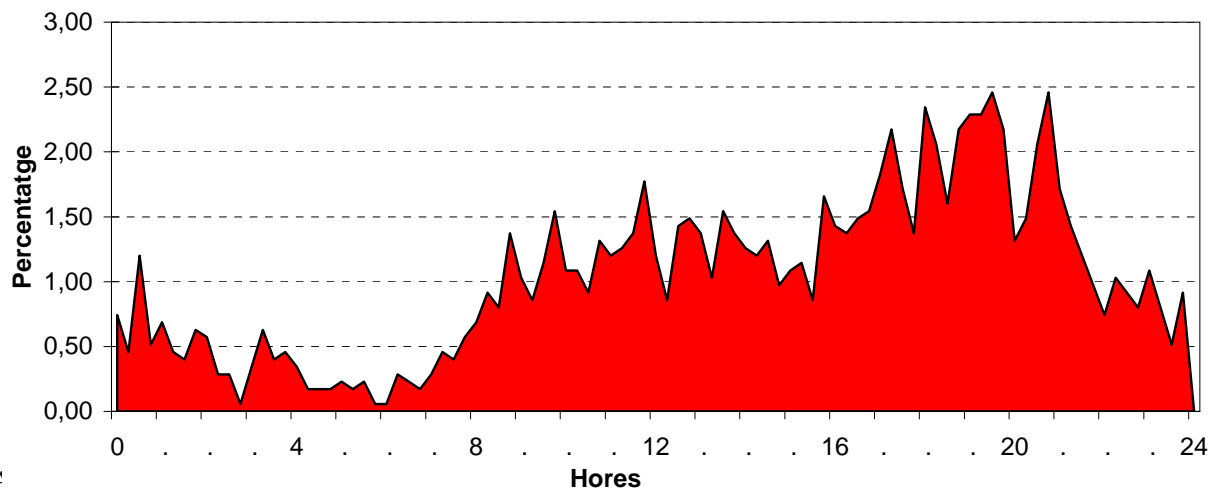
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Tarragona

Punt nº: 4
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	13	8	21	9	51	2,92
1 a 2	12	8	7	11	38	2,17
2 a 3	10	5	5	1	21	1,20
3 a 4	6	11	7	8	32	1,83
4 a 5	6	3	3	3	15	0,86
5 a 6	4	3	4	1	12	0,69
6 a 7	1	5	4	3	13	0,74
7 a 8	5	8	7	10	30	1,72
8 a 9	12	16	14	24	66	3,77
9 a 10	18	15	20	27	80	4,57
10 a 11	19	19	16	23	77	4,40
11 a 12	21	22	24	31	98	5,60
12 a 13	21	15	25	26	87	4,97
13 a 14	24	18	27	24	93	5,32
14 a 15	22	21	23	17	83	4,75
15 a 16	19	20	15	29	83	4,75
16 a 17	25	24	26	27	102	5,83
17 a 18	32	38	30	24	124	7,09
18 a 19	41	36	28	38	143	8,18
19 a 20	40	40	43	38	161	9,21
20 a 21	23	26	36	43	128	7,32
21 a 22	30	25	21	17	93	5,32
22 a 23	13	18	16	14	61	3,49
23 a 24	19	14	9	16	58	3,32
TOTAL					1.749	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	872	49,86	
16 hores (6-22)	1.461	83,53	
Hora punta sencera	161	9,21	(19 a 20)
Quart d'hora punta	43	2,46	(20:45 a 21:00)
Volum per carril (24 hores)	1.749	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	161	9,21	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		53,1%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,1073333	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

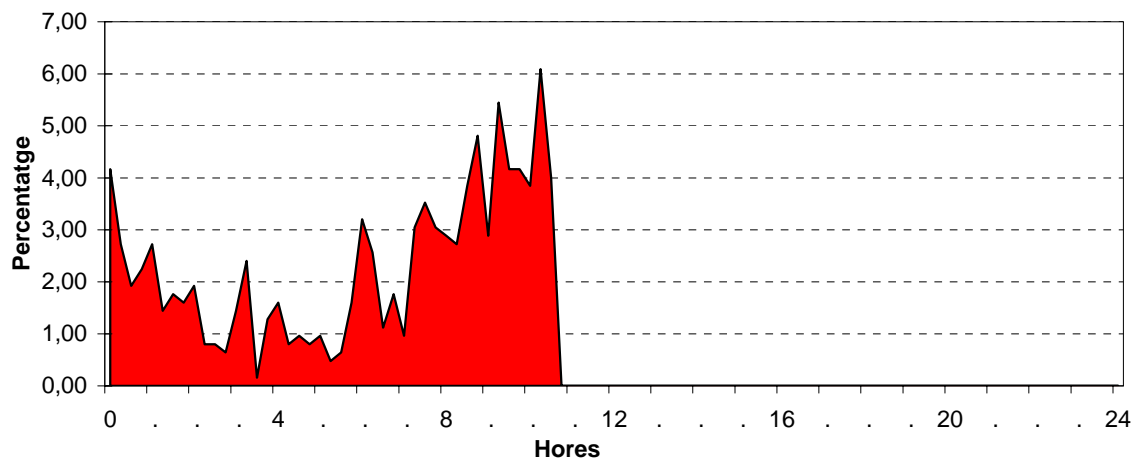


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Barcelona

Punt nº: 4
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	26	17	12	14	69	11,06
1 a 2	17	9	11	10	47	7,53
2 a 3	12	5	5	4	26	4,17
3 a 4	9	15	1	8	33	5,29
4 a 5	10	5	6	5	26	4,17
5 a 6	6	3	4	10	23	3,69
6 a 7	20	16	7	11	54	8,65
7 a 8	6	19	22	19	66	10,58
8 a 9	18	17	24	30	89	14,26
9 a 10	18	34	26	26	104	16,67
10 a 11	24	38	25	0	87	13,94
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					624	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

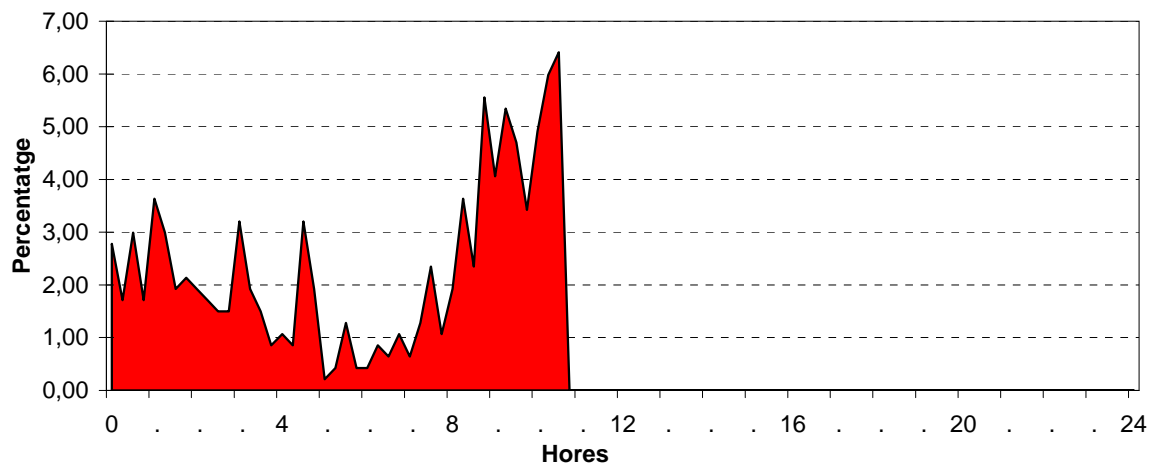


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre el C. Aiguapuda i el Ptge Rafols, (Botigues)
Sentit: Tarragona

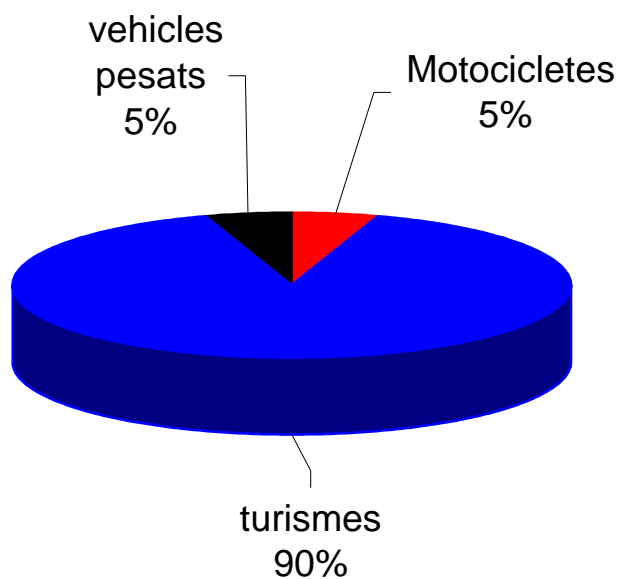
Punt nº: 4
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	13	8	14	8	43	9,19
1 a 2	17	14	9	10	50	10,68
2 a 3	9	8	7	7	31	6,62
3 a 4	15	9	7	4	35	7,48
4 a 5	5	4	15	9	33	7,05
5 a 6	1	2	6	2	11	2,35
6 a 7	2	4	3	5	14	2,99
7 a 8	3	6	11	5	25	5,34
8 a 9	9	17	11	26	63	13,46
9 a 10	19	25	22	16	82	17,52
10 a 11	23	28	30	0	81	17,31
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					468	

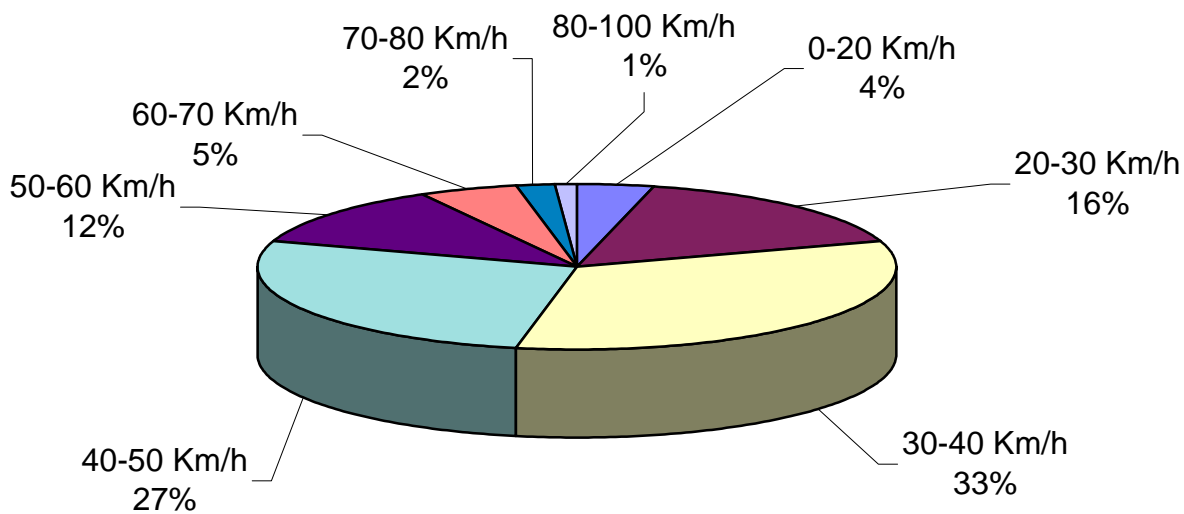
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 41 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 5

Aforador 5: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf

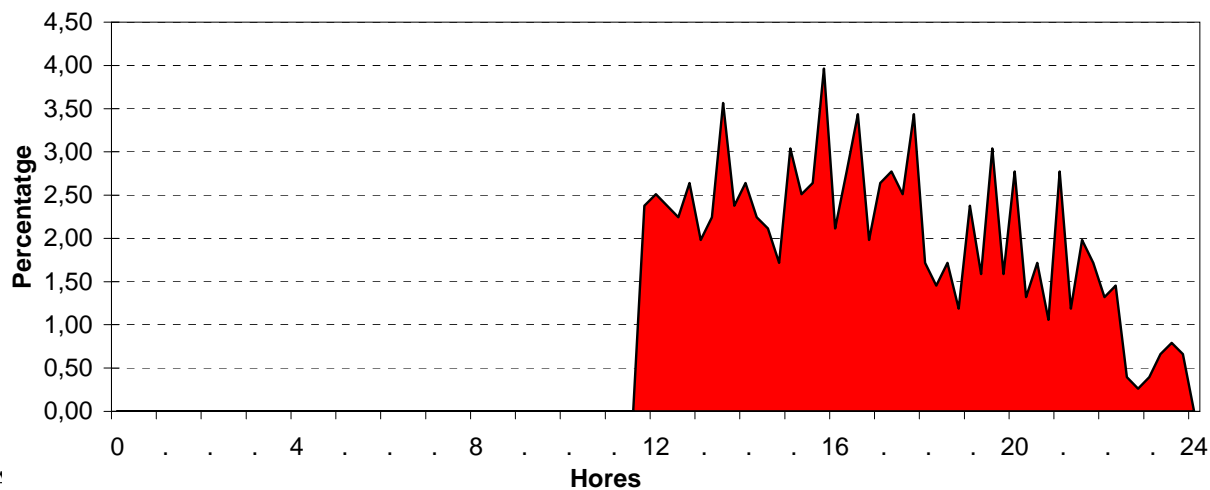


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Mar

Punt nº: 5
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	18	18	2,38
12 a 13	19	18	17	20	74	9,78
13 a 14	15	17	27	18	77	10,17
14 a 15	20	17	16	13	66	8,72
15 a 16	23	19	20	30	92	12,15
16 a 17	16	21	26	15	78	10,30
17 a 18	20	21	19	26	86	11,36
18 a 19	13	11	13	9	46	6,08
19 a 20	18	12	23	12	65	8,59
20 a 21	21	10	13	8	52	6,87
21 a 22	21	9	15	13	58	7,66
22 a 23	10	11	3	2	26	3,43
23 a 24	3	5	6	5	19	2,51
TOTAL					757	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

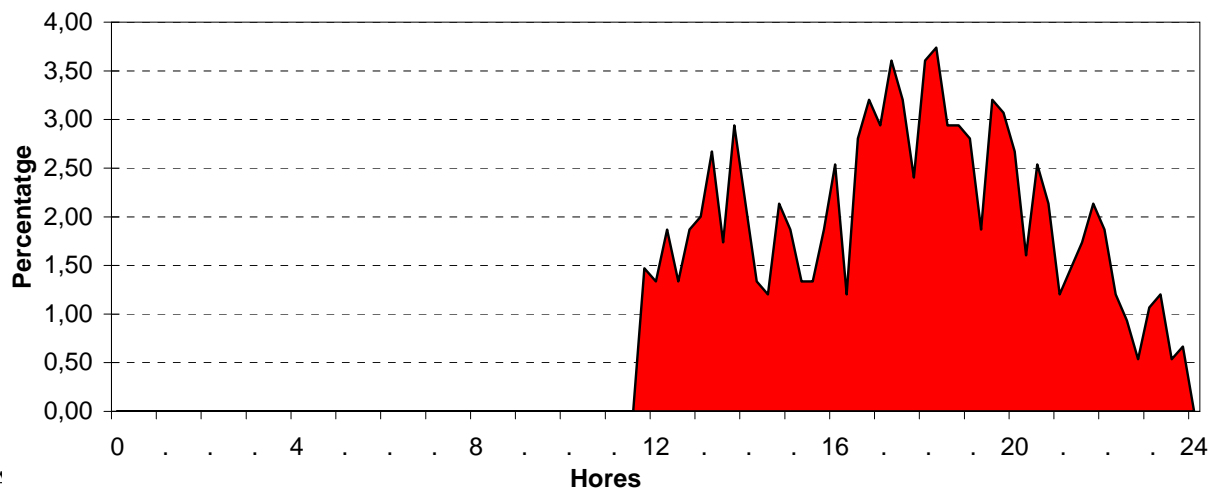


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Montanya

Punt nº: 5
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	11	11	1,47
12 a 13	10	14	10	14	48	6,41
13 a 14	15	20	13	22	70	9,35
14 a 15	16	10	9	16	51	6,81
15 a 16	14	10	10	14	48	6,41
16 a 17	19	9	21	24	73	9,75
17 a 18	22	27	24	18	91	12,15
18 a 19	27	28	22	22	99	13,22
19 a 20	21	14	24	23	82	10,95
20 a 21	20	12	19	16	67	8,95
21 a 22	9	11	13	16	49	6,54
22 a 23	14	9	7	4	34	4,54
23 a 24	8	9	4	5	26	3,47
TOTAL					749	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



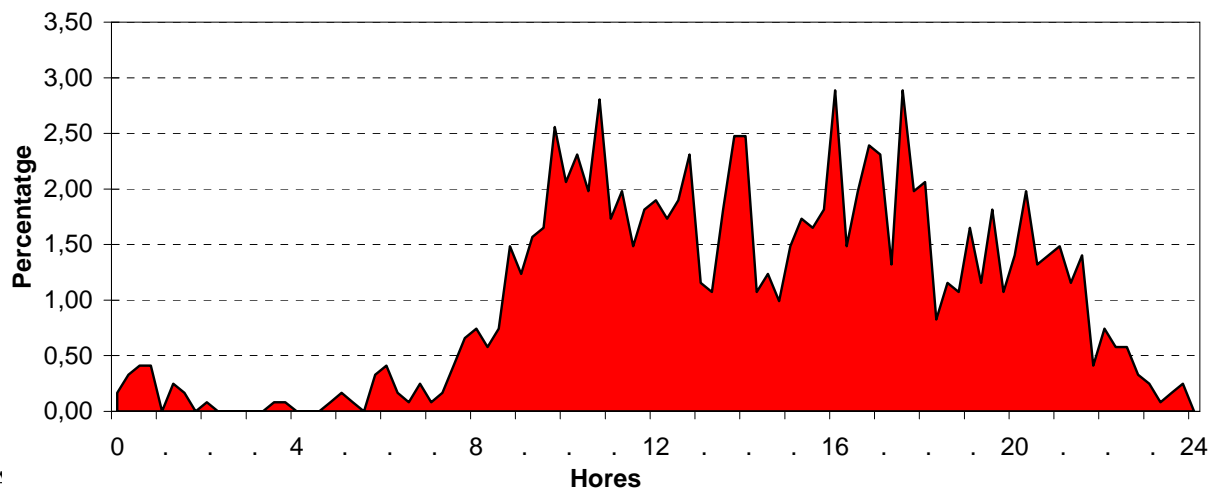
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Mar

Punt nº: 5
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	2	4	5	5	16	1,32
1 a 2	0	3	2	0	5	0,41
2 a 3	1	0	0	0	1	0,08
3 a 4	0	0	1	1	2	0,17
4 a 5	0	0	0	1	1	0,08
5 a 6	2	1	0	4	7	0,58
6 a 7	5	2	1	3	11	0,91
7 a 8	1	2	5	8	16	1,32
8 a 9	9	7	9	18	43	3,55
9 a 10	15	19	20	31	85	7,01
10 a 11	25	28	24	34	111	9,16
11 a 12	21	24	18	22	85	7,01
12 a 13	23	21	23	28	95	7,84
13 a 14	14	13	22	30	79	6,52
14 a 15	30	13	15	12	70	5,78
15 a 16	18	21	20	22	81	6,68
16 a 17	35	18	24	29	106	8,75
17 a 18	28	16	35	24	103	8,50
18 a 19	25	10	14	13	62	5,12
19 a 20	20	14	22	13	69	5,69
20 a 21	17	24	16	17	74	6,11
21 a 22	18	14	17	5	54	4,46
22 a 23	9	7	7	4	27	2,23
23 a 24	3	1	2	3	9	0,74
TOTAL					1.212	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	716	59,08
16 hores (6-22)	1.144	94,39
Hora punta sencera	111	9,16 (10 a 11)
Quart d'hora punta	35	2,89 (17:30 a 17:45)
Volum per carril (24 hores)	1.212	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	111	9,16 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		51,1%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,074

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



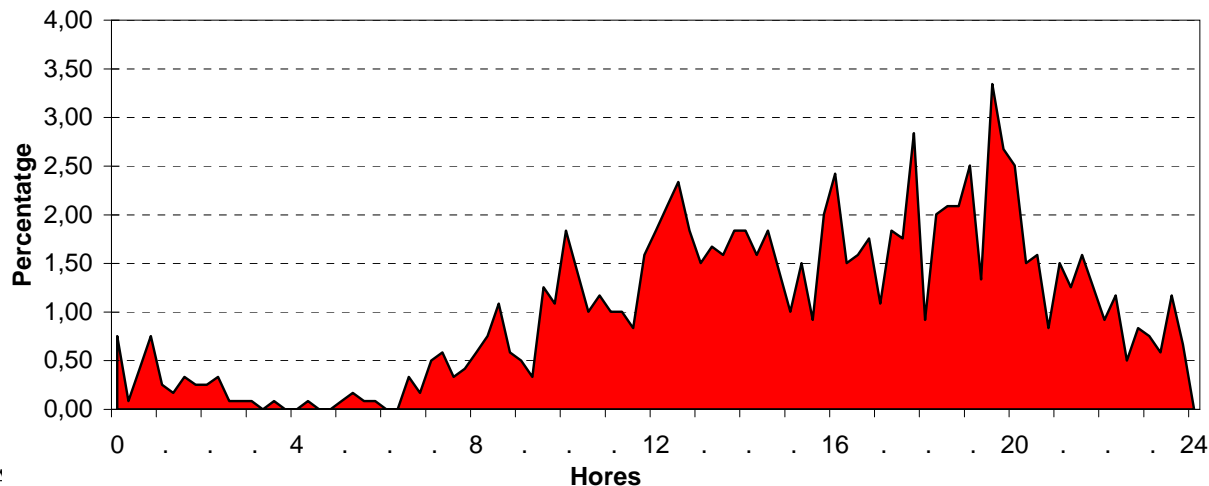
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Montanya

Punt nº: 5
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	9	1	5	9	24	2,01
1 a 2	3	2	4	3	12	1,00
2 a 3	3	4	1	1	9	0,75
3 a 4	1	0	1	0	2	0,17
4 a 5	0	1	0	0	1	0,08
5 a 6	1	2	1	1	5	0,42
6 a 7	0	0	4	2	6	0,50
7 a 8	6	7	4	5	22	1,84
8 a 9	7	9	13	7	36	3,01
9 a 10	6	4	15	13	38	3,17
10 a 11	22	17	12	14	65	5,43
11 a 12	12	12	10	19	53	4,43
12 a 13	22	25	28	22	97	8,10
13 a 14	18	20	19	22	79	6,60
14 a 15	22	19	22	17	80	6,68
15 a 16	12	18	11	24	65	5,43
16 a 17	29	18	19	21	87	7,27
17 a 18	13	22	21	34	90	7,52
18 a 19	11	24	25	25	85	7,10
19 a 20	30	16	40	32	118	9,86
20 a 21	30	18	19	10	77	6,43
21 a 22	18	15	19	15	67	5,60
22 a 23	11	14	6	10	41	3,43
23 a 24	9	7	14	8	38	3,17
TOTAL					1.197	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	633	52,88	
16 hores (6-22)	1.065	88,97	
Hora punta sencera	118	9,86	(19 a 20)
Quart d'hora punta	40	3,34	(19:30 a 19:45)
Volum per carril (24 hores)	1.197	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	118	9,86	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		41,6%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,0786667	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

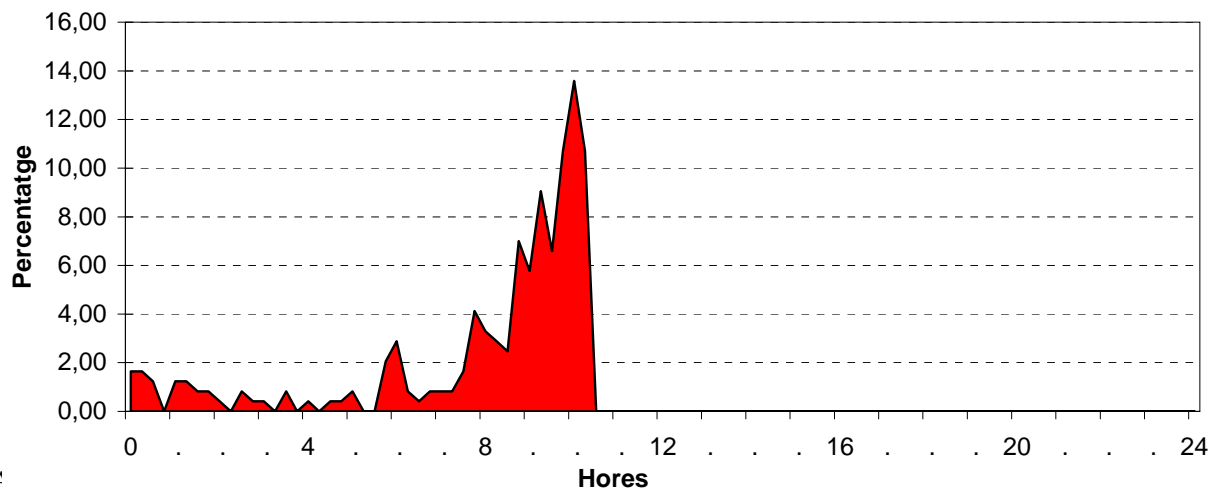


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Mar

Punt nº: 5
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	4	4	3	0	11	4,53
1 a 2	3	3	2	2	10	4,12
2 a 3	1	0	2	1	4	1,65
3 a 4	1	0	2	0	3	1,23
4 a 5	1	0	1	1	3	1,23
5 a 6	2	0	0	5	7	2,88
6 a 7	7	2	1	2	12	4,94
7 a 8	2	2	4	10	18	7,41
8 a 9	8	7	6	17	38	15,64
9 a 10	14	22	16	26	78	32,10
10 a 11	33	26	0	0	59	24,28
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					243	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

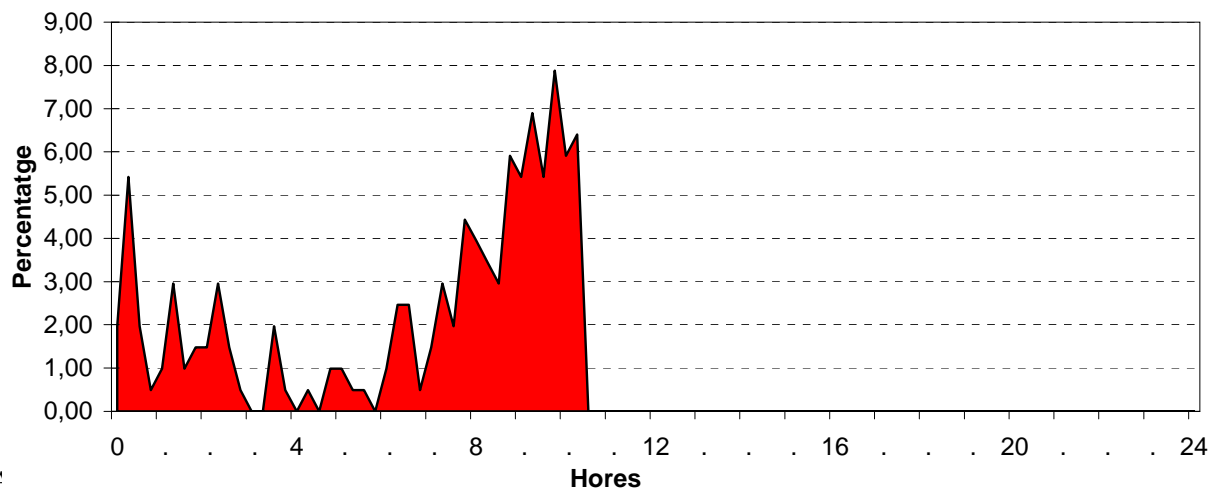


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Abans del túnel de la crta. Del Port, al barri del Garraf
Sentit: Montanya

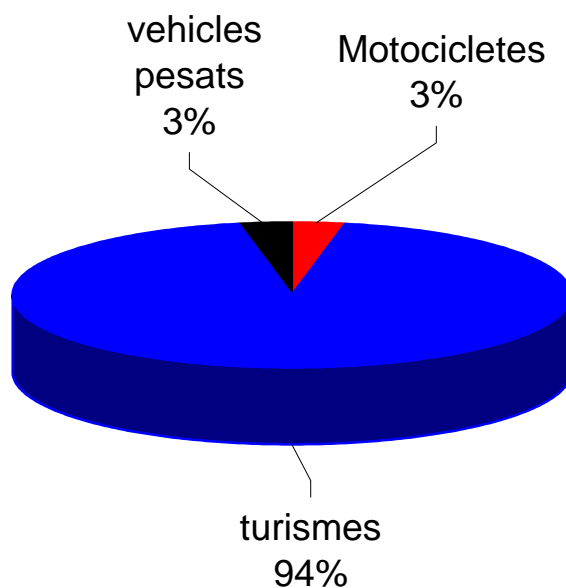
Punt nº: 5
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	4	11	4	1	20	9,85
1 a 2	2	6	2	3	13	6,40
2 a 3	3	6	3	1	13	6,40
3 a 4	0	0	4	1	5	2,46
4 a 5	0	1	0	2	3	1,48
5 a 6	2	1	1	0	4	1,97
6 a 7	2	5	5	1	13	6,40
7 a 8	3	6	4	9	22	10,84
8 a 9	8	7	6	12	33	16,26
9 a 10	11	14	11	16	52	25,62
10 a 11	12	13	0	0	25	12,32
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					203	

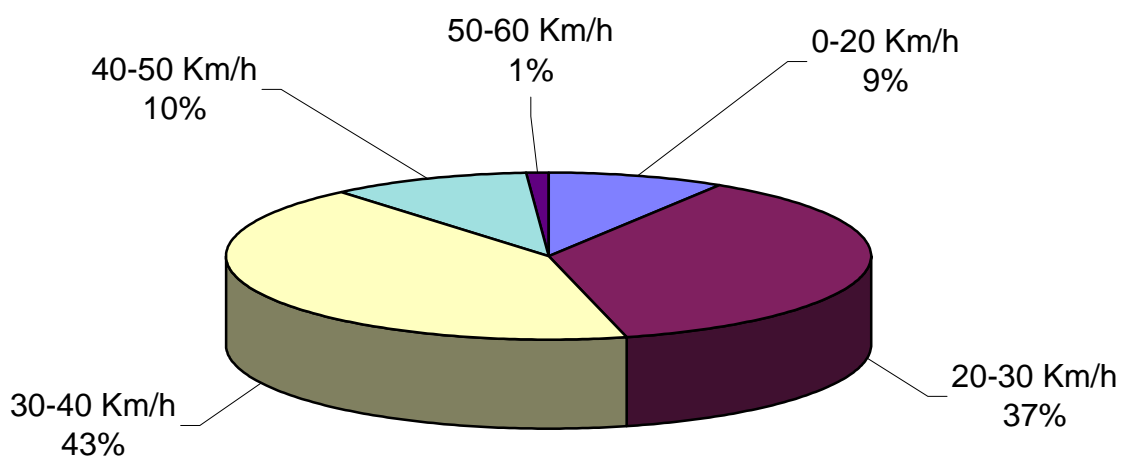
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 30 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 6

Aforador 6: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró

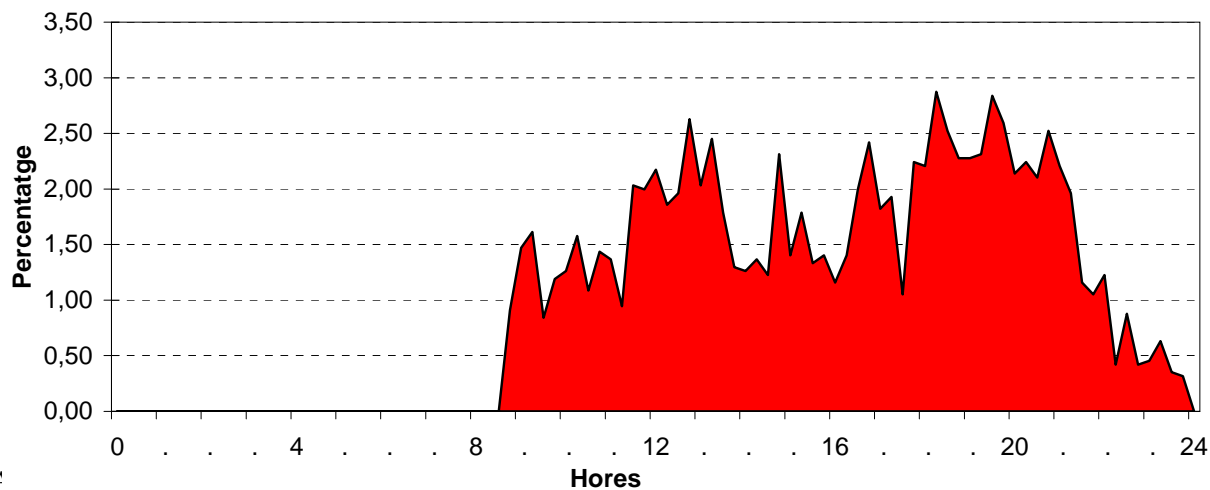


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 6
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	26	26	0,91
9 a 10	42	46	24	34	146	5,12
10 a 11	36	45	31	41	153	5,36
11 a 12	39	27	58	57	181	6,34
12 a 13	62	53	56	75	246	8,62
13 a 14	58	70	51	37	216	7,57
14 a 15	36	39	35	66	176	6,17
15 a 16	40	51	38	40	169	5,92
16 a 17	33	40	57	69	199	6,97
17 a 18	52	55	30	64	201	7,04
18 a 19	63	82	72	65	282	9,88
19 a 20	65	66	81	74	286	10,02
20 a 21	61	64	60	72	257	9,00
21 a 22	63	56	33	30	182	6,38
22 a 23	35	12	25	12	84	2,94
23 a 24	13	18	10	9	50	1,75
TOTAL					2.854	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

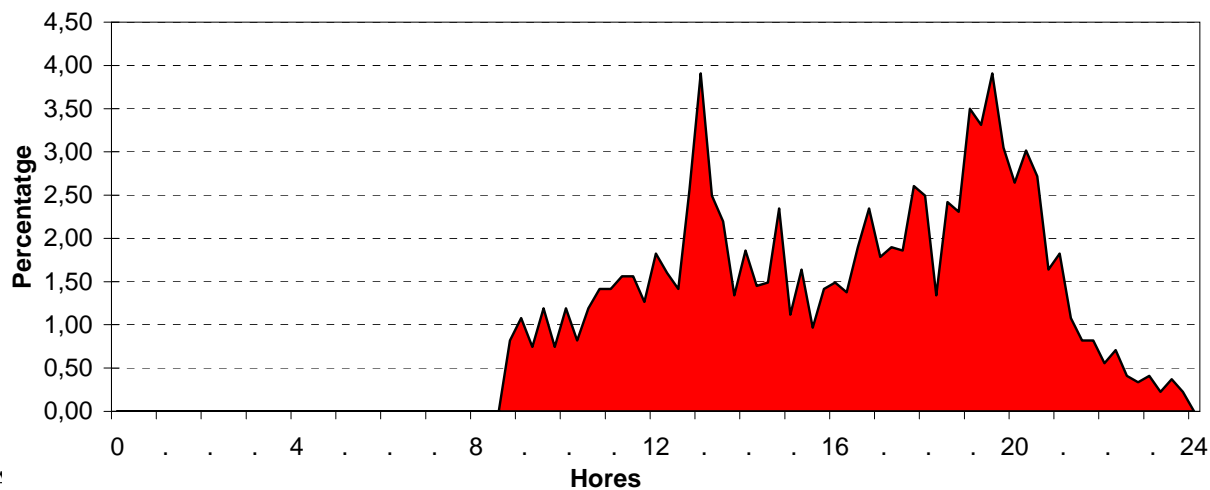


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

Punt nº: 6
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	22	22	0,82
9 a 10	29	20	32	20	101	3,76
10 a 11	32	22	32	38	124	4,61
11 a 12	38	42	42	34	156	5,81
12 a 13	49	43	38	69	199	7,41
13 a 14	105	67	59	36	267	9,94
14 a 15	50	39	40	63	192	7,15
15 a 16	30	44	26	38	138	5,14
16 a 17	40	37	51	63	191	7,11
17 a 18	48	51	50	70	219	8,15
18 a 19	67	36	65	62	230	8,56
19 a 20	94	89	105	82	370	13,77
20 a 21	71	81	73	44	269	10,01
21 a 22	49	29	22	22	122	4,54
22 a 23	15	19	11	9	54	2,01
23 a 24	11	6	10	6	33	1,23
TOTAL					2.687	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



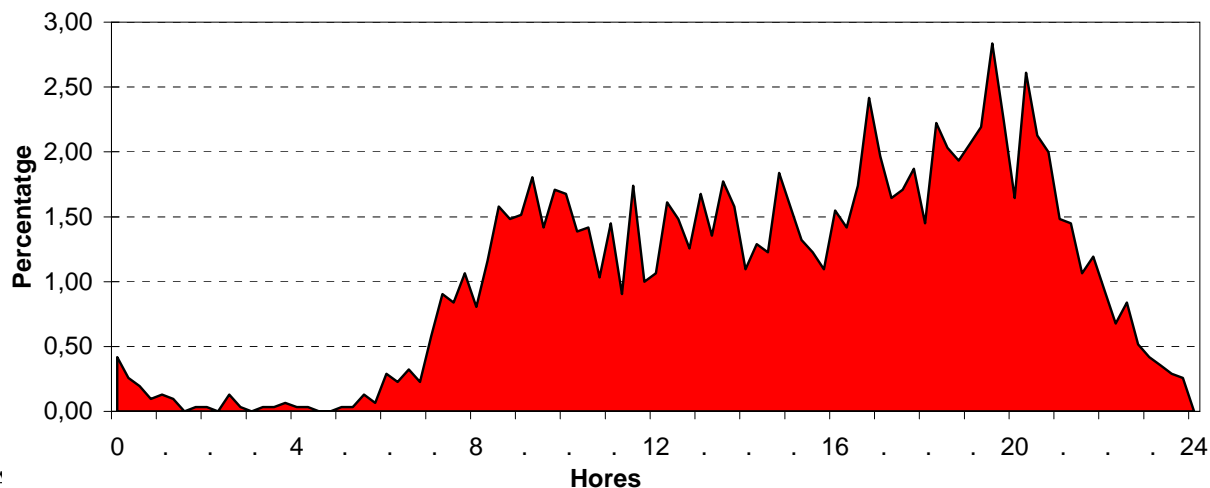
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 6
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	13	8	6	3	30	0,97
1 a 2	4	3	0	1	8	0,26
2 a 3	1	0	4	1	6	0,19
3 a 4	0	1	1	2	4	0,13
4 a 5	1	1	0	0	2	0,06
5 a 6	1	1	4	2	8	0,26
6 a 7	9	7	10	7	33	1,06
7 a 8	18	28	26	33	105	3,38
8 a 9	25	36	49	46	156	5,03
9 a 10	47	56	44	53	200	6,45
10 a 11	52	43	44	32	171	5,51
11 a 12	45	28	54	31	158	5,09
12 a 13	33	50	46	39	168	5,41
13 a 14	52	42	55	49	198	6,38
14 a 15	34	40	38	57	169	5,45
15 a 16	49	41	38	34	162	5,22
16 a 17	48	44	54	75	221	7,12
17 a 18	61	51	53	58	223	7,19
18 a 19	45	69	63	60	237	7,64
19 a 20	64	68	88	70	290	9,35
20 a 21	51	81	66	62	260	8,38
21 a 22	46	45	33	37	161	5,19
22 a 23	29	21	26	16	92	2,96
23 a 24	13	11	9	8	41	1,32
TOTAL					3.103	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	1.668	53,75	
16 hores (6-22)	2.912	93,84	
Hora punta sencera	290	9,35	(19 a 20)
Quart d'hora punta	88	2,84	(19:30 a 19:45)
Volum per carril (24 hores)	3.103	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	290	9,35	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		51,7%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,1933333	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



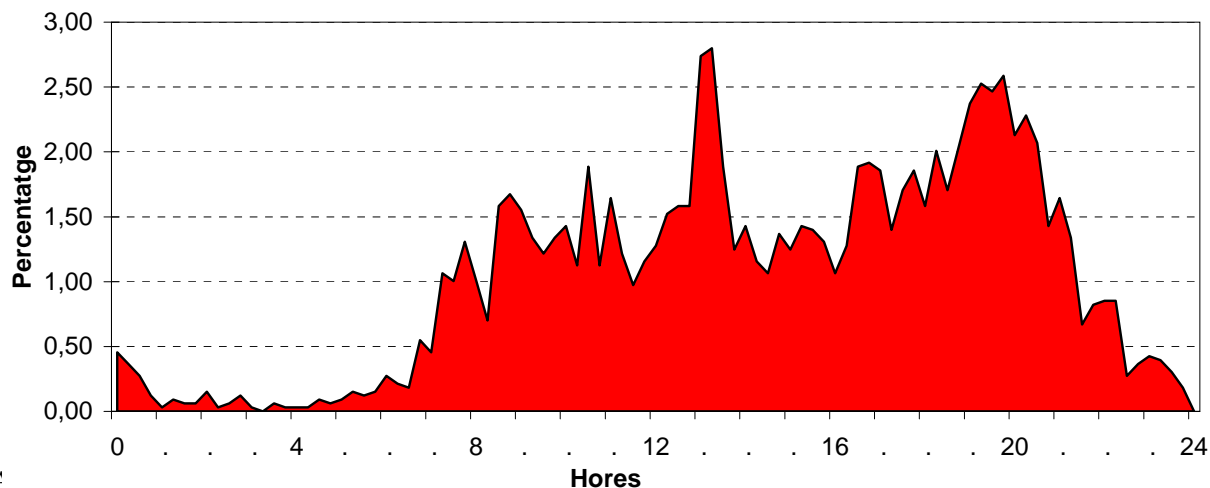
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

Punt nº: 6
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	15	12	9	4	40	1,22
1 a 2	1	3	2	2	8	0,24
2 a 3	5	1	2	4	12	0,37
3 a 4	1	0	2	1	4	0,12
4 a 5	1	1	3	2	7	0,21
5 a 6	3	5	4	5	17	0,52
6 a 7	9	7	6	18	40	1,22
7 a 8	15	35	33	43	126	3,83
8 a 9	33	23	52	55	163	4,96
9 a 10	51	44	40	44	179	5,45
10 a 11	47	37	62	37	183	5,57
11 a 12	54	40	32	38	164	4,99
12 a 13	42	50	52	52	196	5,96
13 a 14	90	92	62	41	285	8,67
14 a 15	47	38	35	45	165	5,02
15 a 16	41	47	46	43	177	5,38
16 a 17	35	42	62	63	202	6,15
17 a 18	61	46	56	61	224	6,81
18 a 19	52	66	56	67	241	7,33
19 a 20	78	83	81	85	327	9,95
20 a 21	70	75	68	47	260	7,91
21 a 22	54	44	22	27	147	4,47
22 a 23	28	28	9	12	77	2,34
23 a 24	14	13	10	6	43	1,31
TOTAL					3.287	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.716	52,21
16 hores (6-22)	3.079	93,67
Hora punta sencera	327	9,95 (19 a 20)
Quart d'hora punta	92	2,80 (13:15 a 13:30)
Volum per carril (24 hores)	3.287	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	327	9,95 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		52,3%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,218

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

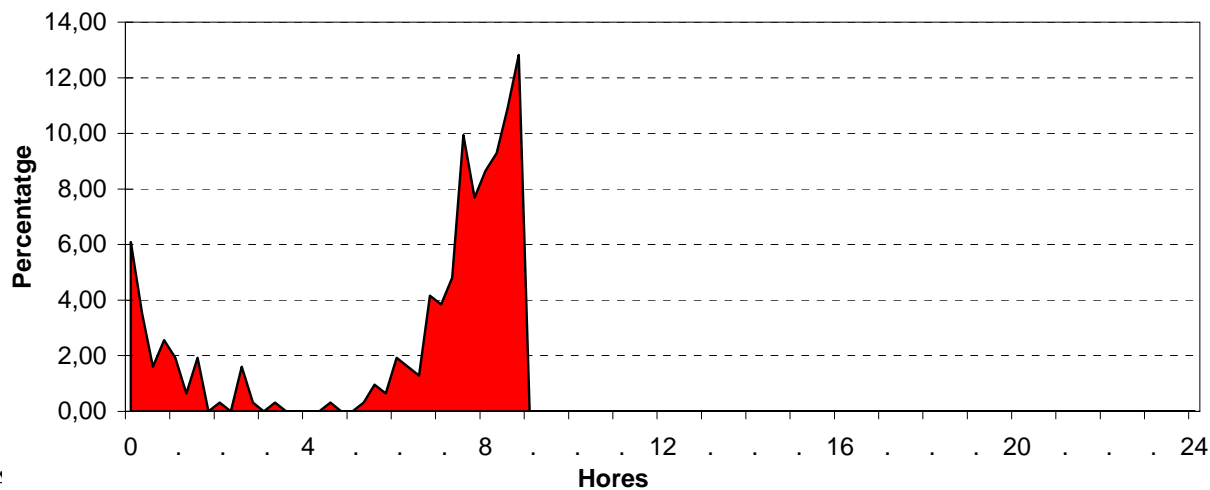


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 6
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	19	11	5	8	43	13,78
1 a 2	6	2	6	0	14	4,49
2 a 3	1	0	5	1	7	2,24
3 a 4	0	1	0	0	1	0,32
4 a 5	0	0	1	0	1	0,32
5 a 6	0	1	3	2	6	1,92
6 a 7	6	5	4	13	28	8,97
7 a 8	12	15	31	24	82	26,28
8 a 9	27	29	34	40	130	41,67
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					312	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

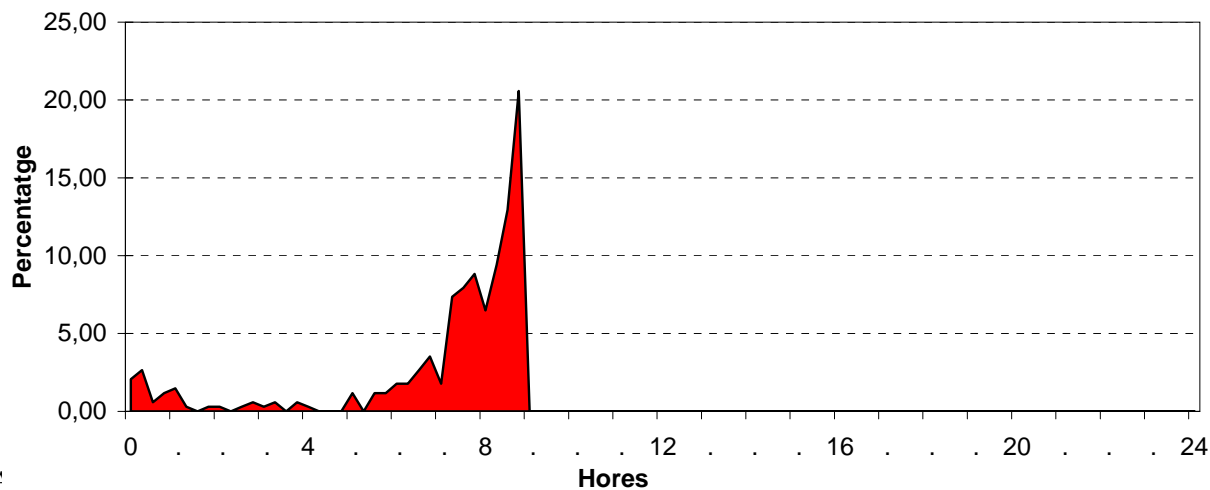


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Pg. Maritim, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

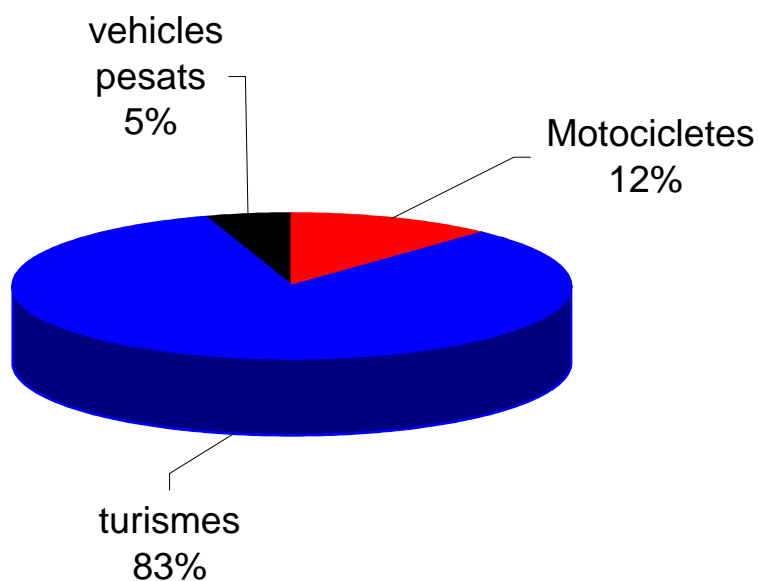
Punt nº: 6
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	7	9	2	4	22	6,47
1 a 2	5	1	0	1	7	2,06
2 a 3	1	0	1	2	4	1,18
3 a 4	1	2	0	2	5	1,47
4 a 5	1	0	0	0	1	0,29
5 a 6	4	0	4	4	12	3,53
6 a 7	6	6	9	12	33	9,71
7 a 8	6	25	27	30	88	25,88
8 a 9	22	32	44	70	168	49,41
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					340	

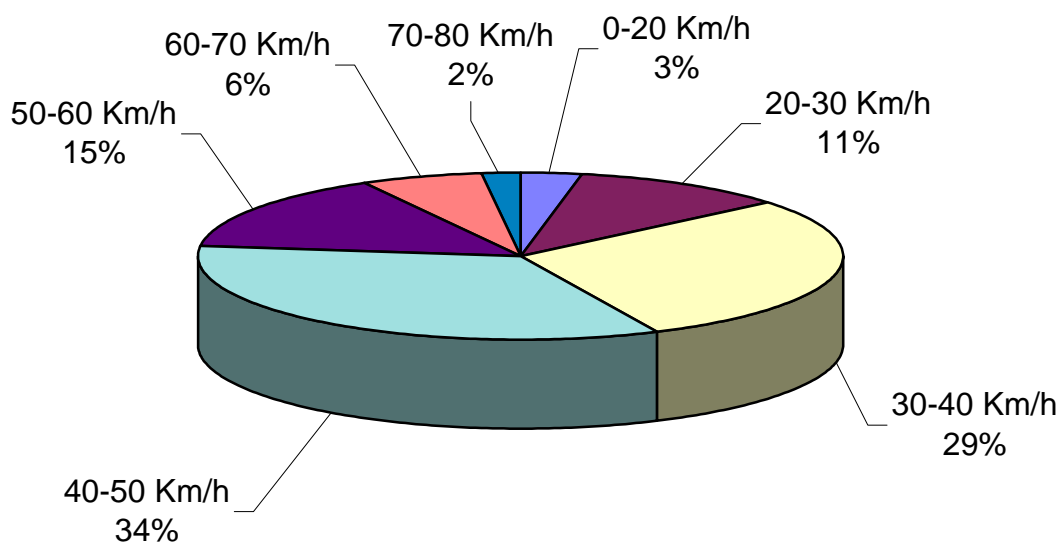
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 41 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 7

Aforador 7: Nostra Sra. del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró

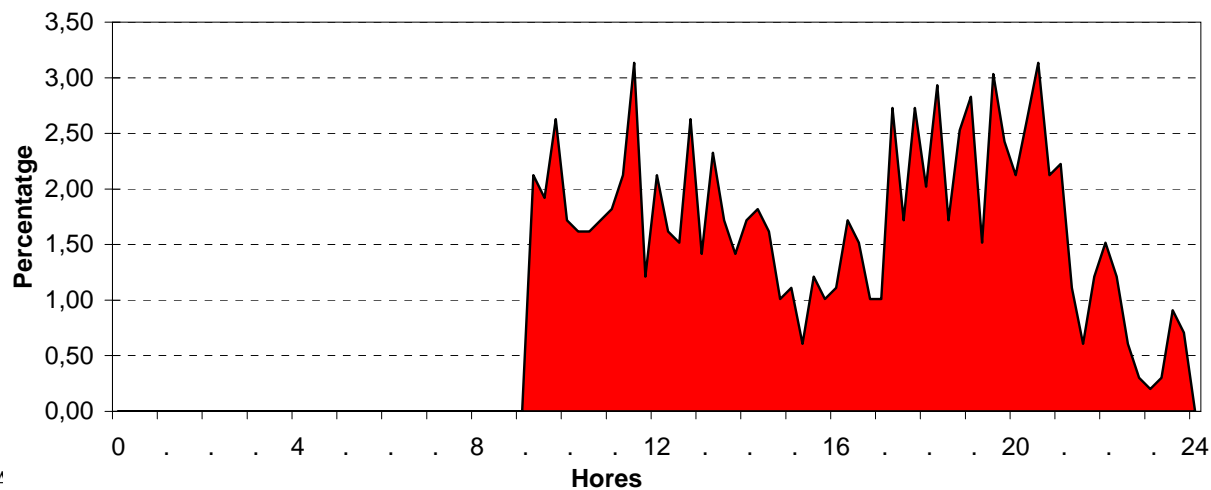


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Carró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 7
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	21	19	26	66	6,67
10 a 11	17	16	16	17	66	6,67
11 a 12	18	21	31	12	82	8,29
12 a 13	21	16	15	26	78	7,89
13 a 14	14	23	17	14	68	6,88
14 a 15	17	18	16	10	61	6,17
15 a 16	11	6	12	10	39	3,94
16 a 17	11	17	15	10	53	5,36
17 a 18	10	27	17	27	81	8,19
18 a 19	20	29	17	25	91	9,20
19 a 20	28	15	30	24	97	9,81
20 a 21	21	26	31	21	99	10,01
21 a 22	22	11	6	12	51	5,16
22 a 23	15	12	6	3	36	3,64
23 a 24	2	3	9	7	21	2,12
TOTAL					989	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

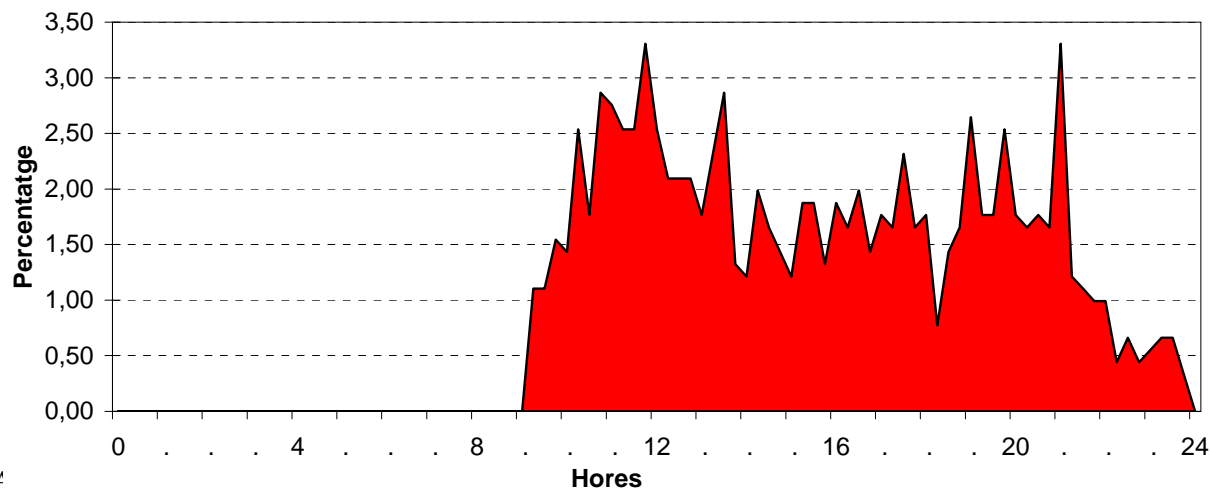


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

Punt nº: 7
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	0	0	0	0	0,00
9 a 10	0	10	10	14	34	3,75
10 a 11	13	23	16	26	78	8,60
11 a 12	25	23	23	30	101	11,14
12 a 13	23	19	19	19	80	8,82
13 a 14	16	21	26	12	75	8,27
14 a 15	11	18	15	13	57	6,28
15 a 16	11	17	17	12	57	6,28
16 a 17	17	15	18	13	63	6,95
17 a 18	16	15	21	15	67	7,39
18 a 19	16	7	13	15	51	5,62
19 a 20	24	16	16	23	79	8,71
20 a 21	16	15	16	15	62	6,84
21 a 22	30	11	10	9	60	6,62
22 a 23	9	4	6	4	23	2,54
23 a 24	5	6	6	3	20	2,21
TOTAL					907	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



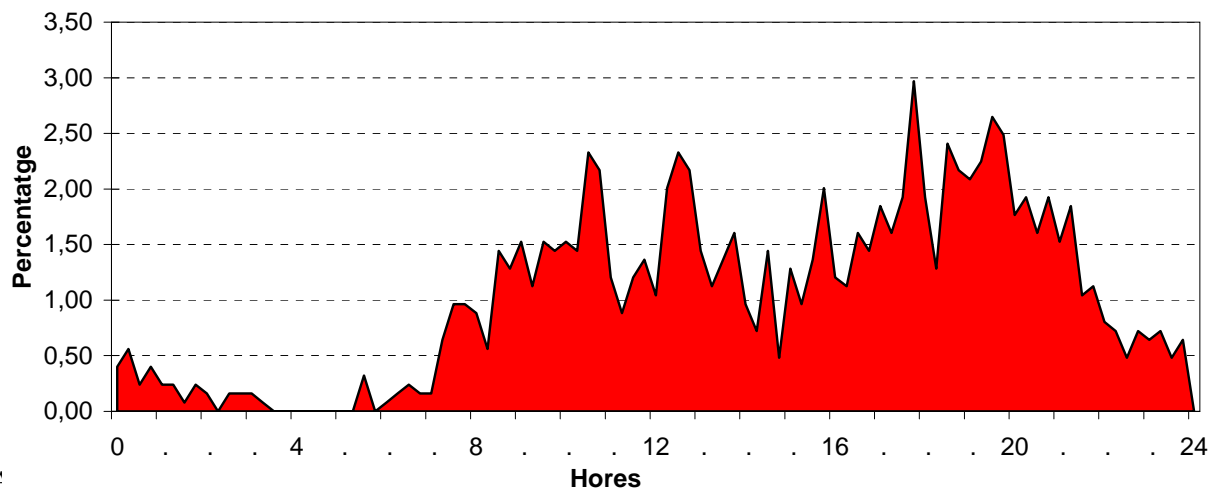
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 7
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	5	7	3	5	20	1,61
1 a 2	3	3	1	3	10	0,80
2 a 3	2	0	2	2	6	0,48
3 a 4	2	1	0	0	3	0,24
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	4	0	4	0,32
6 a 7	1	2	3	2	8	0,64
7 a 8	2	8	12	12	34	2,73
8 a 9	11	7	18	16	52	4,17
9 a 10	19	14	19	18	70	5,62
10 a 11	19	18	29	27	93	7,46
11 a 12	15	11	15	17	58	4,65
12 a 13	13	25	29	27	94	7,54
13 a 14	18	14	17	20	69	5,54
14 a 15	12	9	18	6	45	3,61
15 a 16	16	12	17	25	70	5,62
16 a 17	15	14	20	18	67	5,38
17 a 18	23	20	24	37	104	8,35
18 a 19	24	16	30	27	97	7,78
19 a 20	26	28	33	31	118	9,47
20 a 21	22	24	20	24	90	7,22
21 a 22	19	23	13	14	69	5,54
22 a 23	10	9	6	9	34	2,73
23 a 24	8	9	6	8	31	2,49
TOTAL					1.246	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	701	56,26
16 hores (6-22)	1.138	91,33
Hora punta sencera	118	9,47 (19 a 20)
Quart d'hora punta	37	2,97 (17:45 a 18:00)
Volum per carril (24 hores)	1.246	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	118	9,47 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		48,1%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,0786667

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



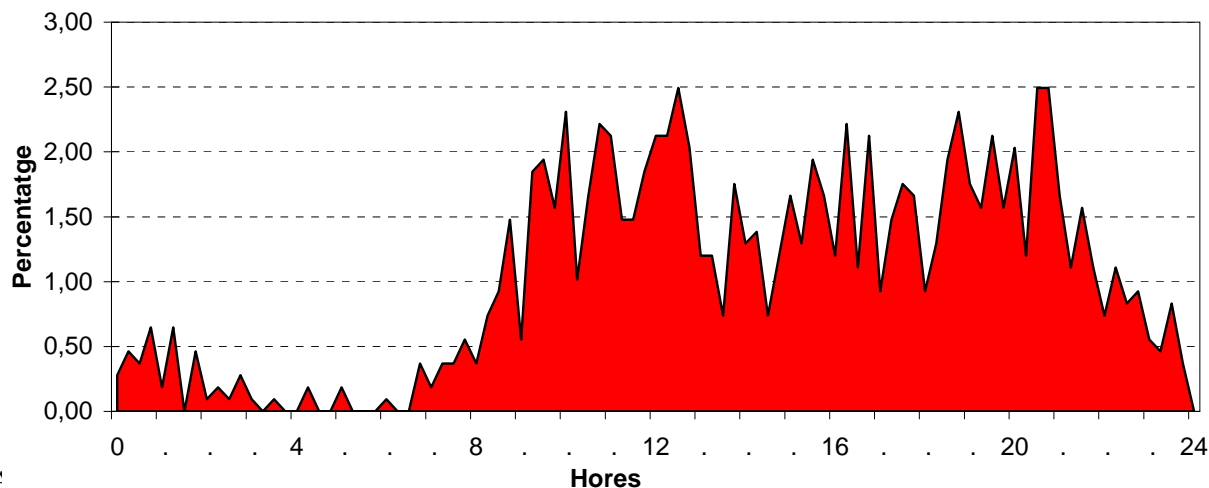
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

Punt nº: 7
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	3	5	4	7	19	1,75
1 a 2	2	7	0	5	14	1,29
2 a 3	1	2	1	3	7	0,65
3 a 4	1	0	1	0	2	0,18
4 a 5	0	2	0	0	2	0,18
5 a 6	2	0	0	0	2	0,18
6 a 7	1	0	0	4	5	0,46
7 a 8	2	4	4	6	16	1,48
8 a 9	4	8	10	16	38	3,51
9 a 10	6	20	21	17	64	5,91
10 a 11	25	11	18	24	78	7,20
11 a 12	23	16	16	20	75	6,93
12 a 13	23	23	27	22	95	8,77
13 a 14	13	13	8	19	53	4,89
14 a 15	14	15	8	13	50	4,62
15 a 16	18	14	21	18	71	6,56
16 a 17	13	24	12	23	72	6,65
17 a 18	10	16	19	18	63	5,82
18 a 19	10	14	21	25	70	6,46
19 a 20	19	17	23	17	76	7,02
20 a 21	22	13	27	27	89	8,22
21 a 22	18	12	17	12	59	5,45
22 a 23	8	12	9	10	39	3,60
23 a 24	6	5	9	4	24	2,22
TOTAL					1.083	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	593	54,76
16 hores (6-22)	974	89,94
Hora punta sencera	95	8,77 (12 a 13)
Quart d'hora punta	27	2,49 (20:45 a 21:00)
Volum per carril (24 hores)	1.083	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	95	8,77 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		56,4%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,0633333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

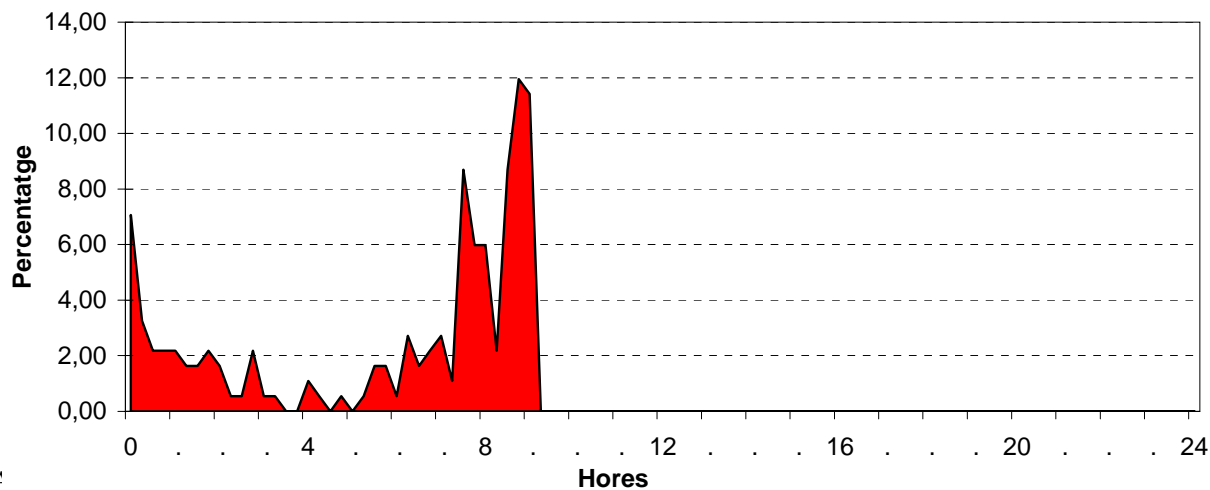


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Carró
Sentit: Barcelona

Punt nº: 7
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	13	6	4	4	27	14,67
1 a 2	4	3	3	4	14	7,61
2 a 3	3	1	1	4	9	4,89
3 a 4	1	1	0	0	2	1,09
4 a 5	2	1	0	1	4	2,17
5 a 6	0	1	3	3	7	3,80
6 a 7	1	5	3	4	13	7,07
7 a 8	5	2	16	11	34	18,48
8 a 9	11	4	16	22	53	28,80
9 a 10	21	0	0	0	21	11,41
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					184	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

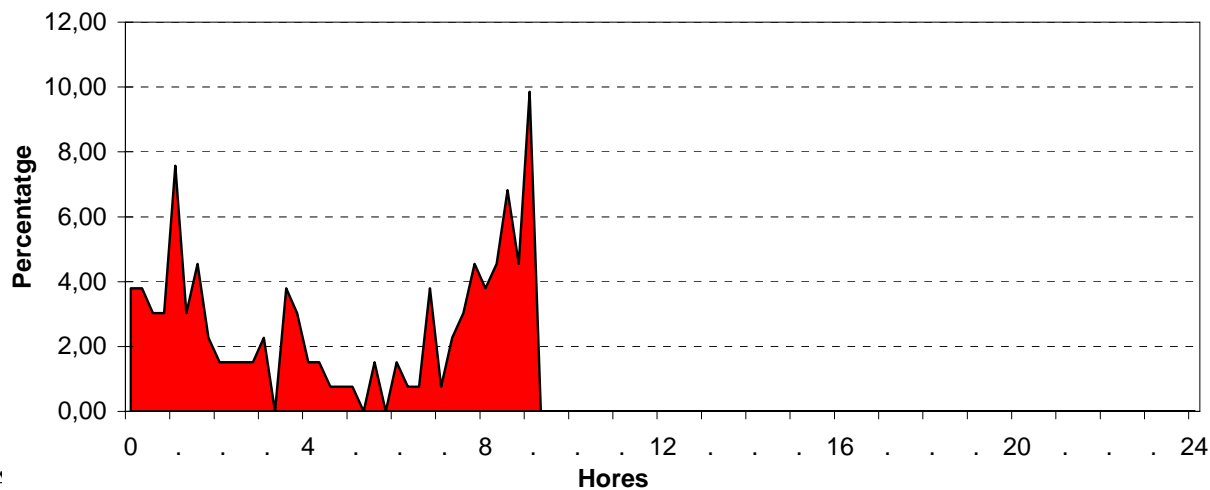


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Mare de Deu del Vinyet, entre Prat de la Riba i Antoni Cartró
Sentit: Tarragona

Punt nº: 7
Comptatge: 3

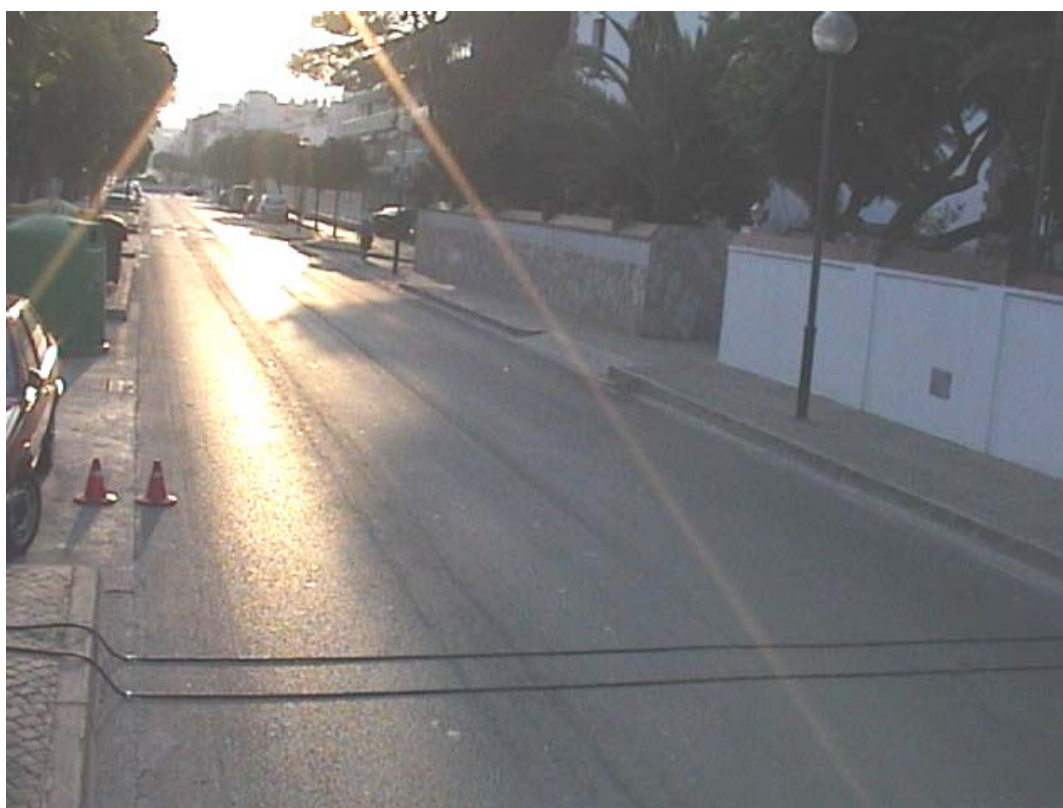
HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	5	5	4	4	18	13,64
1 a 2	10	4	6	3	23	17,42
2 a 3	2	2	2	2	8	6,06
3 a 4	3	0	5	4	12	9,09
4 a 5	2	2	1	1	6	4,55
5 a 6	1	0	2	0	3	2,27
6 a 7	2	1	1	5	9	6,82
7 a 8	1	3	4	6	14	10,61
8 a 9	5	6	9	6	26	19,70
9 a 10	13	0	0	0	13	9,85
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					132	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 8

Aforador 8: Passeig de Vilanova, entre els carrers València i Mallorca

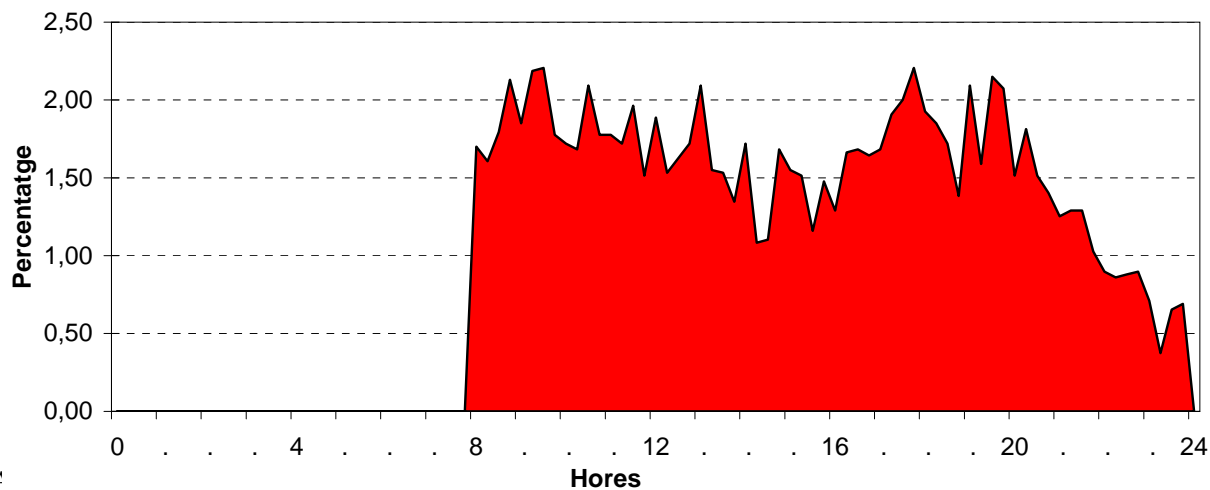


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Barcelona

Punt nº: 8
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	91	86	96	114	387	7,23
9 a 10	99	117	118	95	429	8,02
10 a 11	92	90	112	95	389	7,27
11 a 12	95	92	105	81	373	6,97
12 a 13	101	82	87	92	362	6,77
13 a 14	112	83	82	72	349	6,52
14 a 15	92	58	59	90	299	5,59
15 a 16	83	81	62	79	305	5,70
16 a 17	69	89	90	88	336	6,28
17 a 18	90	102	107	118	417	7,79
18 a 19	103	99	92	74	368	6,88
19 a 20	112	85	115	111	423	7,91
20 a 21	81	97	81	75	334	6,24
21 a 22	67	69	69	55	260	4,86
22 a 23	48	46	47	48	189	3,53
23 a 24	38	20	35	37	130	2,43
TOTAL					5.350	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

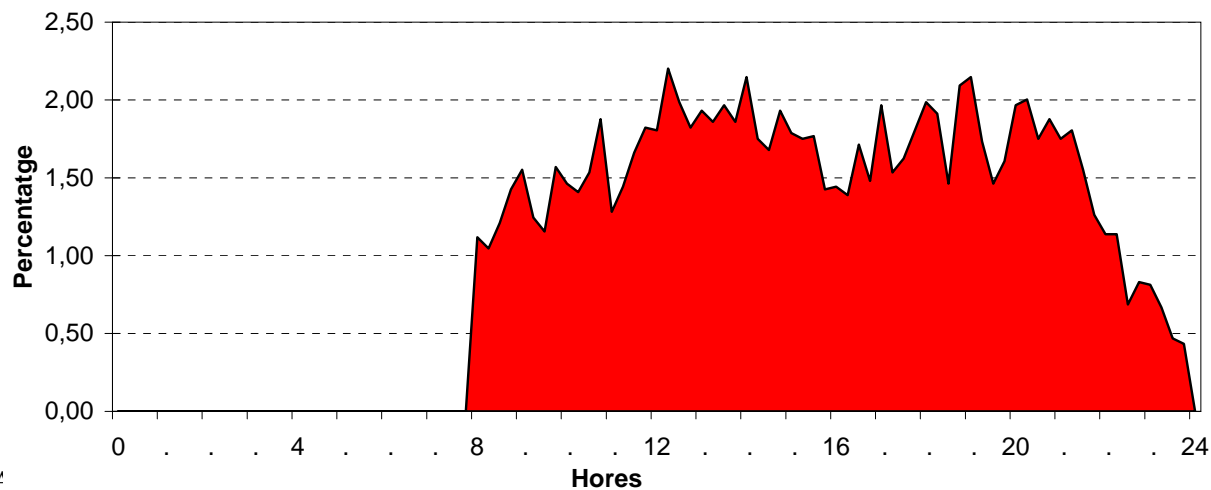


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Tarragona

Punt nº: 8
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	62	58	67	79	266	4,80
9 a 10	86	69	64	87	306	5,52
10 a 11	81	78	85	104	348	6,28
11 a 12	71	80	92	101	344	6,21
12 a 13	100	122	110	101	433	7,82
13 a 14	107	103	109	103	422	7,62
14 a 15	119	97	93	107	416	7,51
15 a 16	99	97	98	79	373	6,73
16 a 17	80	77	95	82	334	6,03
17 a 18	109	85	90	100	384	6,93
18 a 19	110	106	81	116	413	7,45
19 a 20	119	96	81	89	385	6,95
20 a 21	109	111	97	104	421	7,60
21 a 22	97	100	86	70	353	6,37
22 a 23	63	63	38	46	210	3,79
23 a 24	45	37	26	24	132	2,38
TOTAL					5.540	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



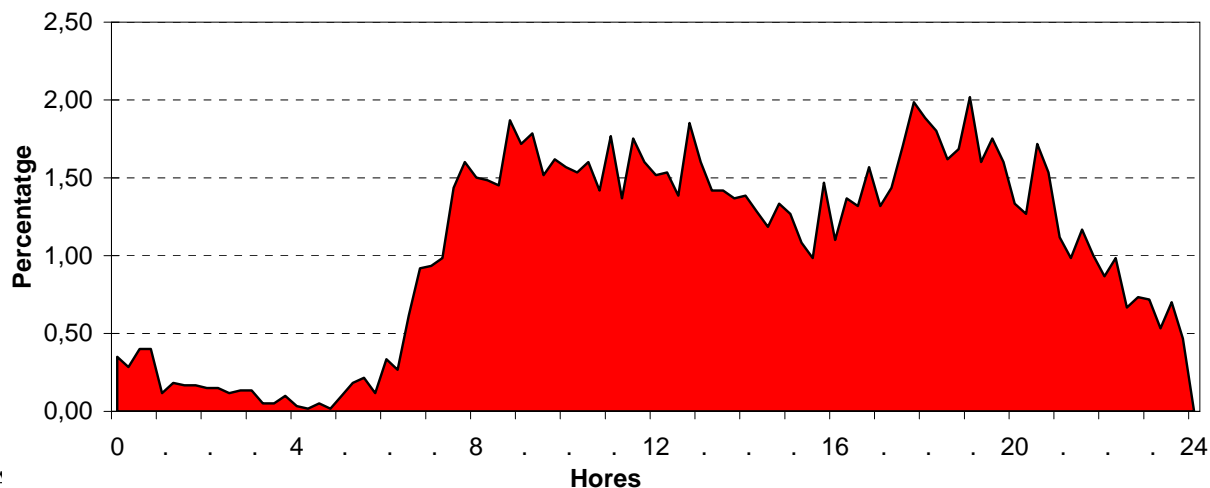
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Barcelona

Punt nº: 8
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	21	17	24	24	86	1,44
1 a 2	7	11	10	10	38	0,63
2 a 3	9	9	7	8	33	0,55
3 a 4	8	3	3	6	20	0,33
4 a 5	2	1	3	1	7	0,12
5 a 6	6	11	13	7	37	0,62
6 a 7	20	16	37	55	128	2,14
7 a 8	56	59	86	96	297	4,96
8 a 9	90	89	87	112	378	6,31
9 a 10	103	107	91	97	398	6,64
10 a 11	94	92	96	85	367	6,12
11 a 12	106	82	105	96	389	6,49
12 a 13	91	92	83	111	377	6,29
13 a 14	96	85	85	82	348	5,81
14 a 15	83	77	71	80	311	5,19
15 a 16	76	65	59	88	288	4,81
16 a 17	66	82	79	94	321	5,36
17 a 18	79	86	102	119	386	6,44
18 a 19	113	108	97	101	419	6,99
19 a 20	121	96	105	96	418	6,97
20 a 21	80	76	103	92	351	5,86
21 a 22	67	59	70	60	256	4,27
22 a 23	52	59	40	44	195	3,25
23 a 24	43	32	42	28	145	2,42
TOTAL					5.993	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	3.075	51,31
16 hores (6-22)	5.432	90,64
Hora punta sencera	419	6,99 (18 a 19)
Quart d'hora punta	121	2,02 (19:00 a 19:15)
Volum per carril (24 hores)	5.993	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	419	6,99 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		70,1%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,2793333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



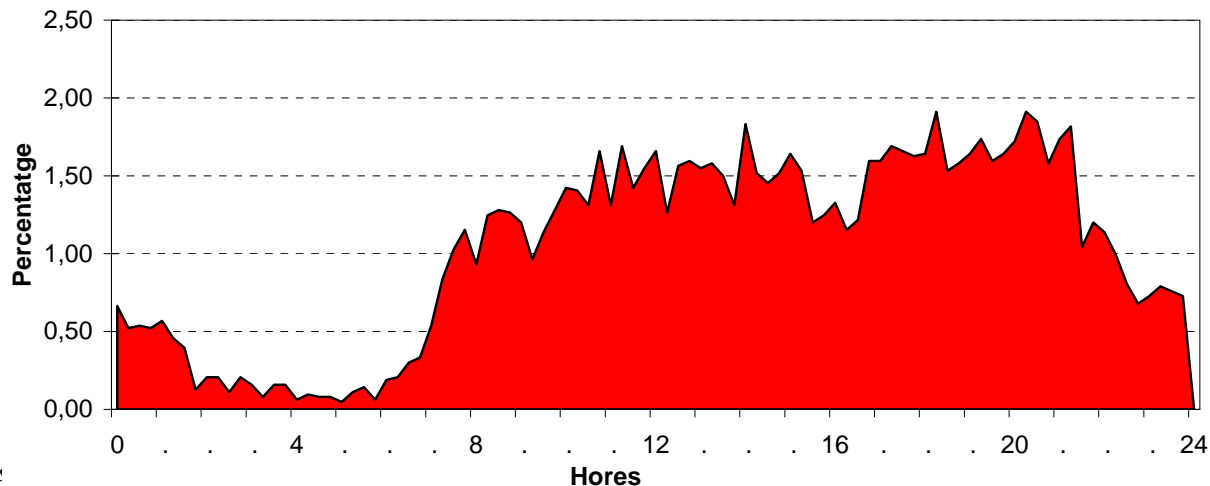
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Tarragona

Punt nº: 8
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	42	33	34	33	142	2,24
1 a 2	36	29	25	8	98	1,55
2 a 3	13	13	7	13	46	0,73
3 a 4	10	5	10	10	35	0,55
4 a 5	4	6	5	5	20	0,32
5 a 6	3	7	9	4	23	0,36
6 a 7	12	13	19	21	65	1,03
7 a 8	34	53	65	73	225	3,55
8 a 9	59	79	81	80	299	4,72
9 a 10	76	61	72	81	290	4,58
10 a 11	90	89	83	105	367	5,80
11 a 12	83	107	90	98	378	5,97
12 a 13	105	80	99	101	385	6,08
13 a 14	98	100	95	83	376	5,94
14 a 15	116	96	92	96	400	6,32
15 a 16	104	97	76	79	356	5,62
16 a 17	84	73	77	101	335	5,29
17 a 18	101	107	105	103	416	6,57
18 a 19	104	121	97	100	422	6,67
19 a 20	104	110	101	104	419	6,62
20 a 21	109	121	117	100	447	7,06
21 a 22	110	115	66	76	367	5,80
22 a 23	72	63	51	43	229	3,62
23 a 24	46	50	48	46	190	3,00
TOTAL					6.330	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	3.012	47,58
16 hores (6-22)	5.547	87,63
Hora punta sencera	447	7,06 (20 a 21)
Quart d'hora punta	121	1,91 (20:15 a 20:30)
Volum per carril (24 hores)	6.330	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	447	7,06 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		71,6%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,298

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

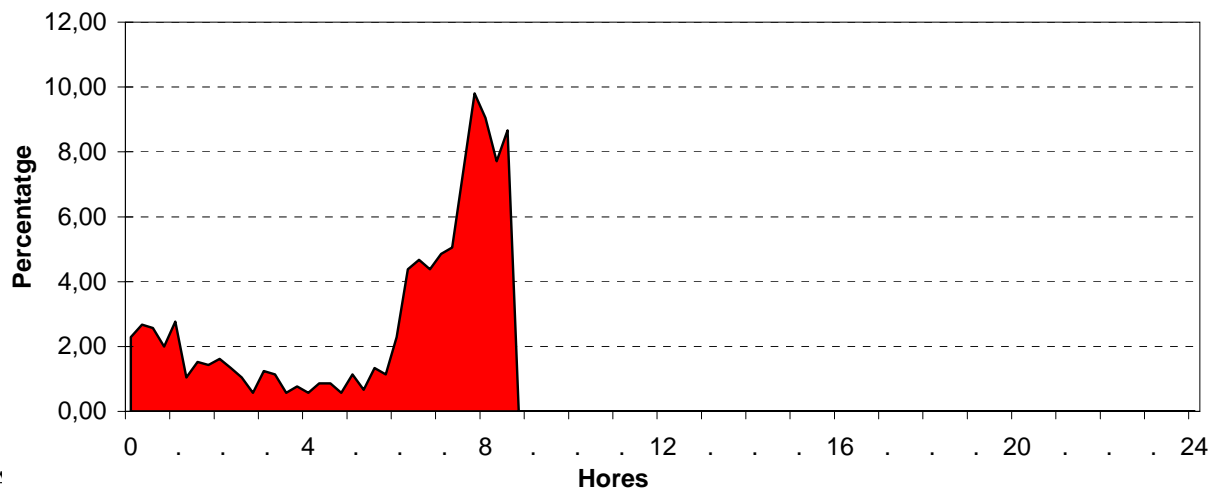


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Barcelona

Punt nº: 8
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	24	28	27	21	100	9,52
1 a 2	29	11	16	15	71	6,76
2 a 3	17	14	11	6	48	4,57
3 a 4	13	12	6	8	39	3,71
4 a 5	6	9	9	6	30	2,86
5 a 6	12	7	14	12	45	4,29
6 a 7	24	46	49	46	165	15,71
7 a 8	51	53	78	103	285	27,14
8 a 9	95	81	91	0	267	25,43
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					1.050	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

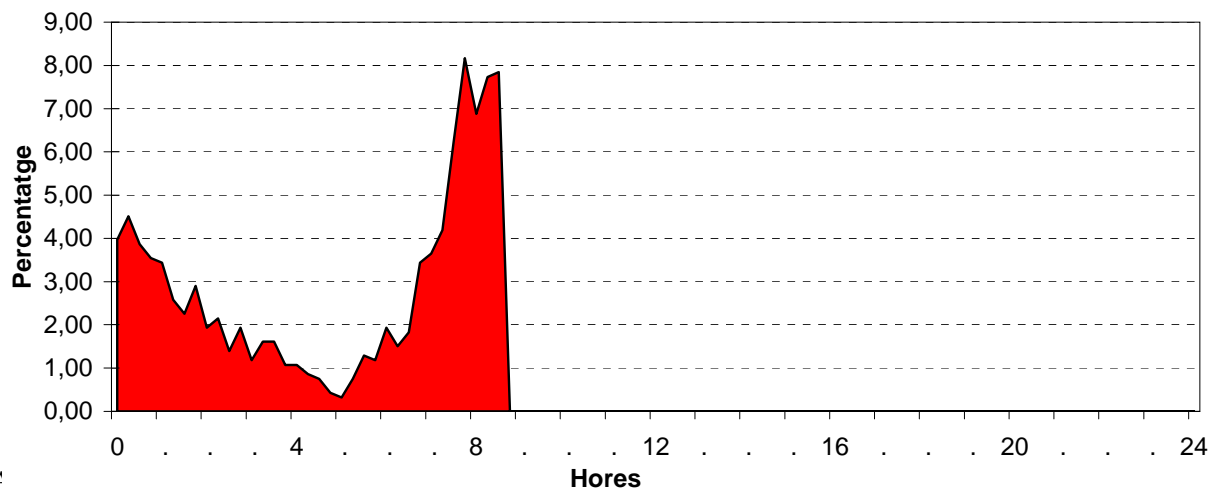


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Passeig de Vilanova, entre els carrers Valencia i Mallorca
Sentit: Tarragona

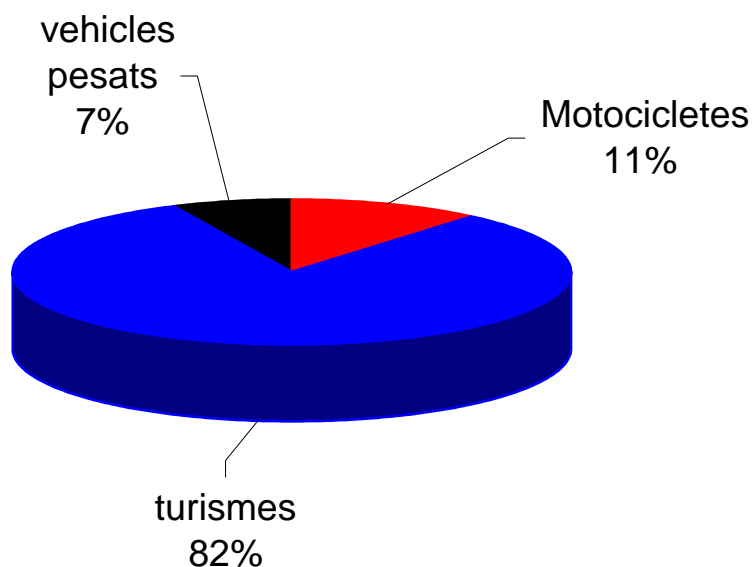
Punt nº: 8
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	37	42	36	33	148	15,90
1 a 2	32	24	21	27	104	11,17
2 a 3	18	20	13	18	69	7,41
3 a 4	11	15	15	10	51	5,48
4 a 5	10	8	7	4	29	3,11
5 a 6	3	7	12	11	33	3,54
6 a 7	18	14	17	32	81	8,70
7 a 8	34	39	58	76	207	22,23
8 a 9	64	72	73	0	209	22,45
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					931	

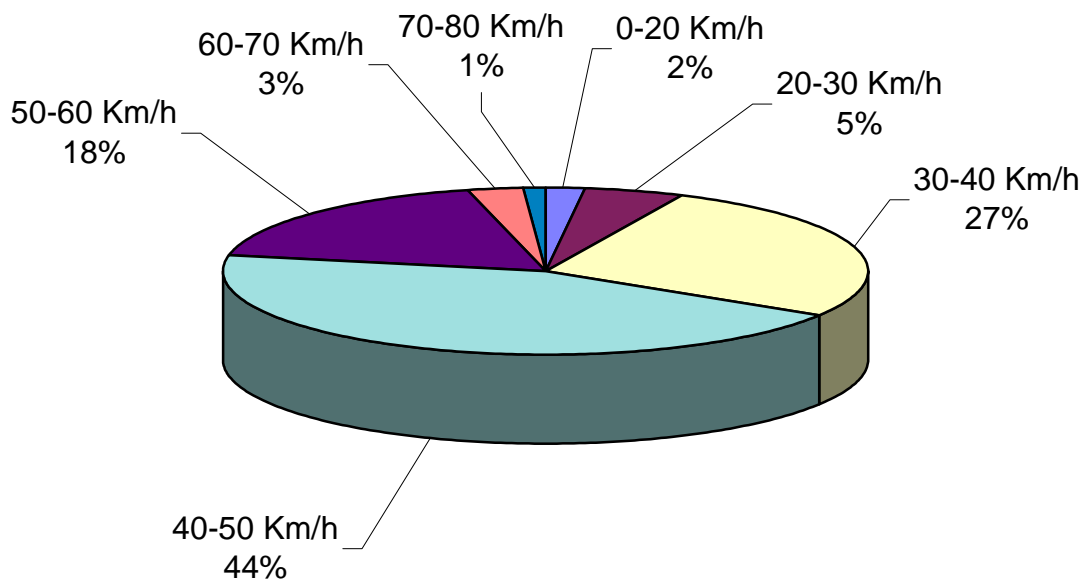
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 41 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 9

Aforador 9: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus

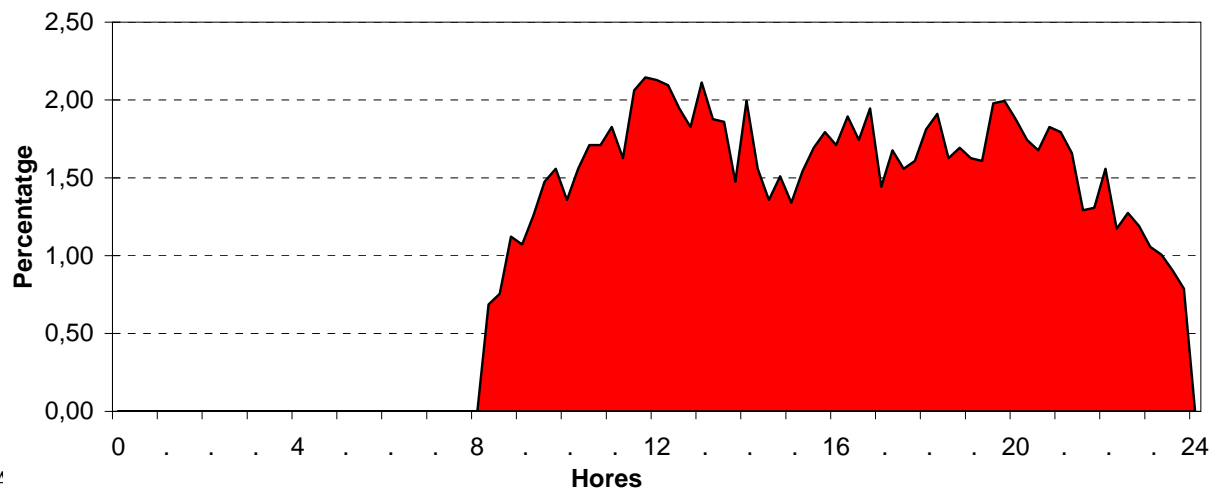


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Mar

Punt nº: 9
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	41	45	67	153	2,56
9 a 10	64	75	88	93	320	5,36
10 a 11	81	93	102	102	378	6,34
11 a 12	109	97	123	128	457	7,66
12 a 13	127	125	116	109	477	8,00
13 a 14	126	112	111	88	437	7,33
14 a 15	119	93	81	90	383	6,42
15 a 16	80	92	101	107	380	6,37
16 a 17	102	113	104	116	435	7,29
17 a 18	86	100	93	96	375	6,29
18 a 19	108	114	97	101	420	7,04
19 a 20	97	96	118	119	430	7,21
20 a 21	112	104	100	109	425	7,12
21 a 22	107	99	77	78	361	6,05
22 a 23	93	70	76	71	310	5,20
23 a 24	63	60	54	47	224	3,76
TOTAL					5.965	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

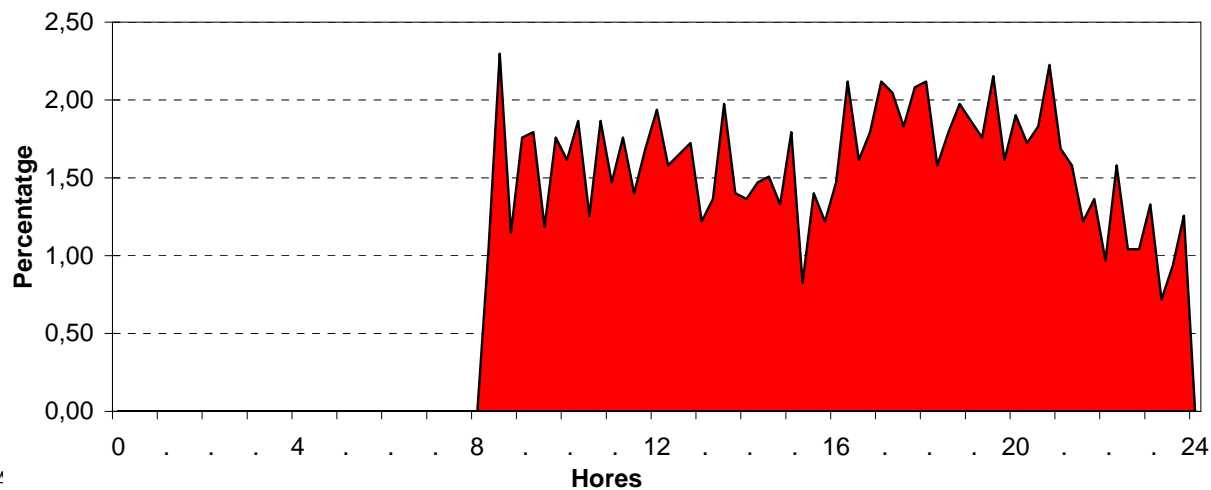


Data: Dilluns 26 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Montanya

Punt nº: 9
Comptatge: 1

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	0	0	0	0,00
8 a 9	0	29	64	32	125	4,49
9 a 10	49	50	33	49	181	6,50
10 a 11	45	52	35	52	184	6,60
11 a 12	41	49	39	47	176	6,32
12 a 13	54	44	46	48	192	6,89
13 a 14	34	38	55	39	166	5,96
14 a 15	38	41	42	37	158	5,67
15 a 16	50	23	39	34	146	5,24
16 a 17	41	59	45	50	195	7,00
17 a 18	59	57	51	58	225	8,08
18 a 19	59	44	50	55	208	7,47
19 a 20	52	49	60	45	206	7,39
20 a 21	53	48	51	62	214	7,68
21 a 22	47	44	34	38	163	5,85
22 a 23	27	44	29	29	129	4,63
23 a 24	37	20	26	35	118	4,24
TOTAL					2.786	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



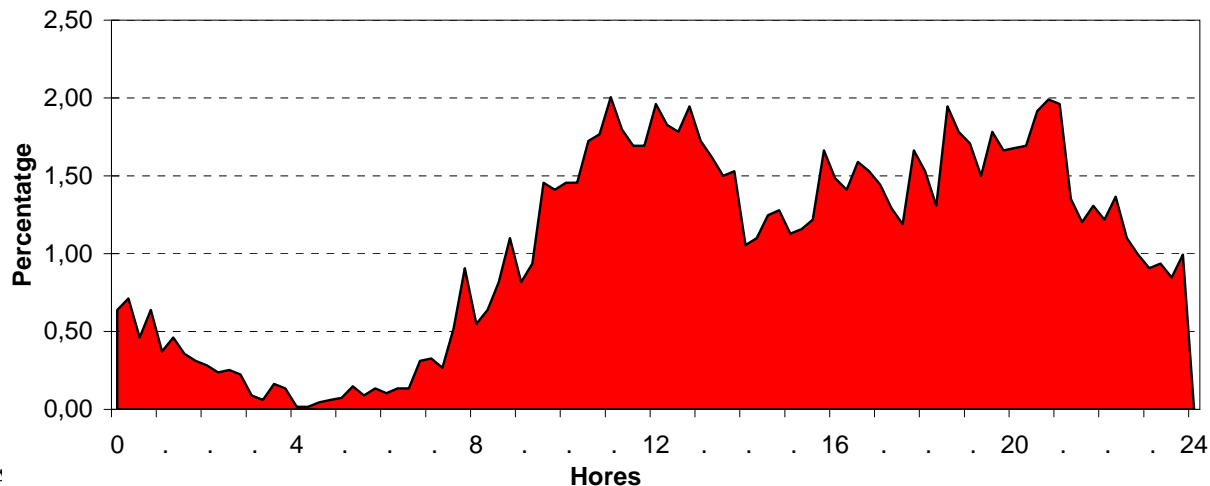
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Mar

Punt nº: 9
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	43	48	31	43	165	2,45
1 a 2	25	31	24	21	101	1,50
2 a 3	19	16	17	15	67	1,00
3 a 4	6	4	11	9	30	0,45
4 a 5	1	1	3	4	9	0,13
5 a 6	5	10	6	9	30	0,45
6 a 7	7	9	9	21	46	0,68
7 a 8	22	18	35	61	136	2,02
8 a 9	37	43	55	74	209	3,10
9 a 10	55	63	98	95	311	4,62
10 a 11	98	98	116	119	431	6,40
11 a 12	135	121	114	114	484	7,19
12 a 13	132	123	120	131	506	7,52
13 a 14	116	109	101	103	429	6,37
14 a 15	71	74	84	86	315	4,68
15 a 16	76	78	82	112	348	5,17
16 a 17	100	95	107	103	405	6,02
17 a 18	97	87	80	112	376	5,58
18 a 19	103	88	131	120	442	6,56
19 a 20	115	101	120	112	448	6,65
20 a 21	113	114	129	134	490	7,28
21 a 22	132	91	81	88	392	5,82
22 a 23	82	92	74	67	315	4,68
23 a 24	61	63	57	67	248	3,68
TOTAL					6.733	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	3.403	50,54
16 hores (6-22)	5.768	85,67
Hora punta sencera	506	7,52 (12 a 13)
Quart d'hora punta	135	2,01 (11:00 a 11:15)
Volum per carril (24 hores)	6.733	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	506	7,52 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		66,8%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,3373333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



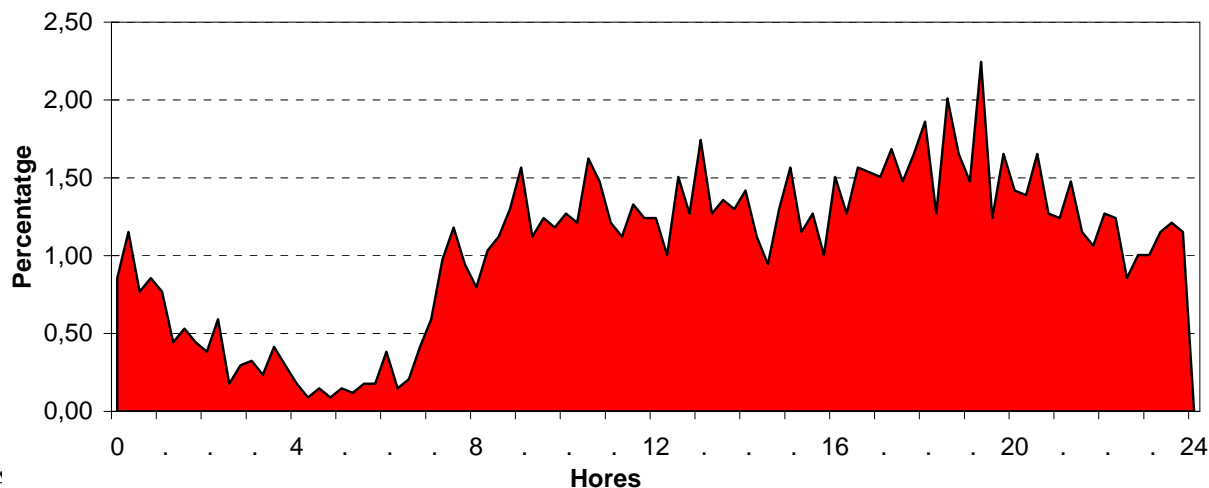
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Montanya

Punt nº: 9
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	29	39	26	29	123	3,63
1 a 2	26	15	18	15	74	2,19
2 a 3	13	20	6	10	49	1,45
3 a 4	11	8	14	10	43	1,27
4 a 5	6	3	5	3	17	0,50
5 a 6	5	4	6	6	21	0,62
6 a 7	13	5	7	14	39	1,15
7 a 8	20	33	40	32	125	3,69
8 a 9	27	35	38	44	144	4,25
9 a 10	53	38	42	40	173	5,11
10 a 11	43	41	55	50	189	5,58
11 a 12	41	38	45	42	166	4,90
12 a 13	42	34	51	43	170	5,02
13 a 14	59	43	46	44	192	5,67
14 a 15	48	38	32	44	162	4,79
15 a 16	53	39	43	34	169	4,99
16 a 17	51	43	53	52	199	5,88
17 a 18	51	57	50	56	214	6,32
18 a 19	63	43	68	56	230	6,79
19 a 20	50	76	42	56	224	6,62
20 a 21	48	47	56	43	194	5,73
21 a 22	42	50	39	36	167	4,93
22 a 23	43	42	29	34	148	4,37
23 a 24	34	39	41	39	153	4,52
TOTAL					3.385	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.565	46,23
16 hores (6-22)	2.757	81,45
Hora punta sencera	230	6,79 (18 a 19)
Quart d'hora punta	76	2,25 (19:15 a 19:30)
Volum per carril (24 hores)	3.385	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	230	6,79 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		56,7%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,1533333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

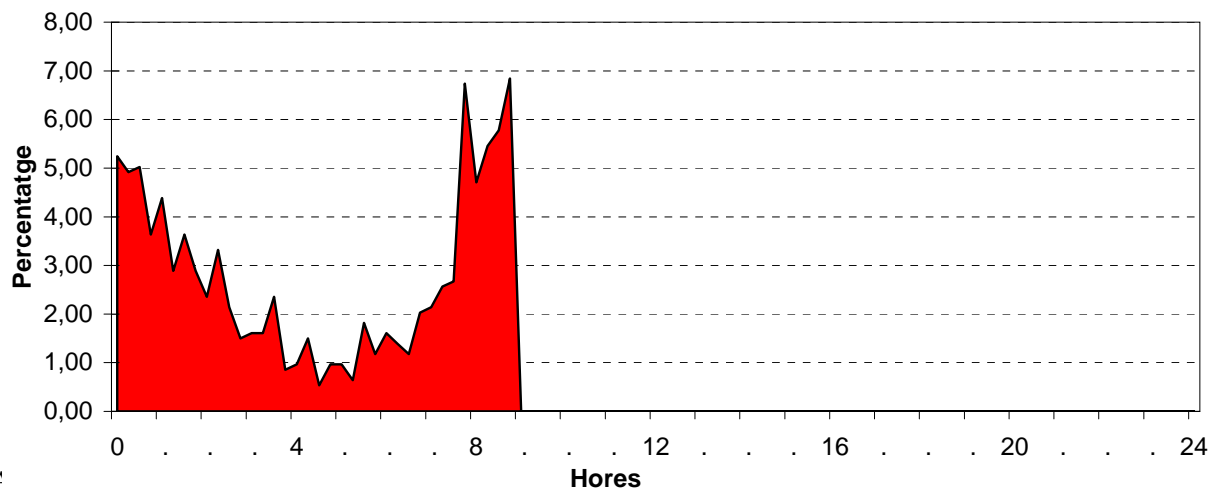


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Mar

Punt nº: 9
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	49	46	47	34	176	18,82
1 a 2	41	27	34	27	129	13,80
2 a 3	22	31	20	14	87	9,30
3 a 4	15	15	22	8	60	6,42
4 a 5	9	14	5	9	37	3,96
5 a 6	9	6	17	11	43	4,60
6 a 7	15	13	11	19	58	6,20
7 a 8	20	24	25	63	132	14,12
8 a 9	44	51	54	64	213	22,78
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					935	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

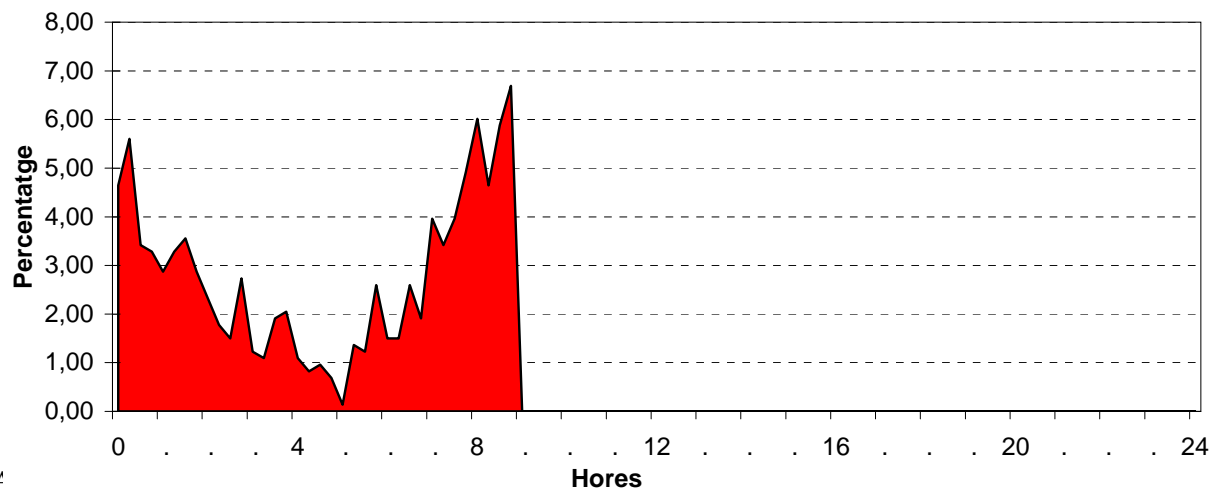


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Av de Sofia ente els carrers Joan Llopis i Sant Mus
Sentit: Montanya

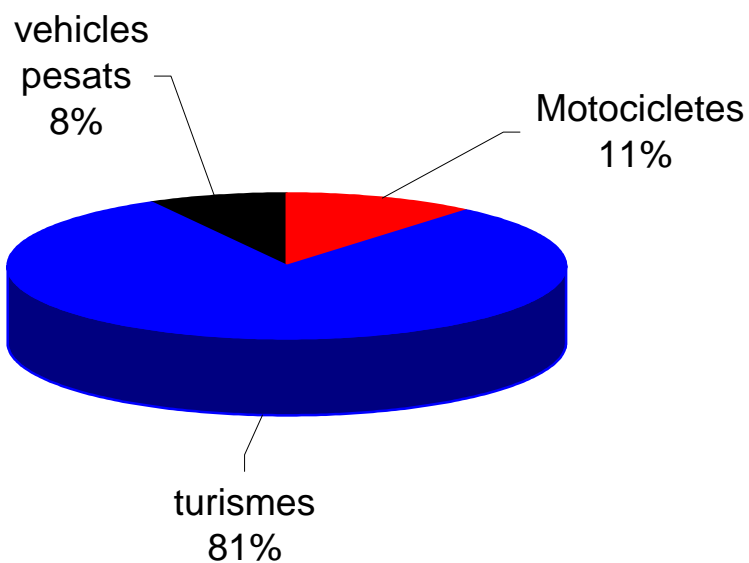
Punt nº: 9
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	34	41	25	24	124	16,94
1 a 2	21	24	26	21	92	12,57
2 a 3	17	13	11	20	61	8,33
3 a 4	9	8	14	15	46	6,28
4 a 5	8	6	7	5	26	3,55
5 a 6	1	10	9	19	39	5,33
6 a 7	11	11	19	14	55	7,51
7 a 8	29	25	29	36	119	16,26
8 a 9	44	34	43	49	170	23,22
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					732	

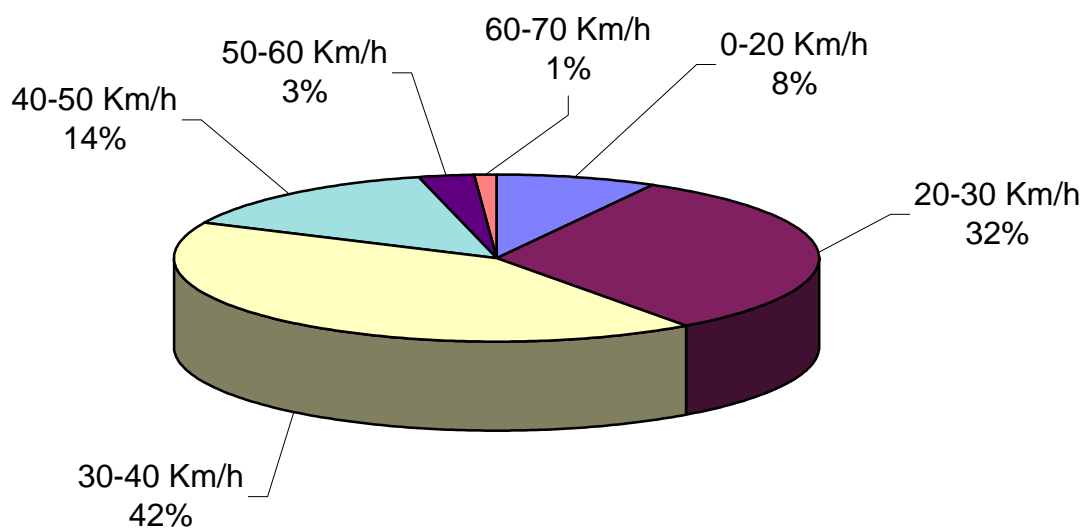
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 33 Km/h

AFORADOR AUTOMÀTIC PUNT 10

Aforador 10: Crta. de les Costes, entre els c. Lope de Vega i Angel Guimerà



AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2004

ESTUDI: Sitges

Data: Dilluns 26 de juliol

Punt nº: 10

Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà

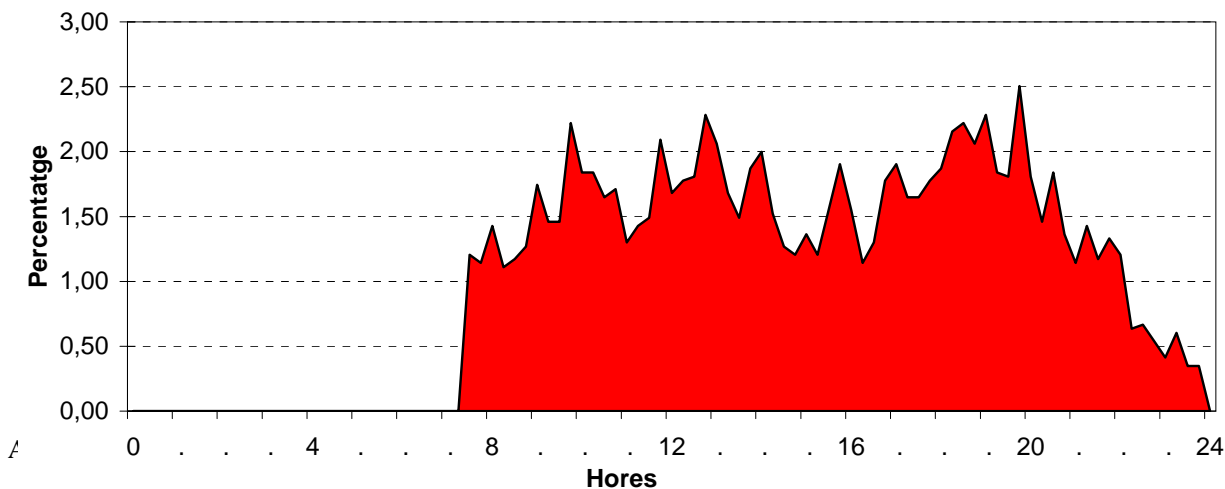
Comptatge: 1

Sentit: Centre

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	38	36	74	2,35
8 a 9	45	35	37	40	157	4,98
9 a 10	55	46	46	70	217	6,88
10 a 11	58	58	52	54	222	7,04
11 a 12	41	45	47	66	199	6,31
12 a 13	53	56	57	72	238	7,55
13 a 14	65	53	47	59	224	7,10
14 a 15	63	48	40	38	189	5,99
15 a 16	43	38	49	60	190	6,02
16 a 17	49	36	41	56	182	5,77
17 a 18	60	52	52	56	220	6,98
18 a 19	59	68	70	65	262	8,31
19 a 20	72	58	57	79	266	8,43
20 a 21	57	46	58	43	204	6,47
21 a 22	36	45	37	42	160	5,07
22 a 23	38	20	21	17	96	3,04
23 a 24	13	19	11	11	54	1,71
TOTAL					3.154	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.806	57,26
16 hores (6-22)	3.004	95,24
Hora punta sencera	266	8,43 (19 a 20)
Quart d'hora punta	79	2,50 (19:45 a 20:00)
Volum per carril (24 hores)	3.154	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	266	8,43 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		59,4%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,1773333

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Data: Dilluns 26 de juliol

Punt nº: 10

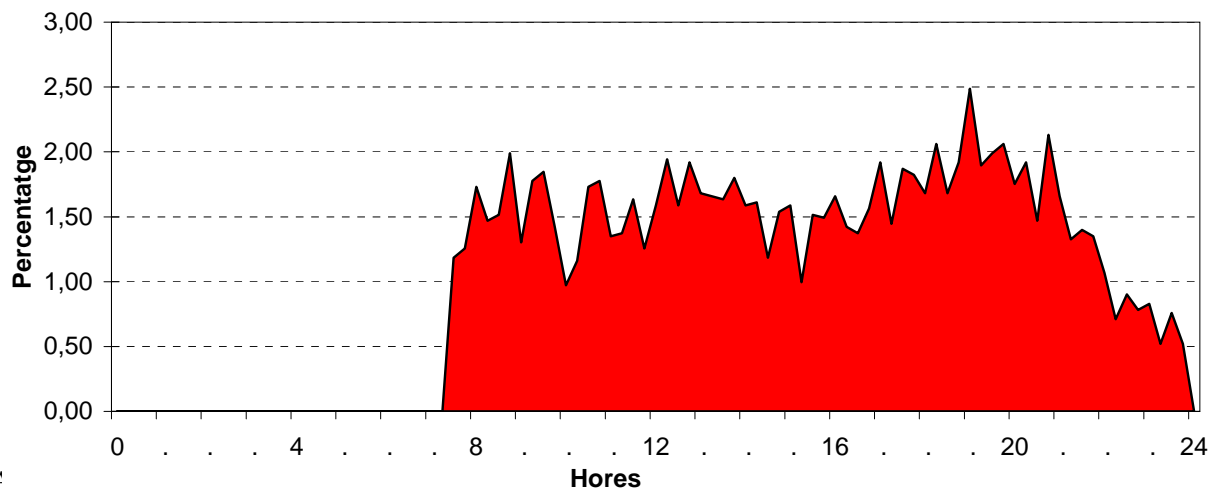
Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà

Comptatge: 1

Sentit: Sortida

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	0	0	0	0	0	0,00
1 a 2	0	0	0	0	0	0,00
2 a 3	0	0	0	0	0	0,00
3 a 4	0	0	0	0	0	0,00
4 a 5	0	0	0	0	0	0,00
5 a 6	0	0	0	0	0	0,00
6 a 7	0	0	0	0	0	0,00
7 a 8	0	0	50	53	103	2,44
8 a 9	73	62	64	84	283	6,70
9 a 10	55	75	78	60	268	6,35
10 a 11	41	49	73	75	238	5,64
11 a 12	57	58	69	53	237	5,61
12 a 13	67	82	67	81	297	7,03
13 a 14	71	70	69	76	286	6,77
14 a 15	67	68	50	65	250	5,92
15 a 16	67	42	64	63	236	5,59
16 a 17	70	60	58	66	254	6,02
17 a 18	81	61	79	77	298	7,06
18 a 19	71	87	71	81	310	7,34
19 a 20	105	80	84	87	356	8,43
20 a 21	74	81	62	90	307	7,27
21 a 22	70	56	59	57	242	5,73
22 a 23	45	30	38	33	146	3,46
23 a 24	35	22	32	22	111	2,63
TOTAL					4.222	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



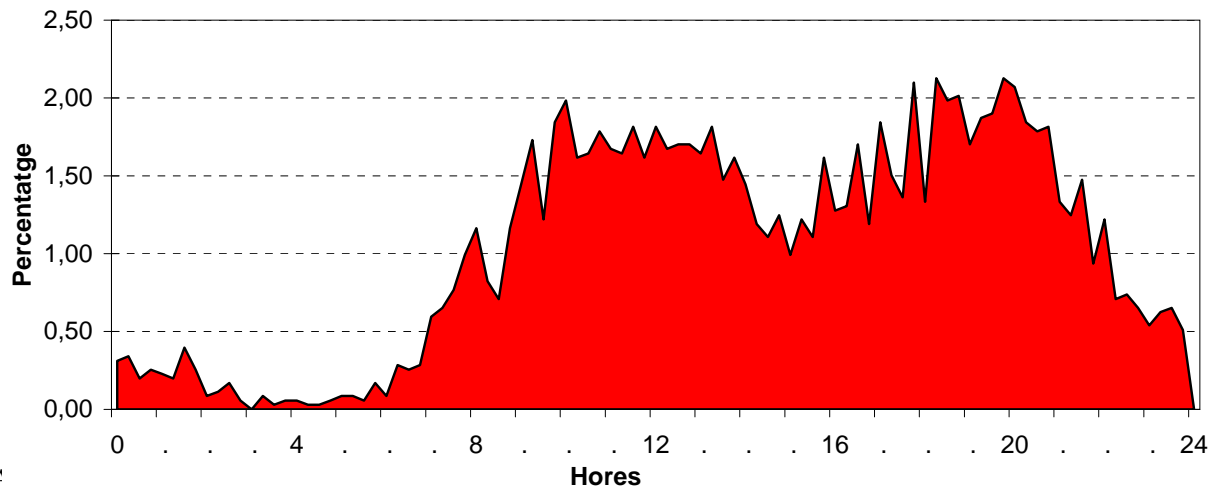
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà
Sentit: Centre

Punt nº: 10
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	11	12	7	9	39	1,11
1 a 2	8	7	14	9	38	1,08
2 a 3	3	4	6	2	15	0,43
3 a 4	0	3	1	2	6	0,17
4 a 5	2	1	1	2	6	0,17
5 a 6	3	3	2	6	14	0,40
6 a 7	3	10	9	10	32	0,91
7 a 8	21	23	27	35	106	3,01
8 a 9	41	29	25	41	136	3,86
9 a 10	51	61	43	65	220	6,24
10 a 11	70	57	58	63	248	7,03
11 a 12	59	58	64	57	238	6,75
12 a 13	64	59	60	60	243	6,89
13 a 14	58	64	52	57	231	6,55
14 a 15	51	42	39	44	176	4,99
15 a 16	35	43	39	57	174	4,93
16 a 17	45	46	60	42	193	5,47
17 a 18	65	53	48	74	240	6,81
18 a 19	47	75	70	71	263	7,46
19 a 20	60	66	67	75	268	7,60
20 a 21	73	65	63	64	265	7,52
21 a 22	47	44	52	33	176	4,99
22 a 23	43	25	26	23	117	3,32
23 a 24	19	22	23	18	82	2,33
TOTAL					3.526	

	VOLUM	COEFIC.
8 hores (9-13 i 16-20)	1.913	54,25
16 hores (6-22)	3.209	91,01
Hora punta sencera	268	7,60 (19 a 20)
Quart d'hora punta	75	2,13 (19:45 a 20:00)
Volum per carril (24 hores)	3.526	100,00 (1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	268	7,60 (1 Carril)
Index de variació (6-22)		66,9%
Nombre de carrils		1
Index de saturació		0,1786667

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



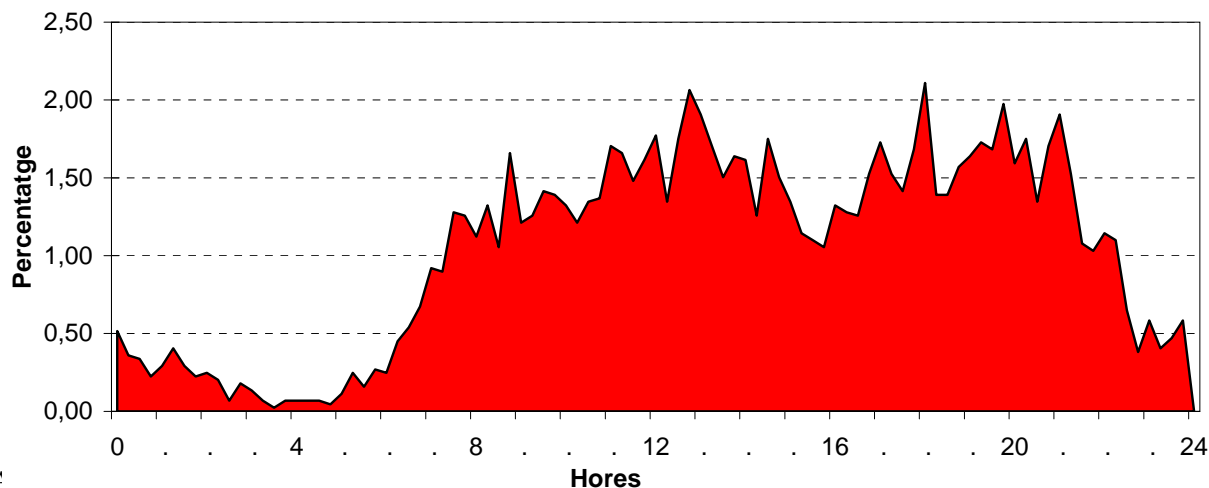
Data: Dimarts 27 de juliol
Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà
Sentit: Sortida

Punt nº: 10
Comptatge: 2

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	23	16	15	10	64	1,44
1 a 2	13	18	13	10	54	1,21
2 a 3	11	9	3	8	31	0,70
3 a 4	6	3	1	3	13	0,29
4 a 5	3	3	3	2	11	0,25
5 a 6	5	11	7	12	35	0,79
6 a 7	11	20	24	30	85	1,91
7 a 8	41	40	57	56	194	4,35
8 a 9	50	59	47	74	230	5,16
9 a 10	54	56	63	62	235	5,27
10 a 11	59	54	60	61	234	5,25
11 a 12	76	74	66	72	288	6,46
12 a 13	79	60	78	92	309	6,93
13 a 14	85	76	67	73	301	6,75
14 a 15	72	56	78	67	273	6,13
15 a 16	60	51	49	47	207	4,64
16 a 17	59	57	56	68	240	5,38
17 a 18	77	68	63	75	283	6,35
18 a 19	94	62	62	70	288	6,46
19 a 20	73	77	75	88	313	7,02
20 a 21	71	78	60	76	285	6,39
21 a 22	85	68	48	46	247	5,54
22 a 23	51	49	29	17	146	3,28
23 a 24	26	18	21	26	91	2,04
TOTAL					4.457	

	VOLUM	COEFIC.	
8 hores (9-13 i 16-20)	2.190	49,14	
16 hores (6-22)	4.012	90,02	
Hora punta sencera	313	7,02	(19 a 20)
Quart d'hora punta	94	2,11	(18:00 a 18:15)
Volum per carril (24 hores)	4.457	100,00	(1 Carril)
Volum per carril (hora punta)	313	7,02	(1 Carril)
Index de variació (6-22)		66,7%	
Nombre de carrils		1	
Index de saturació		0,2086667	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

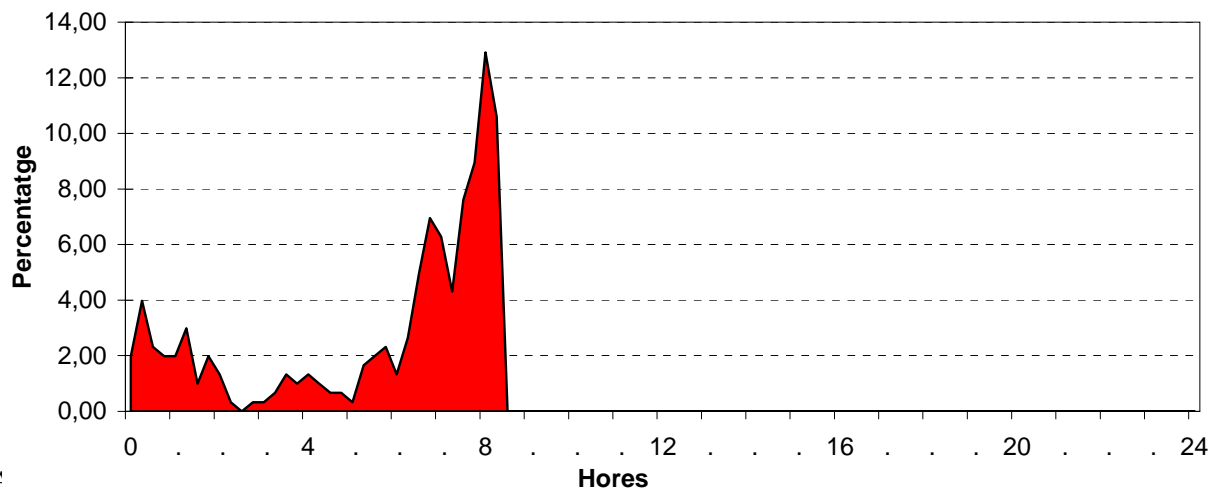


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà
Sentit: Centre

Punt nº: 10
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	6	12	7	6	31	10,26
1 a 2	6	9	3	6	24	7,95
2 a 3	4	1	0	1	6	1,99
3 a 4	1	2	4	3	10	3,31
4 a 5	4	3	2	2	11	3,64
5 a 6	1	5	6	7	19	6,29
6 a 7	4	8	15	21	48	15,89
7 a 8	19	13	23	27	82	27,15
8 a 9	39	32	0	0	71	23,51
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					302	

DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT

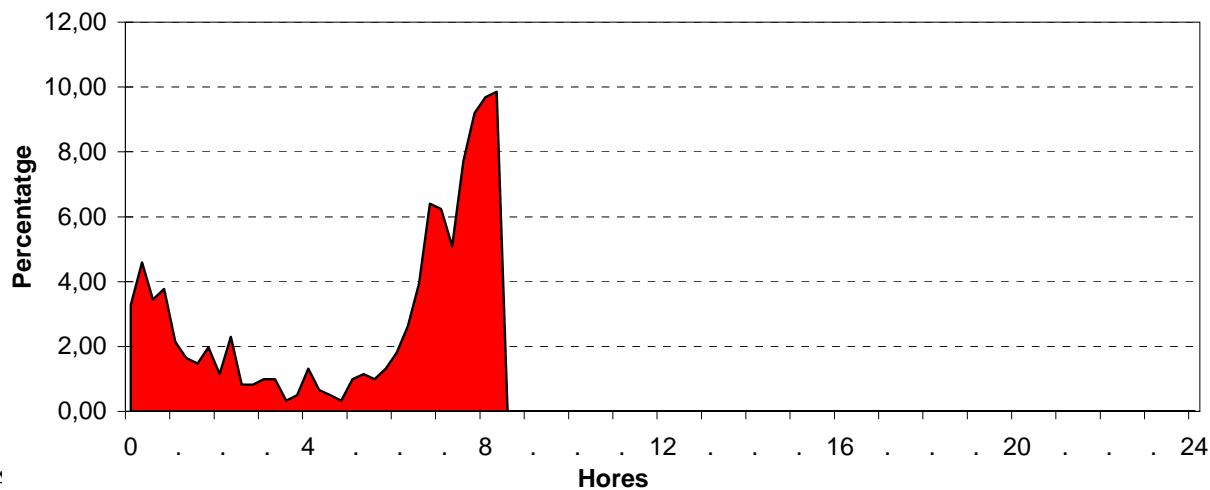


Data: Dimecres 28 de juliol
Lloc: Crta. de les Costes, entre els carrers Lope de Vega i Angel Guimerà
Sentit: Sortida

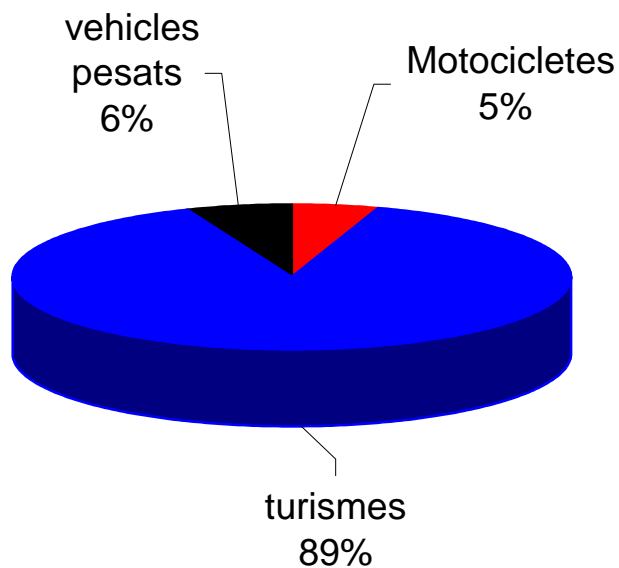
Punt nº: 10
Comptatge: 3

HORES	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	20	28	21	23	92	15,11
1 a 2	13	10	9	12	44	7,22
2 a 3	7	14	5	5	31	5,09
3 a 4	6	6	2	3	17	2,79
4 a 5	8	4	3	2	17	2,79
5 a 6	6	7	6	8	27	4,43
6 a 7	11	16	24	39	90	14,78
7 a 8	38	31	47	56	172	28,24
8 a 9	59	60	0	0	119	19,54
9 a 10	0	0	0	0	0	0,00
10 a 11	0	0	0	0	0	0,00
11 a 12	0	0	0	0	0	0,00
12 a 13	0	0	0	0	0	0,00
13 a 14	0	0	0	0	0	0,00
14 a 15	0	0	0	0	0	0,00
15 a 16	0	0	0	0	0	0,00
16 a 17	0	0	0	0	0	0,00
17 a 18	0	0	0	0	0	0,00
18 a 19	0	0	0	0	0	0,00
19 a 20	0	0	0	0	0	0,00
20 a 21	0	0	0	0	0	0,00
21 a 22	0	0	0	0	0	0,00
22 a 23	0	0	0	0	0	0,00
23 a 24	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL					609	

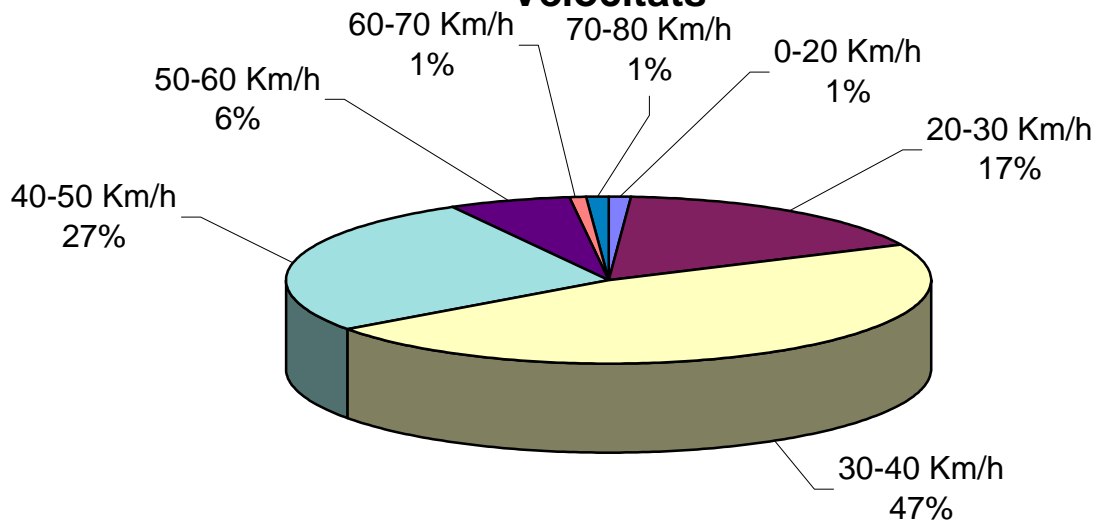
DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT



Tipus de Vehicle



Velocitats



Velocitat mitjana = 38 Km/h

**ANNEX II:
RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES**

1. Rambla del Migdia - Rambla de Sitges.

Dijous 22 de juliol.

2. Carretera de les Costes amb l'accés de l'autopista Pau Casals.

Dimecres 21 de juliol.

3. c. de les Corts d'Aragó amb la via paral·lela al c. de la Creu Roja.

Dimecres 21 de juliol.

4. Plaça del Dr. Bartomeu Robert.

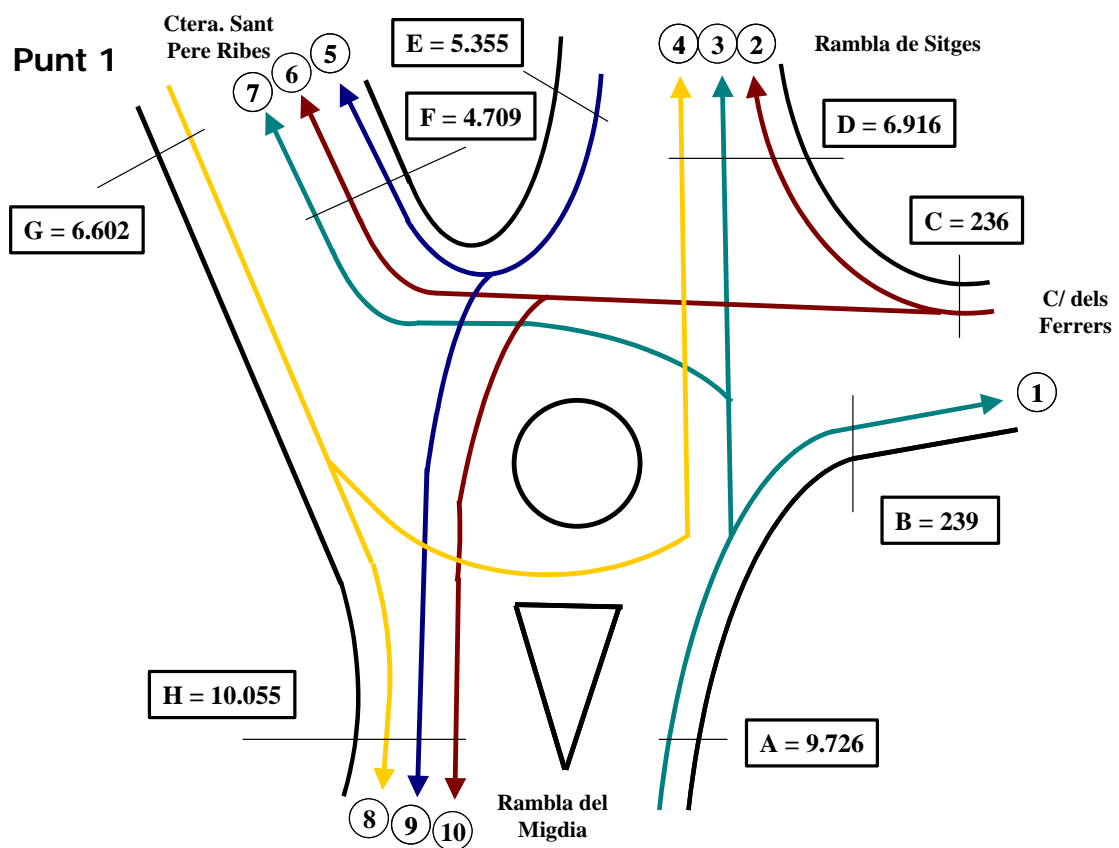
Dimarts 20 de juliol.

5. Pg. de Vilanova amb el Pg. de Vilafranca.

Dijous 22 de juliol.

1. Rambla del Migdia amb la Rambla de Sitges

Data: 29 -07- 2004
Dia de la setmana: Dijous
Lloc: Rambla del Migdia amb la Rambla de Sitges
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari matí: 8:45 a 13:30
Horari tarda: 17:15 a 20:00



Punt 1: Rambla del Migdia - Rambla de Sitges

Data: Dijous 29 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

AM1	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7	Mov. 8	Mov. 9	Mov. 10
8:45	2	1	91	23	3	1	56	76	56	0
9:00	11	3	88	28	6	0	79	93	66	0
9:15	1	2	100	18	1	1	40	69	66	0
9:30	3	0	91	21	4	0	38	64	60	0
9:45	6	3	73	37	2	0	56	86	70	1
10:00	1	2	69	10	1	0	49	62	80	0
10:15	0	0	62	8	6	0	60	65	53	0
10:30	2	0	84	16	8	2	74	72	63	0
10:45	5	0	62	12	3	0	44	78	57	0
11:00	4	1	73	18	8	1	40	84	77	0
11:15	3	1	60	9	3	2	64	92	49	0
11:30	1	0	48	13	4	1	65	51	91	1
11:45	3	1	46	19	4	0	68	61	90	1
12:00	4	0	52	20	0	0	74	69	77	0
12:15	4	1	49	17	8	0	88	71	91	0
12:30	2	0	63	9	4	1	52	42	53	0
12:45	5	0	105	35	12	0	77	77	119	0
13:00	7	5	83	27	2	1	85	74	71	0
13:15	12	3	60	20	6	0	79	46	87	0
13:30	5	1	86	30	8	0	89	64	98	0
13:45										
14:00										
14:15										
14:30										
14:45										
15:00										
15:15										
15:30										
15:45										
16:00										
16:15										
16:30										
16:45										
17:00										
17:15	6	1	68	21	5	1	76	82	81	1
17:30	2	1	77	32	4	1	61	77	63	2
17:45	6	2	63	24	3	4	80	78	67	1
18:00	2	2	77	24	3	2	76	78	60	0
18:15	3	1	89	22	5	2	58	69	70	1
18:30	1	0	84	27	8	2	49	95	83	2
18:45	1	0	76	44	0	4	58	73	71	1
19:00	0	0	75	25	5	3	53	71	80	0
19:15	2	5	103	22	10	4	47	79	62	0
19:30	2	0	85	30	11	2	67	88	97	0
19:45	3	1	104	31	6	2	67	71	77	2
20:00	7	8	86	37	6	3	50	78	78	3

Punt 1: Rambla del Migdia - Rambla de Sitges

Data: Dijous 29 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

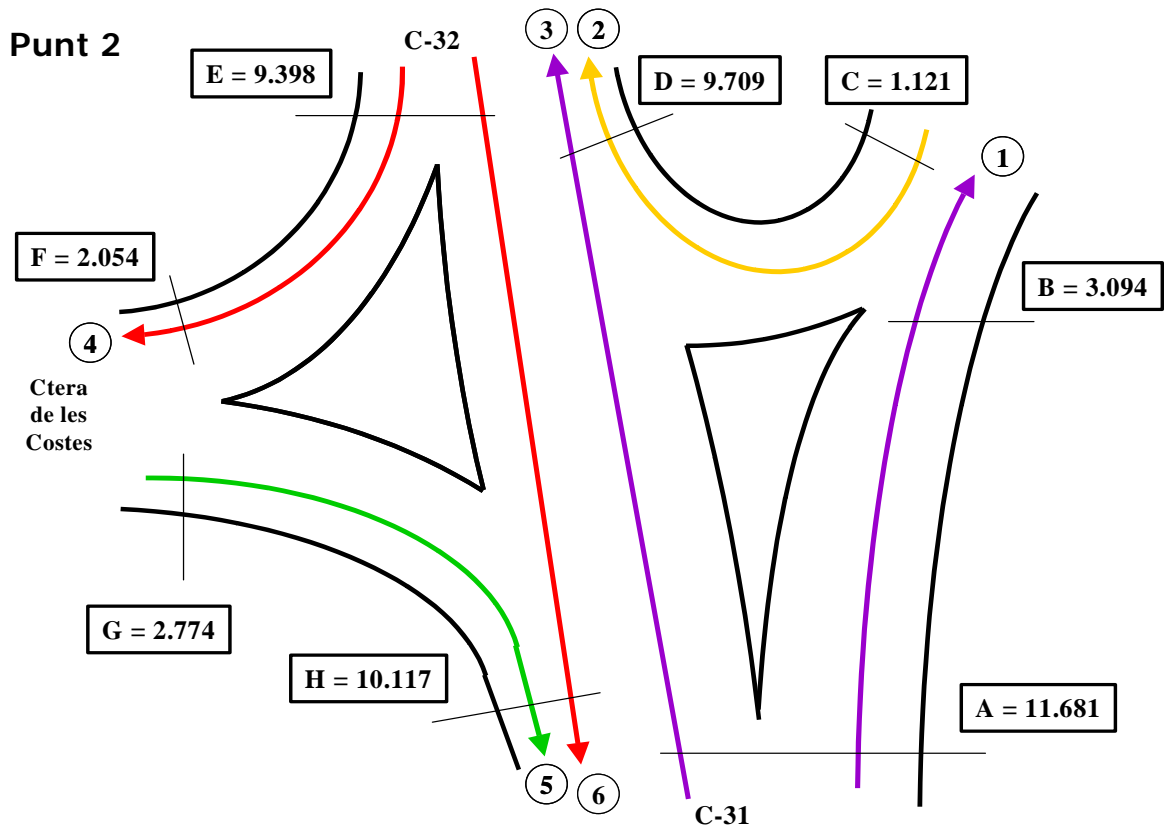
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
SECCIÓ	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
A	2804	1764	9726
B	81	35	239
C	37	64	236
D	1859	1347	6916
E	1567	955	5355
F	1381	838	4709
G	1786	1278	6602
H	2873	1841	10055

	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00
COEFICIENT:	0,28	0,19

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
MOVIMENT	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
1	81	35	239
2	24	21	99
3	1445	987	5218
4	390	339	1599
5	93	66	342
6	10	30	97
7	1278	742	4269
8	1396	939	5003
9	1474	889	5013
10	3	13	40

2. Ctera de les Costes amb l'accés a l'autopista Pau Casals

Data: 28 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimecres
Lloc: Ctera. de les Costes amb l'accés a l'autopista Pau Casals
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari matí: 8:45 a 13:30
Horari tarda: 17:15 a 20:00



Punt 2: Carretera de les Costes amb l'accés de l'autopista Pau Casals

Data: Dimecres 28 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

AM2	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6
8:45	31	38	123	25	39	122
9:00	45	21	143	45	45	140
9:15	42	17	94	38	48	142
9:30	39	23	97	18	35	149
9:45	42	21	127	18	47	123
10:00	48	22	119	32	43	94
10:15	48	21	125	23	40	106
10:30	42	19	97	25	40	108
10:45	50	19	114	26	55	109
11:00	45	17	111	19	39	109
11:15	54	10	85	22	53	118
11:30	37	13	83	26	29	113
11:45	41	11	109	27	42	95
12:00	43	16	133	19	63	106
12:15	35	18	97	21	37	114
12:30	43	17	126	35	42	111
12:45	44	10	97	27	47	105
13:00	71	19	137	42	34	118
13:15	53	24	123	54	32	129
13:30	39	20	105	31	46	105
13:45						
14:00						
14:15						
14:30						
14:45						
15:00						
15:15						
15:30						
15:45						
16:00						
16:15						
16:30						
16:45						
17:00						
17:15	52	13	111	27	48	133
17:30	48	15	170	43	57	116
17:45	59	21	158	35	36	111
18:00	54	16	178	38	52	126
18:15	47	25	178	43	55	155
18:30	68	15	197	34	41	143
18:45	51	22	179	34	56	122
19:00	67	21	198	36	61	129
19:15	55	25	224	53	38	137
19:30	51	23	123	39	58	129
19:45	81	15	212	52	40	128
20:00	77	12	193	50	58	127

Punt 2: Carretera de les Costes amb l'accés de l'autopista Pau Casals

Data: Dimecres 28 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

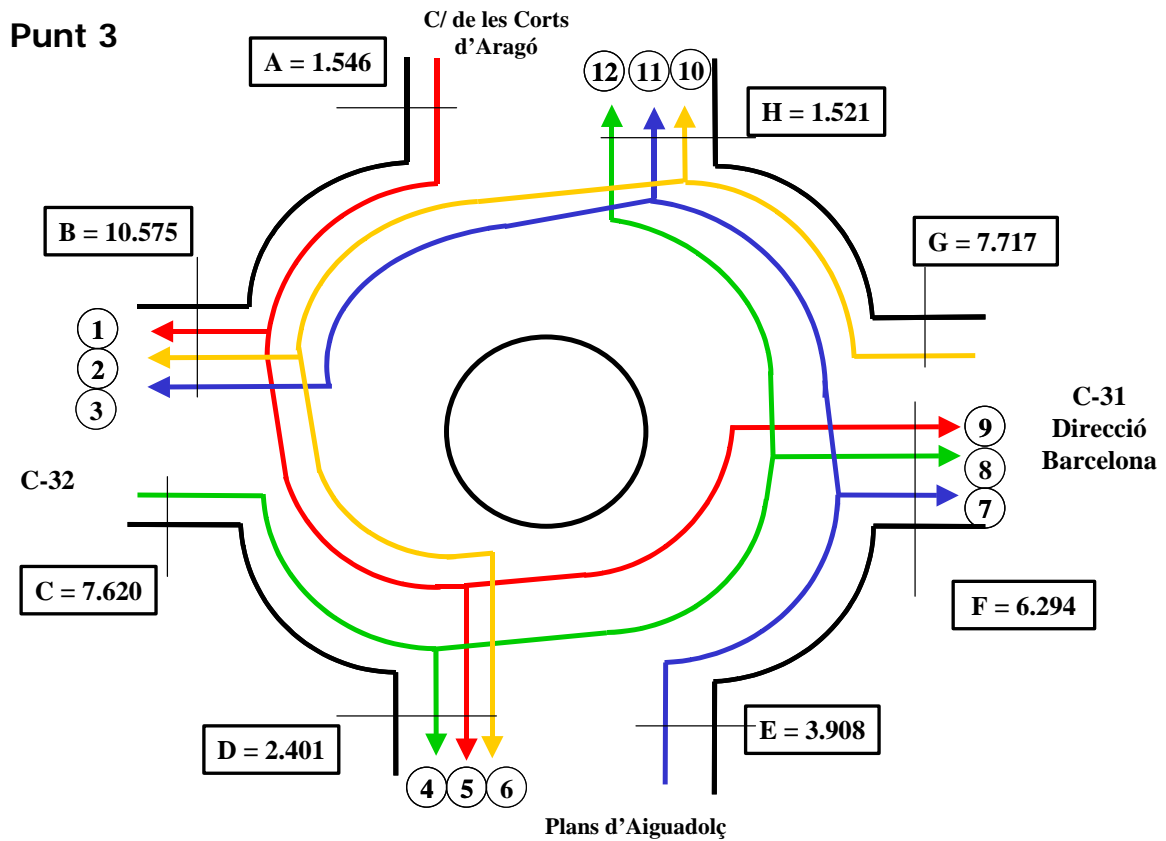
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
SECCIÓ	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
A	3137	2831	11681
B	892	710	3094
C	376	223	1121
D	2621	2344	9709
E	2889	2040	9398
F	573	484	2054
G	856	600	2774
H	3172	2156	10117

	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00
COEFICIENT:	0,32	0,21

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
MOVIMENT	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
1	892	710	3094
2	376	223	1121
3	2245	2121	8588
4	573	484	2054
5	856	600	2774
6	2316	1556	7343

3. c. de les Corts d'Aragó amb la via paral·lela a la c. de la Creu Roja

Data: 28 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimecres
Lloc: c. de les Corts d'Aragó amb la via paral·lela al c. de la Creu Roja
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari matí: 8:45 a 13:30
Horari tarda: 17:15 a 20:00



Punt 3: c. de les Corts d'Aragó amb la via paral·lela al c. de la Creu Roja

Data: Dimecres 28 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

AM3	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7	Mov. 8	Mov. 9	Mov. 10	Mov. 11	Mov. 12
8:45	23	97	24	31	8	3	3	4	87	7	13	3
9:00	27	79	39	42	6	2	13	7	94	10	14	0
9:15	20	59	38	30	10	3	14	1	93	11	18	7
9:30	10	88	21	27	12	7	10	3	97	12	12	3
9:45	17	95	41	30	2	3	6	0	90	14	7	1
10:00	19	106	39	27	7	2	9	1	73	10	12	1
10:15	11	106	28	23	11	2	12	2	89	11	10	3
10:30	7	69	29	28	4	2	12	3	60	7	7	9
10:45	16	87	40	32	9	1	12	1	78	4	11	1
11:00	11	106	33	29	8	6	11	2	79	9	11	3
11:15	9	86	24	36	3	3	12	0	89	17	5	3
11:30	16	91	35	32	10	4	14	2	96	14	15	3
11:45	16	87	39	13	7	9	6	1	69	12	9	2
12:00	11	108	25	23	5	6	22	5	78	14	17	3
12:15	14	86	31	28	7	7	14	4	72	11	15	1
12:30	15	64	36	24	16	4	18	6	69	15	10	2
12:45	14	127	36	27	7	3	12	2	105	13	12	0
13:00	20	130	46	36	11	1	23	4	77	10	10	3
13:15	13	82	31	18	2	3	3	1	72	9	13	6
13:30	12	106	40	36	4	0	14	0	93	12	8	1
13:45												
14:00												
14:15												
14:30												
14:45												
15:00												
15:15												
15:30												
15:45												
16:00												
16:15												
16:30												
16:45												
17:00												
17:15	30	113	37	31	6	6	15	3	83	6	23	4
17:30	18	130	55	36	10	3	16	2	99	17	10	0
17:45	15	116	37	26	3	4	18	1	80	9	1	0
18:00	11	170	43	31	6	5	20	5	105	9	9	2
18:15	14	137	45	20	5	2	21	1	87	19	7	4
18:30	26	170	47	25	3	0	42	1	105	8	11	0
18:45	16	174	42	23	7	6	24	0	98	16	8	3
19:00	19	72	27	12	1	0	17	0	52	12	0	0
19:15	31	230	44	36	7	10	7	6	89	22	12	4
19:30	16	154	47	45	6	15	18	0	99	5	19	1
19:45	12	171	42	37	7	9	13	6	95	11	13	7
20:00	16	190	49	33	4	6	21	6	102	9	15	9

Punt 3: c. de les Corts d'Aragó amb la via paral·lela al c. de la Creu Roja

Data: Dimecres 28 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

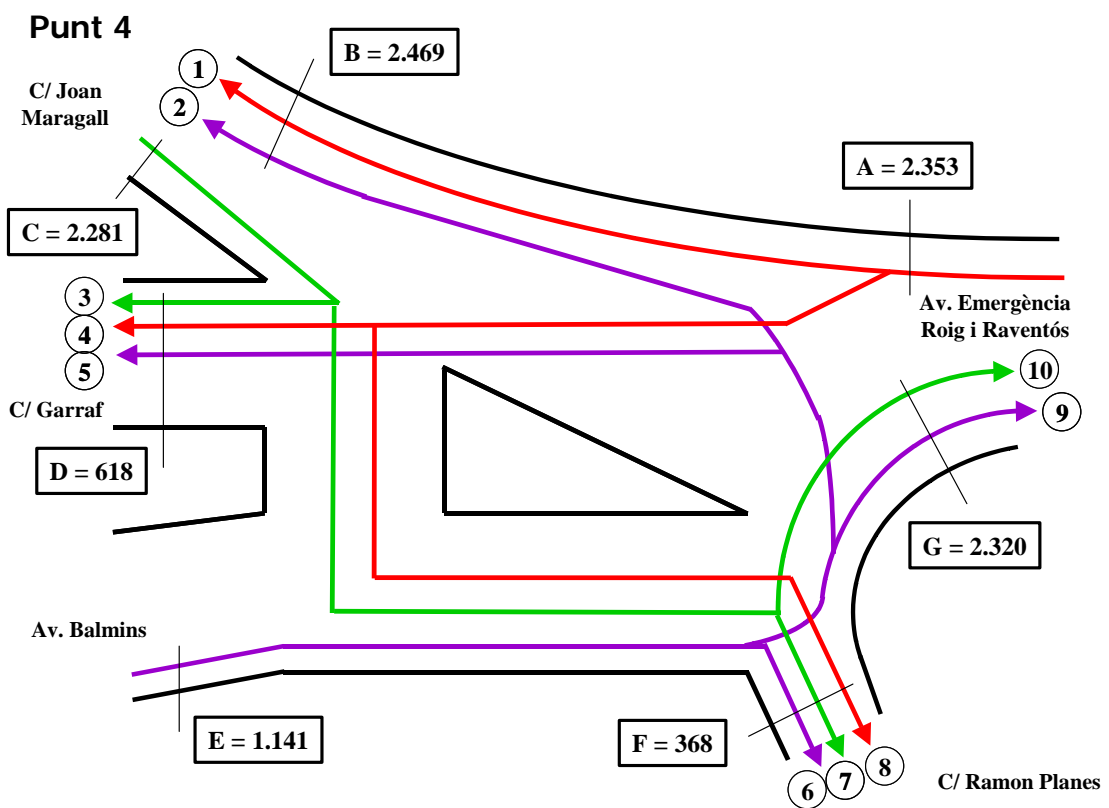
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
SECCIÓ	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
A	499	320	1546
B	2835	2566	10575
C	2461	1577	7620
D	792	486	2401
E	1137	890	3908
F	1949	1357	6294
G	1985	1927	7717
H	506	305	1521

	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00
COEFICIENT:	0,32	0,21

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
MOVIMENT	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
1	301	224	1007
2	1859	1827	7281
3	675	515	2288
4	572	355	1743
5	149	65	388
6	71	66	269
7	240	232	931
8	49	31	151
9	1660	1094	5212
10	222	143	689
11	229	128	664
12	55	34	167

4. Plaça Dr. Bartomeu Robert

Data: 27 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimarts
Lloc: Pl. del Dr. Bartomeu Robert
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari matí: 8:45 a 13:30
Horari tarda: 17:15 a 20:00



Punt 4: Plaça Dr. Bartomeu Robert

Data: Dimarts 27 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

AM4										
	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7	Mov. 8	Mov. 9	Mov. 10
8:45	40	7	9	1	2	3	1	3	10	33
9:00	39	8	9	2	2	2	1	1	13	36
9:15	35	5	7	2	1	4	1	2	7	27
9:30	36	8	12	2	2	2	1	3	13	23
9:45	38	8	5	2	2	1	1	2	9	34
10:00	25	3	4	1	1	1	1	2	6	22
10:15	28	3	4	1	1	1	0	2	0	20
10:30	28	3	3	1	1	2	0	2	5	22
10:45	35	6	9	1	2	1	1	2	9	28
11:00	27	3	4	1	1	1	0	2	5	20
11:15	41	4	3	1	1	2	1	1	5	23
11:30	20	2	8	0	0	1	0	0	4	19
11:45	16	2	2	0	0	1	0	0	3	12
12:00	16	3	3	1	1	0	1	1	5	19
12:15	45	10	7	1	3	4	1	2	12	45
12:30	48	11	9	2	3	5	1	5	14	43
12:45	37	8	10	1	2	4	1	4	13	39
13:00	39	7	12	1	2	3	1	4	9	29
13:15	45	9	11	1	2	5	1	5	16	40
13:30	44	11	12	3	3	2	1	11	9	40
13:45										
14:00										
14:15										
14:30										
14:45										
15:00										
15:15										
15:30										
15:45										
16:00										
16:15										
16:30										
16:45										
17:00										
17:15	51	7	11	2	2	6	1	4	14	31
17:30	34	4	4	1	1	2	1	3	7	24
17:45	41	3	7	3	1	2	1	3	15	29
18:00	35	6	12	0	1	4	1	4	6	29
18:15	32	11	5	0	3	2	1	1	9	34
18:30	39	7	6	1	2	1	1	2	12	38
18:45	37	4	6	1	1	1	1	3	9	34
19:00	45	7	9	1	2	2	1	4	9	37
19:15	40	4	12	1	1	4	1	2	16	33
19:30	34	9	11	3	2	4	1	4	10	28
19:45	38	7	9	3	2	5	1	4	12	47
20:00	48	7	9	1	2	5	1	2	5	38

Punt 4: Plaça Dr. Bartomeu Robert

Data: Dimarts 27 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

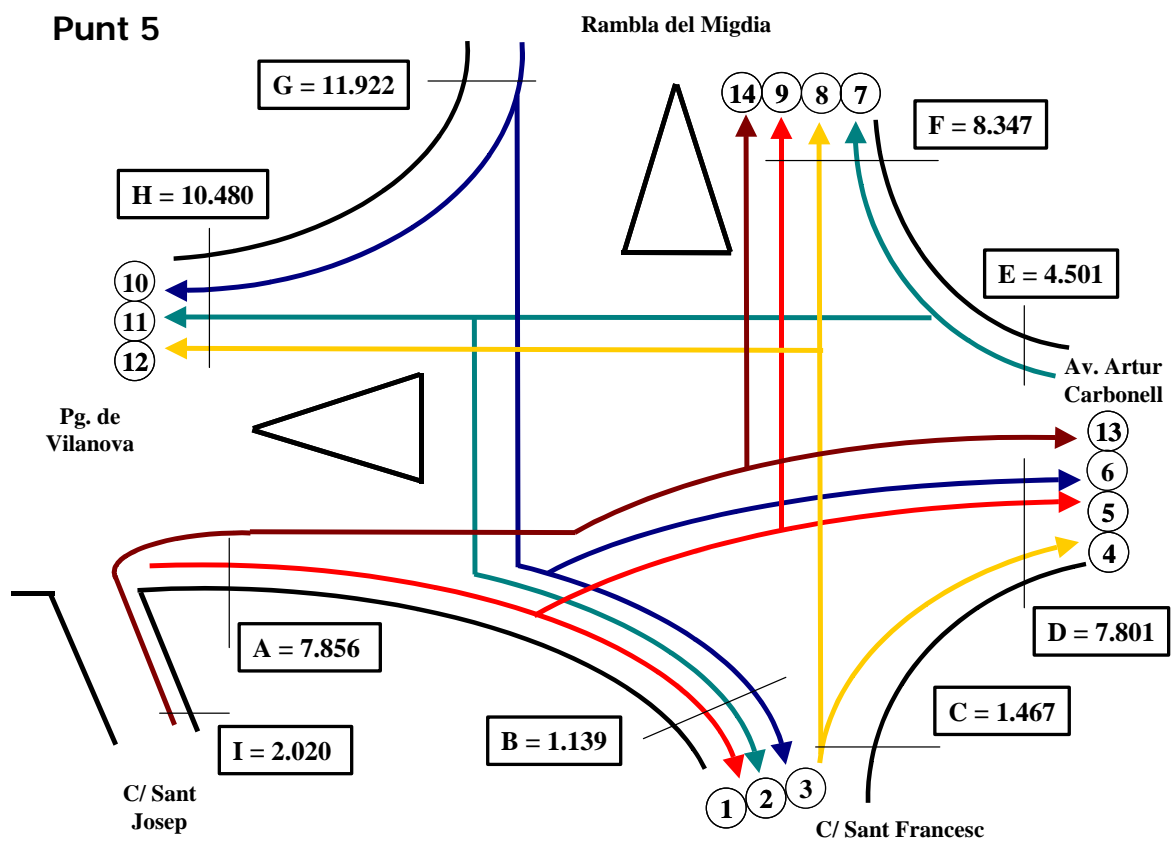
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
SECCIÓ	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
A	761	527	2353
B	803	550	2469
C	732	515	2281
D	200	138	618
E	365	258	1141
F	114	86	368
G	741	526	2320

	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00
COEFICIENT:	0,32	0,22

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
MOVIMENT	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
1	682	474	2113
2	121	76	356
3	143	101	447
4	25	17	77
5	32	20	95
6	45	38	154
7	15	12	50
8	54	36	164
9	167	124	535
10	574	402	1785

5. Pg. de Vilanova amb el Pg de Vilafranca

Data: 28 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dijous
Lloc: Pg. de Vilanova amb el Pg. de Vilafranca
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari matí: 8:45 a 13:30
Horari tarda: 17:15 a 20:00



Punt 5: Pg de Vilanova amb el Pg. de Vilafranca

Data: Dijous 29 de juliol 2004
Municipi: Sitges
Tipus: Vehicles
Horari de matí: 8:45 a 13:30
Horari de tarda: 17:15 a 20:00

AM5	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7	Mov. 8	Mov. 9	Mov. 10	Mov. 11	Mov. 12	Mov. 13	Mov. 14
8:45	5	13	3	8	52	59	28	20	76	107	30	0	15	20
9:00	4	12	3	2	32	61	16	15	77	120	38	2	9	20
9:15	5	11	3	2	46	71	26	13	70	115	32	1	13	18
9:30	6	11	3	4	50	69	28	14	71	114	30	2	14	19
9:45	3	12	4	6	38	66	36	8	66	122	46	1	11	17
10:00	7	8	3	4	49	70	30	10	74	109	40	2	14	19
10:15	8	12	3	4	54	75	24	11	73	121	36	3	15	19
10:30	8	7	3	3	51	55	33	14	77	115	38	2	14	20
10:45	8	11	3	4	51	67	27	15	65	119	35	3	14	17
11:00	6	7	3	3	45	68	23	12	63	104	37	1	13	17
11:15	10	12	4	5	51	70	34	17	74	111	43	2	14	19
11:30	11	12	3	3	49	70	24	14	72	105	34	4	14	19
11:45	6	11	5	7	36	70	20	11	70	145	58	4	10	18
12:00	8	12	5	5	52	71	32	18	76	147	57	5	15	20
12:15	9	16	4	5	58	79	31	17	78	151	47	5	16	21
12:30	11	14	4	4	54	72	30	10	73	132	48	10	15	19
12:45	9	12	3	4	52	70	24	13	78	108	31	3	15	21
13:00	8	10	3	4	47	69	22	18	65	109	33	4	13	17
13:15	6	10	3	3	43	66	22	12	69	101	31	4	12	18
13:30	6	16	2	3	46	69	17	10	68	101	29	2	13	18
13:45														
14:00														
14:15														
14:30														
14:45														
15:00														
15:15														
15:30														
15:45														
16:00														
16:15														
16:30														
16:45														
17:00														
17:15	1	5	5	4	30	61	13	17	87	166	58	7	8	23
17:30	2	6	3	3	40	57	13	11	69	112	39	5	11	18
17:45	2	3	4	5	32	57	10	11	72	102	41	4	9	19
18:00	5	6	4	3	33	68	15	14	74	142	45	7	9	19
18:15	4	6	4	7	46	60	22	18	79	147	41	6	13	21
18:30	6	8	4	6	48	59	16	18	78	113	45	9	13	21
18:45	3	6	4	6	35	67	15	17	88	147	47	8	10	23
19:00	3	7	3	5	31	62	15	16	84	134	38	7	9	22
19:15	4	8	4	7	46	65	18	19	85	102	43	6	13	22
19:30	3	5	4	3	36	64	18	11	85	130	51	6	10	22
19:45	4	9	3	5	32	53	26	14	85	93	33	5	9	22
20:00	7	5	3	4	27	49	11	12	88	91	33	5	8	23

Punt 5: Pg de Vilanova amb el Pg. de Vilafranca

Data: Dijous 29 de juliol 2004
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 13:30
 Horari de tarda: 17:15 a 20:00

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
SECCIÓ	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
A	2535	1454	7856
B	439	162	1139
C	415	311	1467
D	2674	1338	7801
E	1530	781	4501
F	2611	1600	8347
G	3789	2245	11922
H	3190	2069	10480
I	645	378	2020

	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00
COEFICIENT:	0,30	0,20

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
MOVIMENT	8:45 a 13:30	17:15 a 20:00	24 HORES
1	144	44	350
2	229	74	567
3	66	44	221
4	83	58	283
5	956	436	2684
6	1367	722	4082
7	527	192	1359
8	272	178	898
9	1435	974	4822
10	2356	1479	7619
11	774	515	2574
12	60	75	287
13	268	122	751
14	377	256	1268

**ANNEX III:
RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS**

D'11 hores

- 1. Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera**
- 2. Plaça Eduard Maristany (7 h)**
- 3. c. Sant Damià amb el c. Barcelona**
- 4. Plaça Cap de la Vila**

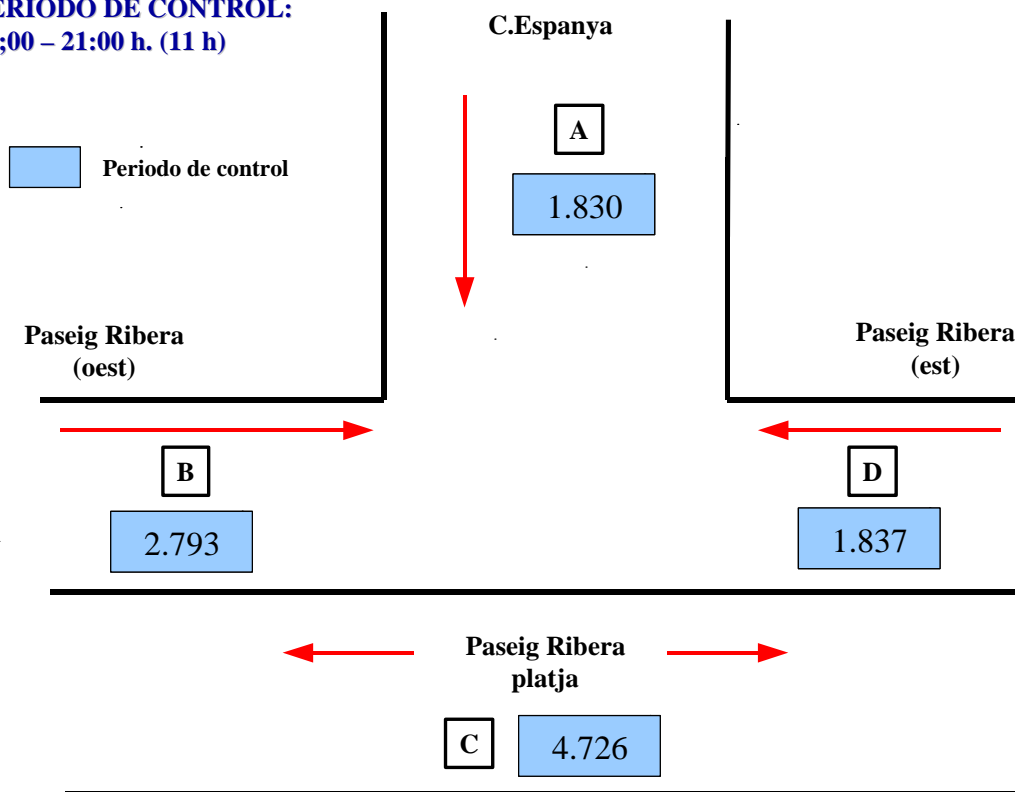
D'1 hora

- 5. Plaça Espanya**
- 6. c. Espalter amb el c. Sant Josep**
- 7. c. Espalter amb el c. Sant Francesc**
- 8. c. Rafael Llopart amb el c. Sant Isidre**
- 9. c. Rafael Llopart amb el c. de Jesús**
- 10. c. Rafael Llopart amb el c. Port Alegre**
- 11. Plaça de l'Ajuntament amb el c. Major**
- 12. Pg. de la Ribera amb el c. Sant Pau i Sant Pere**

1. Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera

Data: 28 - 07 - 2004
Dia de la setmana: Dimecres
Lloc: Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera
Municipi: Sitges
Tipus: Vianants
Horari: 10:00 a 21:00

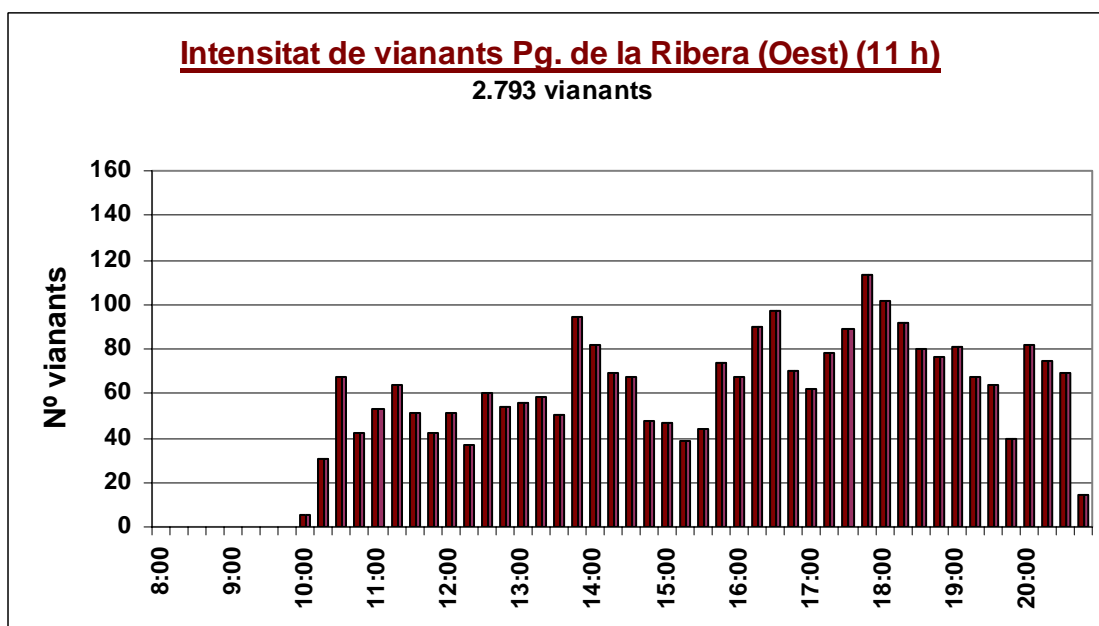
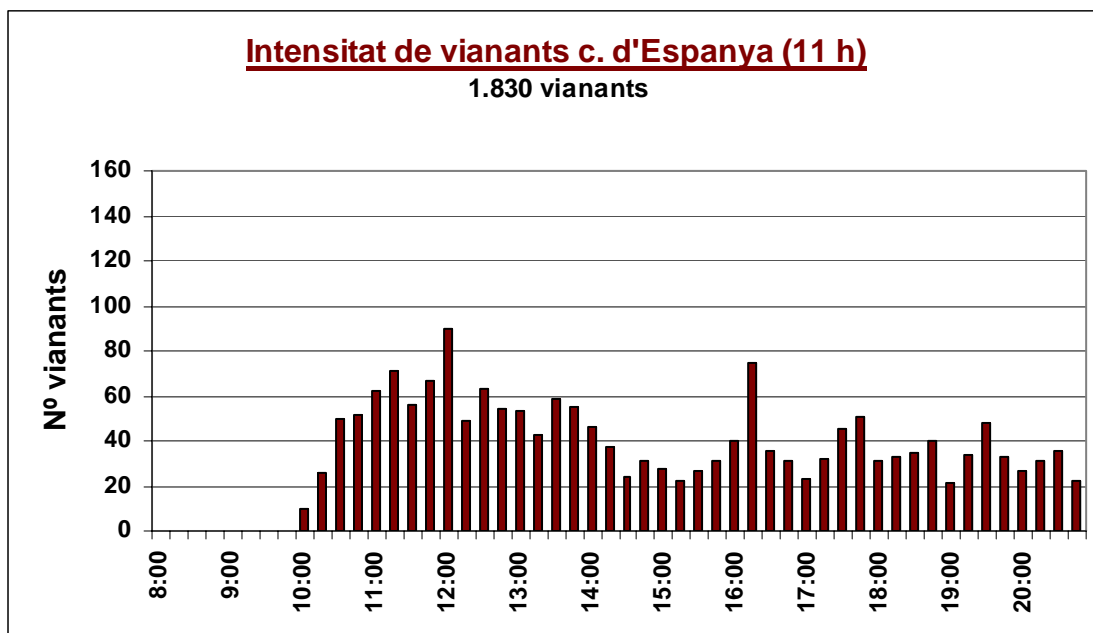
PERIODO DE CONTROL:
10:00 – 21:00 h. (11 h)



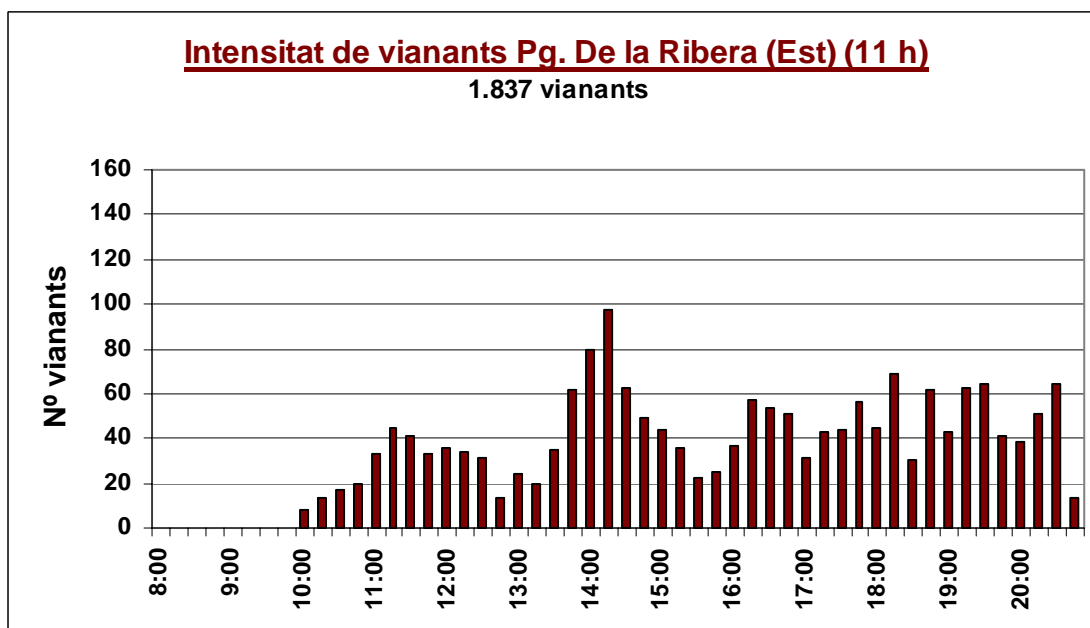
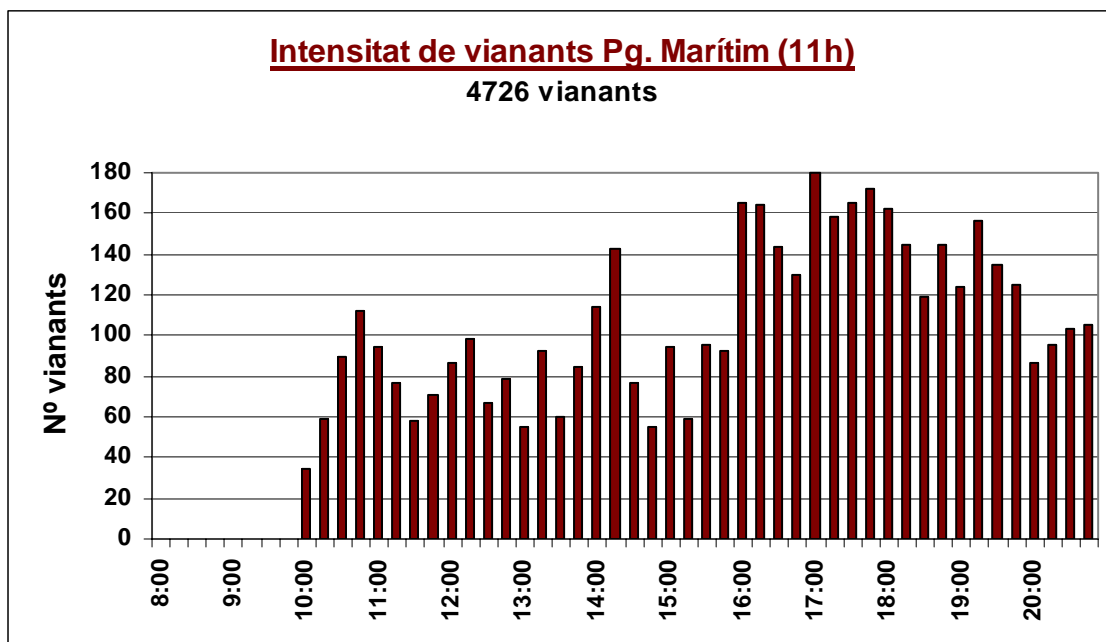
Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

AM1 Avinguda d'Espanya - Passeig de la Ribera					
Vianants	c/ Espanya	Passeig de la Ribera (Oest)	Passeig Marítim	Passeig de la Ribera (Est)	TOTAL (vianants)
8:00					
8:15					
8:30					
8:45					
9:00					
9:15					
9:30					
9:45					
10:00	10	5	34	8	57
10:15	26	31	59	13	129
10:30	50	67	90	17	224
10:45	52	42	112	20	226
11:00	62	53	94	33	242
11:15	71	64	77	45	257
11:30	56	51	58	41	206
11:45	67	42	71	33	213
12:00	90	51	87	36	264
12:15	49	37	98	34	218
12:30	63	60	67	31	221
12:45	54	54	79	13	200
13:00	53	56	55	24	188
13:15	43	58	92	20	213
13:30	59	50	60	35	204
13:45	55	94	85	62	296
14:00	46	82	114	80	322
14:15	37	69	143	97	346
14:30	24	67	77	63	231
14:45	31	48	55	49	183
15:00	28	47	94	44	213
15:15	22	39	59	36	156
15:30	27	44	95	22	188
15:45	31	74	92	25	222
16:00	40	67	165	37	309
16:15	75	90	164	57	386
16:30	36	97	144	54	331
16:45	31	70	130	51	282
17:00	23	62	180	31	296
17:15	32	78	158	43	311
17:30	45	89	165	44	343
17:45	51	113	172	56	392
18:00	31	102	162	45	340
18:15	33	92	145	69	339
18:30	35	80	119	30	264
18:45	40	76	145	62	323
19:00	21	81	124	43	269
19:15	34	67	156	63	320
19:30	48	64	135	64	311
19:45	33	40	125	41	239
20:00	27	82	87	38	234
20:15	31	75	95	51	252
20:30	36	69	103	64	272
20:45	22	14	105	13	154
TOTAL	1.830	2.793	4.726	1.837	11.186

Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00





Data: 28 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. d'Espanya amb el Pg. de la Ribera
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 21:00

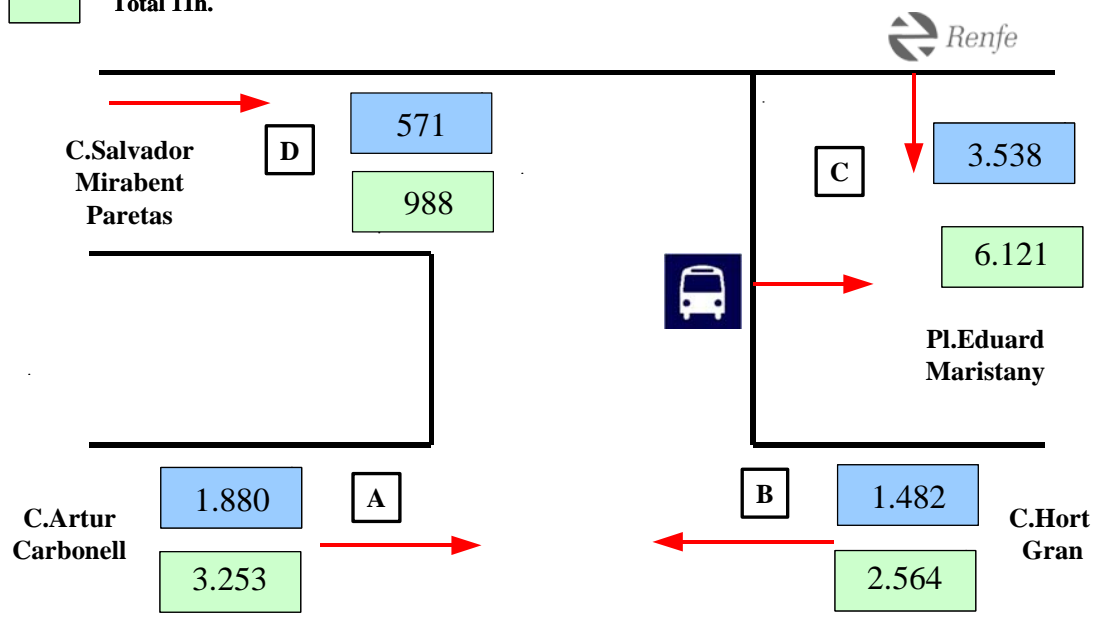


2. Plaça Eduard Maristany

Data: 30 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Plaça Eduard Maristany
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants

PERIODO DE CONTROL:
 10:00 – 17:00 h.

 Período de control
 Total 11h.



Data: 30 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Plaça Eduard Maristany
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 17:00

AM2 Plaça Eduard Maristany					
Vianants	Av. Artur Carbonell	c/ Hort Gran	Estació Renfe i Bus	c/ Salvador Mirabent Paretas	TOTAL (vianants)
8:00					
8:15					
8:30					
8:45					
9:00					
9:15					
9:30					
9:45					
10:00	70	42	118	26	256
10:15	102	63	60	23	248
10:30	119	69	81	27	296
10:45	116	65	141	27	349
11:00	110	62	71	21	264
11:15	117	73	168	15	373
11:30	84	67	182	19	352
11:45	85	63	136	15	299
12:00	74	72	128	27	301
12:15	62	81	121	38	302
12:30	103	65	49	26	243
12:45	86	77	184	30	377
13:00	138	87	80	40	345
13:15	102	101	195	42	440
13:30	90	82	122	22	316
13:45	106	87	84	29	306
14:00	21	14	65	4	104
14:15	22	11	132	14	179
14:30	33	27	74	15	149
14:45	17	21	123	12	173
15:00	16	15	169	7	207
15:15	15	28	107	5	155
15:30	14	33	180	5	232
15:45	26	38	185	7	256
16:00	38	43	190	9	280
16:15	20	21	56	8	105
16:30	29	6	21	24	80
16:45	38	43	193	20	294
17:00	27	26	123	14	190
17:15					
17:30					
17:45					
18:00					
18:15					
18:30					
18:45					
19:00					
19:15					
19:30					
19:45					
20:00					
20:15					
20:30					
20:45					
TOTAL 7h.	1.880	1.482	3.538	571	7.471
ESTIMACIÓ 11h.	3.253	2.564	6.121	988	12.926

Data: 30 - 07 - 2004
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Plaça Eduard Maristany
 Municipi: Sitges
 Tipus: Vianants
 Horari: 10:00 a 17:00

